

**ederbidea**, trabajando para potenciar el uso cotidiano de la bicicleta: para ir al trabajo, a la escuela, en el ocio y el turismo. Porque pedaleando juntas y juntos llegamos más lejos.



**ederbidea**, bizikletaren eguneroko erabilera sustatzeko lan egiten: lanera eta eskolara joateko, bai eta aisialdirako eta turismorako ere. Elkarrekin oinpekoei eragiten, urrunago iritsiko garelako.

**ederbidea** es un proyecto INTERREG POCTEFA y está cofinanciado por la Unión Europea en un 65% a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.

**ederbidea** INTERREG POCTEFA proiektua da eta %65an Europar Batasunak kofinantzatzen du EGEF Eskualde Garapeneko Europako Funtsaren bidez.



Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).  
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).  
Eskualde Garapenerako Europako Funtsak (EGEF) kofinantzatu du.



*Ibilbidea are ederragoa da bizikletaz egiten bada.*

*La ruta es todavía más hermosa si se disfruta en bici.*



**ederbidea, unidos por la bici**

**ederbidea, bizikletaz elkartuta**

**Cooperación transfronteriza para fomentar la movilidad ciclable**  
**Mugaz gaindiko lankidetzak bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko**

**ederbidea**, “camino bonito” en euskera, es un proyecto de cooperación europea en el que 12 socios de los territorios transfronterizos de Navarra, Gipuzkoa y Pirineos Atlánticos unen fuerzas para fomentar la utilización de la bicicleta.

**ederbidea**, euskaraz “bide ederra”, europar lankidetzako proiektua da. Nafarroa, Gipuzkoa eta Pirinio Atlantikoko mugaz gaindiko lurraldeetako 12 bazkidek indarrak batu dituzte bizikletaren erabilera sustatzeko.

### 1 Plan Ciclista Transfronterizo

Unificando criterios para mejorar la movilidad en bicicleta y dando a conocer los servicios para los ciclistas del territorio. Clasificando las diferentes rutas según su adecuación al uso ciclista.



### 2 Facilitar los desplazamientos ciclistas

Mejorando la seguridad de los desplazamientos en bicicleta, acondicionando vías ciclables, desarrollando nuevos tramos, uniendo vías verdes...

Para ir desarrollando un recorrido de 240 kilómetros entre Bayona-Irún-Pamplona, que se integrará en las rutas ciclistas europeas.



### 3 Fomentar el uso de la bicicleta

Acciones de sensibilización y pedagógicas, formación técnica, guías, jornadas, cooperación con asociaciones locales, programas para escolares y adultos...

Compartiendo conocimientos y experiencias, animando a ir en bici.



### 4 Desarrollar la intermodalidad

Integrando la bicicleta con el transporte público y facilitando su uso en los desplazamientos cotidianos, a través de parkings seguros y mejor información sobre itinerarios y servicios, entre otras acciones.



### Mugaz gaindiko Plan Ziklista

Bizikleta bidezko mugikortasuna hobetzeko irizpideak batu eta lurraldeko txirrindulariei zerbitzuak ezagutzera emanaz. Ibilbide desberdinak sailkatu, erabilera ziklisten arabera.

### Bizikleta bidezko joan-etorriak erraztu

Bizikletan egiten diren joan-etorrien segurtasuna hobetuz, bizikleta bideak egokituz, bide berriak garatuz, bide berdeak elkartuz...

Baiona-Irun-Iruñea hirien arteko 240 kilometrotako ibilbidea garatzen joateko. Europako bizikleta bideetan integratuko da.

### Bizikletaren erabilera sustatzea

Sentsibilizazio eta pedagogia ekintzak, formazio teknikoa, gidak, jardunaldiak, tokiko elkarteekin lankidetzatza, ikasle eta helduentzat programak...

Ezagutzak eta esperientziak elkartrukatzuz, bizikleta erabiltzera animatuz.

### Intermodalitatea garatu

Garraio publikoan bizikleta integratuz eta eguneroko joan-etorrietan bere erabilera erraztuz, aparkaleku seguruen eta ibilbide eta zerbitzuen informazio hobearen bidez, besteak beste.