

*Green Pyrenees
Slow Tourism*



Etape 3

Plan d'actions pour chaque territoire, ciblant les actions à mettre en œuvre prioritairement sur la mobilité touristique

Sommaire

1. Introduction	3
2. Objectif	3
3. Méthodologie.....	4
4. Documentation d'intérêt	6
5. Information de chaque territoire	9
5.1. Pallars Jussà	9
5.2. Pallars Sobirà	23
5.3. Parc Naturel Régional Pyrénées Catalanes.....	37
5.4. Vallée de l'Agly	51
5.5. Vallées des Gaves.....	67
6. Proposition de structuration de produits transfrontaliers	80

Annexe :

Fiche analyse-diagnose complète des 5 territoires, résultat des sessions de travail.

1. Introduction

Le pari que fait le projet pour l'établissement d'un réseau de destinations touristiques s'engage dans un tourisme doux, respectueux de l'environnement et mettant en cœur de sa stratégie les questions de déplacements alternatifs à la voiture et d'écomobilité.

Ceci se justifie par les tendances qui sont en train de s'imposer dans les modèles de consommation touristique au niveau mondial et de manière plus déterminante encore, dans les pays de l'OCDE, principaux marchés émetteurs de vacances vers le territoire, aire du projet GPSTourism.

En revanche, il y a beaucoup de produits touristiques proposés dans nos territoires qui ne sont pas suffisamment adaptés à ces nouvelles tendances, malgré la diversité de ressources et d'éléments d'intérêt pouvant y être présents.

Il faut tenir compte aussi que les territoires à portée des partenaires du projet GPS Tourism se trouvent dans une situation très diverse de ce qui se réfère à leurs compétences:

- En matière de dynamique et de promotion des activités touristiques.
- Dans toutes les questions liées à la mobilité touristique.

2. Objectif

L'objectif de cette étape est de soutenir les territoires inclus dans le projet GPSTourism dans la création de produits de mobilité durable, l'implication des agents touristiques locaux et l'adaptation des services et des installations qui font partie de ces produits.

Afin de rechercher une cohérence dans le développement de la mobilité touristique durable dans les territoires inclus dans le projet GPSTourism et, plus tard, dans toutes les zones pyrénéennes qui souhaitent adhérer à cette initiative, le plan d'action, doit permettre :

- Identifier quels types de produits peuvent être créés dans chaque territoire.
- Identifier quels équipements et services pourraient intervenir dans la composition des produits.
- Identifier quelles sont les principales difficultés en terme de mobilité qui rendent les produits "mobilité douce" difficiles à développer.
- Identifier quels types d'agents de tourisme devraient être mobilisés pour concevoir et commercialiser ces produits.
- Solutions pour améliorer les difficultés détectées en termes de mobilité durable.
- Proposition d'actions concrètes pour favoriser ou donner plus de singularité aux produits touristiques créés.

3. Méthodologie

Les activités réalisées ont été les suivantes:

- Dans le cadre de l'action 3.1. "Analyse-diagnose de la situation de la mobilité touristique durable dans les territoires intégrés au projet" en 2017, une fiche d'identification des ressources et des installations touristiques ainsi que de la situation de la mobilité touristique dans chacun des territoires faisant partie du projet GPS Tourism, a été réalisée.
- Ce travail a permis présenter un modèle de fiche de diagnostic aux partenaires du projet et sa validation lors de la réunion du 3 octobre 2018.
- Participation à deux séminaires sur la mobilité durable tenus à Tautavel (2 octobre 2018) et à Arrens Marsous (22 novembre 2018)
- Identification de documentation d'intérêt.
- Réalisation de sessions de travail (présentielles) dans chaque territoire, avec les équipes techniques affectées au projet touristique POCTEFA GPS, pour:
 - valider et mettre à jour la fiche « Analyse-diagnose »
 - intégrer les actions réalisées / prévues dans chaque territoire encadrées dans l'activité 4.3. du projet GPS Tourism, d'adapter les infrastructures et l'équipement pour la bonne mise en oeuvre des produits touristiques de la mobilité durable.
 - identifier d'autres projets auxquels chaque partenaire participe et qui peuvent interagir avec le projet POCTEFA GPS Tourism.
 - identifier aussi, les plateformes de promotion dans lesquelles les produits pourraient être incorporés.
 - identifier des documents d'intérêt liés à la mobilité durable dans la région des Pyrénées et / ou de chaque zone analysée.
 - identifier les produits touristiques existants ou à développer pouvant être intégrés au projet
 - identifier les entreprises à prioriser dans la création de produits touristiques.

Le résultat des sessions de travail et de la documentation analysée a constitué une base pour la rédaction des chapitres 5 (Information de chaque territoire) et 6 (Proposition de structuration de produits transfrontaliers).

- Contenu du chapitre 5. Information de chaque territoire :
 - Fiche extrait de l' « analyse-diagnose » avec les sections suivantes:
 - Description du territoire
 - Population
 - Principales ressources touristiques
 - Mobilité
 - Structure touristique
 - Promotion touristique

- Fiche synthèse de la session de travail
- Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :
 - Identification de produits
 - Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

Les produits sélectionnés ont été identifiés à partir des sessions de travail avec les territoires mais aussi à partir d'autres sources :

- site web de promotion touristique de la région Occitanie
 - site web de promotion Esprit Parc National
 - site web de promotion touristique de l'Agència Catalana de Turisme
 - site web de promotion touristique du Pallars Jussà
 - site web de promotion touristique du Pallars Sobirà
 - site web de l'association Viu Jussà
 - site web de la Vallée du Train Rouge
 - site web de Vallées de Gavarnie
 - site web de la démarche Altamonta Pyrénées-cyclo.com
 - publication d'écotourisme de l'Agència Catalana de Turisme [link](#)
 - sites web de différentes agences de voyages et organisateurs d'activités
- Contenu du chapitre 6. Proposition d'structuration de produits transfrontaliers.

On propose la présentation de produits transfrontaliers à partir des thématiques suivantes :

- Trains
 - Parcs naturels et montagnes emblématiques
 - Randonnée itinérante
 - Vélo (paysages avec une identité)
 - Trail running
 - Sports de neige. Ski et raquettes
 - Culture et identité –
- En annexe, fiche « Analyse-diagnose » complète de chaque territoire, actualisée de façon conjointe avec chaque partenaire.

4. Documentation d'intérêt

Les documents à prendre en compte, identifiés lors des sessions de travail, de la participation aux séminaires et des visites réalisées dans le cadre du projet GPS Tourism sont les suivants :

- **Plan de Déplacements du Massif des Pyrénées. Etat des lieux des mobilités. Janvier 2017** [link](#)

Lors du séminaire organisé dans le cadre du projet GPS Tourism, *Les mobilités en territoire touristique de montagne*, tenu à Arrens Marsous, le 22 novembre 2018, M. Thomas Bunel a effectué une présentation de ce document.

L'état des lieux des mobilités pyrénéennes met en avant trois constats:

- Des situations diverses dans les besoins de mobilités quotidiennes (mobilité transfrontalière, mobilité en zone de montagne, mobilité en secteur périurbain, mobilité touristique,)
- Des offres de mobilités (car/trains) qui répondent partiellement aux besoins des populations (travail, accès aux services, loisirs) mais aussi des touristes (connexion aux centres-bourgs-stations, chaîne de déplacement train-car)
- Des initiatives locales de mobilité durable (vallée d'Aspe, Aldudes, Haute Pyrénées, Ariège, Pyrénées Catalanes: TEAMM) pour répondre aux déficits de services selon des solutions nouvelles (vélo électrique, transports à la demande, plateforme d'information mobilité etc.)

La conclusion du document propose avancer vers un livre blanc des mobilités pyrénéennes

- **Inventaire des initiatives et outils de sensibilisation en mobilité douce. Etude de cas dans les Alpes, les Pyrénées, les Vosges et le Jura** [link](#)

Il s'agit d'un rapport-inventaire promu par l'association Mountain Wilderness, conjointement avec France Nature Environnement et CIPRA France (Commission Internationale pour la protection des Alpes) en 2007, qui présente des actions liées à la mobilité durable dans les zones de montagne. Il est structuré en deux rapports:

- **Inventaire des initiatives en mobilité douce.**

Différentes expériences y apparaissent, en lien avec : la limitation du trafic, la mise en place de parkings périphériques, la promotion de services de transport collectif pour des visiteurs qui empruntent la route, l'utilisation du train, la promotion du covoiturage, l'utilisation du vélo ainsi que d'autres pratiques telles que la randonnée. Quelques exemples en Europe y sont également inclus.

- **Inventaire des outils de sensibilisation en mobilité douce**

Dans cet inventaire sont présentés différentes initiatives, modèles de campagnes et supports de communication réalisés par différentes entités afin d'encourager l'écomobilité.

- **La mobilité en territoire de montagne. Le cas du Parc national des Pyrénées** [link](#)

Une étude réalisée par SAUVÉ Florentine en 2017. Il est basé sur des entretiens avec des résidents et d'autres acteurs.

- **Recherche action sur la mobilité touristique au sein du Parc naturel régional des Pyrénées catalanes.** Septembre 2014

L'étude découle de la volonté de traiter le thème de la mobilité durable dans les territoires à faible densité de population, reprise par le Conseil national de la montagne. En 2013, une première étude a été réalisée dans 3 PNR. La recherche-action a été ensuite étendue au massif des Pyrénées, et de collectivités locales.

En route pour l'écomobilité ! Les premiers pas du PNR des Pyrénées catalanes

Un extrait de l'étude a été publié dans la revue ESPACES [link](#). L'enquête sur le terrain montre que, d'une façon générale, les visiteurs du parc sont prêts à abandonner leur voiture personnelle si une offre alternative de qualité (intermodale, ludique...) leur est proposée.

Une deuxième enquête a été portée à terme en février 2015 : Mobilité touristique en zone rurale et de montagne – étude des habitudes de déplacements des touristes en période hivernale sur le territoire du PNR des Pyrénées catalanes.

- **LAST MILE. Sustainable mobility for the last mile in tourism regions.** Results of PROJECT PHASE 1 [link](#)

LAST MILE est le nom d'un projet développé dans le cadre des projets européens INTERREG EUROPE. La région Catalogne, à travers le Departament de Territori i Sostenibilitat, en est l'un des partenaires. Cependant, il n'y pas de partenaires en France.

Le projet cherche à trouver des solutions innovantes et flexibles aux systèmes de mobilité régionale durable afin de garantir que les visiteurs puissent parcourir le « dernier kilomètre » de leur voyage de manière durable. La démarche vise aussi à fournir des alternatives à l'utilisation de la voiture pour les résidents dans le cadre de leurs déplacements quotidiens.

La publication de 17 pages insiste sur un FTS (Flexible Transport System) qui pourrait constituer la réponse à cette problématique dans les zones rurales. Des informations sur le cadre légal, un SWOT et des bonnes pratiques sont présentés schématiquement.

- **Tourisme Bretagne – En Bretagne sans ma voiture**
 À partir de la visite réalisée avec les partenaires du projet GPS Tourism en mars 2018, trois documents ont été identifiés et utilisés [link](#)
 - **La mobilité touristique. Comment être acteur de la mobilité de sa clientèle.** ADEME – Agence de l’Environnement et de la Maîtrise de l’Energie. Décembre 2017.
 Guide pratique que ADEME Bretagne a mis à la disposition des hébergements touristiques, avec la méthode élaborée dans le cadre de l’expérimentation En Bretagne sans ma voiture. Il doit les aider à mettre en œuvre leur démarche de mobilité touristique. Les outils informatiques sont disponibles sur demande auprès de l’ADEME Bretagne.
 - **Exemples à suivre.** En Bretagne sans ma voiture.
 Les propositions des 10 premiers hébergements engagés dans cette démarche environnementale ambitieuse, avec des idées de séjours originaux.
 - **Cahier des charges** du projet collaboratif « En Bretagne sans ma voiture ».
- **Alpine Pearls**
 - **Catalogue de critères Alpine Pearls**
 Pour l’adhésion des destinations à ce réseau basé sur l’écomobilité et le tourisme durable.

5. Information de chaque territoire

5.1 PALLARS JUSSÀ

5.1.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose du Pallars Jussà

- Introduction
- Description du territoire
- Population
- Principales ressources touristiques
- Mobilité
- Structure touristique
- Promotion touristique

5.1.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Consell Comarcal del Pallars Jussà

5.1.3. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable

5.1.3.1. Identification de produits

5.1.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

5.1.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose du Pallars Jussà

Introduction

Nom: Pallars Jussà

Surface: 1260 km²

Carte:



Présentation:

Notre région se trouve entre la Plana de Lleida et les Pyrénées. Celle-ci est caractérisée par de grands contrastes qu'on peut trouver, depuis les paysages méditerranéens jusqu'aux montagnes pyrénéennes.

Ces paysages ont conservé des traces de plusieurs millions d'années, jusqu'à aujourd'hui. Vous pouvez voir l'héritage de la présence des dinosaures, les rituels funéraires à travers des sépulcres mégalithiques, l'arrivée des romains et leur expansion, le patrimoine monumental de châteaux, églises romanes ou villes fortifiées qui ont été créés au Moyen-âge, quand le Pallars Jussà est devenu un territoire de frontière. Le Pallars Jussà, c'est aussi des traditions et une mémoire, avec encore aujourd'hui des anciennes fêtes très populaires, comme les descentes des Fallas, la descente des " Raiers" dans la Noguera Pallaresa et aussi les foires de bétail, si importantes dans le passé. La Gastronomie du pays est une autre de nos traditions, avec des produits qui ont gardé le savoir-faire du passé, et qui avec l'innovation ils se sont adaptés aux nouveaux temps.

Ces paysages où les pierres nous parlent, et l'eau des rivières est une des protagonistes, nous accompagnent à travers d'une bonne partie de la région et nous offrent de jolies cartes postales avec les barrages, les lacs et les montagnes. Cette générosité de l'eau, a transformé la région, et aujourd'hui nous

Description du territoire

Le Pallars Jussà est un canton, située au nord-ouest de la Catalogne, dans le Pre-Pyrénées. L'orographie combine la dernière grande plaine avant d'arriver au Pyrénées avec des zones montagneuses au sud, est et ouest et la haute montagne au nord.

Située à mi-chemin entre les sommets les plus élevés des Pyrénées et la plaine de Lleida. Si l'on devait choisir un mot pour la décrire, ce serait le contraste. Et l'on pourrait ajouter que ses terres et ses paysages sont authentiques et pleins de caractère.

Ce contraste est créé par une grande diversité de paysages: plaines agricoles ou forêts profondes, précipices audacieux, hautes montagnes comme celles du parc national d'Aigüestortes et l'Etang de Sant Maurici, lacs glaciaires ou karstiques et rivières impétueuses qui se sont ouvert un lit dans ces terres. Ces paysages abritent une flore et une faune riches et diverses, où les oiseaux charognards et les rapaces occupent une place de choix.

Zones et éléments géographiques plus identifiables

- Serra de Montsec - Gorge de Mont-rebei – Gorge de Terradets
- Lacs de Basturs – Bassin de Tremp
- La Terreta et Serra de Sant Gervàs
- Serra de Boumort
- Gorge de Collegats
- Vall Fosca
- Vallée de Manyanet
- Réserve de Terradets
- Réserve de Sant Antoni
- Rivière Noguera Pallaresa
- Rivière Flamisell

Population

Nombre d'habitants: 13.453 (2016)

Villages/villes principales	Habitants (2017)	Observations
Tremp	5906	Capital du canton
La Pobla de Segur	2949	
Isona i Conca Dellà	1027	
La Torre de Capdella – Vall Fosca	754	Commune avec marque touristique propre, intégré par 19 petits villages. Entrée sud du Parc National de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici.

Principales ressources touristiques

Ressources touristiques naturelles

Nom	Niveau d'usage	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Réserve de Terradets et Sant Antoni	2	2	5
Mont Rebei	5	5	5
Collegats - Boumort	3	2	5
Montsec-Terradets	3	3	5

1 (Basse valorisation touristique) - 5 (massification dans quelques moments)

Ressources touristiques culturelles

Nom	Niveau d'usage	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Tren dels Llacs	5	5	5
Castells de Frontera	2	4	5
Botigues-museu de Salàs	4	5	5
Dinosaures Isona	3	2	5
Raiers (Radeliers) de la Noguera Pallaresa	2	3	4

1 (Basse valorisation touristique) - 5 (massification dans quelques moments)

Équipements touristiques

NOM	Élément de patrimoine associé	Accès avec mobilité durable (type)
Estació d'Esport i Natura del Pirineu.	Toute la région. Centre de la mobilité durable	Train, Bus, Taxi
Epicentre	Toute la région	Train, Bus, Taxi
Botigues-musée de Salàs	Botigues museu de Salàs	Train, Bus, Taxi
Téléphérique et Musée Hydroélectrique de la Vall Fosca	Vall Fosca	Bus, Taxi
Musée des Dinosaures	Dinosaures Isona	Bus, Taxi
Espai Raier (Radelier)	Raiers (Radeliers) de la Noguera Pallaresa	Train, Bus, Taxi
Casal dels Voltors	Vallée des Vautours	Non
Masieta de Mont-rebei	Congost de Mont-rebei	Non

Mobilité

Comment arriver

Moyen de transport	Accès direct au territoire
Train	Gares de Cellers-Llimiana, Guàrdia de Tremp, Palau de Noguera, Tremp, Salàs de Pallars et La Pobla de Segur.
Autobus	Oui. Relie avec Barcelone et Lleida
Taxis	Oui
Covoiturage	Oui
Avion	Non

Routes principales d'accès	Origine/destination	Observations
C-13	Lleida – Esterrí d'Àneu	Route qui traverse le canton de sud à nord en suivant la rivière Noguera Pallaresa.
C-14 + C-1412	Axe Tarragone - Andorre	Une des voies d'accès depuis Barcelone par la A2 en raccordant avec la C-14
N-260	Axe Pyrénéen	Route qui traverse les Pyrénées. Connecte le canton avec le Pallars Sobirà, l'Alta Ribagorça et l'Alt Urgell.

Comment arriver au logement

Moyen de transport	Observations
Train	Oui, villages de la ligne de train
Bus	Oui, villages dans les lignes de bus
Taxis	Oui, principal moyen recommandé
Logement qui dispose de moyens de transport propres	Pas des logements offrant ce service

Comment se déplacer

- Services indiqués précédemment
- Taxis pour les visites dans des zones naturelles: Gorge de Collegats, Serra de Boumort, Gorge de Mont-Rebei
- Téléphérique de la Vall Fosca
- Transport mis à disposition des clients par les entreprises d'activités: canyoning, rafting ...
- Il existe un "Bus del Parc" du Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, au nord du Parc. En 2019, une période d'essai sera effectuée pour étendre le service dans la partie sud et atteindre le Vall Fosca, qui constitue l'entrée sud du parc.

Mobilité associée à des activités

Activité	Références	Kms
Randonnée	Réseau de sentiers du Pallars Jussà	400 km – 57 routes
	Réseau de sentiers de la Vall Fosca	19 itinéraires
	Itinéraires <i>"Collegats Viu i Respira"</i>	5 itinéraires – 40 km
	El Cinquè Llac (Le Cinquième Lac)	105 km
	Sentiers GR	4 itinerarios
	Camins Vius d'Aigüestortes	1 itinerario
	El camí	1 itinerario
	Sentiers de Talarn	19,7 km - 6 itinerarios
Ciclotourisme	2 voies à côté des barrages, aménagées récemment.	
VTT	Centre VTT du Pallars Jussà	315 km
	Pedals de Foc	215 km (43 km au Pallars Jussà)
	Transpirenaica	1000 km (2/16 étapes au Pallars Jussà)
Cheval	El Cinquè Llac (Le Cinquième Lac)	
	Centre Équestre La Vall de Manyanet	
Mobilité fluviale	Rafting à la Gorge de Collegats	
	Kayak à la Gorge de Mont-rebei	
	Activités nautiques au Barrage de Sant Antoni	
	Activités nautiques au Barrage de Terradets	
Ski de montagne	Activité résiduelle concentrée uniquement à La Vall Fosca	

Structure touristique

Type de logement	Nombre d'établissements	Nombre de places
Hôtel-pension	18	707
Logement rural (avec des services ou location intègre)	62	492
Camping	5	1.794
Cabanes dans les arbres ou autres logements singuliers	0	0
Appartements	2	81
Auberges/Centres de vacances	7	420
"Habitatges d'ús turístic"	131	490
Total		3.958

Promotion touristique

Nom de l'entité	Publique/ Privée/ Public-privée	Page web
Consell Comarcal Pallars Jussà	Publique	http://www.pallarsjussa.net/
Ara Lleida	Publique	http://www.aralleida.cat/fr/
Agència Catalana de Turisme – Marca Pirineus	Publique	http://www.visitpirineus.com/es
APAT - Vine al Pallars, viu el Jussà	Privée	http://viujussa.cat/fr/
Associació Marques de Pastor (5ème Lac) -	Privée	http://www.elcinquellac.com/fr/
Associació Geoparc Conca de Tremp – Montsec.	Publique	http://www.projectegeoparctrempmontsec.com/

5.1.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Consell Comarcal del Pallars Jussà

Date	21 novembre et 5 décembre 2018
Participants	Rosa Corredor – GPS Tourism Ramon Iglesias – Turisme Pallars Jussà
Sujets	<p>Révision du contenu de la fiche élaborée en 2017 et actualisation de l'information correspondante.</p> <p>Sur les questions autour de l'écomobilité, il faut souligner :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le Bus du Parc, renforcé en 2019 dans le cadre du projet européen LAST MILE, comme essai pilote (gare de La Pobla de Segur et Téléphérique de la Vall Fosca) • De plus grandes fréquences et commodité des trains vers Lleida, qui relie les lignes à grande vitesse à Barcelone et à Madrid, a entraîné une augmentation de l'utilisation du train par les résidents de la comarque. • C'est un service qui continuera à être promu également au niveau touristique, notamment en reliant avec le train les itinéraires de randonnée, de vélo, de kayak et d'activités dans les plans d'eau. • De nouvelles sociétés d'activités liées au VTT mais aussi à l'observation de la faune, à la randonnée et aux activités nautiques dans les plans d'eau, s'installent dans la comarque. • La comarque participe ou a récemment participé à quelques projets entre territoires tels que : <ul style="list-style-type: none"> ○ LAST MILE ○ IDAPA – Commission randonnée et autres actions • Dans le cadre du projet GPS Tourism ont été réalisées des actions d'adaptation des installations en lien avec l'écomobilité, telles que : <ul style="list-style-type: none"> ○ Station de sports et nature des Pyrénées, située à la gare de train de La Pobla de Segur. ○ Adaptation de la cascade du barrage Sossís pour le passage des kayaks depuis le Pallars Sobirà.
Acteurs du territoire à mobiliser pour la conception de produits	<ul style="list-style-type: none"> • A travers la commission tourisme, où sont représentés les associations et les offices de tourisme suivants : <ul style="list-style-type: none"> ○ Association Marques de Pastor, qui fait la promotion du Cinquè Llac et qui a reçu différents prix pour la préservation de l'environnement et le tourisme responsable. ○ Viu Jussà qui regroupe des entreprises d'hébergements, restauration, activités ainsi que des producteurs. Dispose d'un

	catalogue de 70 propositions d'activités, ainsi que des contacts et de la connaissance des organismes adhérents.
Produits à intégrer au site web	<p>Le site web dispose déjà d'une plateforme de présentation des produits de l'entreprise http://experiencies.pallarsjussa.net/</p> <p>Dans diverses actions menées au cours des dernières années, ont aussi été analysés les produits sur plusieurs jours qui permettent des connexions entre territoires. Il a aussi été analysé si ceux-ci incluent dans la conception et la communication, des éléments d'écomobilité.</p> <p>Les produits proposés sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pallars nostalgique. Escapade dans les Pyrénées. 2 jours, 1 nuit. Possibilité d'extension. • El Cinquè Llac. Itinéraire de randonnée de 6 jours. • Téléphérique de Vall Fosca + itinéraire dans le Parc National accompagné par un guide certifié. • Un produit de VTT. Actuellement il y en a plusieurs possibles dans la zone, il existe un itinéraire guidé proposé par l'entreprise Guies Vall Fosca • Un produit en lien avec les plans d'eau. Durée de moins de 4 heures. <p>Il y a différentes options que proposent déjà les entreprises comme de « l'œnokayak », possible grâce à l'Hotel Terradets, ou une route où l'on combine kayak et visite à la « Cova dels Muricecs ».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Produits liés avec le Geoparc. Il peut s'agir de la thématique « dinosaures » ou de la thématique canyoning/randonnée. Mettant également en lien la géologie et l'œnotourisme.

5.1.3. Pallars Jussà. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :

5.1.3.1. Identification de produits

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien au produit	Organisateur	Autres liens
El Pallars Nostàlgic Escapade aux Pyrénées	2 jours / 1 nuit	accompagnée	Lien	Pirineu Emoció	Catalunya Experience Lien
El Cinquè Llac	6 jours / 6 nuits	liberté	Lien	Pirineu Emoció	Catalunya Experience Lien
VTT à travers la réserve naturelle de Collegats / Boumort	1 jour	accompagnée	Lien	Guies Vall Fosca	Catalunya Experience : Lien
Enokayak	Quelques heures	accompagnée	Lien	Hotel Terradets et Zenith Aventura	Viu Jussà: Lien
Georuta I Les derniers dinosaures d'Europe	Quelques heures	liberté	Lien	Geoparc Montsec	
Téléphérique de la Vall Fosca Et visite guidée de randonnée par le Parc National	3 heures	accompagnée	Lien	Vall Fosca	


Autres produits liés à la thématique de :


- Geoparc. Par exemple De la roche au verre
<http://experiencies.pallarsjussa.net/fr/de-la-roca-a-la-copa/> Eureka SGN

Autres produits incorporés à la Guia d'Ecoturisme de Catalunya [lien](#) :

- La silueta més icònica de Boumort Organise : Salvatgines
- Vacances de natura Organise : Casa Leonardo
- Vacances entre herbes Organise : Casa Leonardo
- La flor del Pirineu Organise : Casa Leonardo
- Testimoni del passat Organise : Conca de Tremp
Montsec Geoparc
- Formació dels Pirineus Organise : Pyrenees Trips


5.1.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism


	<p>EL PALLARS NOSTÀLGIC ESCAPADE DANS LES PYRÉNÉES</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Pirineu Emoció</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>Transport en train inclus</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Navette collective</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Bien que ce produit pour groupes se définit autour de visites du territoire en bus, la navette est toutefois partagée par l'ensemble des visiteurs.</p> <p>Miser sur des véhicules qui en plus d'être confortables, soient efficaces d'un point de vue énergétique.</p> <p>Insister lors de la promotion du produit sur le choix de l'écomobilité et sur le fait que le transport en train représente une partie intégrante du produit.</p>


	<p>EL CINQUÈ LLAC</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Pirineu Emoció</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>Transport en train inclus</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Randonnée à pied Transport de bagages en véhicule/taxi</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Produit pour petits groupes.</p> <p>Un produit référent en termes de tourisme durable, non seulement pour les transports, mais aussi pour l'hébergement, la gastronomie, les pique-niques et les relations avec le territoire.</p> <p>Il intègre actuellement une méthode de calcul du CO2.</p> <p>C'est donc un produit « vedette » de mobilité durable, capable de générer des synergies et de servir de vitrine pour le projet GPS Tourism.</p>

	<p>VTT A TRAVERS LA RESERVE NATURELLE DE COLLEGATS / BOUMORT</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Guies Vall Fosca</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Activité en VTT</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Aurait le potentiel pour se convertir en un produit d'écomobilité, en valorisant le fait que le point de départ peut être La Pobla de Segur (<i>Centre d'Esports i Natura del Pirineu</i>), permettant ainsi une arrivée en train.</p> <p>Du point de vue de la durabilité, il serait intéressant de valoriser davantage les itinéraires empruntés.</p>

	<p>ENOKAYAK</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Hotel Terradets Zenith Aventura</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Activité en kayak</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Le produit combine activité en kayak (pas d'émissions de CO2) et visite d'une cave (valorisation du produit local).</p> <p>Il est recommandé de communiquer sur l'existence d'une gare proche du début de l'activité et d'offrir aux visiteurs la possibilité d'être récupérés et ramenés à la gare.</p>

	GEOPARC – GEORUTA I LES DERNIERS DINOSAURES D'EUROPE
Organisateur	Geoparc Montsec
Ecomobilité pour accéder à l'activité	Activité à réaliser en voiture et/ou à pied
Ecomobilité au sein de l'activité	Activité à réaliser en voiture et/ou à pied
Description et recommandations	<p>Une activité qui met en valeur le Géoparc, l'un des atouts touristiques les plus importants de la région. L'activité peut être réalisée à pied ou en voiture. Le covoiturage pourrait être encouragé dans le cas où l'activité serait réalisée en voiture.</p> <p>Renforcer la communication pour valoriser davantage l'intérêt de la marche à pied, en tant que moyen de découverte en toute sérénité : profiter du paysage, tranquillité, se maintenir en forme, itinéraires avec peu de difficultés.</p>

	GEOPARC – DE LA ROCHE AU VERRE
Organisateur	Eureka SGN
Ecomobilité pour accéder à l'activité	En voiture. Ne propose pas d'alternatives
Ecomobilité au sein de l'activité	L'activité n'inclut pratiquement pas de déplacements
Description et recommandations	<p>Produit intéressant car met en valeur un produit de référence local (le vin) et le met en relation avec la géologie.</p> <p>Possibilité de promouvoir des points de rendez-vous dans des lieux centraux afin de partager une voiture jusqu'à la cave.</p>

	<p>TELEPHERIQUE DE LA VALL FOSCA ET RANDONNEE GUIDEE DANS LE PARC NATIONAL</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Vall Fosca</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Téléphérique et propositions de randonnée</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Une activité qui combine un moyen de transport singulier - le téléphérique - et la découverte du Parc National d'Aigüestortes et d'Estany de Sant Maurici, l'une des principales ressources touristiques des Pyrénées.</p> <p>Il serait nécessaire de communiquer sur l'existence du <i>Bus del Parc</i> pendant les mois d'été, en tant que possibilité d'écomobilité, en informant sur les horaires.</p> <p>Il existe aussi la possibilité de réaliser des traversées linéaires au sein du parc, c'est-à-dire sans forcément revenir au point de départ.</p> <p>Inclure des informations sur les taxis dans la région, qui connaissent les itinéraires de randonnée et de VTT, pouvant ainsi récupérer ou amener les visiteurs en certains points de l'itinéraire.</p>

5.2 PALLARS SOBIRÀ

5.2.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose du Pallars Sobirà

- Introduction
- Description du territoire
- Population
- Principales ressources touristiques
- Mobilité
- Structure touristique
- Promotion touristique

5.2.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Consell Comarcal del Pallars Sobirà

5.2.3. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable

5.2.3.1. Identification de produits

5.2.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

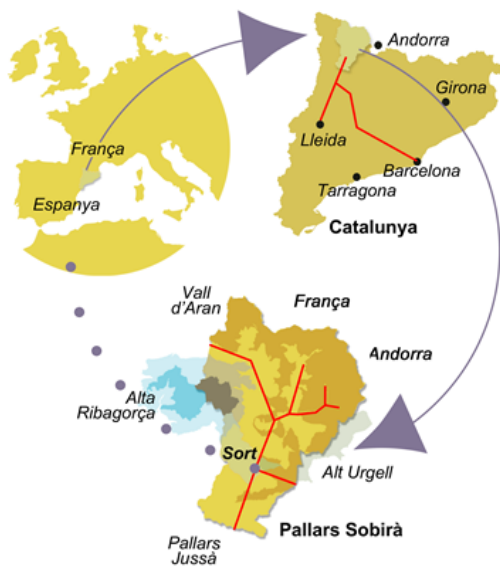
5.2.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose du Pallars Sobirà

Introduction

Nom: Pallars Sobirà

Surface: 1338 km²

Carte:



Présentation:

« LES PYRÉNÉES INOUBLIABLES »

Vous y trouverez le plus grand lac des Pyrénées : le lac Certascan ; le pic les plus élevé de Catalogne : la Pica d'Estats ; le village habité situé à la plus haute altitude de Catalogne : Rubió ; sans oublier la Noguera Pallaresa, une des meilleures rivières d'Europe pour la pratique des sports d'eaux vives. Le tout dans un cadre naturel unique, parfaitement entretenu par le réseau de parcs d'intérêt national : le Parc naturel de l'Alt Pirineu, le Parc national d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, les zones PEIN (Plans d'Espaces d'Intérêt Naturel) et la Réserve naturelle de Boumort.

Outre la beauté impressionnante des paysages, n'hésitez pas à savourer les logements et restaurants locaux, synonymes de gastronomie exquise et d'accueil chaleureux. Souvenirs mémorables garantis !

Pallars Sobirà, vallées des Hautes Pyrénées

Vous pourrez y respirer l'air pur des Pyrénées et vous détendre dans des hôtels familiaux, gîtes ruraux, auberges, refuges et autres logements de premier choix.

Vous pourrez également apprécier d'excellents restaurants, déguster des vins locaux et savourer la grande variété de produits écologiques du terroir. Grâce à l'enthousiasme et au caractère innovateur de ses cuisiniers et à l'engagement de ses restaurateurs rassemblés au sein de l'association « La Xicoia » en vue de poursuivre et réinventer la tradition de la cuisine authentique, le Pallars propose une cuisine caractérisée par sa richesse, sa qualité et sa créativité.

Description du territoire

Le Pallars Sobirà est le quatrième canton de Catalogne en termes d'envergure. Du nord au sud, elle s'étend du Défilé de Collegats aux vallées d'Àneu, de Cardós et de Ferrera, en passant par le cours de la Noguera Pallaresa et ses affluents.

Le canton compte 15 communes qui représentent un total de 135 villages répartis dans les différentes vallées qui confluent sur la Noguera Pallaresa, véritable colonne vertébrale des lieux. Vall d'Assua, vall de Cardós, vall Ferrera, vall de Siarb ou vall d'Àneu, sont les plus connues.

Dans le canton se trouve le plus grand lac des Pyrénées : le lac Certascan ; le pic les plus élevé de Catalogne : la Pica d'Estats.

Presque toute la surface du Pallars Sobirà comprend des zones classées « Espace naturel protégé » : Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, Parc Natural de l'Alt Pirineu, Reserva Natural parcial de la Noguera Pallaresa-Collegats i Reserva Nacional de Caça de Boumort.

Zones et éléments géographiques les plus facilement identifiables

- Parc National de Aigüestortes et Estany de Sant Maurici
- Parc Naturel du Alt Pirineu
- Rivière Noguera Pallaresa
- Embassament de la Torrassa et Mollera de Escalarre
- Lac de Montcortés et Pla de Corts
- Congost de Collegats
- Vall d'Assua

Population

Nombre d'habitants: 6986 (2015)

Villages/villes principales	Habitants (2015)	Observations
Sort	1818	Capitale du canton Centre de la pratique du canoë-kayak
Esterrí d'Àneu	789	Centre socio-économique et touristique des <i>Valls d'Àneu</i>
Rialp	497	Port-Ainé
Espot	309	Parc Nacional d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici Espot Ski
Llavorsí	280	Centre du secteur du ráfting dans la Rivière Noguera Pallaresa
Tavascan	114	Parc Naturel de l'Alt Pirineu Lac de Certascan Centre de Ski Tavascan
Àneu	101	Parc Naturel de l' Alt Pirineu Pica d'Estats

Principales ressources touristiques

Ressources touristiques naturelles

Nombre	Niveau d'usage	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Parc National de Aigüestortes et Estany de Sant Maurici	5	5	5
Parc Naturel du Alt Pirineu	4	4	5
Noguera Pallaresa (Tronçon navigable +45km)	5	5	5
Stations de ski	5	5	5
Collegats-Boumort	3	2	5

Ressources touristiques culturelles

Nom	Niveau d'usage	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Artisans/ateliers	3	3	5
Tours, châteaux, villes closes et ponts médiévaux	2	3	5
Roman: Églises, ermitages et monastères	3	3	5
Patrimoine ethnographique de montagne	4	4	5
Villages avec du charme	3	4	5

Équipements touristiques

Nom	Élément de patrimoine associé	Accès avec mobilité durable (type)
Maison du Parc National de Aigüestortes et Estany de Sant Maurici - Espot	Parc National d'Aigüestortes i l'Estany de Sant Maurici	Bus du Parc
Maison du Parc Naturel de l'Alt Pirineu - Llavorsí	Parc Naturel de l'Alt Pirineu	Bus ALSA /Bus du Parc
Ecomusée des Bergers de la Vall d'Assua en Llessui	Patrimoine ethnographique et Parc National	Ne
Ecomusée des Valls d'Àneu	Patrimoine ethnographique	Bus ALSA/Bus du Parc
Musée et Salinas de Gerri	Artisans/ateliers et Patrimoine ethnographique	Bus ALSA
Maison de l'ours-brun des Pyrénées - Isil	Parc Naturel de l'Alt Pirineu	Ne
Château des Comtes del Pallars, - Sort	Tours, châteaux, viles closes et ponts médiévaux	Bus ALSA/Bus du Parc Passem el Cantó
Prison-Musée Chemins de Liberté, en Sort	Memorial Démocratic	Bus ALSA/Bus du Parc Passem el Cantó

Mobilité

Comment Arriver

Moyen de transport	Accès direct au territoire
Train	Accès indirect: service combiné de train+bus, à Lleida et d'ici à Barcelone et Madrid
Bus	Oui. Il relie avec Barcelone et Lleida En hiver : Ski Bus : Lleida-Pallars Sobirà
Taxis	Oui. "Passem el Cantó" il relie Sort et la Seu d'Urgell
Covoiturage	Oui.
Avion	Non

Routes principales d'accès	Origine/destination	Observations
C-13	Lleida – Esterrí d'Àneu	Route qui traverse le canton de sud à nord en suivant le cours de la rivière Noguera Pallaresa. Elle relie aussi avec Barcelone par la C-1412
C-28	Esterrí D'Àneu - Vielha	Il relie le canton avec la Val d'Aran par le Port de la Bonaigua
N260	Axe Pyrénéen	Route qui traverse les Pyrénées. Connecte le canton avec le Pallars Jussà, l'Alta Ribagorça i l'Alt Urgell.

Comment arriver au logement

Moyen de transport	Observations
Train	Non
Bus	Oui, villages dans les lignes de bus
Taxis	Oui, principal moyen recommandé
Transportation à la demande	Service de transportation a la demande qui arrive à tous les petits villages dans chaque vallée.
Logement qui dispose de moyens de transport propres	Non

Comment se déplacer

Moyen de transport	Observations
Bus	BUS DU PARC: Accès au Parc National depuis quelques villages de la comarque. C'est un complément pour des traversées linéaires. BUS DE LA NEU : Accès à les stâtions d'ski Espot et Port-Ainé BUS ALSA
Taxis	TAXIS DU PARC: Accès à l'intérieur du Parc National TAXIS LOCAUX: Principal transport recommandé par les logements.
Transportation à la demande	Service de transportation a la demande qui arrive à tous les petits villages dans chaque vallée.
Autres	Les entreprises d'activités ont du transport propre pour ses clients.

Mobilité associée à des activités

Activité	Références	Kms
Randonnée	Sentiers du Pallars Sobirà	+ 1000km
	Chemins du Parc National d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici	
	Chemins du Parc Naturel de l'Alt Pirineu	
	Transfrontaliers, connecteurs entre le GR11 espagnol eti le GR10 français	
	Alta ruta. Sentiers de haute montagne non balisés	
Vélo	Cols de montagne: <ul style="list-style-type: none"> • Bonaigua • Port del Cantó • Montcortés/Pla de Corts • PortAiné • Enviny/Olp 	

	Cols renommés non balisés	
	Centre VTT Sort/Pallars Sobirà	215 km
	Centre VTT Valls d'Àneu	211 km
	Pedals de Foc	215 km (90 Pallars Sobirà)
Cheval	Bonne offre de routes guidées. Excursions.	
Mobilité fluviale	Bonne offre de tourisme actif en des eaux vives et en eaux tranquilles dans le barrage la Torrassa.	+45km eaux vives 1 barrage eaux tranquilles
Ski nordique	Deux stations de ski spécialisées en ski nordique: <ul style="list-style-type: none"> • Virós-Vallferrera • Tavascan 	Virós: +28km Tavascan: 14km
Ski de montagne	- Parcs et autres espaces d'intérêt naturel: dans les zones forestières du PN Aigüestortes le ski de montagne est interdit. - Státions de ski (Espot, PortAiné, Tavascan, Baquèira-Beret..)	
Tourisme de neige	Ski alpin, ski nordique, raquettes skimo, snowpark, parcs de neige, snow retrac	

Structure touristique

Type de logement	Nombre d'établissements	Nombre de places
Hôtel-pension	60	2.847
Logement rural (avec des services ou location intègre)	104	718
Camping	21	7.674
Cases en les arbres ou autres logements singuliers	0	0
Appartements	5	32
Auberges/tu maries de colonies	18	850
"Habitatges D'ús turístic"	349	1920
Total		14.041

Promotion touristique

Nom de l'entité	Publique/ Privée/ Public- privée	Page web
Consell Comarcal del Pallars Sobirà	Publique	http://turisme.pallarssobira.cat
Ara Lleida	Publique	http://www.aralleida.cat/es/
Agència Catalana de Turisme – Marca Pirineus	Publique	http://www.visitpirineus.com/es
Consorti de Turisme de les Valls d'Àneu	Public-privée	http://www.vallsdaneu.org/es/
Associació gastronòmica Xicoia	Privée	http://laxicoia.blogspot.com.es/
Associació d'empreses d'esports d'aventura	Privée	

5.2.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Consell Comarcal del Pallars Sobirà

Date	4 décembre 2018
Participants	Pepa Cecilia – Turisme Pallars Sobirà
Sujets	<p>Révision du contenu de la fiche élaborée en 2017 et actualisation de l'information correspondante.</p> <p>Sur les questions autour de l'écomobilité, il faut souligner :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'intérêt à continuer de proposer un transport à la demande vers les pistes de ski ainsi que le « ski bus » (transport + forfait à prix réduit). Convention correspondante en attente de ratification. <p>Les pistes de Port Ainé ont de toute manière un projet d'augmenter la capacité du parking de véhicules, en tenant compte des difficultés d'accès par la route. Il serait plus intéressant d'augmenter les fréquences et la facilité d'accès aux services de transports en commun.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le Bus du Parc, renforcé en 2019 dans le cadre du projet européen LAST MILE, comme essai pilote (gare de La Pobla de Segur et Téléphérique de la Vall Fosca) • Pour une comarque avec si peu de population (seulement 7000 habitants), le transport à la demande serait celui à encourager en priorité, tout comme la « cochada » ou le covoiturage. <p>Les informations à tirer d'un modèle comme celui de Alpine Pearls, à promouvoir sur le site web, sont très intéressantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La coordination des horaires bus + train des lacs depuis La Pobla de Segur a encouragé une plus grande utilisation de ce service, surtout de la part des résidents. • L'accès des visiteurs depuis l'aéroport de Barcelone devrait être amélioré, en incluant un arrêt de la part du service régulier de l'entreprise ALSA qui propose ce service. • La comarque participe ou a participé à quelques projets entre territoires tels que : <ul style="list-style-type: none"> ○ LAST MILE ○ Parc Pyrénéen des Trois Nations lien ○ Chemins de la Liberté (Generalitat de Catalunya et Ariège) ○ Lleida blanca – Esquí Pallars ○ IDAPA – Commission randonnée et autres actions • Dans le cadre du projet ont été réalisées des actions de signalisation et d'interprétation des sentiers pour continuer à encourager la pratique de la randonnée dans la comarque.

<p>Acteurs du territoire à mobiliser pour la conception de produits</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'accès devrait être possible à toutes les entreprises du territoire. • Les plus pertinentes à mobiliser seraient : <ul style="list-style-type: none"> ○ Entreprises accréditées par le Parc National et le Parc Naturel de l'Alt Pirineu. Dans le cas du Parc National, encourager le renouvellement de la flotte de taxis pour des véhicules électriques. ○ Produits liés aux stations de ski, en tenant en compte qu'elles sont gérées à travers l'entité publique Ferrocarrils de la Generalitat. ○ Entreprises de tourisme actif sur la rivière, qui utilisent déjà leurs propres moyens de transports collectifs pour le transport de leurs clients. ○ Entreprises certifiées avec des labels de qualité et/ou établis par l'Agència Catalana de Turisme. • Un intérêt est détecté au niveau des opérateurs touristiques nationaux et internationaux qui opèrent sur la zone. Récemment, une petite agence de Perpignan conçoit des produits pour faire des raquettes de neige, en se logeant dans des petits villages, etc.
<p>Produits à intégrer au site web</p>	<p>Le site web http://turisme.pallarssobira.cat/ ne montre pas de produits spécifiques des entreprises de la comarque.</p> <p>Dans une action réalisée en 2011 avec les entreprises du territoire, il a été convenu de regrouper les activités selon 8 grandes catégories, qui déterminent la structure de la rubrique « Quoi faire » du site web :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Espaces naturels ○ Randonnées ○ Activités de neige ○ Activités à l'air libre et d'aventure ○ Culture et patrimoine ○ Gastronomie ○ En famille ○ Fêtes et traditions

5.2.3. Pallars Sobirà. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :

Le partenaire propose des gammes de produits et non des offres structurés par des entreprises


5.2.3.1. Identification de produits


Nom produit / séjour	Durée	Formule	Observations et lien au produit	Organisateur
Espaces naturels	Entre 1h et 3,5 h. approx	sans hébergement	6 itinéraires pour certains des espaces les plus emblématiques. Difficulté modérée sauf 1 très exigeante. Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Randonnée	Durée variable	sans hébergement	Itinéraires de plus de 100 sentiers traversant tous les coins de la région et reliant des villages. Classés selon la difficulté, la distance et le type de parcours (long, court, pour familles, etc.) Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Activités à la neige	Durée variable	sans hébergement	Rélié aux 5 stations de ski. Ski de piste, itinéraires de raquettes à neige, divers (suivi de traces, faune, flore, photographie,...) Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Activités en plein air et aventure	Durée variable	sans hébergement	Différentes activités ayant pour protagoniste la rivière et l'eau: descente de ravins, rafting, canoë, hydrospeed, pêche Aussi terrestres: VTT, courses de montagne, promenades à cheval, parcs d'aventure, ... Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Culture et patrimoine	Durée variable	sans hébergement	Diverses suggestions de visites à : <ul style="list-style-type: none"> • Artisans et ateliers • Églises et monastères • Châteaux et tours • Musées • Ponts médiévaux • Villages de charme Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
En famille	Durée variable	sans hébergement	Propositions conçues pour les familles allant du sport aux excursions, expériences rurales, visites culturelles, activités,... Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Fêtes et traditions	Durée variable	sans hébergement	Pèlerinages, falles, foires, carnaval, fêtes des villages et autres événements Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà


Autres produits incorporés à la Guia d'Ecoturisme de Catalunya [link](#)


- A la recerca de cérvols i ossos Organise : Salvatgines
- L'Art de volatejar Organise : Obaga
- La llei del més fort Organise : Obaga
- A casa de l'ós bru Organise : Obaga
- Astres per a tothom Organise : Obaga
- Recorregut naturalista Organise : Monnatura Pirineus
- Un edifici bioclimàtic Organise : Monnatura Pirineus
- Viatja per les galàxies Organise : Monnatura Pirineus
- Fauna dels Pirineus Organise : Monnatura Pirineus
- Travessa pirinenca Organise : Outdoor Adventour

5.2.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism


 ESPACES NATURELS	
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée
Description et recommandations	<p>Itinéraires permettant de découvrir les lieux les plus emblématiques du Pallars Sobirà, notamment les deux parcs, les itinéraires fluviaux et d'autres lieux d'intérêt naturel.</p> <p>Il serait nécessaire de communiquer sur l'existence du <i>Bus del Parc</i> pendant les mois d'été, en tant que possibilité d'écomobilité, en informant sur les horaires.</p> <p>Inclure des informations sur les taxis dans la région, qui connaissent les itinéraires de randonnée et de VTT, pouvant ainsi récupérer ou amener les visiteurs en certains points de l'itinéraire.</p> <p>Renforcer la communication autour des taxis collectifs entre Esport et l'Estany de Sant Maurici, pour faciliter l'accès aux itinéraires qui commencent à cet endroit.</p>

	RANDONNEE
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée
Description et recommandations	<p>Informations sur le réseau d'itinéraires et les circuits de référence du Pallars Sobirà.</p> <p>Il serait nécessaire de compléter les informations autour de l'accès aux itinéraires avec le <i>Bus del Parc</i>, les taxis et le transport à la demande (dans certaines vallées).</p>

	ACTIVITES DE NEIGE
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Raquettes, ski nordique
Description et recommandations	<p>Informations sur les possibilités d'accès en transport collectif aux stations de ski en hiver.</p> <p>Informations sur les taxis et le transport à la demande.</p>

	ACTIVITES DE PLEIN AIR ET D'AVEVENTURE
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Propositions diverses
Description et recommandations	<p>Il conviendrait d'informer que, pour une grande partie des activités, en particulier celles liées à la rivière, le transport des visiteurs et du matériel est inclus.</p> <p>Informations sur les taxis et le transport à la demande.</p>

	CULTURE ET PATRIMOINE
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Propositions diverses
Description et recommandations	Indiquer pour chaque proposition s'il y a possibilité d'accéder aux activités grâce aux transports en commun. Informations sur les taxis et le transport à la demande.

	EN FAMILLE
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Propositions diverses
Description et recommandations	Indiquer pour chaque proposition s'il y a possibilité d'accéder aux activités grâce aux transports en commun. Informations sur les taxis et le transport à la demande.

	FÊTES ET TRADITIONS
Organisateur	Propositions génériques sur le site web de Tourisme Pallars Sobirà
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Propositions diverses
Description et recommandations	Indiquer pour chaque proposition s'il y a possibilité d'accéder aux activités grâce aux transports en commun. Informations sur les taxis et le transport à la demande.

5.3 PARC NATUREL RÉGIONAL DES PYRÉNÉES CATALANES

5.3.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnosedu Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

- Introduction
- Description du territoire
- Population
- Principales ressources touristiques
- Mobilité
- Structure touristique
- Promotion touristique

5.3.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

5.3.3. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable

5.3.3.1. Identification de produits

5.3.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

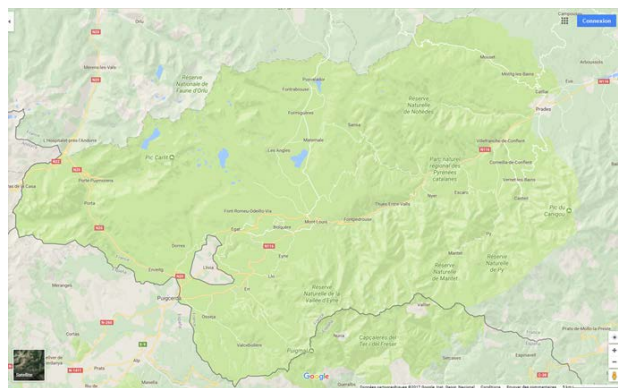
5.3.1 Fiche extrait de l'analyse-diagnostic du Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

Introduction

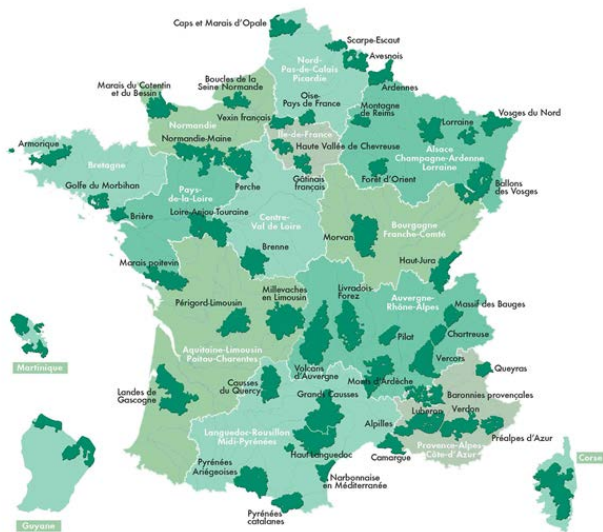
Nom: Parc naturel régional des Pyrénées Catalanes

Surface: 1380 km²

Carte:



Carte des Parcs Naturels Régionaux:



Présentation

Le Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes s'étend le long de la frontière espagnole et andorrane sur 138 000 hectares, sur le territoire de la Cerdagne, du Capcir et du Haut-Conflent. Situé à un peu plus d'une heure de la Méditerranée, ce territoire de montagne offre une diversité de paysages exceptionnels, étagés entre 300 et près de 3 000 m d'altitude.

Il accueille 66 communes, où vivent quelques 23 000 habitants, et 7 Réserves Naturelles. C'est le premier Parc Naturel Régional français du massif pyrénéen.

Traversé de part en part par le train jaune, qui parcourt depuis 1910 les 62 kilomètres entre Villefranche-de-Conflent et Latour-de-Carol, le PNR des Pyrénées Catalanes compte par ailleurs 7 stations de ski et 2 stations thermales.

Les montagnes des Pyrénées-Orientales recèlent une faune et une flore riches, caractéristiques des massifs montagneux au contact du climat méditerranéen.

De l'hiver jusqu'au début du printemps, le Parc Naturel, avec ses stations de sports d'hiver, se transforme en paradis pour les skieurs. Découverte en raquettes, en ski nordique ou de piste, en traîneaux à chiens...

En toute saison, l'ensoleillement record et l'éventail d'activités de pleine nature offrent des approches diversifiées des espaces naturels du PNR, le long des chemins de Grande Randonnée (GR 10) ou hors des sentiers battus...

Description du territoire

Rural et montagnard, le Parc naturel régional des Pyrénées catalanes se caractérise par TROIS IDENTITÉS territoriales fortes.

LE CAPCIR présente tous les aspects d'un environnement montagnard avec ses étendues forestières, ses lacs d'altitude et ses sommets souvent blanchis par la neige.

LA CERDAGNE forme une vaste plaine d'altitude où pâturent les troupeaux. Prairie fleurie ou vaste éten-due enneigée, cette terre de bocage bordée de montagnes invite à la balade, en toute saison.

LE CONFLENT se démarque par un climat plus méditerranéen et une multitude de vallées. Ses paysages se composent de terrasses en pierre sèche, de jardins et de vergers bordés de canaux d'irrigation, et de villages suspendus.

Zones et éléments géographiques les plus facilement identifiables

- Le lac des Bouillouses
- La rivière Têt
- La plaine du Capcir
- La plaine de Cerdagne
- Le Conflent
- Le Pic du Canigou
- Le Pic du Carlit

Population

Numero d'habitants: 23.000(2015)

Villes/villages principales	Habitants	Observations
Font Romeu	2150	Station de sports d'hiver
Osséja	1371	
Ria Sirach	1336	
Vernet-les Bains	1392	Station thermale
Bourg Madame	1299	Village frontalier avec Puigcerda
Saillagouse	1085	Village «cœur» de Cerdagne
Bolquere	799	Station de sports d'hiver

Ressources touristiques principales

Ressources touristiques naturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Lac des Bouillouses	4	4	5
Pic du Canigou	4	4	5
Gorges de la Carança	3	3	3
Les étangs des Camporells	3	3	5
Les lacs de Nohèdes	3	3	5

*1 (pas valorisé touristiquement) - 5 (massification en certains moments)

Ressources touristiques culturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Le train jaune	160.000 visiteurs en 2015	2	5
Villefranche de Conflent (remparts/fort liberia et grottes)	Total 138.000 visiteurs en 2015	3	5
Mont Louis (remparts et four solaire)	Total 34.000 visiteurs en 2015	1	5
Four solaire d'Odeillo	30.000 visiteurs en 2016	2	4
Grottes de Fontrabiouse	25.000 visiteurs en 2015	3	4

*1 (pas valorisé touristiquement) - 5 (massification en certains moments)

Équipements touristiques

Nom de l'équipement	Élément patrimonial associé	Accès de mobilité durable (type)
Maison de la Réserve Naturelle de Nohèdes	Lacs de Nohèdes	Seulement voiture
Maison de la Vallée d'Eyne	Reserve Naturelle d'Eyne	Seulement voiture
Maison du Capcir à la Llagonne	Le Capcir	Seulement voiture
Musée de Cerdagne	Art	Seulement voiture
Office de Tourisme de les Angles	Centre d'ski les Angles	Seulement voiture
Office de Tourisme de Mont-Louis	Fort Vauban de Mont Louis	Bus
Point Info Tourisme de Villefranche-du-Conflent	Remparts, Fort Liberia et Grottes de Villefranche du Conflent	Train

Infrastructures

Comment y arriver

Moyen de transport	Accès direct au territoire
Train	<p>Côté français:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TER de Perpignan à Villefranche de Conflent (ligne interrompue depuis decembre 2017) - TER de Toulouse à Latour de Carol / Enveitg. <p>Depuis Paris: accès via Perpignan en TGV puis TER jusqu'à Villefranche de Conflent accès direct en train de nuit – arrivée à Latour de Carol – Train jaune: il traverse le territoire de Villefranche de Conflent à Enveitg / Latour de Carol</p> <p>Côté catalan: - Liaison Barcelone / Puigcerdà / Latour de Carol (Ligne R3)</p>
Bus	<ul style="list-style-type: none"> - Le Conseil général des Pyrénées orientales propose un service de bus (à 1€) depuis Perpignan, qui dessert tout le territoire (Ligne 260 – Perpignan / Mont Louis / Porté Puymorens) Lac des Bouillouses (Ligne 264 – La Cabanasse / Mont Louis / Les Bouillouses)
Taxi	Plusieurs sociétés de taxis exercent sur notre territoire
Covoiturage Autostop organisé	Il existe la plateforme française «blablacar» à l'échelle nationale, et nous avons développé un système d'autostop organisé «rezopouce» à l'échelle locale.
Avion	L'aéroport le plus proche est à Perpignan. Une navette dessert la gare SNCF et la gare routière de Perpignan. Les aéroports de Montpellier, Toulouse, Gérone ou Barcelone peuvent aussi desservir notre territoire

Routes d'accès principales	Origine/destination	Observations
Route nationale 116 (FR)	De Perpignan à Bourg Madame	Principal accès au territoire
Route nationale 20 (FR)	De Pamiers à Bourg Madame	Via Puigcerda/ Bourg Mme.
N 260 (ESP)	Principale route d'accès depuis l'Espagne	

Comment arriver jusqu'au logement

Moyen de transport	Observations
Train	Moyen de transport permettant un accès facile au territoire mais les gares du territoire sont très éloignées des centres de vie. La commune de Font Romeu a mis en place un service de navettes (en juillet – août et pendant les vacances d’hiver) permettant de relier la gare au centre-ville.
Bus	C’est le moyen de transport en commun le plus économique et efficient sur le territoire du Parc. Il dessert toutes les vallées et le tout pour 1 euro
Taxis	Il existe des compagnies de taxis sur le département qui peuvent vous transporter avec vos bagages ou bon vous semble (cf rubrique précédente)
Logement qui dispose de moyens de transport propres	Liste non exhaustive : <ul style="list-style-type: none"> - Chalets secrets (Bolquère) – peut organiser le transport depuis les aéroports de Perpignan, Barcelone, Montpellier, Toulouse - Grand hôtel (Molitg les Bains) – accord avec un transporteur local - Château de Riel (Molitg les Bains) – peut organiser le transfert en taxi depuis l’aéroport de Perpignan

Comment se déplacer

Moyen de transport	Observations
Train	Le train jaune est le seul train à traverser le territoire du Parc. Les horaires ne sont toutefois pas bien adaptés pour s’en servir comme un moyen de transport et il n’existe que très rarement un système de navette qui relie les gares aux villages (Font Romeu – en février et en juillet / août)
Bus du département	C’est le moyen de transport en commun le plus économique et efficient sur le territoire du Parc. Il dessert toutes les vallées et le tout pour 1 euro. Il existe également des compagnies privées comme montagne et transport qui travaillent souvent avec des voyagistes
Taxi	Le taxi est utilisé pour suppléer au bus à un euro dans les communes ou celui-ci ne passe pas ou pour se déplacer à des horaires différents.
Logement ou entreprise qui dispose de ses propres moyens de transport	
Autres	Autostop / rezopouce : l’autostop est souvent Il existe plusieurs loueurs de VTT électrique, avec un nouveau service mis en place depuis cet été à partir de la gare de La Cabanasse mais aussi à partir de plus points relais sur le territoire. Ecobike : Locations toutes durées, toutes tailles, livrés partout.

Mobilité associée aux activités

Activité	Références	Kms
Randonnée	GR 10	
	Le Pic du Canigou	
	Le Pic du Carlit	
	Les Camporells	
	Les lacs de Nohèdes	
Cyclotourisme	Pas d'itinéraires en particuliers. Toutes les routes secondaires s'y prêtent	
VTT	Circuits Balisés FFC Vernet-les-Bains	
	Circuits balisés FFC Madres Coronat	
	Circuits balisés FFC Pyrénées catalanes	
Cheval	Sur les itinéraires de randonnée	
Mobilité fluviale	/	
Ski	Sur les stations de sport d'hiver (descente et nordique) ou hors sentiers en ski de randonnée	

Structure touristique

Type de logement	Número de establecimientos	Número de plazas
Bénéficiaires de la marque Valeurs Parc		
Hotel-hostal	38	2.365
Residences de tourisme	34	5.803
Chambre d'hôtes	1607	5.346
Campings	43	9.259
Village vacances	6	484
Auberge - gîte	29	3.242
Total		26.499

Promotion touristique

Nom entité	Public Privé Public-privé	Link
Comité régional du tourisme d'Occitanie	Public	http://www.tourisme-occitanie.com/
Agence départementale des Pyrénées orientales	Public	http://www.tourisme-pyreneesorientales.com/
Communauté de communes de Cerdagne	Public	http://www.pyrenees-cerdagne.com/
Communauté de communes du Capcir	Public	http://www.capcir-pyrenees.com/
Communauté de communes Conflent-Canigou	Public	http://www.tourisme-canigou.com/
Parc naturel régional des Pyrénées catalanes	Public	http://www.parc-naturel-pyrenees-catalanes.com/
Office de tourisme des stations de ski : Font Romeu Bolquère Pyrénées 2000 Les Angles	Public	http://hiver.font-romeu.fr http://ete.font-romeu.fr/ http://www.pyrenees2000.com/fr/ https://www.lesangles.com/fr

5.3.2. Fiche synthèse de la session de travail avec le Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

Date	13 novembre 2018
Participants	Teddy Maignan - Chargé de mission tourisme durable Tristan Roux - Chargé de mission mobilité touristique
Sujets	<p>Révision du contenu de la fiche élaborée en 2017. Il n'y a pas beaucoup de changements, ceux-ci principalement axés sur le site web des transports du Département des Pyrénées-Orientales.</p> <p>Aspects clés qui affectent la création et la promotion de produits touristiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lors de la création d'un produit, les moyens de transport à privilégier pour atteindre le territoire sont : le train, le bus à 1 euro et le covoiturage. • La ligne de train TER Perpignan-Villefranche, fermée à la circulation depuis décembre 2017 en raison de l'accident de Millas. • La ligne de train et la correspondance avec le Train Jaune depuis La Tour de Carol présentent des déficits importants et sont peu exploitées. • Le parc collabore depuis des années avec des entreprises de la Charte Européenne. Depuis 2016, le « volet 3 » de la Charte, basé sur la collaboration entre les parcs naturels et les opérateurs de voyages, favorise la collaboration avec les tour-opérateurs pour construire en commun des produits touristiques et mener des actions avec le parc et ses partenaires. • Le site de promotion du tourisme du Comité Régional de Tourisme d'Occitanie www.tourisme-occitanie.com permet d'intégrer des produits structurés, prêts à être réservés, sur le lien suivant : https://www.tourisme-occitanie.com/sejours-dans-les-parcs-naturels. • DCB explique que Tourisme de Catalunya possède également une page de produits commercialisés par les agences de voyages, mais ceux-ci ne sont pas classés en fonction des parcs https://experience.catalunya.com • Le département http://www.tourisme-pyreneesorientales.com est moins actif dans la promotion du parc. • Les produits présentés ne devraient pas seulement être une « vitrine » du territoire, pour éviter d'être proposés uniquement par des entités publiques. • Les offices de tourisme du secteur attachent de la valeur au parc. Certains correspondent à des stations de ski. • Parmi les projets (certains déjà mentionnés) à prendre en compte car complémentaires de GPS Tourism :

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Séjours dans les parcs naturels. Du CRT Occitanie. ○ Référentiel séjour dans le cadre de la Charte Européenne, avec des opérateurs touristiques au niveau général. ○ Fédérations Parc http://www.parcs-naturels-regionaux.fr. En 2019, il est prévu de faire la promotion de séjours au niveau national. Les opérateurs eux-mêmes sont intéressés par cette initiative. ○ Réseau des parcs d'Occitanie avec actions et propositions communes qui sont menées depuis des années. ○ Réseau Vauban http://www.sites-vauban.org/ fédère les 12 fortifications de Vauban inscrites depuis juillet 2008 sur la Liste du patrimoine mondial. ○ Il est prévu la création du produit combiné SNCF + train jaune et visite des deux fortifications du parc : Mont-Louis et Villefranche-de-Conflent. ○ DCB commente l'initiative de l'association Mountain Wilderness qui présente 10 idées de sortie en montagne sans voiture lien. Le parc n'a pas été pris en compte dans la réalisation. ○ Un accord de partenariat a été signé avec le Parc Naturel Capçaleres del Ter i del Freser, mais pour le moment, il n'existe pas de structure ni d'initiatives. ○ Le Parc participe dans une démarche SYDETOM 66 de réduction de déchets et soutient les entreprises qui adhèrent aussi. ● D'autres expériences de territoires à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> ○ Les performances des chargés de mission Tourisme PACA ○ Séminaires de 3-4 jours organisés par la Fédération des Parcs où se présentent des initiatives de bonnes pratiques en matière de gouvernance, de promotion, etc. ● Le parc dispose d'un budget dédié à la communication, formation, audit, etc., pour les deux prochaines années, financé par le Département et la Région. ● Dans le cadre de GPS Tourism : <ul style="list-style-type: none"> ○ En collaboration avec différentes intercommunalités du territoire, conception et installation des panneaux Relais Information Service dans 8 gares du Train Jaune. ○ Une étude par le cabinet Kisio Analysis a été rédigée sur la mobilité autour des gares du train jaune. Elle se présente en 4 parties : <ol style="list-style-type: none"> 1. Une étude participative autour de 5 gares du train jaune. 2. Les activités touristiques recensées autour des 5 gares.
--	--

	<p>3. Propositions d'actions d'aménagements, de services, d'organisation.</p> <p>4. La synthèse des actions.</p> <p>L'objectif final est de proposer un plan d'action aux différents acteurs du territoire en charge des gares, du train jaune et de sa communication (Région, SNCF, Communes, communautés de communes, PNR des Pyrénées catalanes, ADT66) afin d'améliorer l'offre de services de mobilités autour des gares, la signalétique et la communication à l'échelle de la ligne.</p>
Acteurs du territoire à mobiliser pour la conception de produits	<ul style="list-style-type: none"> • Les entreprises labellisées « Valeur Parc ». • L'accompagnement des opérateurs et des entreprises implique beaucoup de dévouement. Parfois, il est difficile d'avoir du personnel affecté. L'on délègue donc aux opérateurs certifiés, mais la méthode est très différente de l'un à l'autre.
Produits à intégrer au site web	<ul style="list-style-type: none"> • 4 produits sont vendus par des opérateurs certifiés dans la Charte Européenne. • Un autre produit dans le cadre du réseau Vauban, des fortifications militaires, est en train d'être développé. • Ils s'agit pour tous de « séjours clé en main ». Il faudrait commencer à développer des « idées séjour », un hébergement central proposant des activités comme : les professionnels du canyon, la mobilité douce...

5.3.3. Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :

5.3.3.1. Identification de produits

Nom produit/séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur	Autres liens
Découverte nature en Pyrénées catalanes	4 jours	accompagnée	Lien	Languedoc Nature	Aussi à Tourisme Occitanie Lien
Caractère catalan, douceur méditerranéenne	5 jours / 4 nuits ou 3 jours / 2 nuits	accompagnée	Lien	Discover France / Cap Vélo	
Mythique Canigó montagne sacrée des catalans	6 jours / 5 nuits	accompagnée	Lien	Chamina Voyages	Aussi à Tourisme Occitanie Lien
Mérens – Vernet-les-bains/ Séjour liberté	7 jours	liberté	Lien	Randonades	


Une autre produit structuré mais en cours de conception :

Train Jaune / Site UNESCO Fortifications de Vauban : La combinaison avec le Train Jaune est prévue.


Sur le site web de Tourisme Occitanie, on trouve encore d'autres produits :

- A la découverte des Pyrénées Catalanes sans voiture ! 4 jours [Lien](#) Organise : Languedoc Nature
- Des paysages grandioses à parcourir en rando itinérante 6 jours [Lien](#) Organise : Languedoc Nature
- Géologie bien-être et yoga dans les Pyrénées Catalanes 6 jours [Lien](#) Organise : Pyrène et compagnie

5.3.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

	<p>DECOUVERTE NATURE EN PYRENEES CATALANES</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Languedoc Nature</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>Dans la présentation du produit, le moyen de transport d'arrivée est libre, mais elle inclut une recommandation spécifique afin d'encourager l'utilisation du train</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Combinaison de randonnée et VTT, possibilité de VTT électrique.</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Produit très complet associant randonnée pédestre, VTT, visites d'intérêt géologique et culturel.</p> <p>Hébergements labellisés « Valeur Parc ».</p> <p>Donne de nombreuses informations sur le niveau de difficulté et des recommandations pour se préparer avant l'activité.</p> <p>Sur le site touristique de la région Occitanie, l'activité est présentée comme suit : « À la découverte des Pyrénées Catalanes sans voiture! »</p> <p>C'est donc un produit "vedette" de mobilité durable, capable de générer des synergies et de servir de vitrine pour le projet GPS Tourism.</p>

	<p>CARACTERE CATALAN, DOUCEUR MEDITERRANEENNE</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Discover France / Cap Velo</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>Offre la possibilité aux visiteurs de se faire récupérer dans différentes villes de la région</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Vélo</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Intègre des transferts pour accéder aux différentes étapes.</p> <p>Hébergements labellisés « Valeur Parc ».</p> <p>Informez sur l'offre de transports en commun (TGV, train régional, etc.) dans les villes de départ de l'activité : Narbonne, Montpellier et Perpignan.</p>

	MYTHIQUE CANIGO MONTAGNE SACREE DES CATALANS
Organisateur	Chamina Voyages
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée
Description et recommandations	<p>Informez sur l'offre de transports en commun et sur les combinaisons possibles depuis les gares ferroviaires jusqu'à Vernet-les-Bains.</p> <p>Ou bien, offrez la possibilité aux visiteurs d'être récupérés en transport collectif..</p>

	MÉRENS – VERNET-LES-BAINS SEJOUR LIBERTE
Organisateur	Randonades
Ecomobilité pour accéder à l'activité	Début et fin de l'activité dans des gares de train : Mérens et Villefranche de Conflent
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée
Description et recommandations	<p>Fournit des informations (site web et téléphone) sur le réseau de trains SNCF, pour effectuer le trajet vers / depuis les gares d'arrivée et de départ.</p> <p>Transfert des bagages inclus, bien que soit également offerte la possibilité de se passer de ce service, ce qui concernerait plutôt les excursionnistes.</p>

5.4 VALLÉE DE L'AGLY

5.4.1. Fiche extrait analyse-diagnose de la Vallée de l'Agly

- Introduction
- Description du territoire
- Population
- Principales ressources touristiques
- Mobilité
- Structure touristique
- Promotion touristique

5.4.2. Fiche synthèse de la session de travail avec Vallée de l'Agly

5.4.3. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable

5.4.3.1. Identification de produits

5.4.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

5.4.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose de la Vallée de l'Agly

Introduction

Nom: Vallée de l'Agly

Surface: 521 km²

Carte:



Ce point de préambule est important dans la réflexion qui devra être menée pour le territoire de la vallée de l'Agly dans le cadre de toutes les actions communes.

- 1- **Périmètre « cœur de cible »** = périmètre administratif de la CCAF et du SAV : pour développer l'offre produits avec hébergement et restauration principalement (s'assurer des retombées économiques sur ce territoire).
- 2- **Périmètre « cœur de cible » + Lapradelle+Axat+Rivesaltes** : activités pour la journée (ex : Mémorial de Rivesaltes, Train Rouge...)
- 3- Si offre complémentaire et non concurrentielle on développe sur un territoire élargi (ex : châteaux cathares, forteresse de Salses, Vallée de la Têt)

Présentation

Localisation : en piémont Pyrénéen, situé à l'est des Pyrénées, au sud des Corbières et à proximité de la Méditerranée / territoire en majorité en zone rurale

L'identité de la Vallée de l'Agly :

Le fleuve « Agly » à l'origine de notre vallée : Une vallée traversée d'ouest en est par le fleuve « Agly » et présentant une variété de paysages et panoramas : gorges de Galamus, forêts de chênes verts, falaises calcaires, lac sur l'Agly, coteaux viticoles et garrigues, plaine du Roussillon et étangs-lagunes méditerranéennes

Des espaces protégés : zones Natura 2000 de protection des oiseaux, futur Parc Naturel Régional. Des activités de pleine nature : Station de trail, sentiers de randonnées pédestres, VTT et équestres, itinéraires cyclo touristiques, Voie Verte 81 (liaison avec la Euro Vélo 8 – La Méditerranée à vélo), escalade et via ferrata, spéléologie, sports d'eau vive...

L'histoire de ce territoire démarre il y a 450.000 ans : Préhistoire (du paléolithique au néolithique) : musées de Tautavel et de Bélesta. Epoque romaine et médiévale (zone frontière entre le traité des Corbières et des Pyrénées) : tours à signaux, bornes frontières, châteaux cathares, forteresse de Salses le Château, Chapitre de Saint Paul de Fenouillet, ermitages et églises, pont-aqueduc d'Ansignan...

La vigne, une histoire et un art de vivre : Une activité longtemps prédominante et de tradition coopérative qui a façonné les paysages

Une diversité géologique et de terroirs à l'origine de la qualité et de l'identité des vins : appellations d'origine (Maury, Rivesaltes, Côtes Roussillon Villages...)

Une destination œnotouristique : Route des vins, Hôtel-Cave-Restaurant****, hébergement et accueil chez le vigneron (Gîtes, caveaux de dégustation...), deux restaurants étoilés, Maison du Terroir, randonnées dans les vignes, Train des Vignes... Labélisée Vignobles et découvertes
 _Vignoble du Roussillon

Description du territoire

Zones et éléments géographiques les plus facilement identifiables

- Fleuve Agly / Vallée de l'Agly
- Gorges de Galamus et Gouleyrous
- Lac sur l'Agly
- Massif des Corbières
- Falaises calcaires
- Forêt de Boucheville
- Coteaux viticoles
- Garrigues
- Plaine du Roussillon
- Étangs-lagunes méditerranéennes

Population

Nombre d'habitants: plus de 15000

Villes/villages principales	Habitants	Observations
Tautavel	890	Ville très connue d'un point de vue touristique avec «l'homme de Tautavel»
Estagel	2092	Bourg d'appui structurant pour le territoire
Saint Paul de Fenouillet	1857	Bourg d'appui structurant pour le territoire
Espira de l'Agly	3530	

Ressources touristiques principales

Ressources touristiques naturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Gorges de Galamus et Ermitage St Antoine	150 000 visiteurs/an Activités : découverte culturelle et paysagère – ermitage St Antoine de Galamus	INCONTOURNABLE Site le plus fréquenté du territoire – à l'année	INCONTOURNABLE Améliorer le dispositif estival Rendre des services payants (parking, visite du site, etc.)
Forêt domaniale de Boucheville	Utilisation quotidienne par les randonneurs d'avril à octobre	5 sentiers de randonnée (pédestre, VTT et trail) avec une haute valeur patrimoniale ; mise en place d'une chasse aux trésors, fête de la Forêt tous les ans à Vira, plantation avec les écoles	Développement de l'accueil des randonneurs prévus dans la Charte Forestière de Territoire ; création d'un sentier accessible aux personnes malvoyantes
Lac sur l'Agly	2500 visiteurs comptabilisés sur une aire de pique-nique mais en réalité, de très nombreux camping-caristes + randonneurs	Spot de pêche reconnu en Europe, aménagement de sentiers de randonnées et panneaux d'interprétation	Projet du Pôle Nautique et de Pleine Nature Agly-Fenouillèdes à Caramany (2020) : maison des activités de pleine nature avec la valorisation des mobilités douces, lieu d'accueil de la Station de Trail, plan de baignade, info tourisme, base nautique, aire camping-cariste Fort potentiel de développement
Les Gorges des Gouleyrous (ou du Verdoble)	Site très fréquenté, surtout en été.	A usage multiple : randonnée, escalade, baignade, pique-nique, détente. Site sur-fréquenté.	Réflexion en cours par la commune de Tautavel pour maîtriser la fréquentation, et protéger ce site. Site où se situe la Caune de l'Arago, dans laquelle a été

			découvert le crâne de l'Homme de Tautavel (450.000 ans).
Ermitage-belvédère de Força-Réal		Site aménagé par le CD 66. Sentier botanique. Belvédère sur la Vallée de l'Agly et la Vallée de la Têt.	

Ressources touristiques culturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Château Saint-Pierre de Fenouillet (classé Monument Historique)	Pas de chiffre exact de fréquentation car le site est en accès libre ; chantier de fouilles archéologiques depuis 30 ans	Important mais peu exploitée sauf petit musée dans l'église et aménagement d'une plateforme pour préserver les ruines.	Création d'un sentier d'interprétation
Chapitre de St Paul	Ouverture toute l'année : environ 3000 visiteurs	Stucs et clocher heptagonal classé Monuments Historique d'une valeur patrimoniale exceptionnelle ; musée des Arts et Traditions Populaires avec une collection très importante d'outils, témoins de l'époque industrielle de la ville.	Travaux de consolidation du Chapitre en cours pour permettre une exploitation de la nef en intégralité pour des concerts et spectacles culturels ; refonte du musée prévue pour adapter la muséographie aux attentes des clientèles
Pont-aqueduc d'Ansignan	Eco-compteur posé	Classé Monument Historique ; valorisation grâce au sentier des Oiseaux + aménagement pour accueillir les visiteurs + visites estivales	Développement de la notoriété du site grâce à des événements culturels et en renforçant l'itinérance. Services dans la com-mune : restaurant et gîtes
Musée de l'Homme de Tautavel		Un des plus vieux Européens est originaire de l'Agly.	La nouvelles muséographie, ainsi que le

		<p>Soit 450.000 ans. La fréquentation de ce musée a atteint 150.000 visiteurs il y a une dizaine d'années. Mais la muséographie est vieillissante, et la fréquentation en baisse. Des travaux de réhabilitation sont en cours. Par ailleurs, de nombreux ateliers d'animation et de découverte s'adressent au public touristique et scolaire, tout au long de l'année.</p>	<p>nouveau fonctionnement du Musée (en lien avec la Communauté Urbaine) devraient «booster» la fréquentation du Musée. Il serait intéressant de s'appuyer sur cette richesse unique au niveau des Pyrénées pour mettre en avant notre histoire commune.</p>
Château-Musée de Bélest	Musée ouvert au public depuis 1993. Ouvert toute l'année	<p>Ce château-musée, axé sur la préhistoire récente (néolithique – premiers éleveurs) est complémentaire de celui de Tautavel (paléolithique), mais souffre de sa proximité avec ce Musée, de plus forte notoriété.</p>	<p>Un des premiers axes serait de développer la complémentarité entre les 2 musées de pré-histoire, pour valoriser 450.00 ans (ou 4.500 siècles d'histoire commune). D'autre part, les expositions variées et riches, et le potentiel de développement autour de l'aspect pédagogique (ateliers de découverte...) est à valoriser.</p>

Équipements touristiques

Nom de l'équipement	Élément patrimonial associé	Accès de mobilité durable (type)
Train Rouge	Ligne historique, patrimoine ferroviaire, Châteaux cathares, ermitage de Galamus	Liaison possible avec des itinéraires pédestres et cyclables
Maisons de terroir et caveaux de dégustation	Patrimoine viticole (100 ans de culture de la vigne)	Sentiers de randonnée et cyclables accessibles à proximité
Via Ferrata/Escalade	Falaises calcaires, patrimoine géologique lié à la formation de la chaîne des Pyrénées	Accès piétonnier
Piscines (Estagel, St Paul de Fenouillet, Prats de Sournia)	Pour la piscine de Prats de Sournia: vue panoramique sur le Fenouillèdes	Sentiers de randonnée / Train Rouge Évitent les trajets voiture jusqu'en bord de mer
Restaurants gastronomiques	Valorisation des producteurs locaux et du patrimoine viticole	/

Infrastructures

Comment y arriver

Moyen de transport	Accès direct au territoire
Train	Gare à Rivesaltes (TER) Gare TGV Perpignan Train Rouge
Bus	Conseil Régional Occitanie: Ligne 100, 150 Transport à la demande possible pour toutes les petites communes de la communauté de communes Agly Fenouillèdes
Taxi	Oui
Covoiturage	Aire de covoiturage à la sortie autoroute N° 41. Aéroport Perpignan-Rivesaltes
Avion	Aéroport Perpignan-Rivesaltes
Autres	Location de voitures

Routes d'accès principales	Origine/destination	Observations
Route Départementale D117	Axe principale du transit. Rivesaltes / Caudiès-de-Fenouillèdes / Quillan	
Route D12	Depuis Rivealtes dessert le nord du territoire : Vingrau-Tautavel / Aude	
N116	Route vers l'Andorre et le PNR Pyrénées Catalanes	Estagel, carrefour de communications

Comment arriver jusqu'au logement

Moyen de transport	Observations
Train	Non
Bus	certaines communes ont un arrêt
Taxis	Oui
Logement qui dispose de moyens de transport propres	

Comment se déplacer

Moyen de transport	Observations
Train	Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF)
Location mobilité douce	Location de vélo au Castel Fizel
	Location d'âne Boulz'ânes
	Centre équestre
Taxi	Oui
Autres	Sentiers de randonnée (pédestre, équestre, VTT, et Trail)

Mobilité associée aux activités

Activité	Références	Kms
Randonnée	54 sentiers de Promenade et Randonnée (PR) de 2 à 6 heures	530
	Sentier le Tour du Fenouillèdes (GRP) – randonnée itinérante en boucle sur 8 à 10 jours.	107
	Sentier Cathare (GR)	250
	Sentiers d'interprétation	60
Ciclotourisme	Itinéraires cyclables balisés	
VTT	Course La Ronde du Lac au mois de juin	60
	17 sentiers VTT balisés (label FFCT)	292
	Développement de circuits Enduro	/
Voiture électrique	2 voitures uniquement sur le site des Gorges de Galamus l'été	3
Cheval et âne	Centre équestre	/
	Centre équestre « Ranch de Las Caneilles » à Tautavel	/
	Randonnée en âne	/
Mobilité fluviale	Canyoning dans les Gorges de Galamus	2
Trail	Station de Trail Corbières-Fenouillèdes	240
Voie verte	Voie verte Le Barcares / Rivesaltes	20
Itinéraire cyclable V81	Véloroute V81	/
Voiture électriques	2 voitures uniquement l'été dans les Gorges de Calamus	3

Structure touristique

Type de logement	Nombre d'établissements	Nombre de places
Hôtel-hostal	3	86
Chambres d'hôte	22	92
Logement rural (avec services ou loyer complet)	127	632
Camping	6	210
Cabanes sur les arbres ou autres logements singuliers	1	35
Auberges/maisons de colonies/Centre de vacances	2	176
Gîtes de groupe	4	68
Total		1.409

Promotion touristique

Nom entité	Public Privé Public-privé	Link
Association Office de Tourisme Intercommunal Fenouillèdes	Public-Privé	www.sudcathare.fr – nom à changer
Office de Tourisme Communautaire Perpignan Méditerranée	Public	https://www.perpignantourisme.com
SARL TPCF La vallée du Train Rouge	Privé	www.letrainrouge.fr nom à changer
SMTPCF	Public	
CCAF	Public	http://www.cc-aglyfenouilledes.fr/
ADT 66 et 11	Public	http://www.tourisme-pyreneesorientales.com/
Gîte de France 66	Privé	http://www.gites-de-france-66.com/
Tourisme de terroir	Privé	http://www.tourismedeterritoir.fr/
Sud de France	Public	http://www.destinationsuddefrance.com
CRT Occitanie	Public	http://www.tourisme-occitanie.com/
Cars Verts	Privé	http://www.cars-verts-voyages.com/nos-voyages/sorties-journee
Aude Cathare Evasion (privé)	Privé	https://www.aude-cathare-evasion.com/
Hotel Riberach	Privé	www.riberach.com
Mon séjour Pyrénées (marque déposée d'Altitude Pyrénées)	Public	www.mon-sejour-pyrenees.com/
B-Holidays	Privé	http://b-holidays.fr/
In extremis aventura	Privé	https://www.inextremis-aventura.com/
Randonades	Privé	https://www.randonades.com/

5.4.2. Fiche synthèse de la session de travail avec Vallée de l'Agly

Date	18 décembre 2018
Participants	<p>Hélène Gaignon. Syndicat Mixte du Train Rouge. Train touristique du Pays Cathare et du Fenouillèdes</p> <p>Audrey Bedos. Communauté de Communes Agly-Fenouillèdes</p> <p>Nicole Sarda. Syndicat Agly-Verdoble</p>
Sujets	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a des changements à actualiser dans la fiche territoire rédigée en 2017. Surtout en fonction des modifications concernant la nouvelle organisation des services de tourisme : <ul style="list-style-type: none"> ○ L'office intercommunal Agly-Fenouillèdes (les communes jusqu'à Maury) va créer son propre site internet. ○ Le site http://www.agly-tourisme.fr/ (communes à partir d'Estagel) va continuer à fonctionner. ○ Le Train Rouge va changer le nom de la démarche de promotion et du site par « La vallée du Train Rouge ». • Des activités autour du Train Rouge : <ul style="list-style-type: none"> ○ Plusieurs parcours sont proposés à la journée ou à la demi-journée, selon les périodes de l'année. Grand Parcours, Parcours des Vignes, Parcours des viaducs, Parcours du château de Puilaurens : le billet inclus le voyage en train + navette + visite du château. ○ Possibilité de monter et descendre dans n'importe quelle gare : Rivesaltes, Espira de l'Agly, Cases de Pène Estagel, Maury, St Paul, Caudiès, Lapradelle, Axat, St Martin-Lys (nouveau quai). Transport de vélos gratuit. ○ En été, dégustations de vins aux gares de Maury, St Paul et Caudiès en partenariat avec les vigneronns des villages. ○ Projets pour 2019 commercialisation des billets aller-simple. Aménagement d'un wagon passagers et vélo. ○ Développer les produits train + activité (rando, vélo, APN, œno...) ○ Voyages sensoriels à bord du train Ambiance (train de luxe 22 places) avec repas à bord et dégustation de vins. • Il est aussi prévu d'augmenter le nombre de trains. • Une difficulté importante dans la gare de Rivesaltes (connexion TER – Train Rouge) à cause de la hauteur qui rend très difficile l'accès pour personnes à mobilité réduite, les familles ou pour descendre des vélos. Il n'y a pas de solution à court terme. La connexion de la voie verte à Rivesaltes avec Eurovelo 8 représente une opportunité. • Il faudrait plus d'informations en ce qui concerne le créneau horaires pour les connexions bus-train. • De nouvelles activités dans le lac de l'Agly vont probablement se

	<p>développer prochainement suite à une réglementation en projet, et un appel d'offres aux prestataires intéressés, à lancer par le Conseil Départemental.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Randonnée et itinéraires cyclables. Des informations sont incorporées à la fiche. Des démarches en cours de développement à prendre en compte : <ul style="list-style-type: none"> ○ La Méditerranée à vélo – www.lamediterraneeavelo.org/ partie française Eurovélo 8. L'on s'attend à un potentiel important pour la création de produits touristiques. ○ V81 - la Véloroute du piémont pyrénéen (entre Rivesaltes et Saint Paul de Fenouillet). ○ Une labellisation « Accueil Vélo » est lancée par l'ADT66. Offices de tourisme déjà labellisés. • Démarche Vignobles et découverte. L'œnotourisme, une activité à fort potentiel, qui peut bénéficier d'une approche régionale. <ul style="list-style-type: none"> ○ Une route du vin a été fléchée par le Département. ○ Quelques 100 prestataires (caves, restaurants, hébergements, prestataires d'activités). • Pour les produits à promouvoir, tenir compte du parc d'hébergements non négligeable situé à proximité (Rivesaltes, Perpignan, littoral), à étudier pour une offre non concurrentielle. • Tenir compte du potentiel dans la zone des produits adressés aux scolaires. Tautavel figure dans tous les livres scolaires. • Tourisme « de mémoire ». Plusieurs thématiques : ancienne frontière, Mémorial de Rivesaltes. • Gastronomie. Il y a des restaurants adhérant à des démarches de qualité et déjà intégrés dans des produits touristiques. Tenir compte de l'association Toques Blanches, label soutenu par le Département. • Dans le cadre du projet GPS Tourism, plusieurs actions réalisées ou en cours de réalisation : <ul style="list-style-type: none"> ○ Fiches randonnée gratuites, téléchargeables. ○ Panneaux d'information dans les 22 communes pour mettre en valeur l'offre touristique et des activités (train, randonnée, pays cathare, thématique patrimoine culturel ou naturel). ○ Sentier d'interprétation au Château de Saint Pierre de Fenouillet, panneaux thématiques sur l'histoire du Fenouillèdes et du château. Intéressant pour l'histoire commune.
<p>Acteurs du territoire à mobiliser</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adhérents à la démarche Vignobles et découverte. • Labellisés Qualité Gîtes de France (mais un séjour de 2 nuits minimum est demandé).

<p>pour la conception de produits</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Labellisés Camping Qualité. • Guides de la zone. • Autres : <ul style="list-style-type: none"> ○ Hotel 4* à Riberach ○ Centres de Vacances. Utilisés par les clubs de vélo. • Gîte de groupe à Prugnanes, très utilisé par les randonneurs qui suivent le sentier cathare.
<p>Produits à intégrer au site web</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Train Rouge. Produits à la journée et sur plusieurs jours. • Œnotourisme. • Randonnée autour du sentier cathare et du Train Rouge. Sur la base de nouvelles fiches et des panneaux. • Vélo. • Pédagogiques. • Tourisme de mémoire et culturel. • Produits nature : escalade, via ferrata. • Événementiel, produit transversal... à utiliser pour dynamiser les produits.

5.4.3. Vallée de l'Agly. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :

5.4.3.1. Identification de produits

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur
Voyage sensoriel au cœur de la vallée de l'Agly	quelques heures	accompagnée	Lien	La vallée du Train Rouge
Train Rouge + rando ou vélo	quelques heures	liberté	Lien	Des suggestions proposées par La vallée du Train Rouge
Randonnée le sentier des châteaux cathares	6 jours	liberté	Lien	In Extremis Aventura
Station de Trail Sud-Cathare Corbières-Fenouillèdes 8 itinéraires proposés	quelques heures	liberté	Lien	Station de Trail

Autres produits possibles :

Itinéraires de randonnée et vélo, liberté ou accompagné

Vélo ou Rando + Train Rouge. Aussi avec vélo à assistance électrique

Vignobles et découverte – Produit en train d'être structuré par les étudiants Licence oenotourisme à Nîmes


Rando avec âne – Train Rouge - <http://boulz-anes.com/location-dane/> Boulz ânes

Circuits à la journée www.aude-cathare-evasion.com Aude Cathare Evasion

Visite culturelle - Train+navette pour visiter le château de Puilaurens

5.4.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

	VOYAGE SENSORIEL AU CŒUR DE LA VALLEE DE L'AGLY
Organisateur	La vallée du Train Rouge
Ecomobilité pour accéder à l'activité	Liaison avec la ligne de train TER vers Rivesaltes
Ecomobilité au sein de l'activité	Train
Description et recommandations	<p>Un bon produit qui allie écomobilité avec activités de découverte de la zone et de dégustations de produits locaux.</p> <p>Ce pourrait être un produit « vedette » de mobilité durable, avec la capacité de générer des synergies et de servir de vitrine du projet GPS Tourism.</p>

	RANDONNEE LE SENTIER DES CHATEAUX CATHARES
Organisateur	In Extremis Aventura
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée Inclut des transferts privés sur certaines étapes
Description et recommandations	<p>Un produit intéressant qui associe la randonnée à la découverte de l'histoire et du patrimoine culturel.</p> <p>Ne valorise pas l'écomobilité ou la durabilité, ou ne communique pas autour.</p> <p>En ajoutant cette information, le produit pourrait devenir une référence dans une région où il n'y a pas beaucoup de produits programmés.</p>

	<p>STATION DE TRAIL SUD-CATHARE CORBIERES-FENOUILLEDES 8 ITINERAIRES PROPOSES</p>
<p>Organisateur</p>	<p>Station de Trail</p>
<p>Ecomobilité pour accéder à l'activité</p>	<p>N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité</p>
<p>Ecomobilité au sein de l'activité</p>	<p>Trail running</p>
<p>Description et recommandations</p>	<p>Bonne initiative qui permet un bon positionnement de la destination pour la pratique de cette activité.</p>

5.5 VALLÉES DES GAVES

5.5.1. Fiche extrait analyse diagnose des Vallées des Gaves

- Introduction
- Description du territoire
- Population
- Principales ressources touristiques
- Mobilité
- Structure touristique
- Promotion touristique

5.5.2. Fiche synthèse de la session de travail avec Vallées des Gaves

5.5.3. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable

5.5.3.1. Identification de produits

5.5.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

5.5.1. Fiche extrait de l'analyse-diagnose des Vallées des Gaves

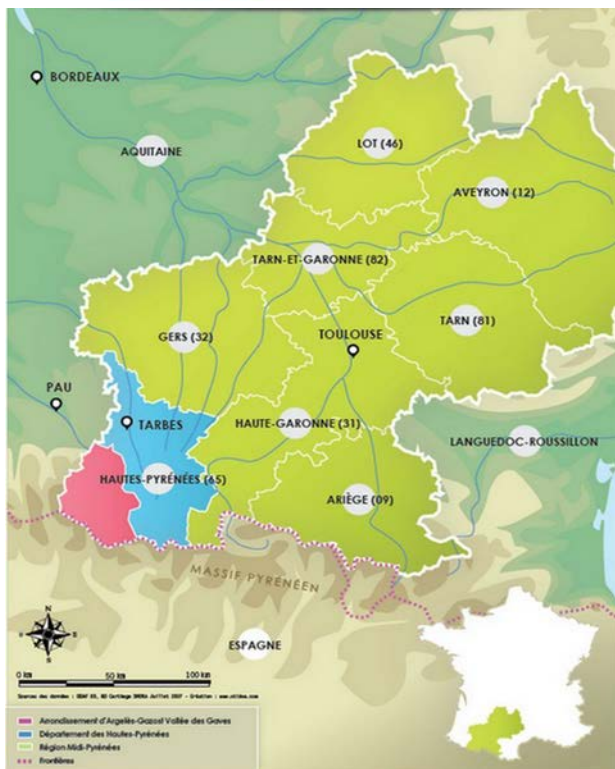
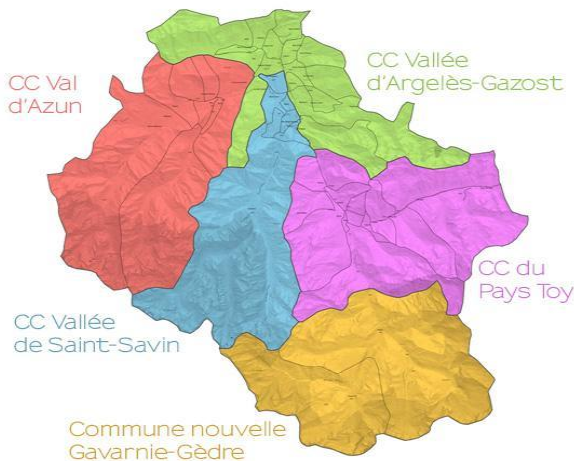
Introduction

Nom: Pyrénées Vallées des Gaves

Surface: 996 km²

Carte:

Au 1er janvier 2017,
la nouvelle grande intercommunalité comptera :
47 communes - 16 281 habitants - 64 sièges d'élus



La destination la plus attractive des Pyrénées, hiver et été, comprenant à la fois des sites mythiques, des pôles touristiques, des équipements thermaux (5 au total) et de sports d'hiver de premier plan (6 au total), des lieux de vie et de services, un ensemble de villages de caractère et une nature extraordinaire, reconnue à travers le Parc national des Pyrénées, une Réserve Naturelle, 3 Grands Sites Occitanie Pyrénées Méditerranée, un site doublement inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO et une Réserve Internationale de Ciel Étoilé (RICE)

LES VALLÉES CONCENTRENT LE MEILLEUR DES PYRÉNÉES:

- Sites naturels majeurs et majestueux de jour comme de nuit (RICE, UNESCO, PNP)
- Eldorado des activités de plein air en montagne et du bien-être toute l'année
- Pyrénées vivantes: des moments d'échanges et de partages.

Description du territoire

Zones et éléments géographiques les plus facilement identifiables

- Parc National des Pyrénées
- Col du Soulor
- Vallée du Tech
- Lac d'Estaing
- Col de Couraduque
- Lac de Suyen
- Les Villages
- Espace nordique du Val d'Azun
- Gavarnie
- Pic de Midi de Bigorre
- Cauterets-Pont d'Espagne
- Lourdes

Population

Nombre d'habitants: 16.281 habitants

Localités principales	Habitants	Observations
Arrens Marsous	730	
Aucun	265	
Arras en Lavedan	519	
Arcizans Dessus	117	
Bun	147	
Estaing	77	
Gaillagos	123	
Sireix	67	
Argelès Gazost	3 271	
Cauterets	975	
Luz	1 007	
Barèges	183	
Gavarnie Gèdre	377	

Ressources touristiques principales

Ressources touristiques naturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Parc National des Pyrénées	3	2.5	1
Gavarnie	1	1	1
Cauterets-Pont d'Espagne	1	1	1
Pic du Midi	1	1	1

*1 (pas valorisé touristiquement) - 5 (massification en certains moments)

Ressources touristiques culturelles

Nom de la ressource	Niveau d'utilisation	Valeur touristique actuelle	Valeur touristique potentielle
Abbadiale - maison des arts	5	5	3
Arras village d'Artitude	5	5	2
Chapelle de Pouey Lahun	2	2	1
Le Moulin D'arcizans Dessus	5	5	5
Centre d'Interprétation et Découverte du Territoire Gavarnie			
Sanctuaire de Lourdes			

*1 (pas valorisé touristiquement) - 5 (massification en certains moments)

Équipements touristiques

Nom de l'équipement	Élément patrimonial associé	Accès de mobilité durable (type)
Vallée du Tech	Patrimoine naturel environnemental	Label Tourisme et Handicap
Maison du Val d'Azun	Patrimoine naturel environnemental	Label Tourisme et Handicap
Coline aux marmottes	Patrimoine naturel environnemental	
Donjon des Aigles	Patrimoine naturel environnemental	

Infrastructures

Comment y arriver

Moyen de transport	Accès direct au territoire
Train	Transfert depuis Lourdes
Bus	Transport à la demande MaLigne : Transfert Lourdes > Argelès Gazost > Arrens Marsous - (sur réservation, 2 €) N° Vert : 0800 65 65 00 (Gratuit) Le réseau régional TER SNCF (tarifs variables selon distance)
Taxi	Oui
Covoiturage	
Avion	Aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées 30 km Aéroport Pau-Pyrénées 66 km

Routes d'accès principales	Origine/destination	Observations
Route D918	Argelès-Gazost	Connexion autoroutes
Autoroute A64	Toulouse (2h)	Sortie n°12 direction Lourdes
Autoroute A65	Bordeaux (3h)	Sortie Pau vers A64

Comment arriver jusqu'au logement

Moyen de transport	Observations, références web
Train	Transfert depuis Lourdes
Bus	Transport à la demande MaLigne
Taxis	Oui
Logement qui dispose de moyens de transport propres	En développement

Comment se déplacer

Moyen de transport	Observations
Train	
Bus du département	
Logement ou entreprise qui dispose de ses propres moyens de transport	
Autres	

Mobilité associée aux activités

Activité	Références	Kms
Randonnée	Réseaux d'itinéraire public 20 circuits balisés 1 tour de Pays avec 5 étapes	150
	La chaîne s'est redressée pour créer de magnifiques secteurs de haute montagne tels le cirque de Gavarnie et le Massif du Néouvielle , pour de belles randonnées accessibles à des marcheurs de tous niveaux.	
Cyclotourisme et VTT	Plusieurs itinéraires répertoriés Projet pour connecter avec la Voie Verte de Lourdes à Cauterets, qui passe par Argelers-Gazost	
Station de Trail	Réseau d'itinéraires Trail 12 circuits balisés	
Cheval	Centres équestres privés : balades, randonnées équestres	
Trottinettes Electriques	Location de trottinettes électriques	
Ski	Espace Nordique du Val d'Azun	100

Structure touristique

Type de logement	Nombre d'établissements	Nombre de places
Hôtels	60	2887
Campings	66	14937
Meublés	1 982	8343
Chambres d'hôtes	53	411
Résidences de Tourisme	11	3002
Autres hébergements collectifs	31	2269
Autres Hébergements	56	1597
Total marchand	2 259	33 446
Résidences secondaires	8 903	40 076
Total marchand et non marchand		11 162

Promotion touristique

Nom entité	Public Privé Public-privé	Link
Agence Touristique des Vallées de Gavarnie	Public	www.valleesdegavarnie.com
Hautes Pyrénées Tourisme Environnement	Public	http://www.tourisme-hautes-pyrenees.com
Pyrénées Cyclo Altamonta	Public-Privé	http://www.pyrenees-cyclo.com/fr/index.aspx
La Balaguère	Privé	www.labalaguere.com

5.5.2. Fiche synthèse de la session de travail avec Vallées des Gaves

Date	6 décembre 2018
Participants	Sylvain Lanne Chef de pôle – Tourisme, sports et loisirs Communauté de Communes Pyrénées – Vallées des Gaves
Sujets	<p>Site web du Val d’Azun, déjà intégré à celui des Vallées de Gavarnie, avec des rubriques différentes en fonction des saisons d’hiver et d’été :</p> <p>https://www.valleesdegavarnie.com/ete/ma-destination/val-d-azun</p> <p>Transports :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compétence de la Région mais délègue la gestion au Département. • Transport scolaire. Souhait d’évaluer les possibilités de rendre accessible à tous les usagers les transports scolaires quotidiens des enfants. • L’un des principaux problèmes est que dans les territoires de montagne, il n’y a pas de culture du transport public. • Présentation du concept « autosolisme » (utilisation individuelle de la voiture). Actions nécessaires pour lutter contre cette tendance et encourager le covoiturage. • Transport à la demande. Utilisation durant l’été pour les randonneurs. Manque d’information sur ce service. • Navette. Mise en œuvre d’un essai pilote pour les pratiquants de parapente. Le résultat : l’utilisation de la navette a été principalement le fait de parapentistes locaux. Il n’y a pas suffisamment de pratiquants de parapente comme activité principale pour pouvoir maintenir ce service. • Logements qui disposent d’un transport privé pour ses clients. Tendance en augmentation mais qui n’est pas encore significative. • Il y a une partie des touristes qui veulent se déplacer sans voiture, mais il n’y a pas suffisamment de services et surtout, d’informations. Bonne connexion entre Lourdes et Argelès-Gazost, pour les lignes de transport qui mènent jusqu’à Gavarnie. • Aéroports de référence : Lourdes, Toulouse, Tarbes et Pau. Il existe un service de bus depuis Lourdes. • Fonctionnement selon un SCOT - Schéma de Cohérence Territoriale, avec une partie comprenant des séminaires sur la mobilité et le transport public. <p>Accès aux principaux sites d’intérêt</p>

- L'accès à l'espace nordique est uniquement possible avec un véhicule privé. Difficile de promouvoir des parkings de desserte dans les environs, étant donné que dans les villages d'accès il n'y a déjà pas d'espace.
- Lac d'Estagne, le lac le plus fréquenté pendant la saison estivale, génère aussi des problèmes d'accès.
- Actions adressées à l'intégration de public en situation de handicap. Sur le site web touristique, il existe des propositions pour quatre types d'handicap : auditif, mental, moteur et visuel.

Initiatives liées à des produits d'écomobilité

- Altamonta – Les Pyrénées mythiques à vélo <http://www.pyrenees-cyclo.com> basé principalement sur des séjours cyclisme de route autour des principaux cols de la zone. Des établissements sont certifiés (Réseau Qualité), des informations actualisées sont transmises, etc.
- Parmi les actions, installation de « bornes photo grimpeur » dans des lieux mythiques où les cyclistes peuvent s'arrêter pour partager des images sur les réseaux sociaux. Ces bornes sont à retirer en hiver.

Sur le site web sont présentés les « séjours cyclo et VTT » de différents niveaux http://www.pyrenees-cyclo.com/fr/il4-pyrenees/documents_p98-sejour-cyclo-et-vtt.aspx

- Esprit Parc. Le label Esprit Parc (géré depuis les Parcs Nationaux de France) est le plus représentatif et reflète l'engagement pour la durabilité et la mobilité. Sur le site web <https://www.espritparcnational.com>, il existe des produits de séjours dans le Val d'Azun.
- Concept de « produits vitrine », se commercialise au travers de l'office de tourisme « Agence Touristique des Vallées de Gavarnie », avec une licence spécifique permettant de commercialiser des produits.
- Trottinettes électriques. Juillet-août, au total 2000 trottinettes louées.

Dans le cadre du projet GPS Tourism, deux actions réalisées ou en cours de réalisation :

- Signalétique itinéraires été (rando) - hiver (raquettes/ski nordique).
- Etude des opportunités de conception de voie/chemin séparé entre Arrens-Marsous et Argelès-Gazost, afin d'établir une connexion à la Voie Verte existante de Lourdes à Cauterets, en passant par Argelès-Gazost.

Etant donné que le dénivelé sur une portion en particulier est important, cette voie serait à emprunter à pied ou en vélo à assistance électrique plutôt qu'en vélo de balade.

Acteurs du territoire à mobiliser pour la conception de produits	<ul style="list-style-type: none"> • Entreprises qui participent déjà aux initiatives Esprit Parc et Altamonta. • Entités qui font la promotion de l'espace nordique et en été de la location de trottinettes électriques. • Autres entreprises du secteur qui font la promotion de produits d'activités d'écomobilité.
Produits à intégrer au site web	<ul style="list-style-type: none"> • 1 produit intégré dans le site web de Tourisme Occitanie. • 2 produits intégrés dans le site web Esprit Parc. • Autres produits à définir.

5.5.3. Vallées des Gaves. Produits touristiques incorporant éléments de mobilité durable :

5.5.3.1. Identification de produits

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur	Autres liens
Découverte en famille de la faune des Pyrénées	3 jours / 2 nuits	accompagnée	Lien	La Boutique des Pyrénées (financement POCTEFA)	Web Esprit Parc National : Lien Tourisme Occitanie : Lien
Traversée du Parc National des Pyrénées	14 jours	accompagné	Lien	La Balaguère	Web Parc National : Lien
Les grands cols pyrénéens en douceur Découverte à Vélo électrique	5 jours / 4 nuits	liberté	Lien	La Balaguère	Web Parc National : Lien

Autres produits à présenter en relation avec les trottinettes électriques, espace nordique. Voir 16 activités de quelques heures, proposées sur le site web <https://www.valleesdegavarnie.com/hiver/mon-voyage/activites?listpage=1>


Autres produits à considérer, dans le site web <http://www.pyrenees-cyclo.com/> séjours cyclo et VTT (dans le cadre des Pyrénées)


Autres produits de La Balaguère en Val d'Azun :

- Le Tour du Val d'Azun, l'Incontournable randonnée
https://www.labalaguere.com/randonnee_val_dazun_liberte.html
- Belvédères du Val d'Azun, rando en douceur
https://www.labalaguere.com/belvederes_val_dazun_rando_confort.html
- Le Val d'Azun en liberté avec un âne
https://www.labalaguere.com/tour_val_dazun_liberte_avec_ane.html
- De la France à l'Espagne, le passage secret des Pyrénées avec des ânes.
https://www.labalaguere.com/france_lespagne_passage_secret_des_pyrenees_avec_des_anes.html

5.5.3.2. Sélection et évaluation des produits à incorporer au catalogue de GPS Tourism

	DECOUVERTE EN FAMILLE DE LA FAUNE DES PYRENEES
Organisateur	La Boutique des Pyrénées
Ecomobilité pour accéder à l'activité	N'informe pas sur les transports possibles pour accéder à l'activité
Ecomobilité au sein de l'activité	Promenades naturalistes accompagnées d'un guide expert
Description et recommandations	<p>Produit pour les familles, hébergement en camping pouvant être reproduit dans d'autres zones, notamment à Pallars Sobirà.</p> <p>Informar sur l'offre de transports en commun, bien que ceci soit plus complexe avec ce type d'hébergement.</p> <p>Ce pourrait être un produit « vedette » de mobilité durable, lié à l'écotourisme et à l'observation de la faune, avec la capacité de générer des synergies et de servir de vitrine du projet GPS Tourism. Il serait nécessaire d'intégrer la possibilité de transfert depuis Lourdes ou d'autres lieux en transports en commun.</p>

	TRAVERSEE DU PARC NATIONAL DES PYRENEES
Organisateur	La Balaguère
Ecomobilité pour accéder à l'activité	Début et fin à la gare de train de Lourdes
Ecomobilité au sein de l'activité	Randonnée Transfert en bus, minibus ou taxis à certaines étapes
Description et recommandations	<p>Produit de randonnée d'une durée de 2 semaines et de haut niveau, combinant différents types d'hébergement, dont certains dans des refuges gardés.</p> <p>Valoriser le parc national et la certification « Esprit Parc National », également dans les menus.</p> <p>Ce pourrait être un produit « vedette » de mobilité durable, avec la capacité de générer des synergies et de servir de vitrine au projet GPS Tourism, à condition qu'il soit d'une durée de 5-6 nuits.</p>

	LES GRANDS COLS PYRENEENS EN DOUCEUR DECOUVERTE A VELO ELECTRIQUE
Organisateur	La Balaguère
Ecomobilité pour accéder à l'activité	Offre la possibilité aux visiteurs d'être récupérés et ramenés à la gare de train de Lourdes
Ecomobilité au sein de l'activité	Vélo électrique
Description et recommandations	<p>Met en valeur une conception des itinéraires à vélo priorisant des liaisons avec des gares ferroviaires.</p> <p>Valorise le Parc National et la certification « Esprit Parc National ».</p> <p>Ce pourrait être un produit « vedette » de mobilité durable, avec la capacité de générer des synergies et de servir de vitrine du projet GPS Tourism.</p>

6. Proposition de structuration de produits transfrontaliers

Sur la base des produits identifiés dans la section 5 de chaque territoire qui intègre des éléments d'écomobilité, la structuration des produits transfrontaliers est proposée en fonction de lignes thématiques spécifiques.

Le fait que les territoires ne soient pas reliés géographiquement et que certains d'entre eux se situent à des distances considérables des autres, ne permet pas de générer des produits transfrontaliers linéaires, qui connectent les territoires entre eux.

Pour cette raison, le choix a été fait de les regrouper par sujets, ce qui facilite leur présentation commune sur les marchés et sert en même temps à donner une identité au Club de Destinations.

L'objectif est de fidéliser les visiteurs qui ont déjà consommé un produit, ou qui sont alors intéressés par l'un des produits apparaissant sur le site web, en leur communiquant des produits similaires proposés sur l'ensemble des territoires intégrés au projet GPS Tourism et à l'avenir, intégrés au Club de Destinations.

Cela permet de donner une image d'unité mais aussi d'une offre diversifiée, de stimuler la coopération ainsi que le co-marketing entre les agences de promotion et d'aider à positionner le Club de Destinations en tant qu'espace comprenant une large gamme de produits et d'expériences touristiques basées sur l'écomobilité.

Par ailleurs, cette stratégie est couramment utilisée à la fois par les portails de commercialisation généralistes, ainsi que par les opérateurs/agences de voyages spécialisées.

Exemple: présentation de produits similaires sur le site web de l'agence Terres d'Aventure lorsque l'on entre sur la page dédiée au produit « A la campagne avec mon pottok » [lien](#)

AUTRES IDÉES DE VOYAGE

> TOUS NOS VOYAGES EN FRANCE



Le Queyras au pas de l'âne

5 jours / France / à partir de 525 €

[VOIR CE VOYAGE >](#)



Escapade basque à vélo

4 jours / France / à partir de 360 €

[VOIR CE VOYAGE >](#)



Le canal du Midi à vélo

7 jours / France / à partir de 625 €

[VOIR CE VOYAGE >](#)

Produits identifiés

PALLARS JUSSA :

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien au produit	Organisateur
El Pallars Nostàlgic Escapade aux Pyrénées	2 jours / 1 nuit	accompagnée	Lien	Pirineu Emoció
El Cinquè Llac	6 jours / 6 nuits	liberté	Lien	Pirineu Emoció
VTT à travers la réserve naturelle de Collegats / Boumort	1 jour	accompagnée	Lien	Guies Vall Fosca
Enokayak	Quelques heures	accompagnée	Lien	Hotel Terradets et Zenith Aventura
Georuta I Les derniers dinosaures d'Europe	Quelques heures	liberté	Lien	Geoparc Montsec
Téléphérique de la Vall Fosca Et visite guidée de randonnée par le Parc National	3 heures	accompagnée	Lien	Vall Fosca

PALLARS SOBIRA :

Nom produit / séjour	Observations et lien au produit	Organisateur
Espaces naturels	6 itinéraires pour certains des espaces les plus emblématiques. Difficulté modérée sauf 1 très exigeante. Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Turisme Pallars Sobirà
Randonnée	Itinéraires de plus de 100 sentiers traversant tous les coins de la région et reliant des villages. Classés selon la difficulté, la distance et le type de parcours (long, court, pour familles, etc.) Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Turisme Pallars Sobirà
Activités à la neige	Relié aux 5 stations de ski. Ski de piste, itinéraires de raquettes à neige, divers (suivi de traces, faune, flore, photographie,...) Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Turisme Pallars Sobirà

Activités en plein air et aventure	Différentes activités ayant pour protagoniste la rivière et l'eau: descente de ravins, rafting, canoë, hydrospeed, pêche Aussi terrestres: VTT, courses de montagne, promenades à cheval, parcs d'aventure, ... Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Culture et patrimoine	Diverses suggestions de visites à : <ul style="list-style-type: none"> • Artisans et ateliers • Églises et monastères • Châteaux et tours • Musées • Ponts médiévaux • Villages de charme Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
En famille	Propositions conçues pour les familles allant du sport aux excursions, expériences rurales, visites culturelles, activités,... Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà
Fêtes et traditions	Pèlerinages, falles, foires, carnaval, fêtes des villages et autres événements Lien	Sans organisateur, ce sont des suggestions à la web de Tourisme Pallars Sobirà

PARC NATUREL REGIONAL DES PYRENEES CATALANES :

Nom produit/séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur
Découverte nature en Pyrénées catalanes	4 jours	accompagnée	Lien	Languedoc Nature
Caractère catalan, douceur méditerranéenne	5 jours / 4 nuits ou 3 jours / 2 nuits	accompagnée	Lien	Discover France / Cap Vélo
Mythique Canigó montagne sacrée des catalans	6 jours / 5 nuits	accompagnée	Lien	Chamina Voyages
Mérens – Vernet-les-bains/ Séjour liberté	7 jours	liberté	Lien	Randonades

VALLÉE DE L'AGLY :

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur
Voyage sensoriel au cœur de la vallée de l'Agly	quelques heures	accompagnée	Lien	La vallée du Train Rouge
Train Rouge + rando ou vélo	quelques heures	liberté	Lien	Des suggestions proposées par La vallée du Train Rouge
Randonnée le sentier des châteaux cathares	6 jours	liberté	Lien	In Extremis Aventura
Station de Trail Sud-Cathare Corbières-Fenouillèdes 8 itinéraires proposés	quelques heures	liberté	Lien	Station de Trail

VALLEES DES GAVES :

Nom produit / séjour	Durée	Formule	Lien du produit	Organisateur
Découverte en famille de la faune des Pyrénées	3 jours / 2 nuits	accompagnée	Lien	La Boutique des Pyrénées (financement POCTEFA)
Traversée du Parc National des Pyrénées	14 jours	accompagné	Lien	La Balaguère
Les grands cols pyrénéens en douceur Découverte à Vélo électrique	5 jours / 4 nuits	liberté	Lien	La Balaguère

Dans un premier temps, il est proposé de travailler avec la gamme de produits suivante :

Train – forfait ouvert

Description du produit

Proposition de découverte du territoire à partir de trains panoramiques, historiques.

Au sein de cette proposition, différents types de produits peuvent être créés :

- Trajets avec récréation historique, interprétation, dégustation de produits locaux et autres.
- Combinaison de l'itinéraire avec des services de visite des principales attractions touristiques, pratique d'activités spécifiques (randonnée, vélo, ski, raquettes, kayak, visites culturelles, visites de producteurs et artisans, etc.)
- Des séjours à la journée, des weekends ou des propositions de séjours de plus longue durée, qui incluent l'hébergement, les transports, l'organisation d'activités, etc.

Territoires impliqués

- Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes – Train Jaune.
 - Produit en cours de réalisation : Train Jaune et visite de sites UNESCO (Vauban)
- Vallée de l'Agly – Train Rouge
 - Produit en cours de réalisation : Train Rouge et œnotourisme
- Pallars Jussà et Pallars Sobirà – Tren dels Llacs
 - Pallars Nostàlgic. Escapade dans les Pyrénées

Observations

- Il existe déjà des produits sur chacun de ces territoires, ce qui rendrait viable une stratégie commune de promotion touristique.
- Dans le cas du Train Rouge, il serait nécessaire d'intégrer un hébergement pour un séjour minimum de 2 jours.
- Il convient de noter que les opérateurs de ces lignes disposent déjà de circuits de commercialisation complémentaires qui pourraient contribuer à donner plus de visibilité aux produits. Par conséquent, il est important de les impliquer dans l'initiative.
 - Ferrocarrils de la Generalitat, pour le Tren dels Llacs.
 - Syndicat mixte, pour le Train Rouge
 - Opérateur du Train Jaune

Parcs naturels et montagnes emblématiques

Description du produit

Étant donné que de nombreux territoires associés au projet sont situés à l'intérieur ou à proximité de parcs naturels ou de parcs nationaux et que des itinéraires balisés permettent déjà de parcourir de longues distances à la découverte de ces zones protégées, il est proposé de regrouper ces produits en tant qu'une des expériences de référence qui relie écomobilité, tourisme de nature et "hiking" (alpinisme).

Territoires impliqués

- Pallars Sobirà et Pallars Jussà. –
 - Itinéraires au travers du Parc Nacional Aigüestortes et de l'Estany de Sant Maurici.
 - Téléphérique de la Vall Fosca et randonnée avec les guides du Parc National.
 - *Carros de Foc. (Produit non proposé par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue)*

- Pallars Jussà. –
 - Geoparc. Les derniers dinosaures d'Europe

- Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes –
 - Mythique Canigó
 - Découverte nature en Pyrénées catalanes
 - Caractère catalan, douceur méditerranéenne

- Vallées des Gaves –
 - Traversée du Parc National des Pyrénées
 - Découverte en famille de la faune des Pyrénées

Observations

Dans le cas présent, il s'agit de produits clés en main, commercialisés par des agences de voyages, guidés ou autoguidés à l'exception des itinéraires des parcs nationaux d'Aigüestortes et d'Estany de Sant Maurici, bien qu'une liste de guides accrédités soit disponible sur le site web du parc.

Cet inventaire initial peut être complété par d'autres propositions d'activités d'observation de la faune qui existent déjà dans différentes zones protégées associées au projet. Ces produits ne disposent pas d'une composante "hiking" mais approfondissent la composante "écotourisme" à travers les activités associées à l'observation des oiseaux, du brâme du cerf, aux sorties sur la faune et la flore, aux ateliers de connaissances, etc.

Sur le site de Tourisme Occitanie, il existe un produit au sein du Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes de la société Pyrène et Compagnie :

- o *Géologie, bien-être et yoga dans les Pyrénées Catalanes. (Produit non proposé par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue)*

Cette section peut donner lieu à une gamme de produits très étendue et très représentative des Pyrénées.

Randonnée itinérante

Description du produit

En complément des visites d'espaces naturels protégés, des itinéraires de randonnée traversent parfois ces espaces, mais visent plutôt la découverte intégrale des territoires.

Il s'agit d'itinéraires qui incluent des services de transport, le transport des bagages, des réservations d'hébergement, des activités, mettant l'accent sur la gastronomie et les produits locaux, etc.

Territoires impliqués

Pallars Jussà et Pallars Sobirà –

- o El Cinquè Llac
- o *Ramat de Camins (Produit non proposé par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue)*

Parc Naturel Régional Pyrénées Catalanes -

- o Mérens-Vernet-les-Bains, séjour liberté
- o *Produits de l'agence Languedoc Nature (non proposés par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue):*
 - o *A la découverte des Pyrénées Catalanes sans voiture*
 - o *Des paysages grandioses à parcourir en randonnée itinérante*

Vallée de l'Agly –

- o Randonnée sur le sentier des châteaux cathares

Vallées des Gaves :

- o Le Tour du Val d'Azun
- o *Autres produits de randonnée et de randonnée avec un âne, de l'agence La Balaguère (Non proposé par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue)*

Observations

Dans le cas des produits que commercialisent déjà des opérateurs, ceux-ci doivent avoir donné leur accord pour pouvoir les intégrer dans ce catalogue de produits transfrontaliers.

Le fait qu'il s'agisse de produits élaborés par des professionnels et déjà présents sur le marché contribue à donner identité et crédibilité à cette offre de produits transfrontaliers pyrénéens.

Vélo (paysages avec une identité)

Description du produit

Les régions de montagne attirent particulièrement les amateurs de VTT et de cyclisme sur route, ce qui doit être clairement expliqué dans ce catalogue.

Tous les territoires associés proposent ce type de produit.

Par conséquent, la présentation conjointe de ces produits, par ailleurs étroitement liées à l'écomobilité, peut donner une grande visibilité aux territoires de montagne associés au projet.

Territoires impliqués

- Pallars Jussà et Pallars Sobirà –
 - VTT à travers la réserve naturelle de Collegats/Boumort
 - *Pedals de Foc (Produit non proposé par le partenaire mais considérée d'intérêt pour le catalogue)*
- Vallées des Gaves :
 - Les grands cols pyrénéens en douceur. Découverte à vélo électrique.

Observations

La croissance des vélos électriques permet de générer de nouvelles propositions aux visiteurs qui apprécient les paysages naturels et de montagne souhaitant voyager à vélo, sans trop de difficulté. Les territoires associés disposent des infrastructures nécessaires en matière de location de vélos et de services de recharge de vélos à assistance électrique.

Dans le cas de la Vallée de l'Agly, le Train Rouge favorise la combinaison du train avec le vélo, bien qu'il n'existe pour le moment de produits structurés de plusieurs jours.

Dans le cas des Vallées des Gaves, il existe une initiative conjointe de promotion et d'aide aux entreprises spécialisées dans le tourisme à vélo. Il s'agit de Altamonta Les Pyrénées mythiques à vélo, qui intègre également des produits structurés de plusieurs jours.

Trail running

Description du produit

La croissance de cette activité, l'orographie et les réseaux de sentiers des territoires associés au projet peuvent donner une viabilité à la structuration de produits pour courir en montagne. Certains territoires ont pris un engagement spécifique en créant des centres / stations de trail.

Territoires impliqués

- Vallée de l'Agly.
 - Produits de la Station de Trail Corbières

- Vallées des Gaves
 - Station de Trail Ossau-Pyrénées

- Pallars Jussà
 - Estació d'Esport i Natura del Pirineu

Observations

Les autres territoires pourraient certainement intégrer facilement des produits correspondant à cette thématique.

SPORTS DE NEIGE. Ski et raquettes

Description du produit :

Activité caractéristique des territoires de montagne, qui peut concerner 4 des 5 territoires associés.

Il s'agirait d'étudier la possibilité d'intégrer des produits d'une durée minimum de 2 jours / weekend.

Territoires impliqués

- Pallars Sobirà

- Pallars Jussà

- Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

- Vallées des Gaves

Observations

Dans le cas du Pallars Jussà, il s'agit uniquement d'activités de raquettes et ski de montagne dans la partie nord de la Vall Fosca.

Il existe des produits structurés dans les territoires associés, particulièrement de ski alpin, qui n'ont pas été étudiés.

CULTURE ET IDENTITE –

Description du produit

Les territoires associés au projet possèdent des atouts culturels et ethnologiques très attractifs.

Certains d'entre eux ont été incorporés dans les sections précédentes. C'est le cas des châteaux cathares dans la section randonnée, ou encore des activités liées aux trains.

Mais peut-être peuvent-ils disposer de leur propre chapitre, au sein de cette section de produits transfrontaliers, ce qui permettrait de préciser le caractère unique de ces territoires.

Territoires impliqués

- Pallars Jussà
 - Castells de Frontera
 - Botigues-museu de Salàs
 - Dinsaures Isona
 - Raiers de la Noguera Pallaresa
- Pallars Sobirà
 - Castells de Frontera
 - Botigues-museu de Salàs
 - Dinsaures Isona
 - Raiers de la Noguera Pallaresa
- Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes
 - Le train jaune
 - Villefranche de Conflent (remparts/fort liberia et grottes)
 - Mont Louis (remparts et four solaire)
 - Four solaire d'Odeillo
 - Grottes de Fontrabieuse
- Vallée de l'Agly
 - Château Saint-Pierre de Fenouillet
 - Chapitre de St Paul
 - Pont-aqueduc d'Ansignan
 - Musée de l'Homme de Tautavel
 - Château-Musée de Bélest
- Vallées des Gaves
 - Abbadiale - maison des arts
 - Arras village d'Artitude
 - Chapelle de Pouey Lahun
 - Le Moulin d'arcizans Dessus
 - Centre d'Interprétation et Découverte du Territoire Gavarnie
 - Sanctuaire de Lourdes

Observations

Il y a d'autres thématiques à retenir, qui donnent aussi d'identité commune aux territoires.
Des exemples seraient les produits liés

- au patrimoine industriel/de découverte économique, comme les centrales hydroélectriques
- à l'agroalimentaire (oenotourisme, oleotourisme, ..)
- d'autres liés à la mémoire historique (chemins de passage des réfugiés -Camins de la Retirada)
- aux routes littéraires
- etc.

Green Pyrenees
Slow Tourism

Interreg
POCTEFA
GPS Tourism

