

## ACCIÓN 3.2.

Estudio de benchmarking de iniciativas turísticas que se están desarrollando en otras zonas europeas de montaña

**Informe de la realización de la visita técnica a la iniciativa de creación de producto de movilidad sostenible *En Bretagne sans ma Voiture* (Francia).**

14-16 de marzo 2018

EN  
**BRETAGNE**   
SANS *ma* VOITURE

EN  
**BRETAGNE**   
SANS *ma* VOITURE

## Contenido del informe

- Objetivos de la visita técnica
- Participantes en la visita técnica
- Entidades y empresas contactadas
  - Resumen
  - Entidades
  - Empresas
  - Visitas guiadas
  - Start-ups contactadas en el salón InOut
- Apariciones en prensa
- Anexos

# Objetivos de la visita técnica

1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

2. Experimentar como usuarios alguno de los productos que se ofrecen, de vacaciones sin coche particular

3. Establecer relación con representantes de las entidades de la zona para futuras colaboraciones

4. Aprovechar para visitar el salon InOUT de "movilidad digital", en su primera edición

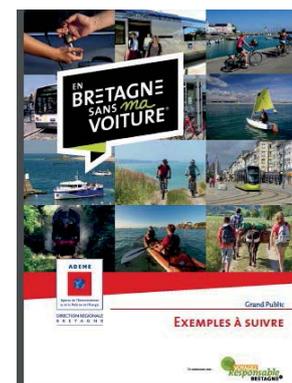
1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

La explicación principal se obtiene el jueves 14 en la sesión técnica realizada, con el ejemplo concreto de la «Destination» Baie de Saint Brieuc Paimpol les Caps. Ver power point adjunto preparado por CRT Bretagne.

- Se trata de una iniciativa reciente, con motivo de la llegada del TGV a Gaingamp en 2017 y del desarrollo de trenes de corta distancia (TER), TGV low cost, autobús, coche compartido...
- Liderada por CRT Bretagne . Apuesta decidida de la Región por fomentar el turismo sostenible. El turismo se incorpora a todas las dinámicas de desarrollo sostenible – SRADDT
- Complejidad en la realización de los productos: soporte técnico de los profesionales de las entidades indicadas y de ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie).
- Inicio de los trabajos en 2016, prueba piloto anterior: 2014-2015.

Prueba piloto con 10 alojamientos en 2014-2015

[Link](#)



## 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

La explicación principal se obtiene el jueves 14 en la sesión técnica realizada, con el ejemplo concreto de la «Destination» Baie de Saint Brieuc Paimpol les Caps. Ver power point adjunto preparado por CRT Bretagne.

- Implicación activa de las nuevas entidades de cooperación turística «Destination» así como de las oficinas de turismo locales, de la SNCF Bretagne, etc.
- La nueva ley NOTRe ha permitido reagrupar y tener más competencias en tema de turismo.
- Explicación sobre la formación de las “Destination”: 10 en total, 2 compartidas con zonas de Normandía y de Nantes.

Para final de año, deberán tener redactada una estrategia de desarrollo que incluya comercio y turismo. Todas las “Destinations” deben incluir políticas de movilidad sostenible



## 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

### OBJETIVOS DEL PROYECTO EBSMV

Desarrollar y promover el turismo sostenible y la movilidad turística de bajo impacto de carbono

Reposicionar la Région Bretagne como destino atractivo para estancias cortas, sin coche propio

«Captar nuevas clientelas»

## 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

- Empresas implicadas: alojamientos certificados con sellos de sostenibilidad, agencias receptoras, profesionales vinculados a la movilidad (alquiler de bicicletas, ..)
- Público al que se dirige la campaña: residentes en París (parejas y «solos». Familias).
- Cambios de comportamiento. Los jóvenes cada vez menos tienen coches en propiedad. En París entre el 35 y el 53% de los residentes ya no tienen coche.
- Distancia desde ciudades importantes con TGV:
  - Paris-Rennes: 1h30
  - Lille-Rennes : 3h20
  - Lyon-Rennes : 3h50
  - Strasbourg-Rennes : 5h26
  - Marseille-Rennes : 4h50 sin pasar por Paris
- Para la obtención de resultados vinculados a un desarrollo económico, se estima un plazo de 3-5 años.

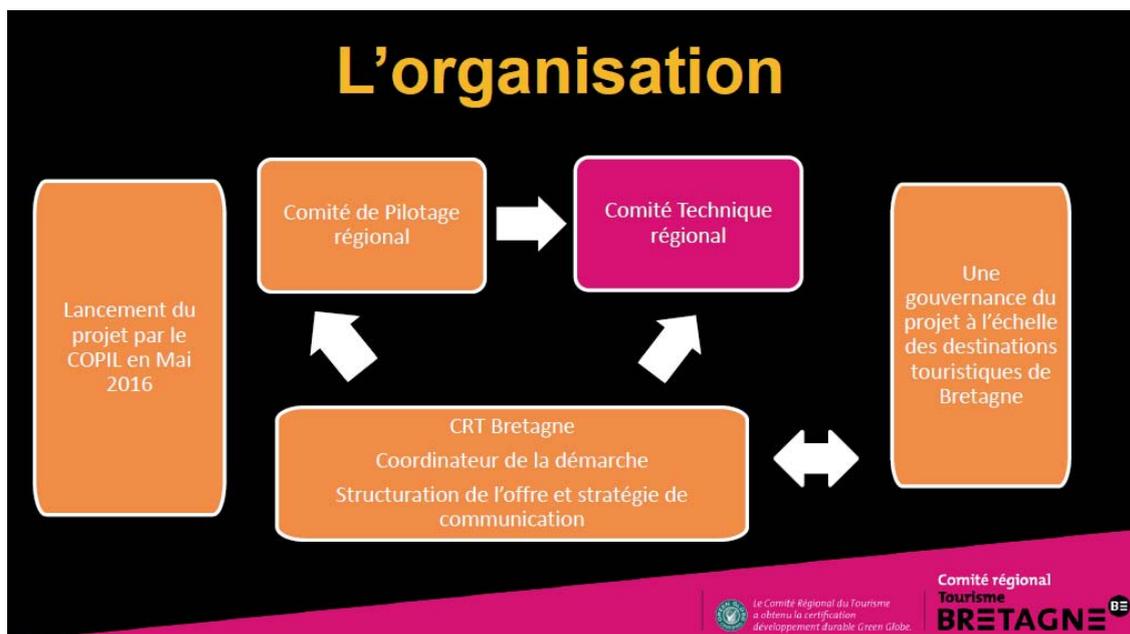


## 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

- Explicación de como ha sido el proceso de elaboración de los productos: participación de diversos agentes, validación, reformulación, ..
- En los productos se integra senderismo, GR-34, cursos de cocina, spa-hammam, ...,
- Se necesitaba alquilar bicicletas.. a veces en la estación. En este caso, ha sido importante la implicación de los ayuntamientos, que ha obligado a entrar más en los territorios.
- Relación también con las compañías de autobús: todas las líneas del litoral pueden ofrecer "líneas turísticas" con información de lugares de interés en cada una de las paradas. Esto permite a los usuarios experimentar «like a local"»



# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture



# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

Tipos de productos:

- **«Séjours packagés o clé en main»**

Incluyen todos los servicios (transporte, alojamiento, visitas, ...) comercializados por agencia de viajes

- **«Idées séjour»**

Se trata de sugerencias que se proponen desde los alojamientos. El cliente reserva directamente a diferentes proveedores, los servicios que elige.

En estas fichas la información es más completa. Por ejemplo, se anotan comentarios como «los domingos el último autobús es a las 18 h»

- **Tercer grupo de «Sorties à la journée»**

Propuestas de actividades de día



# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

## • Material de apoyo (entre otros):

- Talleres en toda la región
- Guía sobre la ecomovilidad
- Test autoevaluación
- Documento de compromiso
- Guía de comunicación
- Cuestionario de satisfacción para el cliente...
- Aplicación informática que permite entrar los diferentes componentes y se visualiza el producto ya preparado

## • Promoción y difusión

- Apartado preferente en la web turística de Bretagne
- 5 propuestas en la «home»
- Fichas online de los productos
- Flyer específico
- Newsletters
- Redes sociales

EN  
**BRETAGNE**  
SANS *ma* VOITURE



# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

## • Flyer



## • Newsletter a 33.000 contactos



## • Presencia en las webs temáticas



EN  
**BRETAGNE**  
SANS *ma* VOITURE

# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

- Redes sociales
- Concursos

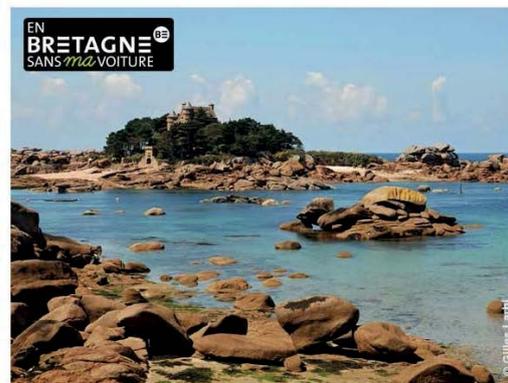


# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

- Publicidad en la página web de viajes de la SNCF



## Lâcher prise sur la Côte de Granit Rose en Bretagne



Côte de Granit Rose, Bretagne, France

- Publicidad en los trenes TER

# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

## Resultados



## Nombres de vues par rubrique



# 1. Conocer el origen y funcionamiento de la iniciativa EBSMV –En Bretagne sans ma voiture

## Resultados



## Evaluation des retombées directes – Ventes Agences réceptives - Novembre 2017



## 2. Experimentar como usuarios alguno de los productos que se ofrecen, de vacaciones sin coche particular

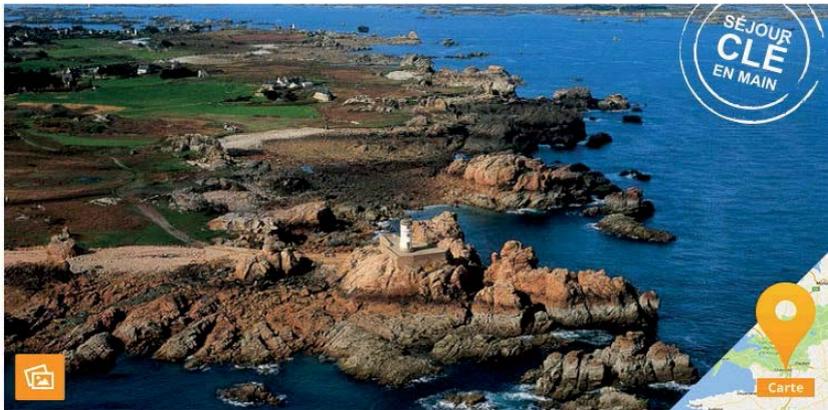
El viaje se realiza según uno de los productos que se comercializan:

[www.tourismebretagne.com/s-inspirer/en-bretagne-sans-ma-voiture/sejours-cle-en-main/pause-iodee-face-a-brehat](http://www.tourismebretagne.com/s-inspirer/en-bretagne-sans-ma-voiture/sejours-cle-en-main/pause-iodee-face-a-brehat)

### PAUSE IODÉE FACE À BRÉHAT

*L'esprit zen et le corps vivifié*

EN  
BRETAGNE  
SANS *ma* VOITURE



EN  
BRETAGNE  
SANS *ma* VOITURE

## 2. Experimentar como usuarios alguno de los productos que se ofrecen, de vacaciones sin coche particular

### Medios de transporte utilizados:

- Coche compartido (desplazamiento a aeropuerto Toulouse)
- Navette parking aeropuerto
- Avion
- Autocar discrecional
- Metro
- Tren TGV
- Tren TER
- Taxi
- «Vedettes» de Bréhat (ferry)
- Bicicleta
- Autobus de línea regular

### Servicios utilizados y actividades realizadas:

- Alojamiento y restauración en hotel.
- Visita al Salon InOut
- Visita acompañada a Rennes
- Visita guiada Ile de Bréhat
- Itinerario en bicicleta Ile de Bréhat
- Visita guiada Paimpol
- Almuerzo en crêperie bretonne
- Visita guiada Abbaye de Beauport y a la vidriería.

EN  
BRETAGNE  
SANS *ma* VOITURE

### 3. Establecer relación con representantes de las entidades de la zona para futuras colaboraciones

Durante los 3 días de viaje, el grupo estableció contactos con 20 personas de 11 entidades y empresas, además de las realizadas de forma individual con start-ups del Salon Inout.

A destacar las posibles relaciones de futuro con:

- **Comité Régional Tourisme Bretagne.** Propuesta de intervenir como ponentes en alguno de los seminarios previstos por el proyecto GPSTourism.  
Valorar las posibilidades de cooperación y promoción conjunta, con alguna iniciativa similar en Occitanie
- **SNCF Bretagne.** Interés en mantener contacto con Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (similitud entre el tren Gaingamp-Paimpol y El Tren dels Llacs de Lleida a La Pobla de Segur)
- **Guingamp Baie de Paimpol – Tourisme.** Rol de dinamización de las empresas en la creación de producto y en la comercialización.
- **Alojamiento Les Bruyères d'Erquy.** Interés a participar como ponente en alguna acción del proyecto GPSTourism.

### 4. Aprovechar para visitar el salon InOUT de "movilidad digital", en su primera edición.

InOUT celebraba la primera edición estrenando el recién remodelado Convento de los Jacobinos, en el centro de Rennes.

La visita al Salon permitió poder entrevistarse en un mismo lugar con entidades muy diversas, concretamente con

- Comité Régional du Tourisme de la Bretagne
- Région Bretagne
- Rennes Metropole – Rennes St Malo Lab
- SNCF
- Destination Rennes et les portes de Bretagne

Rennes Metropole:

Prueba piloto de alquiler de bicicletas en zonas rurales, de momento sin resultados. En Aquitanie funciona con bornes en los campings. También se ha intentado coche eléctrico + tablet pero no se ha conseguido un proveedor interesado.

#### 4. Aprovechar para visitar el salon InOUT de "movilidad digital", en su primera edición.

#### Destination Rennes et les portes de Bretagne

Nueva distribución no administrativa para la dinamización turística. Seleccionadas a partir de un estudio de demanda.

La iniciativa EBSMV se inició con una acción de sensibilización de los destinos: técnicos, communautés de communes, ... A continuación acciones con las empresas. Por el momento, estancias cortas de 3 días 2 noches

Asimismo,

- Conocer algunas de las start-ups que presentaban sus proyectos innovadores.
- Participar en alguno de los debates celebrados con expertos.

#### Participantes en la visita técnica

Nombre	Apellidos	Cargo	Territorio	Tipo de socio
Josep	ARDANUY TARRAT	Gerente	Consell Comarcal Pallars Jussà	Jefe de fila
Pilar	CASES LOPETEGUI	Vicepresidente	Consell Comarcal Pallars Jussà	Jefe de fila
Ramon	IGLESIAS PALAU	Técnico responsable del proyecto	Consell Comarcal Pallars Jussà	Jefe de fila
Rosa	ROBADOR BOIXEREU	Técnico responsable del proyecto	Consell Comarcal Pallars Jussà	Jefe de fila
Sylvain	LANNE	Chargé de mission	Communauté de Communes Pyrénées Vallées des Gaves	Socio
Gérard	MOLINER	Vice Président	Communauté de Communes Pyrénées Vallées des Gaves	Socio
Nicole	SARDA	Agent de développement touristique	Syndicat Agly-Verdoble	Sous partenariat Association du Pays de la Vallée de l'Agly
Pierre Henri	BINTEIN	Alcalde de Prugnanes	Communauté de Communes Agly- Fenouillèdes	Sous partenariat Association du Pays de la Vallée de l'Agly
Jean Pierre	FOURLON	Presidente y Alcalde de Caudiès-de- Fenouillèdes	Syndicat Mixte du train touristique Pays Cathare et du Fenouillèdes	Sous partenariat Association du Pays de la Vallée de l'Agly
Pepita	CECILIA GALLART	Técnico responsable del proyecto	Consell Comarcal Pallars Sobirà	Socio
Antoine	TAHOCÈS	Élu du Parc Naturel Régional. Vice président Communauté de Communes Pyrénées Catalanes	Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes	Socio
Laure-Hélène	LEBEAU	Chargée de mission	Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes	Socio
Inma	BALLBÉ MALLOL	Consultora	DCB Turisme i Desenvolupament Local	Consultoria externa

## Entidades y empresas contactadas - Resumen

1	Comité Régional du Tourisme de la Bretagne
2	Région Bretagne
3	Rennes Métropole – Rennes St Malo Lab
4	SNCF
5	Destination Rennes et les portes de Bretagne
6	Destination Baie de Saint-Brieuc - Paimpol - Les Caps
7	Guingamp Baie de Paimpol – Tourisme
8	Guide Bréhat
9	Les Terrasses de Bréhat
10	Les Bruyères d'Erquy
11	Abbaye de Beauport

**Total: 20 personas de 11 entidades y empresas, además de las realizadas de forma individual con start-ups del Salon Inout**

## Entidades



Entidad	Contactos
<p><b>Comité Régional du Tourisme de la Bretagne</b>  <a href="http://www.tourismebretagne.com/">www.tourismebretagne.com/</a></p> <p>Interlocutores en la coordinación de la visita técnica.</p> 	<p>Laëtitia Harel  <a href="mailto:l-harel@tourismebretagne.com">l-harel@tourismebretagne.com</a>                      Chargée de mission production touristique</p> <p>Jean-Marc Birrer  <a href="mailto:jm-birrer@tourismebretagne.com">jm-birrer@tourismebretagne.com</a>                      Directeur adjoint, chargé de l'environnement, des transports et de la structuration des destinations touristiques</p> <p>Deborah Valleux y Alizée Bezzi                      Técnicas que nos acompañaron en la jornada del miércoles 14.</p>
<p><b>Région Bretagne</b></p>  <p>LE SITE DE LA  <b>RÉGION BRETAGNE</b>                      LE C'HIENN RANNVRO BREIZH</p>	<p>Matthieu Bebin  <a href="mailto:Matthieu.BEBIN@bretagne.bzh">Matthieu.BEBIN@bretagne.bzh</a></p>

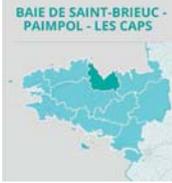
## Entidades

Entidad	Contactos
<b>Rennes Metropole</b> 	Sylvie Guiheneuc <a href="mailto:guiheneuc@rennesmetropole.fr">guiheneuc@rennesmetropole.fr</a> Responsable du service stratégie, veille et marketing territorial de Rennes Métropole.  Marie Ange Orihuela <a href="mailto:ma.orihuela@rennesmetropole.fr">ma.orihuela@rennesmetropole.fr</a> Responsable du service international de Rennes Métropole. (habla español)
<b>Rennes St. Malo Lab</b> Living lab que facilita la posibilidad de experimentar soluciones innovadoras de todo tipo (no sólo de movilidad) en estos territorios. 	Frédéric Pauly <a href="mailto:f.pauly@rennes-atalante.fr">f.pauly@rennes-atalante.fr</a>

## Entidades

Entidad	Contactos
<b>SNCF Bretagne</b> <a href="http://www.ter.sncf.com/bretagne">www.ter.sncf.com/bretagne</a> <a href="http://www.sncf.com">www.sncf.com</a> 	Isabelle Camillerapp <a href="mailto:isabelle.camillerapp@sncf.fr">isabelle.camillerapp@sncf.fr</a> Responsable des relations institutionnelles Interlocuteur pour la démarche En Bretagne sans ma Voiture.  Serge Le Roux <a href="mailto:serge.leroux@sncf.fr">serge.leroux@sncf.fr</a> Chargé des relations externes SNCF Mobilités Bretagne Ouest.

## Entidades

Entidad	Contactos
<p><b>Destination Rennes et les portes de Bretagne</b> <a href="http://www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/rennes-et-les-portes-de-bretagne">www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/rennes-et-les-portes-de-bretagne</a></p> 	<p>Aurélie Martel <a href="mailto:martel@paysdesvallonsdevilaine.fr">martel@paysdesvallonsdevilaine.fr</a></p>
<p><b>Destination Baie de Saint-Brieuc - Paimpol - Les Caps</b> <a href="http://www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/baie-de-saint-brieuc-paimpol-les-caps">www.tourismebretagne.com/decouvrir-les-destinations/baie-de-saint-brieuc-paimpol-les-caps</a></p> 	<p>Anne-Sophie Georges <a href="mailto:as.georges@pays-de-saintbrieuc.org">as.georges@pays-de-saintbrieuc.org</a></p> <p>Cécile Tillon-Macaud <a href="mailto:c.tillon-macaud@pays-de-saintbrieuc.org">c.tillon-macaud@pays-de-saintbrieuc.org</a></p>

## Entidades

Entidad	Contactos
<p><b>Guingamp Baie de Paimpol</b> <a href="http://www.guingamp-paimpol.com/">www.guingamp-paimpol.com/</a></p> 	<p>Josette Connan <a href="mailto:josette.connan@gmail.com">josette.connan@gmail.com</a> Elue déléguée au tourisme</p> <p>Armelle Lambert <a href="mailto:armelle.lambert@guingamp-paimpol.com">armelle.lambert@guingamp-paimpol.com</a> Directrice</p> <p>Rozenn Briant <a href="mailto:rozenn.briant@guingamp-paimpol.com">rozenn.briant@guingamp-paimpol.com</a></p>

## Empresas

### Empresas

### Contactos

#### Les Terrasses de Bréhat

<https://terrasses-brehat.fr/>

Hotel en el que nos alojamos.

Gestionan también la línea de ferris a Île-de-Bréhat



Anne-Lise Corlouer

[terrassesdebrehat@orange.fr](mailto:terrassesdebrehat@orange.fr)

Directrice

#### Les Bruyères d'Erquy

[www.lesbruyeres-erquy.com/](http://www.lesbruyeres-erquy.com/)

Alojamiento en Erquy. Participa con productos en la iniciativa EBSMV.



Florence Durand

[contact@lesbruyeres-erquy.com](mailto:contact@lesbruyeres-erquy.com)

Directrice

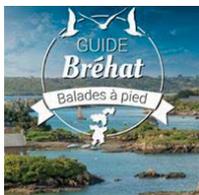
## Visitas guiadas

### Empresas

### Contactos

#### Guide Bréhat

<http://www.guide-brehat.fr/>



Jean-Michel CORREC

[contact@guide-brehat.fr](mailto:contact@guide-brehat.fr)

#### Abbaye de Beauport

<https://abbayebeauport.com>



Françoise Le Moine

[contact@abbayebeauport.com](mailto:contact@abbayebeauport.com)

## Start-ups contactadas en el salón InOut



LES MOBILITÉS  
NUMÉRIQUES  
s'inventent & se testent  
à RENNES

Entidad	Contactos
<p><b>Pweep</b> <a href="http://www.pweep.com/">www.pweep.com/</a> App que integra la reserva y venta de billetes de todo tipo de transportes.</p>	<p>Quentin Houet Chief Operations Officer</p> 
<p><b>Dropbird</b> <a href="https://www.dropbird.fr/">https://www.dropbird.fr/</a> App para promover la compra en comercio local</p> 	<p>Claude Le Brize <a href="mailto:claud.lebrize@dropbird.fr">claud.lebrize@dropbird.fr</a></p> <p>Emilie Massot <a href="mailto:Emilie.massot@dropbird.fr">Emilie.massot@dropbird.fr</a></p>
<p><b>Klaxoon</b> <a href="https://klaxoon.com">https://klaxoon.com</a> Gestión de reuniones participativas utilizando app para móviles y herramientas online</p>	<p><a href="mailto:contact@klaxoon.com">contact@klaxoon.com</a></p> 

EN  
**BRETAGNE**<sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

## Start-ups contactadas en el salón InOut



LES MOBILITÉS  
NUMÉRIQUES  
s'inventent & se testent  
à RENNES

Entidad	Contactos
<p><b>Itineroo</b> <a href="http://www.itineroo.fr/">www.itineroo.fr/</a> Soluciones para gestionar los desplazamientos. 2 líneas: deportistas y cargos electos</p>	 <p>iTineroo sport</p>  <p>iTin'élus</p>

Lista expositores en  
la «Avenida de las  
Start-ups»

- S1 : Rennes - St Malo Lab
- S2 : Taxi Ensemble
- S3 : Klaxit
- S4 : Parkki
- S5 : Dropbird
- S6 : City'Roul
- S7 : Klaxoon
- S8 : Itineroo
- S9 : Automobilité
- S10 : MyBus
- S11 : Cotaxigo
- S12 : Oxipio
- S13 : AgemosSoftware
- S14 : Pweep
- S15 : Arvey
- S16 : Transway
- S17 : Yogoko
- S18 : Groupeer
- S19 : Autocare/ Mobileye
- S20 : Ariadnext
- S21 : Script&go



EN  
**BRETAGNE**<sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

Ploubazanec

## Tourisme : un modèle qui inspire les Catalans



Espagnols et Perpignanais, ont été conquis par la formule La Bretagne sans ma voiture, une idée qu'ils pourraient reprendre à leur compte pour l'adapter chez eux.

### Le Télégramme

#### L'initiative

Ils sont treize Espagnols, de la Catalogne plus exactement, accompagnés de Perpignanais, à avoir fait le déplacement la semaine dernière à Paimpol. Sur place, ils ont testé la formule proposée par l'office de tourisme de Guingamp-Paimpol Armor-Argoat agglomération (GP3A), la Bretagne sans voiture. Une idée que nos voisins ibériques pourraient reprendre à leur compte.

#### Copier l'idée

« On a mis en place une formule depuis un an. La Bretagne sans ma voiture. On utilise le train depuis les grandes villes, Paris, Rennes... Et on achemine les touristes jusqu'en Bretagne, à Paimpol, Guingamp avec le foot, où on développe le tourisme bio, sans voiture, à pied à vélo, ou en TER, explique Josette Connan, déléguée à l'animation touristique de la Guingamp Paimpol Armor Argoat agglomération (GP3A), lors d'une réception aux Terrasses de

Bréhat. Nos visiteurs catalans font le séjour en grandeur nature pour tester la formule. Pour eux, c'est un voyage d'études, ils viennent voir en vrai comment ça se passe. On leur montre qu'en achetant une formule la Bretagne sans voiture, qui est de trois jours et deux nuits, tout est inclus : les billets de train, les séjours à l'hôtel, les billets pour les déplacements sur place. »

Le but avoué du déplacement de la délégation, copier l'idée pour la reproduire chez eux, en Catalogne et dans la région de Perpignan. Deux régions très impactées par le tourisme.

Pour la Bretagne, si l'idée est de viser une clientèle parfois sans voiture, l'objectif est de la faire revenir pour des séjours plus longs. « C'est un projet que l'on a pu mettre en marche avec la ligne LGV au départ de Paris. Les envies des touristes changent et on doit s'adapter à leurs demandes », termine Josette Connan. Les Catalans ont fait part de leur intérêt pour ce modèle.

[Link](#)

Data: 20 - 03 - 2018

EN  
**BRETAGNE**<sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

## Séjours sans voiture. Les Catalans conquis

Trois jours, deux nuits, sans votre voiture, si vous habitez Paris, c'est possible grâce à trois séjours clés en main concoctés et vendus par l'office de tourisme de Guingamp-Baie de Paimpol.

#### Trois escales privilégiées

Escale gourmande à Paimpol et Bréhat ; foot et détente à Guingamp ou pause iodée face à Bréhat, se déclinent ainsi avec l'aide du comité régional du tourisme qui a hérité des compétences transports. « L'idée est de faire du tourisme doux, et décarbonisé », annoncent les acteurs du tourisme local que sont Josette Conan et Armelle Lambert, respectivement présidente et directrice de l'office. « Nous proposons le train grâce à la LGV qui arrive jusqu'à Guingamp, puis le TER de Guingamp à Paimpol ;



Bretons et Catalans ont fait connaissance autour du projet sans voiture.

ensuite, on fait à pied, à vélo, en bateau... ».

#### Territoires similaires

Présentés sur le plan national, ces séjours ont attiré l'attention des professionnels du tourisme catalans, côté espagnol et côté français de Perpignan et une petite délégation est venue tester le concept la semaine dernière.

« Nous avons une configuration de communes assez similaire, sur les territoires de Paillars-Jussa, Paillars-Sobira, en Espagne, la vallée de Gavarny, et Agly dans les Pyrénées Orientales », ont précisé les Catalans qui pour venir, ont utilisé le métro, le train, et vélo, leurs pieds et le bateau, juste après l'avion quand même... « Nous oui, mais tout comme vous, les Bretons, nous voulons attirer une clientèle de jeunes Parisiens pour ces séjours courts, à partir du train ».

[Link](#)

Data: 21 - 03 - 2018

ouest  
france

EN  
**BRETAGNE**<sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

## Anexos:

1. Programa éductour GPSTourism 13-16 marzo
2. Power point presentación EBSMV 15 marzo
3. Lista actores Eductour facilitada por CRT Bretagne
4. Primer folleto de «idées séjour» fase piloto con 10 alojamientos
5. Hoja de condiciones de adhesión de las empresas al proyecto (2016)
6. Programa del salon InOUT

Anexo / Annexe 1.

Programa éductour GPSTourism 13-16 marzo

Programme éductour GPSTourism 13-16 mars

## Programme Eductour 14-16 Mars 2018

### 1. Mardi 13 mars

18h - Rendez-vous à l'aéroport de Toulouse face aux comptoirs d'enregistrement de EASYJET (seulement pour se donner rendez-vous, nous n'avons pas de bagage en soute)

Sylvain portera les billets d'avion de tous les passagers

Départ du vol à 19h35 - Arrivée à Nantes 20h45

Dîner et nuit à Nantes. B&B Hôtel Nantes Aéroport.

L'hôtel n'offre pas de dîner, possibilité de manger à l'aéroport. Paiement du dîner sur place par chaque partenaire.

### 2. Mercredi 14 mars

Petit-déjeuner inclus à l'hôtel. Horaire petit-déjeuner : 6h30 à 10h.

8h - Transfert en bus - Arrivée à Rennes vers 9h30

Accueil par Alizée Bezzi – CRT Bretagne au Couvent des Jacobins pour le salon BtoB In & OUT

<https://www.inout2018.com/programme/pre-programme/6>

Tous les participants ont reçu une invitation personnalisée en amont de l'évènement. (Rosa les portera toutes en papier).

Le Badge donne accès à la journée de congrès et au déjeuner sur place.

Note : L'entrée a été mise à disposition gratuitement par l'organisation (prix 150 €)

Adresse :

Le couvent des Jacobins – Centre des congrès

6, rue d'Echange à Rennes (100m Métro Sainte Anne)

Un système de dépose bagage est confirmé au Couvent des Jacobins

Déjeuner sur place - In&Out

Déplacement en métro à la gare de train.

Départ du TGV pour Rennes direction Guingamp à **16h28** – Arrivée à **17h30**

Puis TER Guingamp direction Paimpol à **17h40** – Arrivée **18h27**

Sylvain portera les billets de tous les passagers

Accueil en gare de Paimpol par l'OT Guingamp Baie de Paimpol.

Transfert à la Pointe de l'Arcouest en taxi pour une installation aux [Terrasses de Bréhat](#)

Dîner et nuit aux Terrasses de Bréhat. Paiement du dîner direct par chaque partenaire.

### 3. Jeudi 15 mars

Petit déjeuner aux Terrasses de Bréhat

Départ de l'hôtel : 9h15

Embarquement à 9h30 à la pointe de l'Arcouest, accessible à pied depuis l'hôtel (50 mètres), en bateau pour une découverte à la journée de l'île de Bréhat, l'île aux fleurs.

Comptez 10 minutes de traversées  
Réservation des billets par l'agence

Visite guidée de l'île de Bréhat avec Jean Michel Correc – RDV à 9h45 au Port clos

Déjeuner sur place. **Payement direct par chaque partenaire**  
Après-midi - Découverte de l'île à vélo. **Payement par l'agence.**

RDV 16h à l'embarcadère

Embarquement à 16h15 pour la traversée retour en bateau depuis l'île de Bréhat vers la pointe de l'Arcouest

17h30 -19h30 – Salle à l'hôtel réservée par l'Office du Tourisme  
Temps d'échanges entre acteurs

- Introduction – Accueil
- Présentation des participants à l'éductour- partenaires du projet GPS Tourism
- Présentation de la démarche EBSMV (point technique de mise en place – méthodologie réalisée)
- Interventions
  - Elus
  - Destination touristique
  - Office de tourisme
  - Hébergeur
  - Agence réceptive
- Clôture avec un pot / apéritif à la charge de GPSTourism (arrangement par l'agence)

**Dîner à décider sur place. Payement direct par chaque partenaire**

## 4. Vendredi 16 mars

Petit déjeuner et dépôt des bagages à l'hôtel

09h Départ en transport public jusqu'à Paimpol. **Paiement sur place par chaque partenaire 4€/pers**

09h30 Visite guidée de Paimpol, cité des Islandais

12h Départ en transport public jusqu'à l'Abbaye de Beauport.

12h30 Déjeuner à la crêperie de Beauport. **Paiement direct par chaque partenaire**

14h Visite découverte de l'Abbaye de Beauport.

15h Transfert en bus de Paimpol à l'aéroport de Nantes (les bagages auront été pris préalablement par le bus à l'hôtel)

Départ du vol de Nantes 21h20 - Arrivée à Toulouse - 22h25

**Lien vers l'idée séjour :** <http://www.tourismebretagne.com/s-inspirer/en-bretagne-sans-ma-voiture/sejours-cle-en-main/pause-iodee-face-a-brehat>

EN  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

# Accueil GPS Tourism

15 Mars 2018



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

## Ordre du Jour

- #1  Présentation du projet GPS Tourism
- #2  Présentation de la démarche régionale « En Bretagne sans ma voiture »  
Intervention des acteurs
- #3  Temps d'échange



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

#1

# Présentation du projet GPS Tourism



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

#2

# Présentation de la démarche régionale « En Bretagne sans ma voiture »



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Le contexte



## Mobilité et transports

- Arrivée de la Ligne Grande Vitesse (LGV) le 2 juillet 2017,
- Développement de l'offre TER sur tout le territoire breton, du TGV low-cost OUI GO, des autocars, du covoiturage, des transports doux
- Le taux de non-motorisation des ménages parisiens : de 33 à 53% selon les zones

## Tourisme



- Développer et soutenir un tourisme durable
- Renforcer l'image de la Bretagne, destination touristique durable
- Avoir un positionnement d'offre touristique adapté aux attentes
- Régionalisation de la démarche expérimentale menée par l'ADEME (10 hébergeurs pilotes)



## Environnemental

- Plan climat Breton
- Transition énergétique & COP21
- Raréfaction des énergies fossiles et le coût de la voiture individuelle

## Sociétal



- La loi Notre
- La mise en place des Destinations touristiques en Bretagne
- Volonté de travailler ensemble : acteurs du tourisme et de la mobilité
- Changement de comportement des jeunes face à la voiture
- Comportement particulier des parisiens face à l'utilisation de la voiture

## Du tourisme dans les outils régionaux de Planification

- **Renforcement des compétences** du Conseil Régional/Mobilités

Transports = **+** de cohérence entre acteurs transports notamment AOT...

- **STRADDET** (schéma d'aménagement et de développement durable du territoire)...
- **SRDEII** (S.de développement économique d'innovation et d'internationalisation)...

**+**

- Cadre **Stratégies Intégrées de Développement** des **10 Destinations touristiques bretonnes** = Mobilités prises en compte par l'ensemble des territoires...



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



**VENIR EN BRETAGNE**

**En vélo**  
Il est possible de rejoindre les Côtes d'Armor et l'Équipage par la voie fluviale de la Risle - La Maye - Saint-Michel. Cette voie fluviale est gérée par le Syndicat de la Maye - St Brieuc. L'Équipage passe la grande majorité de l'année à l'arrêt. Pour plus d'informations : [www.cotes-darmor-tourisme.com](http://www.cotes-darmor-tourisme.com)

**En train**  
Le gare SNCF la plus proche de l'établissement est celle de Lamballe. [www.sncf.com](http://www.sncf.com)

**En bateau**  
Le gîte maritime de l'équipage est accessible depuis Brocéliande, l'Île de l'Équipage. Le gîte maritime de St Malo est accessible depuis l'Équipage. [www.bretagne-tourisme.com](http://www.bretagne-tourisme.com)

**En car**  
Les gîtes maritimes de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes environnantes ainsi que depuis certaines villes touristiques. [www.gitesmaritimes.com](http://www.gitesmaritimes.com)

**En cowatching**  
Le cowatching met en rapport conducteurs et passagers pour partager du matériel comme une voiture ou un camion. [www.cowatching.fr](http://www.cowatching.fr)

**REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT**

**Adresses conseillées**  
Depuis le gîte SNCF de Lamballe, il existe une ligne SNCF directe de Lamballe à Rennes - La Maye - St Brieuc / Paimpol / Brocéliande. L'établissement est à 10 km de la Côte de l'Équipage. Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un véhicule de location à l'équipage.

**Établissement accessible à tous**  
L'établissement est accessible à tous. L'équipage est accessible à tous. L'équipage est accessible à tous.

Consultez nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.

**EN BRETAGNE SANS ma VOITURE**

10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.

**L'aventure d'un littoral sauvage et préservé**

Gîte et chambres d'hôtes  
Les Bruyères d'Équipage  
111 Rue des Héphaïstes • 22000 Équy • 02 97 81 50 52

Lancement en 2014-2015 par l'ADEME d'une expérimentation  
« En Bretagne sans ma voiture » auprès de 10 hébergeurs

2<sup>ème</sup> Expérimentation en 2016-2017



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



## OBJECTIFS

- Développer et promouvoir le tourisme durable et la mobilité touristique à faible impact carbone
- Repositionner la Région Bretagne comme une destination convaincante pour des courts-séjours sans voiture personnelle



## METHODOLOGIE

- Dimension collaborative et plurisectorielle du projet
- Les séjours sont construits en collaboration avec les 10 destinations touristiques bretonnes et leurs offices de tourisme



## CIBLES

Cible prioritaire: la clientèle parisienne arrivant en Bretagne par le train

- Couples & solos
- Familles



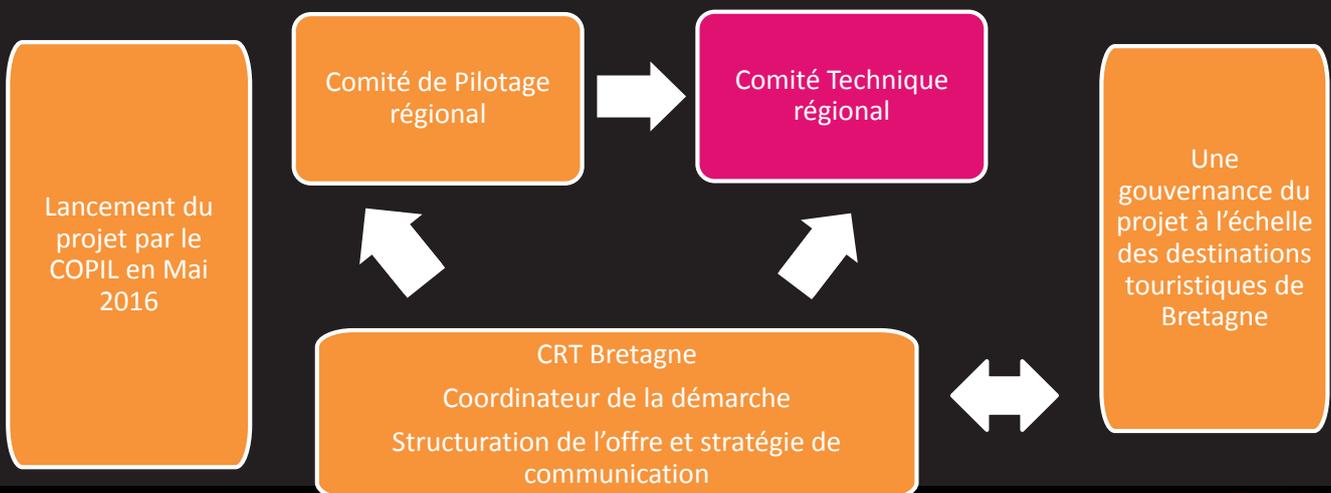
## PERIODE

- 3 ans
- Projet à moyen-long terme – Développement de la mobilité sur les territoire

 Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# L'organisation



 Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

Comité de Pilotage  
régional



Région Bretagne  
Services Tourisme & transport  
CRT Bretagne  
ADEME Bretagne



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

Comité Technique  
régional



CRT Bretagne  
Région Bretagne  
Services Tourisme & transport  
ADEME Bretagne  
Les destinations touristiques  
CDT – ADT  
SNCF Bretagne  
Club TGV  
CCI Bretagne  
Agences réceptives partenaires  
Pros / Acteurs de la mobilité (loueurs .. )

**Un projet collaboratif multi-partenarial**



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Le planning

## Mai 2016

Lancement officiel du projet

Validation du cahier des charges

## Eté à Fin septembre 2016

Evangélisation de la démarche auprès des Destinations touristiques

## À partir d'octobre 2016

Appel à candidature  
Diffusion du cahier des charges  
Accompagnement  
Début de l'animation des réseaux d'OT et de professionnels par les DT

Lancement des journées techniques

## Novembre 2016 – Février 2017

Réception, Structuration, construction des premières offres

Adaptation et intégration des offres expérimentales ADEME

## Avril 2017

Mise en ligne sur TB.com des premières offres (30)

Portage du projet en communication  
Lancement des actions

Avril – Juillet 2017  
Suite des journées techniques et de l'accompagnement du CRT à la structuration, production touristique

## Juillet 2017

Arrivée de la LGV  
Trajet Paris – Rennes : 1h26 au lieu de 2h05

Cadencement de l'offre TGV – TER



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# L'accompagnement

## A l'échelle du CRT

- Réunions de présentation du projet auprès des destinations touristiques
- Organisation et co-animation avec le cabinet d'études ATEMIA d'ateliers / journées techniques « En Bretagne sans ma voiture » auprès des institutionnels et professionnels, de 2016 à 2018
- Accompagnement personnalisé des structures et des acteurs le cas échéant
- Structuration de l'offre EBSMV au regard du cahier des charges régional
- Promotion et communication des offres

## A l'échelle de la destination Baie de Saint-Brieuc Paimpol Les Caps, en lien avec les offices de tourisme

- Accompagner, fédérer les acteurs : sensibilisation, co-construction des offres (outils, cahier des charges, méthodologie, RDV), coordination de la synthèse des composantes et de la remontée des offres, suivi des marges de progrès suite aux retours de la commission de validation des offres
- Participer et/ou contribuer à l'organisation d'ateliers Eco-mobilité
- Qualifier et structurer l'offre touristique : construire et/ou adapter une offre de séjour répondant au cahier des charges du programme en Bretagne sans ma Voiture et aux composantes du positionnement de Destination engagée



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# # L'organisation du projet sur les territoires

- Destination Baie de Saint Briec Paimpol les Caps  
Anne-Sophie GEORGES – Cécile TILLON MACAUD
- Office de tourisme Guingamp – Baie de Paimpol  
Josette CONNAN – Armelle LAMBERT – Rozenn BRIAND



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Le cahier des charges

2 types de séjours



Séjours packagés



Idées séjours



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Idées séjours

- \* Une idée séjour est une suggestion de séjour
- \* L'objectif est d'inspirer le visiteur à venir réaliser un séjour en Bretagne sans voiture
- \* Elle est portée et construite autour d'un hébergement engagé, ayant réfléchi à l'ensemble de la chaîne de mobilité
- \* Le client est libre de composer son séjour comme il le souhaite, il contacte et réserve ses différentes prestations en direct

## Séjours packagés

- \* Un séjour packagé (clé en main) est une association de plusieurs éléments (hébergement – restauration – activité – transport) composants un séjour
- \* Un séjour packagé ne peut être produit que par une structure disposant d'une immatriculation à la commercialisation (agences réceptives, OT et établissement immatriculés)

\* Les +  
L'offre produite dispose d'un réseau de communication élargi (brochure, site internet de l'agence) et d'un canal de commercialisation (agences de voyages ... )

Les agences réceptives sont un réseau incontournable pour la commercialisation de l'offre touristique bretonne à l'international



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Des critères du cahier des charges définis autour de :

Le périmètre  
géographique

Le type de  
séjour

La proposition  
tarifaire

L'hébergement

Les activités et  
visites

Engagements

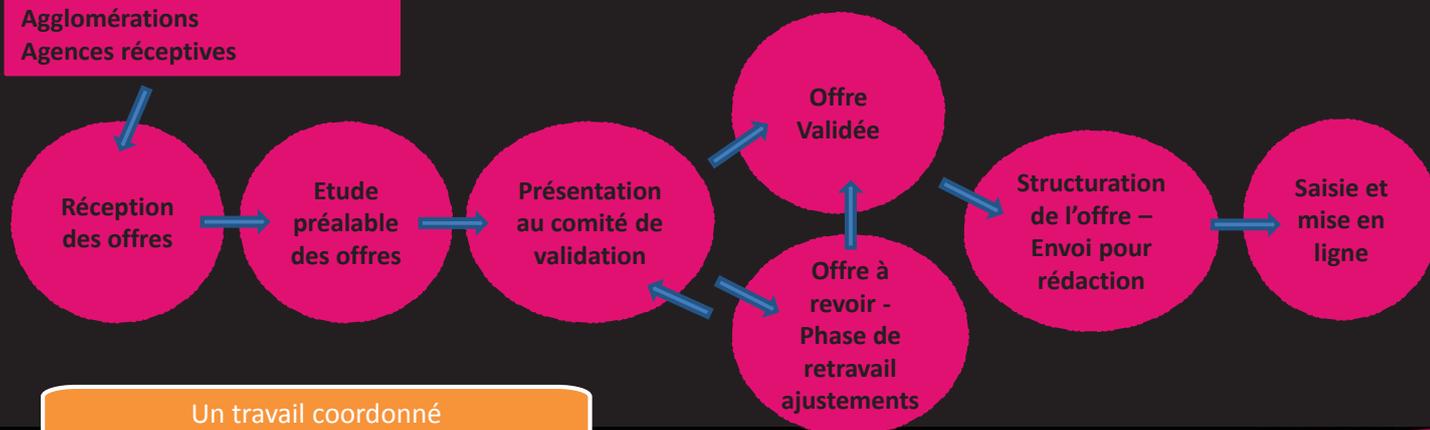


Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Le parcours de l'offre

Destinations touristiques  
Offices de tourisme  
Agglomérations  
Agences réceptives



Un travail coordonné  
CRT - destinations touristiques



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Les outils

- \* Les ateliers « En Bretagne sans ma voiture » dispensés partout en Bretagne (Reprise en Octobre 2018)
- \* Le guide sur l'éco-mobilité (outil ADEME)
- \* Le tableau d'auto-évaluation générant une fiche mobilité (outil ADEME)
- \* La grille « Voyagez Responsable »
- \* Le bon d'engagement
- \* La boîte à outils « En Bretagne sans ma voiture »
- \* Le logo « En Bretagne sans ma voiture »
- \* Le mémo voyage (pour idées séjours)
- \* Un guide de communication (à venir)
- \* Une vitrophanie (à venir)
- \* Le questionnaire de satisfaction client (pour les produits packagés)



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Le dispositif Web « En Bretagne sans ma voiture »



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

La création d'une rubrique dédiée avec une place privilégiée  
au sein de l'écosystème tourisme**bre**tagne.com

Mise en ligne  
au  
15/03/2017



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Une place privilégiée pour la démarche au sein de l'écosystème tourisme bretagne.com

Mise en ligne  
au  
15/03/2017

### En Bretagne sans ma voiture



#### La vie de château, aux portes de Rennes

Le temps d'un grand week-end, offrez-vous une escapade romantique !

[En savoir plus](#)



#### Le bonheur est dans le pré... et en mer !

Offrez-vous une parenthèse insolite près de Morlaix et sur l'Île de Batz.

[En savoir plus](#)



#### Une croisière en restant à terre

Balade en bord de mer, découverte de l'univers des paquebots, détendez-vous entre Saint-Nazaire et La Baule.

[En savoir plus](#)



#### Une parenthèse zen à La Gacilly

Balades et bien-être sont au programme de ces 3 jours au cœur de la nature.

[En savoir plus](#)



#### Se ressourcer sous les pommiers

Envie de nature ? Profitez d'un séjour insolite près de Vitré : nuit en écolodge, bain sous les étoiles...

[En savoir plus](#)

Une rubrique accessible dès la  
page d'accueil

Une sélection de 5 offres push  
en Home page  
de Tourisme bretagne



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

### En Bretagne sans ma voiture

Envie de vous échapper le temps d'un week-end ? Laissez derrière vous tous les tracas du quotidien et partez sans voiture pour une escapade en Bretagne. Tout a été pensé pour faciliter votre voyage sans voiture. Selon vos envies, vous pourrez choisir entre séjours clé en main ou suggestions de séjours. Asseyez-vous dans le train et ne pensez plus à rien !



© FRAY'S SEIX Philippe



#### Séjours clé en main

Partez en toute tranquillité, les agences bretonnes ont pensé à tout pour faciliter votre voyage sans voiture.

[En savoir plus](#)



#### Idées séjour

Profitez des idées de week-end pour vous évader en Bretagne sans votre voiture.

[En savoir plus](#)



#### Sorties à la journée

En famille ou entre amis, partez à la journée sans votre voiture découvrir les richesses de la Bretagne.

[En savoir plus](#)



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Idées séjour

Envie de profiter de toutes les beautés de votre escale, de varier vos activités, de sortir des sentiers battus ? Pourquoi ne pas suivre les conseils de vos hôtes et s'inspirer de leurs idées pour découvrir le meilleur de leur petit coin de Bretagne.



Ville

Prix  0 50 100 150 200 >250

Thème

Durée (en nombre de jours)  0 1 2 3 4 >5

Réinitialiser

9 RÉSULTATS CORRESPONDANT À VOTRE RECHERCHE

Classer par ...



### Vélo et détente aux caps d'Erquy et de Fréhel

Venez vous ressourcer entre mer d'émeraude, landes et falaises. En vélo à assistance électrique, mettez le cap sur des sites d'exception, en toute...

[En savoir plus](#)

A partir de  
**181€**  
Séjour 3 jours / 2 nuits



### Une parenthèse zen à La Gacilly

- Expériences bretonnes
- Week-end
- Séjour mon profil
- Séjour la saison
- Séjour mes envies
- Séjour mon mode de transport
- Paquetages
- En Bretagne sans ma voiture
- Séjours où en main idées séjour

## Séjours clé en main

Partez en toute tranquillité, les agences bretonnes ont pensé à tout pour faciliter votre voyage sans voiture. Vous pourrez vous déplacer sereinement tout en profitant pleinement des activités et attractions aux alentours de votre hébergement.



Ville

Prix  0 50 100 150 200 >250

Thème

Durée (en nombre de jours)  0 1 2 3 4 >5

TGV compris dans le prix

Réinitialiser

33 RÉSULTATS CORRESPONDANT À VOTRE RECHERCHE

Classer par ...

1 2 3



### Un week-end en yourte, insolite et écolo

Priez d'Auray, faites une escale inédite dans une confortable yourte avant de partir en croisière au milieu des îles du coast. Détente, etc...

[En savoir plus](#)

A partir de  
**329,50€**  
séjour 3 jours / 2 nuits



### Au cœur de la nature, près de Brocéliande

Durant un week-end, les légendes de Brocéliande vous accompagnent ! Tous les chevaliers de la Table Ronde, découvrez la forêt à cheval et...

[En savoir plus](#)

A partir de  
**314,50€**  
séjour 3 jours / 2 nuits



### Week-end insolite en cabane perchée

Retrouvez votre âme d'enfant le temps d'un week-end. Perchés au milieu des arbres, le bien-être sera innovant. 30 jours.

A partir de  
**289,50€**  
séjour 3 jours / 2 nuits



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Zoom sur une fiche « Idée séjour »

### WEEK-END DE CHARME PRÈS DE LORIENT

Détente et découvertes



Cap sur un week-end multi-facettes ! Vous associerez piscine et spa pour la détente, batobus et citadelle de Port-Louis pour l'évasion, balades au bord de l'eau pour vous ressourcer.

Au Manoir des Eperviers, vous vous sentirez immédiatement bien dans votre chambre à la décoration évocatrice de courses en mer. D'ailleurs, tout votre séjour sera une invitation à l'évasion, au voyage. Cela se verra près de la piscine, quand vous vous reposerez dans les transats en toile de voile. Cela se concrétisera en débarquant près de la citadelle de la Compagnie des Indes, témoignage de l'âge d'or de la marine. Cette agréable impression vous accompagnera également quand vous remonterez l'estuaire au bord des prés salés, ou quand vous détacherez dans une ville des Médiéviens d'Art, des créations inspirées par des cultures d'ici et du monde entier.

Suggestion à réaliser en  
**3 jours**

A partir de  
**144,90 €**  
séjour 3 jours / 2 nuits

### Jour 1 : Comme un poisson dans l'eau, dans une maison en pierres

Arrivés à la gare de Lorient, vous rejoindrez une belle maison bretonne à Quéven. Ce début de week-end sera placé sous le signe de la détente et du bien-être. Vous profiterez de cette maison de caractère mêlant design contemporain et pierres apparentes. Attardez-vous dans le parc et sur la terrasse. A l'abri de grandes baies, vous pourrez vous ressourcer dans la piscine intérieure chauffée, dotée d'un espace Spa-sauna-hammam.

C'est apaisé que vous choisirez votre restaurant dans le centre-ville de Quéven (à 500m), à moins que vous ne préfériez un plateau-repas livré au Manoir.

- Le centre de Quéven propose toute une palette d'auberges, de crêperies et de restaurants
- Des arbres centenaires ornent le parc ceint de hauts murs du Manoir des Eperviers



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Zoom sur une fiche « Séjour clé en main »

### ESCALE DOUCEUR SUR LA CÔTE DES LÉGENDES

EN BRETAGNE  
SANS PÉAGE VOITURE

Se retrouver, face à la mer



BERTHIER Emmanuel



Partager J'aime 69

Laissez la mer et le grand air s'occuper de votre bien-être !  
Les pieds dans l'eau, les yeux sur l'horizon, savourez à votre rythme les plaisirs gourmands et bienfaits de Brignogan.

A partir de  
**379 €**  
séjour 3 jours / 2 nuits

### Détail du séjour

À la gare de Brest, une voiture hybride facilitera votre évasion de la ville vers un havre de paix, amarré en bord de plage. De votre chambre, vous assisterez au spectacle des marées, au ballet des vagues sur les rochers. Pour profiter pleinement de l'air iodé et des paysages alentours, partez à l'assaut des sentiers côtiers au pied de votre hôtel. Criques, phares et enchevêtrements de grant offrent des panoramas changeants. Entre deux promenades, accordez-vous un moment de détente au hammam, au sauna ou au jacuzzi. Savourez un son au spa et prolongez votre pause autour d'un thé et de quelques gâteaux. D'autres surprises gourmandes vous révéleront de belles associations terre-mer-algues au restaurant. À proximité, le village de Méhémeh vaut le détour. Situé entre les rochers, cet ancien hameau de paysans-pêcheurs-gémioniers a conservé tout son charme. Cette visite vous donnera envie d'aborder d'autres sites comme les enclos paroissiaux voisins, le port de Roscoff ou le phare de file vierge. Quelques kilomètres et les découvertes se renouvellent !



#### Le prix comprend

- La location de voiture hybride en gare de Brest
- 2 nuits avec petits déjeuners
- Un diner
- Un soin spa gourmand (2 heures au spa, un thé, un gâteau dans la rotonde)

#### Le prix ne comprend pas

- Les repas et boissons durant votre séjour
- Les taxes de séjour à régler sur place
- Les assurances facultatives
- Toutes prestations non mentionnées
- La visite guidée de Méhémeh le mardi après-midi, en option (+€)



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE**

5 2

Séjours clés en main

2 0

Idées séjours

9

Sorties à la journée



8 1

Offres



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE**

	Séjours clé en main	Idées Séjours	Total
Brest terres océanes	11	3	14
Bretagne Sud Golfe du Morbihan	12	2	14
Baie de Saint Brieu Paimpol les Caps	7	3	9
Quimper Cornouaille	4	5	9
Rennes et les portes de Bretagne	3	4	7
Destination Brocéliande	4	1	5
Côte de granit rose Baie de Morlaix	4	0	4
Bretagne Loire Océan	2	1	3
Saint Malo Baie du Mont Saint Michel	3	0	3
Kalon Breizh	0	1	1
Offre Intra destination	1	0	1
Offre Hors destinations (Nantes)	1	0	1
	52	20	



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Destination Baie de Saint Brieu Paimpol Les Caps



**La douceur bat son plein au spa marin**

Offrez-vous un rendez-vous cocooning face à la mer à Pléneau-Vén-André.

**En savoir plus**

A partir de **399,50 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Pause iodée face à Bréhat**

L'hôtel face au grand large, le spa, la piscine sur Bréhat vous promettent un week-end 100% iodé !

**En savoir plus**

A partir de **330 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Vélo à Paimpol et sur l'île de Bréhat**

Envie de ralentir ? Accordez-vous un week-end entièrement dédié à la mer et à la randonnée. Dans la quiétude de la baie de Paimpol, une escapade à...

**En savoir plus**

A partir de **169 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Escale gourmande à Paimpol et sur Bréhat**

Excursion sur l'île de Bréhat, dîner gastronomique, visite de l'abbaye de Beauport... la sérénité est au menu !

**En savoir plus**

A partir de **172 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Escale créative à Quintin**

Offrez-vous un week-end idéal pour découvrir l'art de la mosaïque dans une cité médiévale de caractère.

**En savoir plus**

A partir de **329,50 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Sur les sentiers des falaises de Plouha**

Faites le plein de paysages marins ! Sur le

A partir de **219,50 €**

3 RÉSULTATS CORRESPONDANT À VOTRE RECHERCHE

Classer par --- ▼



**Vélo et détente aux caps d'Erquy et de Fréhel**

Venez vous ressourcer entre mer d'émeraude, landes et falaises. En vélo à assistance électrique, mettez le cap sur des sites d'exception, en toute...

**En savoir plus**

A partir de **181 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Week-end évasion en baie de Saint-Brieuc**

Soif de grand air et d'authenticité ? Balades et sorties en mer vous attendent à Binic-Etables-sur-mer.

**En savoir plus**

A partir de **132 €**  
par personne 3j / 2 nuits



**Escale création au pays du lin**

Offrez-vous un week-end dans une maison-atelier pour découvrir les traditions artisanales d'une cité de caractère.

**En savoir plus**

A partir de **146 €**  
par personne 3j / 2 nuits



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# # Zoom sur une offre de séjour



Florence DURAND  
Chambres d'hôtes et gîtes Les Bruyères d'Erquy

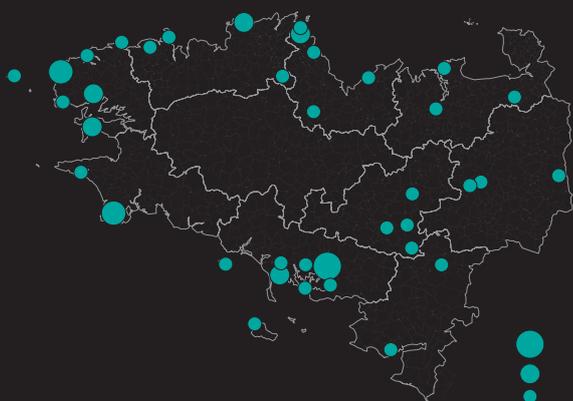


Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

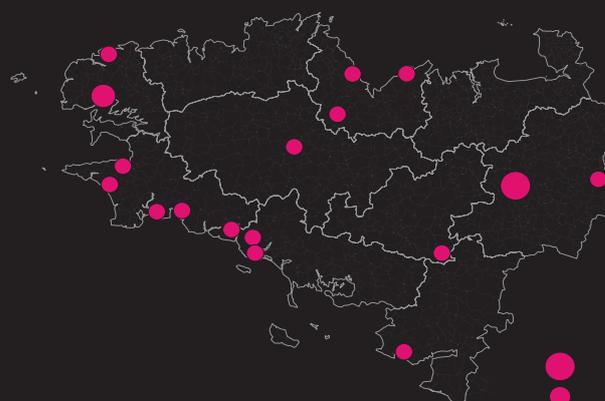
Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



## Cartographie des séjours



Séjours clés en main



Idées séjours



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Zoom sur les actions de communication 2017



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

## ➡ La création d'un flyer dédié



11 000 exemplaires



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



## Lancement au salon mondial du tourisme de Paris

★ 124 000 visiteurs pour l'édition 2017



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



## Une communication appuyée au sein de l'écosystème tourismebretagne.com

★ Un relais au sein des newsletters TB adressées à 33 000 contacts



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

NEWSLETTER  
JUN 2017

NEWSLETTER  
JUILLET 2017

Bretagne sans ma voiture



Sorties à la journée

Sorties en mer ou culturelles, en famille ou entre amis, partez à la journée sans votre voiture découvrir les richesses de la Bretagne et profitez de tarifs exclusifs grâce aux offres spéciales TER.

Bretagne sans ma voiture



Week-end évasion en baie de Saint-Brieuc

Soif de grand air et d'authenticité ? Larguez les amarres le temps d'un agréable séjour en baie de Saint-Brieuc. A bord d'un catamaran et sur les sentiers côtiers, découvrez de nouveaux points de vue sur le littoral de Binic.

NEWSLETTER  
SEPTEMBRE 2017

Bretagne sans ma voiture



Sur les sentiers des falaises de Plouha

Faites le plein de paysages marins ! Venez longer les plus hautes falaises de Bretagne. Des caps rocheux, des plages abritées et de petits ports traditionnels guideront vos pas sur le GR 34.

DÉCOUVRIR



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Un relais au sein des sites thématiques

Bien-être  
BRETAGNE BE

Osez !  
BRETAGNE BE

Rando  
BRETAGNE BE

En  
famille  
BRETAGNE BE

Vibrez !  
BRETAGNE BE

VOYAGEZ  
Responsable  
BRETAGNE BE



BRETAGNE BE  
SANS MA VOITURE

En Bretagne sans ma voiture

Et si vous n'avez pas de voiture ou simplement pas l'énergie de passer deux heures dans les embouteillages de la capitale, la Bretagne a pensé à tout ! Des week-ends et courts séjours ont ainsi été spécialement concoctés pour vous dans le souci de faciliter vos déplacements à la découverte des petits coins de paradis bretons.

Retrouvez notre sélection Rando :

- Une semaine de rando en Bretagne Sud
- Sur les sentiers des falaises du Plouha

Retrouvez tous nos séjours sans voiture



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Sur les réseaux sociaux

#Enbretagnesansmavoiture



Fans de Bretagne – 12 posts –  
461 137 personnes atteintes – 8572 Likes – 1877 partages



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Sur les outils régionaux

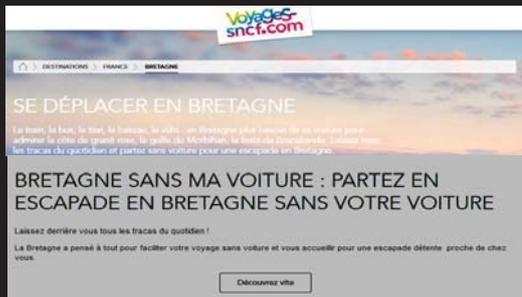


Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Portail Voyages SNCF.com

Expérimentation VSC sur le portail des régions valorisation de produits « clés en main »



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Jeu concours « Facebook » sponsorisé



1600 Likes

461 partages

338 commentaires

174 entrées TB

Jeu concours organisé 16 au 23 Juin



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



1<sup>er</sup> Juillet

## Lancement officiel de la LGV Paris – Bretagne

En partenariat avec la SNCF et les territoires, le CRT à organisé :

- \* La remise d'un tote bag Bretagne incluant gourde & flyer auprès de tous les voyageurs du train inaugural de 8h58
- \* L'accueil de **4 influenceurs digitaux** non bretons lors d'un séjour « En Bretagne sans ma voiture » du 2 au 4 Juillet

Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Des retombées Facebook, Instagram, vlog & articles

THE Bright Side

Je teste un stage de surf en Bretagne!

UN DÉFI À S'ÉLEVER : APPRENDRE À SURFER

Touristissimo - Blog voyage a ajouté 5 photos.

Pour ce post j'ai décidé de changer le hashtag #enbretagnesansvoiture en #enbretagnesmonrégime parce qu'en #Bretagne on mange TRES bien. Je salue en regardant mes photos 🍷

Ne vous inquiétez pas je vais bientôt partager mes bonnes adresses et par la même occasion quelques bourlets 🍷

#visitoust #gastronomie #littoutoursire

lilytoutsourire

833 publications · 7 780 abonnés · 699 suivis

AURELIE 📍 1 BARY BLOGGERS 📍 Paris-Orléans 📍 Ballet dancing, surf, fashion & travel 📍 Next stop : Budapest, Colombo, Montréal 📍 contact@lilytoutsourire.fr My fav 📍 blog : www.lilytoutsourire.fr

The Bright Side

7 juillet · 🌐

Mon vlog sur mon séjour en Bretagne est en ligne 🍷  
#EnBretagneSansMaVoiture youtu.be/lheT1HCDBU

VLOG  
J'apprends à surfer

38 likes · 12 commentaires

J'aime Commenter Partager

Marché Breton

Passer un week-end breton entre Rennes et Guipry

Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Partenariats Offres à la journée - TER Bretagne



Intégration du logo sur les Z Card TER  
35 000 ex

Renvoi depuis le portail  
Visitebretagne

+

Affichage en gare



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Une campagne Display avec Voyages SNCF

- 10 articles « Bretagne rédigés par VSC
- Des encarts sur des sites web tels Le Monde, Le Figaro, Le Point, L'Obs, France 3 ...
- Chaque article en ligne renvoie vers une page produit packagé « En Bretagne sans ma voiture »
- Une bannière « En Bretagne sans ma voiture » est intégrée en fin de chaque article

Le bon plan : un séjour en Bretagne sans votre voiture

15 Septembre – 14 Octobre

Pour découvrir les lieux et se faire chouchouter, Funbreizh vous a concocté sans votre voiture, de 3 jours et 2 nuits. L'avantage ? L'Hôtel, un repas, des circuits de visite, une voiture sur place, des soins, l'accès au spa de l'hôtel et même une bouteille de champagne sont inclus dans le séjour. De quoi lâcher prise, po

135 180 clics (CPC 0,18c)

Le package comprend :

- Les "circuits découverts" de la Côte de Granit Rose et de la Côte des Ajoncs
- Un soin hydrojet de 20 min
- Un gommage du corps de 30 min
- L'accès au spa de l'hôtel
- 2 nuits dans un hôtel 3\*, à Perros Guirec
- Une bouteille de champagne dans la chambre
- Les petits déjeuners
- Le repas en restaurant, hors boissons
- La location d'une voiture sur 48

362 d'entrées EBSMV

Découvrez votre séjour « En Bretagne sans ma voiture » >>>

961 pages vues



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Une campagne d'image – Quotidien 20 minutes



Sortie du 15 septembre

Nombre d'impressions : 250 000

Pic de fréquentation TB : 1401 visites

Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Une campagne d'image – Appli 20 minutes



Du 20 au 29 septembre

Nombre de clics: 367

Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## L'accueil de 2 nouveaux influenceurs digitaux non bretons



### Jules & Maryne – Explore le monde



15 475

Accueil en partenariat avec



Septembre 2017



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE



### Un pied dans les nuages - Malyciel



Laurianne MIOT  
Créatrice et membre de la  
TeamSansVoiture  
#Teamsansvoiture

Accueil en partenariat avec



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Un relais précieux de la démarche sur les territoires

The screenshot displays three travel offers from the 'Office de tourisme Guingamp Baie de Paimpol'. Each offer features a 'BRETAGNE SANS MA VOITURE' logo and a 'Plus d'infos' button.

- WEEK-END FOOT ET BORD DE MER !** (3 jours / 2 nuits) : Partagez la ferveur des supporters bretons pour leur d'équipe d'En Avant de Guingamp et vivez une escale océanique à Paimpol, à la mi-temps du séjour. (à partir de 204€)
- ESCALE GOURMANDE À PAIMPOL ET SUR BRÉHAT** (3 jours / 2 nuits) : Offrez-vous une parenthèse iodée. Avec l'excursion sur l'île de Bréhat, le dîner gastronomique, la visite de l'Abbaye de Beauport, la sérénité est au menu ! (à partir de 172€)
- PAUSE IODÉE FACE À BRÉHAT** (3 jours / 2 nuits) : Près de Paimpol, vous voici parés à savourer des plaisirs nature et revitalisants. L'hôtel face au grand large, le spa, la balade sur l'île de Bréhat vous promettent un week-end 100% côtier ! (à partir de 330€)

Office de tourisme Guingamp Baie de Paimpol

The screenshot shows the homepage of the 'EN BRETAGNE SANS MA VOITURE' website. The main navigation menu includes: ACCUEIL, NOS OFFRES, PRÉSENTATION, Hébergement, SERVICES, ALENTOURS, BLOG, CONTACT. The main heading is 'IDÉE SÉJOUR : EN BRETAGNE SANS MA VOITURE ®'. A search bar is located on the right. Below the heading, there is a search bar and a section for 'LES DERNIERS ARTICLES' with three article thumbnails. At the bottom, there is a date (26 DÉCEMBRE 2016), an author (LES BRUYÈRES D'ERQUY), and a category (OFFRES SPÉCIALES). A quote from 'Les Bruyères d'Erquy' is visible: 'Une idée de séjour sans ma voiture, pour vivre une expérience inoubliable en...'

Les bruyères d'Erquy



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## Un habillage des tablettes « En Bretagne sans ma voiture » au sein des TER Régio2N



En étroite collaboration avec les services TER et la région Bretagne

Habillage des tablettes voyageurs au sein de l'espace découverte au sein des trains TER, à l'image de 9 offres « En Bretagne sans ma voiture »

Décembre 2017 à Mai 2018



Le Comité Régional du Tourisme a obtenu la certification développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# # La force d'un partenariat Tourisme & Mobilité



Serge LEROUX    SNCF - TER Bretagne



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** 

# Zoom sur les statistiques de fréquentation et L'évaluation des retombées



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** 



## Point statistiques au 12 Mars 2018

99481	Pages vues
77669	Vues uniques
0107	Temps moyen passé sur la page



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



## Nombres de vues par rubrique

36779	Séjours clés en main
18708	Idées séjours
03123	À la journée



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



## Origine géographique des clientèles

26358

Ile de France

28980

Bretagne

6020

Pays de Loire

4816

Auvergne Rhône Alpes

4502

Nouvelle Aquitaine



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



## Origine du Traffic

51453

Google

13140

Direct

5709

Newsletter Tourismebretagne

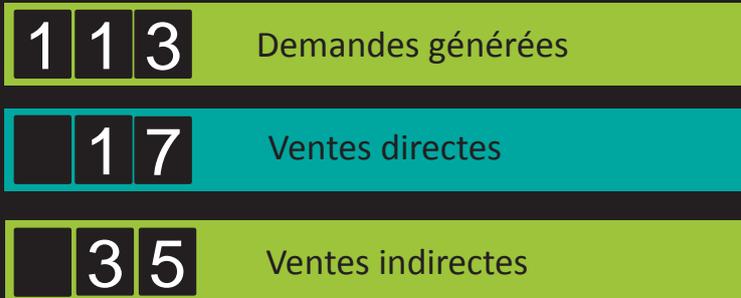


Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>



## Evaluation des retombées directes – Ventes Agences réceptives - Novembre 2017



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

## # Le projet selon



- La conviction que le tourisme de demain se fera autrement : moins de contraintes, plus de simplicité et plus d'intégration pour un tourisme expérientiel, au contact, plus humain.
- La voiture, composante contraignante d'un séjour (Parking, conduire, fatigue...) va s'éclipser au profit d'une mobilité adaptée au moment.
- Le client, plus respectueux de l'environnement, devient attentif à son empreinte carbone et par éthique, recherche des séjours en lien avec ses valeurs.
- « En Bretagne sans ma voiture » est un projet complexe mais la partie évangélisation prend fin et les retombées économiques pointent leur nez. Nécessité d'inscrire le projet à 5 ans afin d'en mesurer les effets réels et associer la démarche a un développement économique.
- « En Bretagne sans ma voiture » sur les axes séminaires, groupes et individuels pourraient nous apporter 10 points de croissance supplémentaires dès 2018.



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** BE

# Les perspectives

- Le suivi du développement des services de mobilités sur les territoires
- La création d'un « Lab » régional mobilités
- La structuration d'un pass Bretagne (Mobilité -loisirs)



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

# Temps d'échange

# #3



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

EN  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>  
SANS *ma* VOITURE

Merci de votre  
attention



Le Comité Régional du Tourisme  
a obtenu la certification  
développement durable Green Globe.

Comité régional  
Tourisme  
**BRETAGNE** <sup>BE</sup>

## Anexo / Annexe 3. Lista actores Eductour facilitada por CRT Bretagne

### Liste acteurs Eductour proportionnée par CRT Bretagne

Nom	Prénom	Structure	Mail
HAREL	Laëtitia	CRT Bretagne	<a href="mailto:l-harel@tourismebretagne.com">l-harel@tourismebretagne.com</a>
BIRRER	Jean-Marc	CRT Bretagne	<a href="mailto:jm-birrer@tourismebretagne.com">jm-birrer@tourismebretagne.com</a>
ORIHUELA	Marie Ange	Rennes Métropole	<a href="mailto:ma.oriuela@rennesmetropole.fr">ma.oriuela@rennesmetropole.fr</a>
GUIHENEUC	Sylvie	Rennes Métropole	<a href="mailto:s.guiheneuc@rennesmetropole.fr">s.guiheneuc@rennesmetropole.fr</a>
CAMILLE RAPP	Isabelle	SNCF Bretagne	<a href="mailto:isabelle.camillerapp@sncf.fr">isabelle.camillerapp@sncf.fr</a>
MARTEL	Aurélie	Destination Rennes et les portes de Bretagne	<a href="mailto:a.martel@paysdesvallonsdevilaine.fr">a.martel@paysdesvallonsdevilaine.fr</a>
BEBIN	Matthieu	Région Bretagne	<a href="mailto:Matthieu.BEBIN@bretagne.bzh">Matthieu.BEBIN@bretagne.bzh</a>
GEORGES	Anne-Sophie	Destination Baie de Saint Briec Paimpol Les Caps	<a href="mailto:as.georges@pays-de-saintbrieuc.org">as.georges@pays-de-saintbrieuc.org</a>
TILLON-MACAUD	Cécile	Destination Baie de Saint Briec Paimpol Les Caps	<a href="mailto:c.tillon-macaud@pays-de-saintbrieuc.org">c.tillon-macaud@pays-de-saintbrieuc.org</a>
CONNAN	Josette	Elue déléguée au tourisme - Guingamp Baie de Paimpol	<a href="mailto:josette.connan@gmail.com">josette.connan@gmail.com</a>
LAMBERT	Armelle	Office de tourisme Guingamp Baie de Paimpol	<a href="mailto:armelle.lambert@guingamp-paimpol.com">armelle.lambert@guingamp-paimpol.com</a>
BRIANT	Rozenn	Office de tourisme Guingamp Baie de Paimpol	<a href="mailto:rozenn.briand@guingamp-paimpol.com">rozenn.briand@guingamp-paimpol.com</a>
LEROUX	Serge	SNCF Bretagne	<a href="mailto:serge.leroux@sncf.fr">serge.leroux@sncf.fr</a>
CORLOUER	Anne-Lise	Les Terrasses de Bréhat	<a href="mailto:terrassesdebrehat@orange.fr">terrassesdebrehat@orange.fr</a>
DURAND	Florence	Les Bruyères d'Erquy	<a href="mailto:contact@lesbruyeres-erquy.com">contact@lesbruyeres-erquy.com</a>

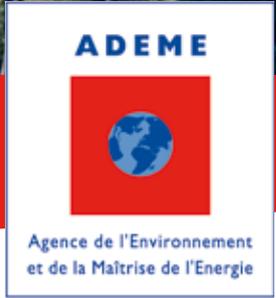
Anexo / Annexe 4.

Primer folleto de «idées séjour» fase piloto  
con 10 alojamientos

Brochure «idées séjour» dans la phase pilote,  
avec 10 hébergements



EN  
**BRETAGNE**  
 SANS *ma*  
**VOITURE®**



DIRECTION RÉGIONALE  
 B R E T A G N E

Grand Public

# EXEMPLES À SUIVRE

## VENIR EN BRETAGNE



### 10 hébergements

acteurs du changement de mode de déplacement de leurs clients

- 1 **Hôtel\*\* Auberge des Voyajoueurs**  
Monteneuf
- 2 **Éco-Hôtel Spa Yves Rocher\*\*\*\***  
**La Grée des Landes**  
La Gacilly
- 3 **Camping\*\* Fontaine du Hallate**  
Le Hallate
- 4 **Chambre d'hôte La Ricardière**  
Île de Groix
- 5 **Hôtel\*\* du Port Rhu**  
Douarnenez
- 6 **Auberge de jeunesse de Brest**  
Brest
- 7 **Auberge de jeunesse de Batz**  
Île de Batz
- 8 **Maison d'hôtes Les korrigan'nes**  
Pontrieux
- 9 **Gîte et chambres d'hôtes**  
**Les Bruyères d'Erquy**  
Erquy
- 10 **Auberge la Maison Neuve**  
Chauvigné

### 10 idées-séjour 3 jours/2 nuits

pour 2 personnes avec l'hébergement, les activités et la restauration, sans MA voiture

À partir d'une gare ferroviaire, routière, maritime ou d'un aéroport, vous trouverez 10 propositions pour venir dans des établissements engagés dans la protection de l'environnement.

Des activités sur place ou à proximité sont présentées avec des solutions de mobilité innovantes. Afin de choisir de venir sans votre voiture personnelle, chaque idée-séjour estime le coût global des 3 jours.

#### Bonus : le Tour de la Bretagne.

Si vous souhaitez organiser vos vacances pour une villégiature dans plusieurs établissements, contactez-les pour toutes les questions concernant les moyens de transports entre eux.

EN  
**BRETAGNE**  
SANS *ma*  
**VOITURE**

10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.

Une promesse d'insolite  
dans un esprit nature

Hôtel \*\*

**Auberge des Voyajoueurs**

Rue du Chaperon Rouge • 56380 Monteneuf  
02 97 93 22 18 • [contact@auberge-des-voyajoueurs.com](mailto:contact@auberge-des-voyajoueurs.com)  
[www.auberge-des-voyajoueurs.com](http://www.auberge-des-voyajoueurs.com)

GPS : latitude : 47°52'39.1" • Longitude : W 002°12'31.8"



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© BOURCIER Simon

**Un séjour sans MA voiture à l'auberge des Voyageurs, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs.**

**C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idee de séjour / 3 jours



### À régler à l'hébergement :

**223€**

(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petits-déjeuners
- 2 dîners sur place
- 1 déjeuner sur place
- 1 goûter
- 1 apéritif

### Paiements directs aux prestataires : 68€\*

(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 38€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 30€\*
- > 2 déjeuners
- Le transport ..... 0€\*

### Séjour SANS MA VOITURE estimé à

**291 €/personne**



Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à

**26€**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

À votre arrivée à l'Auberge, notre équipe vous accueille afin de vous présenter l'organisation du séjour. Vous rejoignez ensuite le village d'art de La Gacilly en vélo à assistance électrique mis à disposition par l'Auberge.



Le déjeuner à La Gacilly est libre. L'Auberge dispose de quelques suggestions.

Partez à la rencontre des artisans d'art du village de La Gacilly, travaillant le bois, le verre, la cire...

**Bonus:** de juin à septembre, découvrez le festival Photo de La Gacilly, le plus grand festival extérieur de France.

À votre retour à l'Auberge, vous découvrez grâce à un animateur, l'univers ludique de l'Auberge.

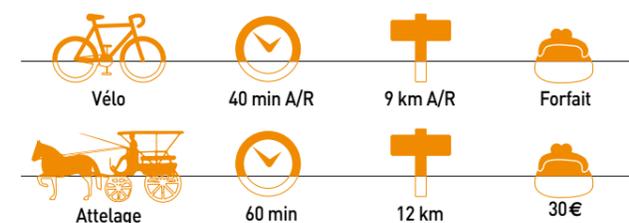
Un apéritif ludique vous est proposé autour d'un jeu sur l'éco-mobilité. Pour le dîner, vous dégustez un menu de saveurs confectionné par un restaurateur local.

Une soirée de jeux vous attend.

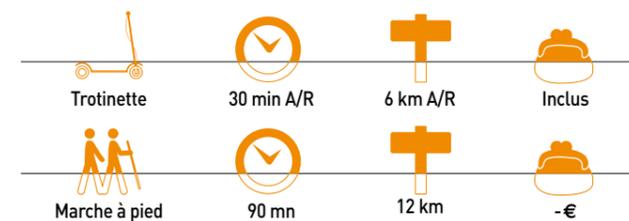
Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Après un savoureux petit-déjeuner, vous enfourchez les vélos de l'Auberge pour rejoindre la commune de Porcaro, située à 4,5 km, pour une excursion à la ferme du Vautoudan. Laurence et Jeannot vous accueillent pour une promenade en attelage et la découverte de la vallée de l'Oyon et de ses espaces naturels préservés.



L'auberge vous propose un déjeuner à votre retour. Au départ de l'auberge, à pied ou en trottinette électrique, rejoignez à 3 km la boucle des mégalithes, le site des Pierres droites et l'archéosite de Monteneuf à travers une mosaïque de paysages: landes, bois étangs et prairies humides... Vous serez muni d'une carte détaillée pour profiter de votre balade.



À votre retour à l'Auberge, un goûter détente vous invite à profiter des jeux.

Vous dégustez un menu de saveur confectionné par un restaurateur local. La « Bibliludithèque » vous propose une soirée inoubliable.

Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 3

Après votre petit-déjeuner, vous partez pour Paimpont en vélo à assistance électrique (22 km), muni d'une carte détaillée pointant les sites d'intérêt tout au long de l'itinéraire.

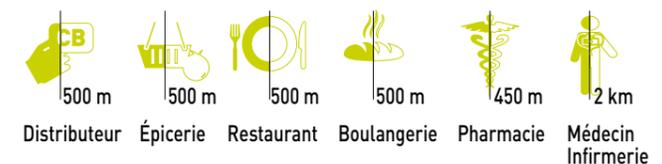


Franchissez la Porte des secrets à l'Office de tourisme, véritable parcours scénographique composé de quatre salles au décor unique pour découvrir toute l'histoire et les légendes de Brocéliande. La ville de Paimpont propose plusieurs possibilités de restauration.

Votre retour vers l'Auberge s'effectue en itinérance vers l'auberge via le site historique des Forges de Paimpont, village où des centaines d'ouvriers ont transformé pendant 3 siècles le minerai pour fabriquer canons, ails, clous... Découvrez l'histoire de ce magnifique village sidérurgique par une visite guidée ou un parcours découverte afin de mieux apprécier ce patrimoine incontournable en Brocéliande.

## Tout au long du séjour

### Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :



### Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Pays de Guer  
[www.guer-coetquidan-tourisme.com](http://www.guer-coetquidan-tourisme.com)

Destination Brocéliande  
[www.tourisme-broceliande.com](http://www.tourisme-broceliande.com)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Depuis la Voie 3 (tronçon St Malo – Rhuys), faire une halte à Malestroit pour rejoindre l'Auberge qui n'est située qu'à 16 km.

[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

Les gares SNCF les plus proches de l'établissement sont celles de Redon, Vannes et Rennes.

[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St Malo est accessible depuis l'Angleterre.

[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.

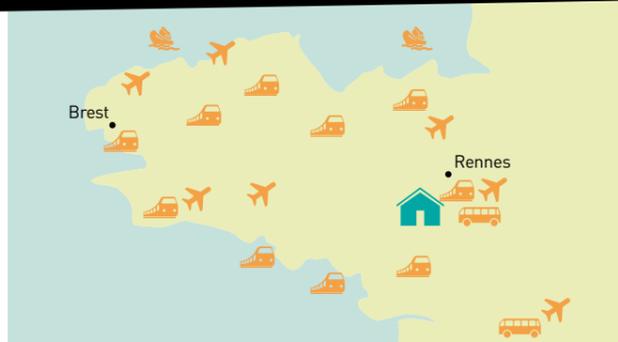
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.

[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Rennes.

[www.rennes.aeroport.fr](http://www.rennes.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !

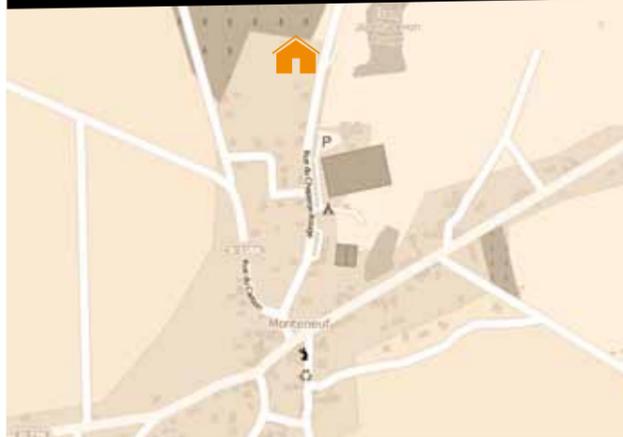
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

• Depuis la gare routière de Rennes, emprunter la ligne de car ILLEN00 Rennes-Pontivy. Descendre à l'arrêt «Val Coric» à Guer. (45 min, 9,20€). [www.keolis-armor.com](http://www.keolis-armor.com)

Le service de taxi du Pays de Guer permet de se déplacer vers et depuis l'arrêt «Val Coric» du lundi au vendredi. Réservation la veille avant 17h : 02 97 22 16 66, 2€/pers.

• Depuis la gare routière de Vannes (à la gare SNCF) emprunter la ligne de car n°4 Vannes-Ploërmel. Descendre à l'arrêt «Malestroit – Pl. Queinnec». (40 min, 2€). CTM – [www.morbihan.fr](http://www.morbihan.fr)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre l'Auberge.



L'Auberge est située à 500 m du centre de Monteneuf (7 min à pied). Depuis le centre ville, remonter rue du Chaperon Rouge, l'Auberge est à 500 m à gauche.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



Une parenthèse dans la plus belle des natures

Éco-Hôtel Spa Yves Rocher\*\*\*\*  
La Grée des Landes

Les Tablettes • Cournon • 56200 La Gacilly • 02 99 08 50 50  
[resa.hotel@yrnet.com](mailto:resa.hotel@yrnet.com) • [www.lagreedeslandes.com](http://www.lagreedeslandes.com)

GPS : latitude : 47.7651619 • longitude : - 2.1312



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

**Un séjour sans MA voiture à l'Éco-Hôtel Spa Yves Rocher La Grée des Landes, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idee de séjour / 3 jours



### À régler à l'hébergement :

**350 €**

(Hors taxe de séjour)

- 2 nuits en chambre double.
- 2 petits-déjeuners buffet Bio.
- 2 dîners gastronomiques Bio.
- 1 cocktail maison de « bienvenue ».
- Les activités

### Paiements directs aux prestataires : **46 €\***

(\*Montants estimés)

- Les repas (hors hébergement) ..... **46 €\***
  - > 1 déjeuner Brasserie du Végétarium Yves Rocher
  - > 1 déjeuner
  - > 1 panier pique-nique.
- Le transport ..... **0 €\***

### Séjour **SANS MA VOITURE** estimé à

**396 €/personne**



Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à

**7 €**

## Jour 1

L'organisation du séjour vous est présentée à votre accueil à l'Éco-Hôtel Spa Yves Rocher. Le guide écolo-gique de La Grée des Landes vous est remis. Vous empruntez un sentier forestier pédestre depuis l'hôtel. Celui-ci vous mène au cœur de La Gacilly où un *Greeter*, guide bénévole habitant le Pays de Gacilly vous y attend pour une balade guidée personnalisée.



La Grée des Landes vous invite à découvrir le Végétarium Yves Rocher, Brasserie de l'Éco-Hôtel Spa Yves Rocher, au sein duquel vous pouvez vous restaurer. **Bonus :** de juin à octobre, découvrez le Festival La Gacilly Photo, plus grand Festival Photo en plein air de France.

Vous partez ensuite à la rencontre des artisans d'art du village de La Gacilly, travaillant le bois, le verre, la cire... Échangez avec l'un d'entre eux et bénéficiez d'un atelier d'initiation pour partager leur amour du métier (possibilités et conditions des rencontres avec les artisans d'art à confirmer).



Tout au long du séjour, vous pouvez accéder au bassin de relaxation et au hammam du Spa Yves Rocher mais aussi profiter de la piscine de l'Espace «Wellness» et de sa terrasse.

Un apéritif le cocktail maison de « bienvenue » vous est offert au bar-lounge ou en terrasse selon la saison. Vous dînez ensuite au restaurant Gastronomique Bio «Les Jardins Sauvages». En soirée, le bar-lounge vous réserve une ambiance jazzy, tisane et cosy. Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Après avoir savouré le petit-déjeuner buffet Bio, une matinée détente s'offre à vous pour profiter de la sérénité des lieux : séance bien-être et accès au Spa Yves Rocher. Vous profitez d'un soin d'une heure. Nos activités wellness sont disponibles sur demande: yoga, pilates, aquasculpt, aquarelaxation, aquabiking, sieste zen sur coussin d'air en salle de relaxation.

Vous déjeunez librement au cœur de La Gacilly sur suggestion de La Grée des Landes

Un vélo à assistance électrique est mis à votre disposition au départ de l'hôtel pour rejoindre le jardin botanique «Yves Rocher». Parcourez les espaces remarquables du jardin botanique, sa bambouseraie, son arboretum, ses plantes au parfum d'ailleurs, sa collection unique d'armoises.

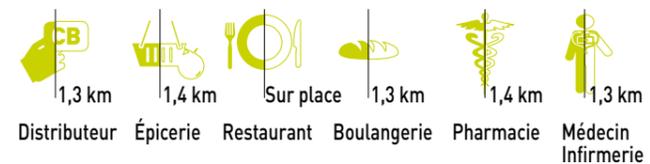


Vous dînez au restaurant Gastronomique Bio «Les Jardins Sauvages». La Grée des Landes vous fait voyager entre ses murs à travers ses expositions photos «Plantons pour la planète».

Vous passez la nuit en chambre double. **Bonus :** en juillet et août, participez gratuitement aux visites guidées, rencontres et ateliers biodiversité au sein du Jardin Botanique Yves Rocher.

## Tout au long du séjour

### Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :



## Jour 3

Vous dégustez le petit-déjeuner buffet Bio de l'hôtel.

Vous empruntez à pied, à vélo ou en VTT l'un des multiples circuits proposés par l'Office du tourisme pour découvrir le Pays de La Gacilly sa nature, ses forêts : la forêt Noire, la forêt Neuve, la forêt de la Bourdonnaye. Vous serez munis d'une carte des environs détaillée. Votre panier pique-nique peut être confectionné par un traiteur gacillyen à votre demande.



Vous partez à l'aventure pour découvrir le patrimoine de La Gacilly grâce à une chasse au trésor pratiquée à l'extérieur à l'aide d'un appareil GPS: le « géocaching ».

De la Minoterie au Chemin des Libellules, en passant par les anciennes halles, cette activité est un moyen original de parcourir la ville et achever votre séjour en beauté...



### Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Office du tourisme du pays de La Gacilly  
[www.paysdelagacilly.com](http://www.paysdelagacilly.com)

Office de tourisme du pays de Redon  
[www.tourisme-pays-redon.com](http://www.tourisme-pays-redon.com)

Morbihan Tourisme  
[www.morbihan.com](http://www.morbihan.com)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Depuis la Voie 1 – Vélodyssée reliant Nantes à Roscoff, l'Hôtel La Grée des Landes n'est situé qu'à 7 km des bords de l'Oust, sur le tronçon Redon – Pontivy.  
[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

Les gares SNCF les plus proches de l'établissement sont celles de Rennes, Nantes et Redon.  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.  
[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



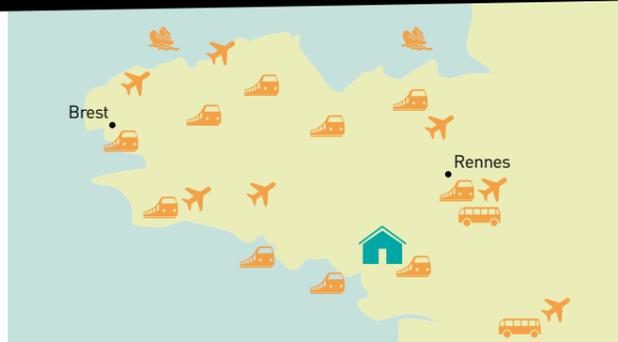
### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.  
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.  
[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Rennes.  
[www.rennes.aeroport.fr](http://www.rennes.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

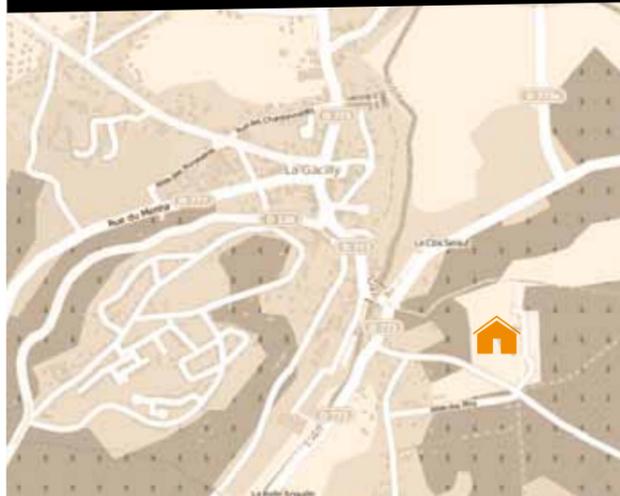
...sur l'environnement et sur vos dépenses !  
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Rennes ou Nantes, emprunter le TER jusqu'à Redon (Rennes : 50 min, 13,30€. Nantes : 60 min, 14,50€). [bretagne.ter.sncf.com](http://bretagne.ter.sncf.com)

Vous pouvez nous contacter pour réserver un taxi auprès de notre partenaire Nor & Via afin de rejoindre l'Éco-hôtel.



L'Éco-hôtel Spa Yves Rocher La Grée des Landes est situé à 1,5 km soit 20 min à pied du centre bourg de La Gacilly. Depuis la Place de l'Église au cœur de La Gacilly, suivre en descendant la rue du Relais Postal (D773) puis prendre à droite sur Le Bout du Pont. Prendre à gauche sur La Grée Saint-Jean puis tourner à gauche pour rejoindre l'établissement.

Des bornes de recharges de voitures électriques sont disponibles à La Grée des Landes



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



La nature et la biodiversité pour se ressourcer

Camping\*\*  
Fontaine du Hallate

8 Chemin de Poul Fetan • 56400 Le Hallate • 06 16 30 08 33  
[clegloanic@orange.fr](mailto:clegloanic@orange.fr) [www.camping-en-morbihan.fr](http://www.camping-en-morbihan.fr)

GPS : latitude : 47,6432 • Longitude : -2,8989



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© FLIPPO Michael - Fotolia

**Un séjour sans MA voiture au camping de la Fontaine du Hallate, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idée de séjour / 3 jours



### À régler à l'hébergement :

**93€**

(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en yourte
- 2 petits-déjeuners
- 1 déjeuner « panier de terroir »

### Paiements directs aux prestataires: 178€\*

(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 34€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 64€\*
  - > 1 dîner menu fruits de mer
  - > 1 dîner bio (sur place : traiteur)
  - > 2 déjeuners
- Le transport ..... 80€\*

Séjour **SANS MA VOITURE** estimé à

**271 €/personne**



Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à

**12€**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

Elisabeth & Claude vous accueillent dans le 1<sup>er</sup> camping certifié «Green Globe», dans le monde. Ils vous présentent l'organisation du séjour. Un panier composé de produits du terroir est mis à disposition au camping pour déjeuner.

Vous rejoignez Port Blanc à vélo afin de profiter d'une croisière en bateau.



Le circuit maritime «Le Grand Tour du Golfe» vous fera découvrir cette vaste étendue d'eau de mer de 1200 hectares parsemée de nombreuses îles et îlots. Après une découverte de Port Blanc, un menu de fruits de mer vous est proposé, en saison, chez un restaurateur local.

Vous retournez au camping en vélo.



Vous passez la nuit dans une yourte.

## Jour 2

Après avoir pris le petit-déjeuner au camping, vous rejoignez Vannes en empruntant le transport à la demande «Créabus». Capitale du Morbihan, cette cité médiévale, ville d'art et d'histoire, s'offre à vous avec ses remparts, sa vieille ville, son Esplanade du Port.



Vous déjeunez librement dans l'un des multiples restaurants de la ville. Vous empruntez le bus depuis le centre ville jusqu'à l'arrêt «Le Racker». La visite du célèbre Aquarium de Vannes et ses centaines d'espèces aquatiques allant du Golfe du Morbihan à la Mer Rouge vous y attend.



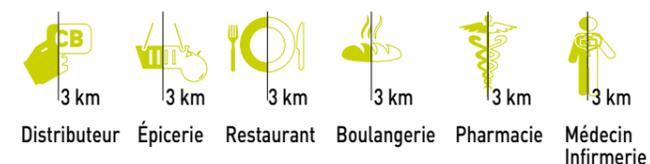
Vous retournerez au camping depuis l'arrêt «Libération» à Vannes, en empruntant la ligne 21 jusqu'à Plougoumelen Centre.



Un dîner bio, uniquement en haute saison, au camping vous est proposé, suivi d'une soirée conviviale. Vous passez la nuit dans une yourte.

## Tout au long du séjour

Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :



## Jour 3

Après votre petit-déjeuner, la découverte à pied de Plougoumelen vous attend au départ du camping. Au programme: la Chapelle de Lestreviau, la Croix Celtique, le Hameau de Cahire ainsi que la Chapelle de Becquerel...



Le camping vous suggère de déjeuner dans une crêperie partenaire à Plougoumelen.

Vous poursuivez ensuite votre découverte des localités au gré d'un circuit vélo : les rivières d'Auray et du Bono, les ports de St Goustan et du Bono, le cimetière de bateaux, la chapelle st Avoye, avant votre retour au camping.



Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Pays d'Auray  
[www.auray-tourisme.com](http://www.auray-tourisme.com)

Office de tourisme de Vannes  
[www.tourisme-vannes.com](http://www.tourisme-vannes.com)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

L'Eurovélo 1 relie Roscoff à Nantes et traverse le Morbihan, notamment par la commune de Malestroit.  
[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

Les gares SNCF les plus proches de l'établissement sont celles d'Auray et Vannes. [www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St Malo est accessible depuis l'Angleterre.  
[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.  
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.  
[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Lorient.  
[www.lorient.aeroport.fr](http://www.lorient.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

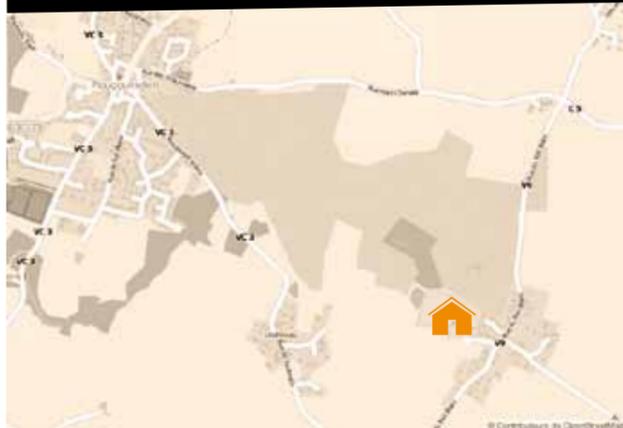
...sur l'environnement et sur vos dépenses !  
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

- Depuis la gare routière d'Auray, emprunter la ligne 6 (TIM) : Auray - Port Blanc. Descendre à l'arrêt «Plougoumelen Centre». (15 min, 2€). [www.morbihan.fr](http://www.morbihan.fr)
- Depuis la gare routière de Vannes, emprunter la ligne 21 : Vannes - Plougoumelen. Descendre à l'arrêt «Plougoumelen Centre». (34 min ; 1,50€). [www.kiceo.fr](http://www.kiceo.fr)

Le service à la demande «Créabus» peut vous déposer tout près du camping. Réservation au : 02 97 01 22 88.

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre le camping.



Dans le centre bourg de Plougoumelen, devant la mairie, prendre la rue à gauche indiquant le camping. Poursuivre sur 1 km puis tourner à droite au lieu-dit «Kerrouic». Indiqué par un panneau, le Hallate se situe à 700 m.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



# La découverte de la vie insulaire en toute simplicité

Chambre d'hôtes  
La Ricardière

Port Tudy • 4 rue Francis Stéphant • 56590 Île de Groix  
02.97.86.81.16 • 06.80.07.49.71 • [la.ricardiere.iledegroix@orange.fr](mailto:la.ricardiere.iledegroix@orange.fr)  
[www.iledegroixlaricardiere.com](http://www.iledegroixlaricardiere.com)

GPS : latitude : 47.64247 N • Longitude : -3.447486 O



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© LE GAL Yannick

**Un séjour sans MA voiture à la chambre d'hôtes La Ricardière, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idée de séjour / 3 jours

**À régler à l'hébergement :** **65€**  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petits-déjeuners

**Paiements directs aux prestataires :** **133€\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 39€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 79€\*  
  - > 2 dîners
  - > 3 déjeuners
- Le transport ..... 15€\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 198 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à **7€**

Les véhicules ne sont pas conseillés sur l'île, afin de préserver l'environnement insulaire.

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

À votre arrivée sur l'île de Groix, vous êtes accueillis par Georges et Marie à la Ricardière. L'organisation du séjour vous est présentée: la géographie de l'île, ses différentes facettes et les meilleurs endroits à découvrir selon les saisons et vos envies... Georges et Marie vous suggèrent de bonnes adresses pour vous restaurer.

Vous rejoignez à vélo le Conservatoire de l'abeille noire pour une visite (ouvert d'avril à octobre). Le Conservatoire de Groix est l'un des quinze conservatoires créés sur les îles pour endiguer le déclin de l'espèce nationale menacée: apis mellifera mellifera.



De retour à la Ricardière, les exploitants vous suggèrent un menu «produits de la mer», proposé par un restaurateur local. Après dîner, vous profitez d'une promenade au gré de l'air marin groisillon. Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Le petit-déjeuner est l'occasion de découvrir les secrets de la collection de plateaux de Georges et Marie... Vous rejoignez à pied le port pour faire l'expérience d'un baptême de plongée sous marine: magie garantie! Encadré par l'un de nos moniteurs, vous faites votre initiation et découvrez la nage sous l'eau, équipé de bouteille. Prestation d'avril à octobre.



Georges vous fait part de ses suggestions pour un déjeuner.

Un vélo est mis à votre disposition pour partir à l'aventure de l'île! La Ricardière a imaginé un itinéraire qui vous fait découvrir les endroits typiques de l'île de Groix en vous menant jusqu'à la Réserve naturelle de Groix François Lebaill. La visite de la réserve vous invite à une splendide découverte des charmes de l'île au gré des sentiers.



De retour à la Ricardière, vos hôtes vous proposent de dîner dans une crêperie traditionnelle. Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 3

Petit-déjeuner «spécial saveurs» avec des produits «faits maison» par Georges et Marie.

Vous rejoignez l'écomusée à pied pour une visite au cœur de l'identité de l'île. Les collections, expositions, films, maquettes, dessins et photographies anciennes seront autant de témoignages qui permettent de mieux connaître l'île de Groix et l'Histoire de la communauté groisillonne : du peuplement de l'île à aujourd'hui en passant par l'époque où Groix était le 1er port thonier de France...



Plusieurs possibilités de restauration s'offrent à vous. Georges et Marie vous proposent de rencontrer, selon votre choix, les producteurs de l'île : maraichage, mytiliculture, ferme des ormeaux...

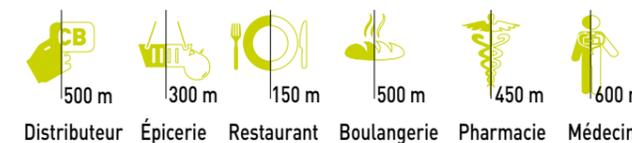
La visite choisie vous fera découvrir les activités économiques de la vie insulaire et leurs enjeux.



Retour à l'embarcadère pour la traversée afin de rejoindre le continent.

## Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :**



**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Site officiel de l'île de Groix  
[www.groix.fr](http://www.groix.fr)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

La voie 5 appelée « La Littorale » relie Roscoff à Saint Nazaire. La voie 8 relie St Brieuc à Lorient.  
[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

La gare SNCF la plus proche de l'établissement est celle de Lorient. [www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.  
[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



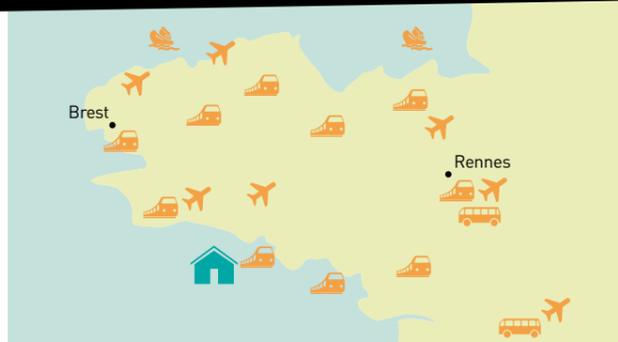
### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.  
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.  
[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Lorient.  
[www.lorient.aeroport.fr](http://www.lorient.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !  
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Lorient, emprunter la ligne n°2 (en semaine), la ligne n°3 (le dimanche et jours fériés) (CTRL) en direction de la gare maritime (15 min ; 1,40€). Prévoir un passage de bus toutes les 20 minutes.  
[www.ctrl.fr](http://www.ctrl.fr)

Rejoindre l'Île de Groix par bateau (60 min ; 30€/personne en semaine pour un trajet A/R ou 35€/personne le week-ends et jours fériés). Réservation conseillée. [www.compagnie-oceane.fr](http://www.compagnie-oceane.fr) Egalement en saison, depuis la Cité de la Voile : (50 min, 20,50€ / pers. pour un trajet A/R).  
[www.bateautaxi-iledegroix.com](http://www.bateautaxi-iledegroix.com)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre l'hébergement.



La Ricardière est située à 300 m du Port Tudy, soit 5 min à pied, en remontant la rue Francis Stephant.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



L'ambiance marine au cœur de la ville

Hôtel\*\* du Port Rhu

99 avenue de la Gare • 29100 Douarnenez • 02 98 74 00 20  
[contact@hotel-du-port-rhu.fr](mailto:contact@hotel-du-port-rhu.fr) • [www.hotel-du-port-rhu.fr](http://www.hotel-du-port-rhu.fr)

GPS : 48.091698 • N 4.335823 W



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

Location  
vélos  
(VTC et vélos  
à assistance  
électrique)

© BERTHIER Emmanuel

**Un séjour sans MA voiture à l'hôtel du Port Rhu, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idée de séjour / 3 jours

base 2 personnes



### À régler à l'hébergement :

98 €

(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petit-déjeuners
- 1 panier pique-nique (sur demande)

### Paiements directs aux prestataires : 127 €\*

(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 5 €\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 64 €\*
- > 2 déjeuners
- > 2 dîners
- Le transport ..... 58 €\*

### Séjour SANS MA VOITURE estimé à

225 €/personne



Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à

0 €

### Séjour AVEC MA VOITURE estimé à

225 €/personne

## Jour 1

À votre arrivée, notre équipe vous accueille et vous présente l'organisation du séjour.

Vous partez ensuite à la découverte du centre ville de Douarnenez, situé à 500 m de l'hôtel. Vous empruntez le chemin de la Sardine: cette promenade entre le front de mer, les ports et la ville vous livrera un riche aperçu de la ville, en racontant l'Histoire sardinière de la ville depuis l'époque Gallo-romaine jusqu'aux dernières mutations du port de Douarnenez.



Vous déjeunez librement en ville sur suggestion de l'hôtelier.

Vous rejoignez à pied le port musée pour une visite, véritable invitation au voyage à travers les cultures maritimes, à bord de bateaux de travail ou de plaisance. Venez découvrir l'infinie richesse des mondes maritimes, le brassage des idées, le fourmillement technique, la mer nourricière, la vie à bord et au port.



Il est possible de prolonger votre visite grâce à l'application « Port Rhu » accessible depuis un smartphone. Des tablettes sont disponibles en prêt à l'Office de Tourisme. À votre retour, vous dînez librement chez un restaurateur à proximité de l'hôtel. Pour votre soirée, les sorties et les animations locales selon la période de l'année vous sont suggérées par l'hôtelier.

Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Après le petit-déjeuner « buffet », vous montez dans un taxi réservé par l'hôtel, pour vous rendre jusqu'au fabuleux site de la Pointe du Van. Celle-ci vous attend gardant fièrement et solidement l'entrée de la Baie de Douarnenez, grâce à ses falaises culminant à plus de 700 m.



Depuis la Pointe du Van, vous poursuivez à pied le sentier des douaniers, (GR34) pour rejoindre la Pointe du Raz pour la pause déjeuner. Un pique-nique à base de produits locaux peut être préparé par l'hôtel, sur demande.

La Pointe du Van est un site emblématique du patrimoine naturel de Bretagne, chef d'œuvre de la nature. Ce site protégé, de notoriété internationale, vous offre un panorama à couper le souffle entre rochers abrupts et mer d'émeraude.



Vous revenez de l'excursion en bus (ligne 53 jusqu'à Audierne (30 min) puis ligne 52 jusqu'à Douarnenez (30 min) les L.M.Me.J.V. (samedi et dimanche exclus) Le retour peut s'effectuer en taxi le cas échéant (sur réservation, le coût supplémentaire est de 30€).



Vous dînez chez un restaurateur local à proximité de l'hôtel, sur la base de nos suggestions. Vous passez la nuit en chambre double.

## Jour 3

Muni d'une carte, vous partez en excursion en vélo à assistance électrique pour rejoindre Locronan, magnifique petite cité médiévale de caractère, également classée parmi les plus beaux villages de France.



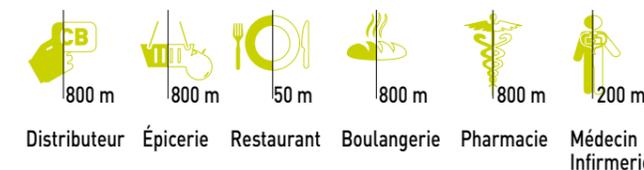
Vous déjeunez librement à Locronan chez un restaurateur local.

Sur le chemin du retour, profitez d'une visite de la conserverie artisanale KERBRIANT, spécialisée dans la fabrication de savoureux plats cuisinés haut de gamme à base des produits de la mer.



## Tout au long du séjour

Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :



Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Pays de Douarnenez  
[www.douarnenez-tourisme.com](http://www.douarnenez-tourisme.com)

Pays d'Audierne  
[www.audierne-tourisme.com](http://www.audierne-tourisme.com)

Finistère Tourisme  
[www.finisteretourisme.com](http://www.finisteretourisme.com)

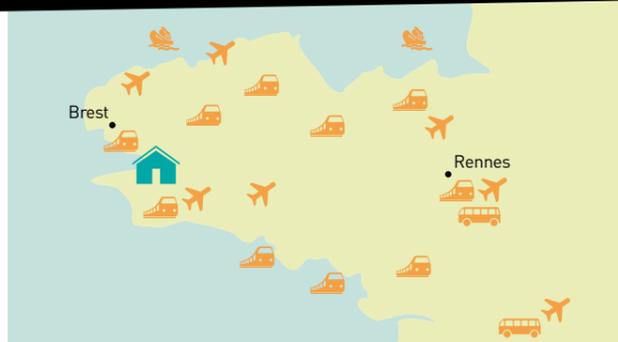
## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Une voie verte relie Quimper jusqu'au Port de Plaisance de Douarnenez, en passant à proximité immédiate de l'Hôtel.

[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com) • [www.voiesvertes.com](http://www.voiesvertes.com)



### En train

La gare SNCF la plus proche est celle de Quimper.  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.

[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.

[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.

[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Quimper.

[www.rennes.aeroport.fr](http://www.rennes.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !

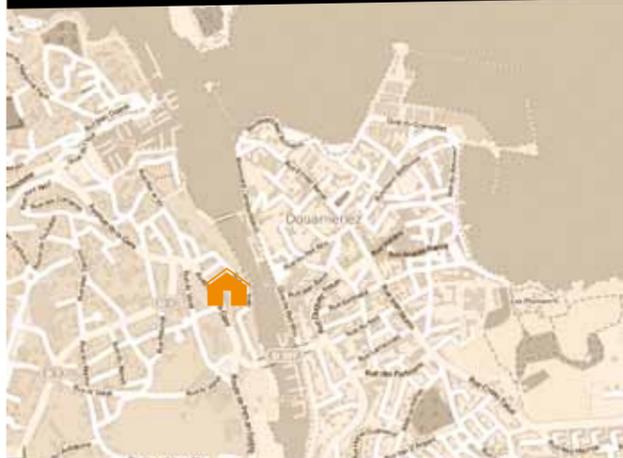
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Quimper, emprunter la ligne 51 : Quimper-Douarnenez. Descendre à l'arrêt «Ancienne gare» (40 min, 2€). [www.viaoo29.fr](http://www.viaoo29.fr)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre l'hôtel.



L'hôtel est situé en face de l'arrêt de bus «Ancienne gare».



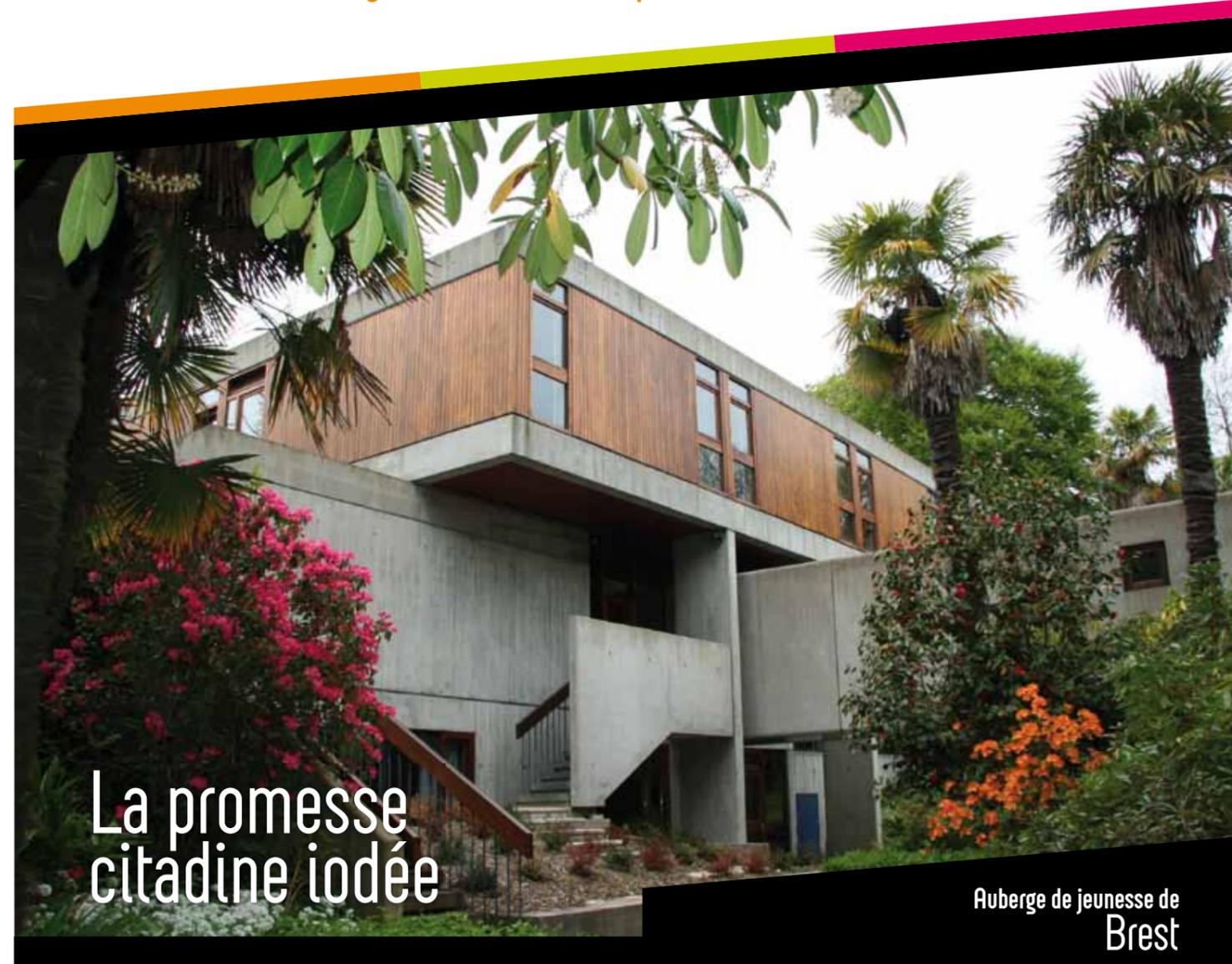
Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



La promesse  
citadine iodée

Auberge de jeunesse de  
Brest

5 rue de Kerbriant • 29200 Brest • 02 98 41 90 41  
[brest@aj-finistere.org](mailto:brest@aj-finistere.org) • [www.aj-brest.org](http://www.aj-brest.org)

GPS : 48.394257 • -4.435359



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© SABATIER Fanny

**Un séjour sans MA voiture à l'Auberge de jeunesse de Brest, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idee de séjour / 3 jours

**À régler à l'hébergement : 75€**  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre collective
- 2 petits-déjeuners
- 2 dîners
- 1 panier pique-nique (sur demande)

**Paiements directs aux prestataires: 104€\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 24€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 30€\*
- > 2 déjeuners
- Le transport ..... 50€\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 179 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à **6€**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

À votre arrivée à l'Auberge, notre équipe vous accueille afin de vous présenter l'organisation du séjour.

En empruntant un bus «Bibus», ligne n°8 ou n°11, vous rejoignez le Jardin du Conservatoire botanique national de Brest, un lieu exceptionnel en France, où les plantes menacées de disparition côtoient les espèces ornementales, dans un écrin de nature de 30 hectares...



Le déjeuner s'effectue de manière libre en ville sur suggestion de l'Auberge.



Depuis l'auberge, une promenade le long de la Rade de Brest vous conduit jusqu'à Océanopolis. L'incontournable parc de découverte des océans doté de 68 aquariums et bassins contenant 4 millions de litres de mer vous invite à plonger au cœur du milieu marin et de ses écosystèmes.

Un dîner vous sera proposé de retour à l'Auberge. Selon votre souhait, optez pour une soirée conviviale ou une sortie en ville selon l'agenda culturel proposée par l'Auberge de jeunesse. Vous passez la nuit dans une chambre collective.

## Jour 2

Après avoir pris votre petit-déjeuner à l'Auberge, vous rejoignez la gare maritime de Brest avec la ligne de bus n°3.



Vous embarquez ensuite à bord d'un bateau pour une traversée jusqu'à l'île d'Ouessant. L'Auberge peut vous confectionner un panier pique-nique sur demande pour cette excursion à la journée.



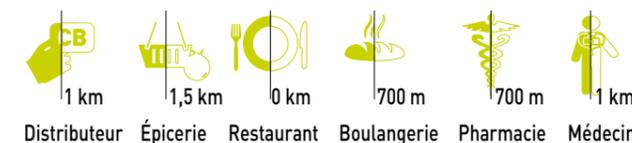
À votre arrivée au débarcadère, vous enfourchez un vélo proposé en location, afin de découvrir l'île à votre rythme.



Un dîner vous sera proposé de retour à l'Auberge. Votre soirée est ponctuée d'une balade nocturne au Port de plaisance situé à proximité immédiate de l'Auberge. Vous passez la nuit dans une chambre collective.

## Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :**



**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Office de tourisme de Brest Métropole Océane  
[www.brest-metropole-tourisme.fr](http://www.brest-metropole-tourisme.fr)

Finistère Tourisme  
[www.finisteretourisme.com](http://www.finisteretourisme.com)

© BOURGUET Roland - ADEME

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Brest accueille la voie 5: «la Littorale» qui s'étend de Roscoff à St Nazaire.  
[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

La gare SNCF de Brest est la plus proche de l'établissement.  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.  
[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.  
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.  
[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Brest.  
[www.brest.aeroport.fr](http://www.brest.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !  
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Brest, emprunter la ligne de bus n°3, direction Océanopolis. Descendre à l'arrêt «Port de plaisance» (22 min; 1,45€).

[www.bibus.fr](http://www.bibus.fr) (Horaires, plans de ligne, cartographie interactive)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre l'auberge.

En provenance de l'aéroport, nous contacter pour connaître les modalités de desserte de la navette.



L'Auberge est située à 4km de la gare de Brest (45 min à pied en longeant le port de commerce). L'arrêt de bus «Port de Plaisance» est situé à 200 m de l'Auberge, soit 5 min à pied.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



La douce intensité  
d'une île

Auberge de jeunesse de  
Batz

Créac'h ar Bolloc'h • 29253 Île de Batz • 02 98 61 77 69  
[batz@daj-finistere.org](mailto:batz@daj-finistere.org) • [www.aj-iledebatz.org](http://www.aj-iledebatz.org)  
GPS : Latitude : 48.747443 • Longitude : -4.015123



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© GLADU Ronan

**Un séjour sans MA voiture à l'Auberge de jeunesse de l'Île de Batz, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idée de séjour / 3 jours

**À régler à l'hébergement :** **69€**  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre collective.
- 2 petits-déjeuners.
- 2 dîners
- 1 panier pique-nique (sur demande)

**Paiements directs aux prestataires :** **82€\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 35€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 30€\*
- > 2 déjeuners
- Le transport ..... 17€\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 151 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Les voitures ne sont pas acceptées sur l'Île de Batz.

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

Vous effectuez la traversée depuis l'embarcadère de Roscoff jusqu'à l'Île de Batz. Vous poursuivez ensuite sur 500 m jusqu'à l'Auberge pour un accueil chaleureux. L'organisation du séjour vous est présentée. Vous déjeunez librement sur suggestion de l'Auberge. Vous partez pour un tour de l'Île de Batz à vélo.

Cette balade est l'occasion de goûter à l'authenticité et la diversité des paysages, au calme des plages de sable fin, de découvrir le site du Trou du Serpent et son paysage sauvage, le phare et son vaste panorama sur le chenal et les côtes du continent, les ruines de la Chapelle sainte Anne, la Maison du Corsaire...



Un dîner vous sera proposé de retour à l'Auberge. En soirée, partez à la rencontre des habitants dans l'un des différents bars à quelques pas de l'Auberge. Les bars sont les lieux d'animation privilégiés de la vie insulaire locale. Vous passez la nuit dans une chambre collective.

## Jour 2

Vous prenez le petit-déjeuner à l'auberge.

Vous rejoignez le centre nautique à 1km à pied de l'auberge pour une initiation au kayak de mer afin de profiter du littoral de l'île et admirer ses côtes secrètes.



Un pique-nique vous est proposé par l'Auberge.

Le Jardin Georges Delaselle vous attend! Voisin du centre nautique, ce jardin exotique présente une collection botanique exceptionnelle provenant des cinq continents.



Vous dînez à l'Auberge, puis vous profitez d'une soirée conviviale au gré des échanges chaleureux qui animent la vie de l'Auberge. Vous passez la nuit dans une chambre collective.

## Jour 3

Vous prenez le petit-déjeuner à l'auberge.

Au départ de l'Auberge, rejoignez les plages de l'île qui vous attendent pour une pêche à pied. Vous serez équipés grâce au matériel mis à disposition par l'Auberge de jeunesse et sensibilisés aux règles à respecter pour que ce plaisir reste accessible à tous et pour longtemps!



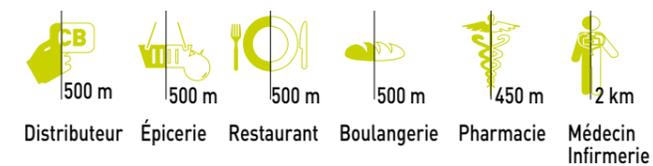
La cuisine de l'Auberge est mise à votre disposition pour un déjeuner libre. Une épicerie de proximité vous permet d'effectuer vos achats.

Après la traversée vers Roscoff, partez à l'assaut de la ville corsaire et profitez des plaisirs d'une station balnéaire associés au charme d'une petite cité de caractère!



## Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :**



**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Île de Batz  
[www.iledebatz.com](http://www.iledebatz.com)

Office de Tourisme de Roscoff  
[www.roscoff-tourisme.com](http://www.roscoff-tourisme.com)

Finistère Tourisme  
[www.finisteretourisme.com](http://www.finisteretourisme.com)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Roscoff accueille la voie 5 : « la Littorale » qui s'étend jusqu'à St Nazaire.  
[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

La gare SNCF de Morlaix est la plus proche de l'établissement.  
[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.  
[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.  
[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.  
[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Brest.  
[www.brest.aeroport.fr](http://www.brest.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !  
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Morlaix, emprunter le TER jusqu'à Roscoff (28 min ; 6,20€). [www.ter.sncf.com](http://www.ter.sncf.com)

Possibilité d'emprunter la ligne de car 29 Morlaix - Roscoff ou la ligne 28 Morlaix - Carantec (Durée: 50 min ; 2€). Descendre à l'arrêt « Quai d'Auxerre » à Roscoff.  
[www.viaoo29.fr](http://www.viaoo29.fr)

Trois compagnies desservent l'île (15 min, 8,50€).  
[www.cftm-vedette-ile-de-batz.fr](http://www.cftm-vedette-ile-de-batz.fr)  
[vedettesbatzroscoff.com](http://vedettesbatzroscoff.com) - [www.vedettes.armor.ile.de.batz.fr](http://www.vedettes.armor.ile.de.batz.fr)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre l'auberge.



L'Auberge est située à 500 m du débarcadère (8 min à pied). Une signalétique vous guidera jusqu'à l'auberge.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



Le charme et la sérénité dans un environnement préservé

Maison d'hôtes  
les korrigan'és

Rue des Fontaines • 22260 Pontrieux • 02 96 95 12 46 • 06 08 01 17 82  
[korriganesgaby@wanadoo.fr](mailto:korriganesgaby@wanadoo.fr) • [www.leskorriganes.fr](http://www.leskorriganes.fr)  
<https://leskorriganes.wordpress.com/>

GPS : latitude : 48.6967964 • Longitude : -3.1589633

# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

© BERTHIER Emmanuel

**Un séjour sans MA voiture à la maison d'hôtes Les Korrigan'ès, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idée de séjour / 3 jours

**À régler à l'hébergement : 150€**  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petits-déjeuners
- 1 dîner « soirée crêpes »
- 1 dîner « assiette gourmande »
- 1 pause boisson et douceurs
- 1 panier pique-nique

**Paiements directs aux prestataires : 72€\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 34€\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 30€\*  
  > 2 déjeuners
- Le transport ..... 8€\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 222 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à **21€**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

À votre arrivée à la maison d'hôtes Les Korrigan'ès, Frédérique vous présente l'organisation du séjour. Vous partez à pied à la découverte du Port de Goas Vilinic à travers une balade le long de l'ancien chemin de halage longeant le Trieux et son embranchement, le Leff.



Vous déjeunez dans le centre ville de Pontrieux, ou sur le port, librement sur suggestions. Des vélos sont mis à votre disposition afin de rejoindre la Roche Jagu. La visite du Château de la Roche Jagu vous invite à explorer le temps d'une balade un lieu riche en découvertes : des expositions, des animations sensorielles pour les petits et les grands, un parc et ses jardins.



À votre retour en vélo à la maison d'hôtes, vous profitez d'une pause boisson et douceurs en assistant à un atelier de découverte de thés artisanaux et d'exception, venant du monde entier.

Pour le dîner, une soirée crêpes et cidre vous sont proposées. Des jeux sont disponibles pour une soirée ludique ainsi que des livres et un piano. La maison d'hôtes vous propose également la projection d'un film de sensibilisation à l'environnement si vous le souhaitez. Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Après un savoureux petit-déjeuner bio et maison, rendez-vous à pied au club nautique de Pontrieux. De là, un mini-bus vous emmène jusqu'au site d'embarquement pour l'Île de Bréhat situé à proximité de Loguivy de la Mer.



Vous partez pour une excursion en canoë-kayak dans l'un des plus beaux archipels d'Europe avec son île principale et ses 97 îlots rocheux.



Votre pause déjeuner se déroule sur un îlot dans le nord-est de l'île... Un pique-nique vous est fourni par Frédérique.

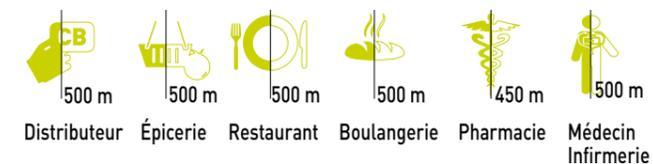
De retour sur le continent, notre partenaire le centre nautique vous réachemine jusqu'à Pontrieux. Vous savourez pour le dîner une assiette gourmande du terroir à la « Maison du thé ».

La maison d'hôte vous propose de passer une soirée douce et paisible dans le centre bourg ou près du feu de cheminée.

Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :**



## Jour 3

Après un petit-déjeuner bio, vous rejoignez Paimpol en train. Visiter le centre-ville, c'est entrer de plein pied dans l'histoire de la cité des Islandais. Ses ruelles étroites, ses maisons d'armateur imposantes et ses rues pavées vous plongent à l'époque des corsaires et des pêcheurs d'Islande.



Vous déjeunez à Paimpol où de multiples possibilités de restauration s'offrent à vous.

Vous retournez ensuite à Pontrieux en train. En saison, de mai à octobre, des vélos sont mis à votre disposition pour rejoindre les Jardins de Kerfouler (3,6 km) arborant une palette de styles : moderne, artistique, classique, naturel, romantique, exubérant, sobre, ludique,...



Hors saison, votre hôte vous propose différentes activités à la maison d'hôtes : atelier artistique, culinaire ou atelier de relaxation ou de méditation, qu'il est nécessaire de réserver en amont (prestation en sus).

**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Office de Tourisme  
de Pontrieux Communauté  
[www.tourisme-pontrieux-communaute.com](http://www.tourisme-pontrieux-communaute.com)

Office de tourisme de Paimpol  
[www.paimpol-goelo.com](http://www.paimpol-goelo.com)

Tourisme Côtes d'Armor  
[www.cotesdarmor.com](http://www.cotesdarmor.com)

## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Il est possible de rejoindre les Korigann'ès par la voie littorale Roscoff – Le Mont St Michel. Celle-ci fait partie intégrante de l'Eurovélo 4 et passe par Plouha, à 20 km de Pontrieux.

[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

La gare SNCF la plus proche est celle de Guingamp. Depuis Guingamp, sur le même quai, une connexion est faite selon les horaires du TGV via le TER, avec la petite gare de Pontrieux ou «Pontrieux Halte».

[www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.

[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.

[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.

[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)

[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Lannion.

[www.lannion.aeroport.fr](http://www.lannion.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !

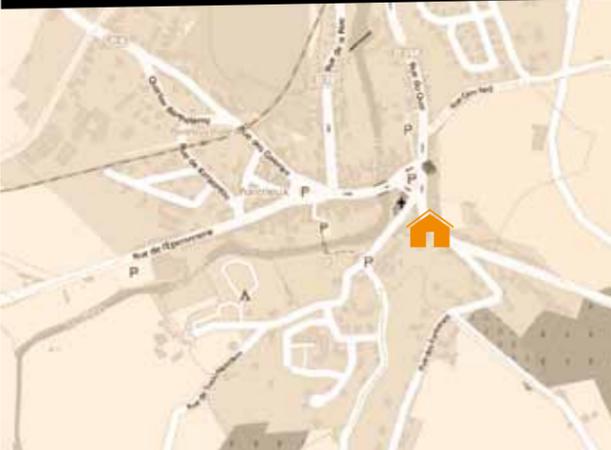
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Guingamp, emprunter la ligne TER Guingamp – Paimpol. Descendre à la halte ferroviaire de Pontrieux (31 min ; 4,50€).

[www.sncf.com](http://www.sncf.com) - [www.ter-sncf.com](http://www.ter-sncf.com)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de vous acheminer depuis l'arrêt de bus ou de train jusqu'à l'hébergement.



La Maison d'hôtes Les Korigann'ès est située à 500 mètres de la Halte (7 min à pied). Depuis la halte, descendre pour prendre la rue St Yves puis prendre la direction Guingamp après l'église. Dans la rue des Fontaines, les Korigann'ès est située sur votre droite.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



## L'aventure d'un littoral sauvage et préservé

Gîte et chambres d'hôtes  
Les Bruyères d'Erquy

111 rue des Hôpitaux • 22430 Erquy • 06 81 85 55 46  
[contact@lesbruyeres-erquy.com](mailto:contact@lesbruyeres-erquy.com) • [www.lesbruyeres-erquy.com](http://www.lesbruyeres-erquy.com)

GPS : latitude : 48.632357 • Longitude : -2.448279



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

**Un séjour sans MA voiture au gîte les Bruyères d'Erquy, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs.**

**C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idee de séjour / 3 jours



**À régler à l'hébergement :** **121 €**  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petits-déjeuners
- 2 dîners
- 1 panier pique-nique (sur demande)

**Paiements directs aux prestataires :** **134 €\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 64 €\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 30 €\*
- > 2 déjeuners
- Le transport ..... 40 €\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 255 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à **26 €**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

## Jour 1

À votre arrivée aux Bruyères d'Erquy, Florence vous offre un pot d'accueil et vous présente l'organisation du séjour.

Sur suggestions de Florence, vous déjeunez librement au bord de la mer au centre d'Erquy avec ses places découvertes selon les marées.

Vous rejoignez ensuite avec votre vélo à assistance électrique, le Cap d'Erquy situé à 3 km.

Site naturel classé composé de falaises et rochers de grès rose, lande sauvage, bois de pins, dunes, mer d'émeraude sur les plages sauvages, le Cap d'Erquy vous attend pour une balade sauvage, grandiose et époustouflante.

Une séance bien-être vous attend de retour à l'établissement: profitez du jacuzzi et hammam des Bruyères d'Erquy.



Le dîner est pris sur place: breton, marin et savoureux. Profitez de votre soirée grâce à notre espace salon chaleureux et confortable.

Des livres de la bibliothèque et des jeux intérieurs et extérieurs sont disponibles.

Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 2

Après le petit-déjeuner, partez en vélo pour une excursion d'une journée, en empruntant la véloroute «Vélo-dyssée», à deux pas de l'établissement. Après 5 km, votre première étape sera l'occasion de découvrir Sables d'Or les Pins, la station balnéaire atypique découverte avant la première guerre mondiale! Poursuivez sur 10 km, en direction du Cap Fréhel. Ce site d'exception incontournable, véritable réserve ornithologique entre ajoncs et bruyère domine la mer de plus de 70 mètres avec ses falaises de schiste et de grès rose en offrant une vue imprenable.

Un pique-nique peut être préparé sur demande pour vous permettre de vous restaurer là où vous le souhaitez pour profiter du littoral.



Poursuivez votre périple jusqu'à Fort-la-Latte, situé à 5 km. Découvrez ce vieux château féodal, et sa vigie de grès rose. Ce lieu magique et mythique est le témoin d'un riche passé: tours, murailles et pont-levis vous transportent dans un autre temps.

À votre retour, Florence vous propose un atelier « Cuisine et coquille St Jacques ».



Vous dînez en goûtant aux saveurs marines. Le centre-ville, ses bars, le port s'offrent à vous pour profiter de la soirée.

Vous passez la nuit dans une chambre double.

## Jour 3

Après le petit-déjeuner, vous vous rendez au centre nautique d'Erquy pour profiter d'une sortie découverte: voile, kayak ou encore char à voile...

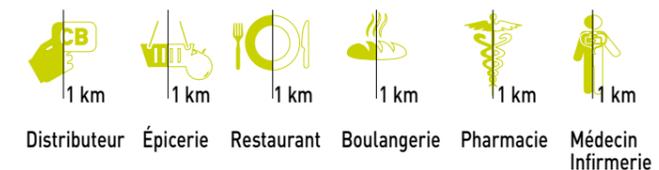
Rejoignez le port situé à proximité pour un déjeuner libre chez un restaurateur.



Vous profitez de la plage d'Erquy, bordée par la digue où les promeneurs aiment flâner.

## Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels:**



**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Office de tourisme d'Erquy  
[www.erquy-tourisme.com](http://www.erquy-tourisme.com)

Office de tourisme du Pays de Fréhel  
[www.paysdefrehel.com](http://www.paysdefrehel.com)

Tourisme Côtes d'Armor  
[www.cotesdarmor.com](http://www.cotesdarmor.com)

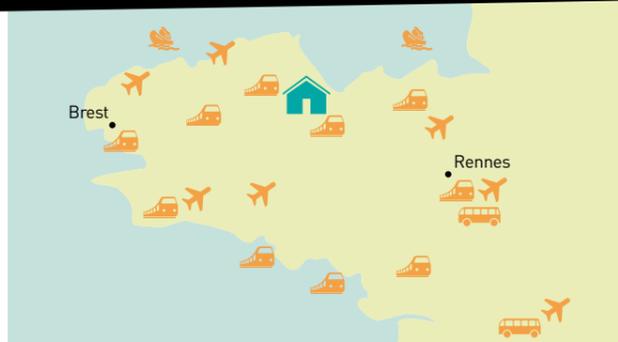
## VENIR EN BRETAGNE



### En vélo

Il est possible de rejoindre les Bruyères d'Erquy par la voie littorale Roscoff - Le Mont - Saint-Michel. Celle-ci fait partie intégrante de l'Eurovélo 4 via le tronçon St Malo - St Brieuc. L'Eurovélo passe à proximité immédiate de l'établissement (La Ville Tréhen).

[velo.tourisembretagne.com](http://velo.tourisembretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



### En train

La gare SNCF la plus proche de l'établissement est celle de Lamballe. [www.sncf.com](http://www.sncf.com)



### En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St-Malo est accessible depuis l'Angleterre.

[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



### En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises.

[www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



### En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.

[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



### En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Rennes.

[www.rennes.aeroport.fr](http://www.rennes.aeroport.fr)

### Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !

<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

### Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



## REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



### Itinéraires conseillés

Depuis la gare SNCF de Lamballe, à l'arrêt « Gare SNCF », emprunter la ligne de car 2 du réseau Tibus: St Brieuc / Fréhel / Plévenon. Descendre à l'arrêt « La Croix du Val ». (43 min, 2€). [www.tibus.fr](http://www.tibus.fr)

Vous pouvez nous contacter en amont pour réserver un taxi afin de rejoindre le gîte.



L'établissement est situé à 1 km du centre ville d'Erquy. Prendre direction « Les Hôpitaux ». L'arrêt « La Croix du Val » est situé à 350 m soit 4 min à pied.



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.



10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse proposent des idées de séjours originaux. Ils ont décidé d'être acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients.



Un accueil à la campagne pour redécouvrir les traditions

Auberge la Maison Neuve

La Maison Neuve • 35490 Chauvigné • 02 99 95 05 64  
[www.ferme-auberge-35.fr](http://www.ferme-auberge-35.fr)

GPS : longitude : 001°27'36" N • latitude : 048°22'34" N



# Prendre le temps... ...de séjourner autrement

**Un séjour sans MA voiture à l'auberge de la Maison Neuve, c'est prendre le temps de vivre en optant pour des déplacements doux et alternatifs. C'est l'occasion de redécouvrir une autre façon de se déplacer pour mieux profiter !**

## Idee de séjour / 3 jours

**À régler à l'hébergement : 129 €\***  
(Taxe de séjour incluse)

- 2 nuits en chambre double
- 2 petits-déjeuners
- 2 dîners
- 2 paniers pique-nique
- 1 apéritif

**Paiements directs aux prestataires: 130 €\***  
(\*Montants estimés)

- Les activités ..... 73 €\*
- Les repas (hors hébergement) ..... 15 €\*
- > 1 déjeuner
- Le transport ..... 42 €\*

**Séjour SANS MA VOITURE estimé à 259 €/personne**

**👍** Ce séjour évite les dépenses d'une voiture personnelle : carburant pendant le séjour, tickets de péages, et/ou de stationnement, entretien, assurance, perte de valeur de l'usage du véhicule.

Le coût de transport d'une voiture personnelle pour rejoindre les activités est estimé à **35 €**

Tarif estimé sur la base de 2 personnes.

### Jour 1

À votre arrivée à l'Auberge, vous serez accueillis par Marie-Armelle et Luc qui vous présenteront l'organisation du séjour.

En prenant le temps de découvrir les lieux et les alentours, vous pourrez également soigner les animaux de l'Auberge.



Vous déjeunez à proximité et librement sur suggestion de l'aubergiste.

À bord d'un véhicule en autopartage, rejoignez la Granjagoul à Parcé (33 km). Maison du Patrimoine oral en Haute Bretagne, la Granjagoul accueille enfants, jeunes et adultes pour des activités et des animations variées: ateliers pédagogiques, expositions temporaires, initiations aux musiques traditionnelles, découverte de la culture gallèse, animations autour du conte...



À votre retour à l'Auberge, vous dînez sur place au restaurant.

En soirée, les aubergistes se font un plaisir d'échanger avec leurs hôtes. Des livres, revues et jeux sont également à disposition.

Vous passez la nuit en chambre double dans notre gîte écologique.

### Jour 2

Après avoir pris le petit-déjeuner, vous partez en excursion à la journée au Mont-Saint-Michel. Vous rejoindrez ce site incontournable classé patrimoine mondial de l'UNESCO en utilisant un véhicule en autopartage. Merveille de l'occident située en Normandie au fond d'une immense baie, le Mont-Saint-Michel, haut lieu de pèlerinage et de tourisme, est le théâtre des plus grandes marées en Europe.



Un panier pique-nique confectionné à l'Auberge à partir de produits locaux vous est remis.

Profitez d'un voyage hippomobile avec la Maringotte depuis la place des navettes jusqu'au Mont. Tractés par deux chevaux de trait, vous rejoignez le Mont-Saint-Michel en 45 minutes environ. Vous longerez les berges du Couesnon jusqu'au Barrage avant de prendre la digue-route qui vous mènera à 450 m des remparts du Mont.



Découvrez le panorama complet de l'architecture médiévale du XI<sup>ème</sup> au XVI<sup>ème</sup> siècle qu'offre la visite de l'Abbaye du Mont-Saint-Michel.

De retour à l'Auberge, vous dégustez un apéritif offert par Luc et Marie-Armelle. Le dîner à l'Auberge est placé sous le signe d'un menu traditionnel.

Une balade nocturne vous permet de profiter d'un ciel étoilé.

Vous passez la nuit en chambre double.

### Jour 3

Après le petit-déjeuner, vous partez depuis l'Auberge pour une balade inoubliable avec un âne sur un circuit balisé.

Un panier pique-nique confectionné par l'Auberge à partir de produits locaux vous est remis.



Avec un vélo de l'Auberge, vous vous rendez au Moulin de Quincampois, situé à 5 km. Vous y rencontrerez Nicolas, le meunier qui fait perdurer la tradition familiale d'un savoir-faire authentique de la fabrication de la farine !



### Tout au long du séjour

**Bénéficiez d'un accès aux services essentiels :**



**Les solutions d'éco-mobilité proposées pour le déroulement de votre séjour :**



## POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE

Tourisme en Pays D'Antrain  
[www.tourisme-paysdantrain.com](http://www.tourisme-paysdantrain.com)

# VENIR EN BRETAGNE



## En vélo

La voie 2 St Malo - Rennes - Arzal passe par Saint Médard sur Ille à 24 km de l'Auberge.

[velo.tourismebretagne.com](http://velo.tourismebretagne.com) • [www.carte-velo.sncf.com](http://www.carte-velo.sncf.com)  
[www.francevelotourisme.com](http://www.francevelotourisme.com)



## En train

La gare SNCF à privilégier pour rejoindre l'établissement est celle de Rennes. [www.sncf.com](http://www.sncf.com)



## En bateau

La gare maritime de Roscoff est accessible depuis l'Angleterre, l'Irlande, l'Espagne. La gare maritime de St Malo est accessible depuis l'Angleterre.

[www.brittany-ferries.fr](http://www.brittany-ferries.fr) • [www.irishferries.com](http://www.irishferries.com)



## En car

Les gares routières de Rennes et Nantes sont accessibles en car depuis de nombreuses grandes villes européennes ainsi que depuis certaines villes françaises. [www.eurolines.fr](http://www.eurolines.fr)



## En covoiturage

Le covoiturage met en rapport conducteurs et passagers pour voyager de manière conviviale et plus économique.

[www.carpooling.fr](http://www.carpooling.fr) • [www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr)  
[www.idvroom.com](http://www.idvroom.com)



## En avion

Des vols réguliers en liaisons directes depuis des grandes villes françaises et européennes permettent de rejoindre les aéroports bretons. L'aéroport le plus proche est celui de Rennes.

[www.rennes.aeroport.fr](http://www.rennes.aeroport.fr)

## Calculez l'impact de vos déplacements...

...sur l'environnement et sur vos dépenses !

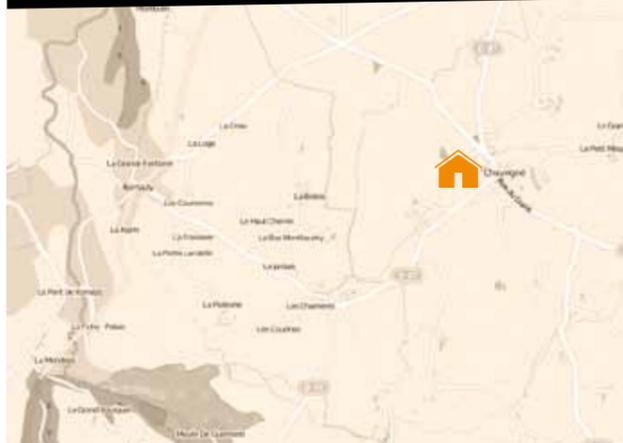
<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/calculette.html>

## Accessibilité avec BreizhGo

BreizhGo calcule votre itinéraire et détaille les conditions d'accessibilité de chaque mode de transport dans une rubrique dédiée. [www.breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)



# REJOINDRE NOTRE ÉTABLISSEMENT



## Itinéraires conseillés

Depuis la gare routière de Rennes, emprunter la ligne de car ILLEN00 4a Rennes - Antrain. Descendre à l'arrêt «Bourg» à Romazy, situé à 3,5 km de l'Auberge (56 min, 9,20€). [www.illeno0-services.fr](http://www.illeno0-services.fr)

Vous pouvez nous contacter en amont afin de vous acheminer depuis l'arrêt de car jusqu'à l'hébergement. Le coût estimatif d'un taxi de Rennes à Chauvigné est de 70€.



Depuis Romazy, suivre direction Chauvigné et la Maison Neuve. L'Auberge est située à 300 m du bourg de Chauvigné. Suivre «Auberge la Maison Neuve».



Contactez-nous pour toute question concernant vos déplacements lors de votre séjour.



L'ADEME Bretagne est un acteur engagé dans le tourisme responsable et la mobilité durable. Son programme "En Bretagne sans MA voiture" accompagne le changement du mode de déplacement des vacanciers. Cette idée de séjour est réalisée en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme.

Crédits photographiques - 1<sup>ère</sup> de couverture de haut en bas et de gauche à droite :

© vander Mario - Fotolia • © DIAPHANE ELL PROD • © Flippo Michael - Fotolia • © Bourguet Roland - ADEME • © Flippo Michael - Fotolia • © GLADU Ronan • © LE GAL Yannick • © BERTHIER Emmanuel • © SABATIER Fanny • © BERTHIER Emmanuel • © LE GAL Yannick • © Delphotostock - Fotolia

## L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en oeuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche.  
[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



### En Bretagne sans MA Voiture

Voyager sans sa voiture... réalité ou utopie ? Quand on sait que 82% des français préfèrent utiliser leur propre véhicule en vacances, le pari de l'éco-mobilité semble difficile à gagner ! Et pourtant, l'ADEME Bretagne, acteur engagé en faveur du tourisme responsable et de la mobilité durable a lancé le programme « En Bretagne sans MA voiture ». Dans ce cadre, 10 hébergements engagés dans une démarche environnementale ambitieuse ont décidé d'être les acteurs du changement du mode de déplacement de leurs clients et de leur faire vivre une expérience de vacances innovantes.

Depuis plusieurs années, les territoires et les entreprises touristiques bretonnes se sont engagés de façon responsable, à réduire leurs impacts sur l'environnement. La Bretagne est reconnue comme une destination d'innovations, d'expérimentations, de nouvelles pratiques touristique. L'ADEME, en partenariat avec le Comité Régional du Tourisme de Bretagne accompagnent les professionnels du tourisme à s'engager vers une meilleure prise en compte du développement durable.



DIRECTION RÉGIONALE  
B R E T A G N E

ADEME - Direction régionale  
33 boulevard Solferino - CS41217 - 35012 RENNES Cedex  
Téléphone : 02 99 85 87 00  
Contact : Sophie PLASSART - Tourisme Responsable

[www.ademe.fr/Bretagne](http://www.ademe.fr/Bretagne)

Anexo/ annexe 5.

Hoja de condiciones de adhesión de las  
empresas al proyecto (2016)

Cahier de charges des entreprises à la  
démarche (2016)

## Cahier des charges du projet collaboratif « Bretagne sans ma voiture »

Voici une version du cahier des charges co-construire à l'occasion du comité technique du 23 mai 2016.

**Le cahier des charges est à ce jour conçu pour une offre de courts-séjours, mais il ne soit pas écarter les autres offres de moyens et longs séjours, ni les Destinations accessibles en plus de 4h de transport (porte à porte).**

### Le contexte :

---

L'arrivée de la Ligne Grande Vitesse (LGV) en mai 2017, couplée au développement de l'offre TER sur tout le territoire breton ralliera Paris à 1h25 de Rennes et à moins de 3h30 des villes de Brest et de Quimper. Parallèlement à la LGV, d'autres moyens de transports se développent comme le TGV low-cost OUI GO, les autocars, le covoiturage, les transports doux, etc. Autant de moyens qui donnent la possibilité de rejoindre la Bretagne sans voiture personnelle.

Ce rapprochement de la Bretagne permet de repositionner notre Région comme une destination convaincante pour des courts séjours sans voiture personnelle. Cette dynamique s'inscrit dans le contexte du plan climat (réduction des gaz à effet de serre) qui a été rediscuté lors de la grande conférence sur le climat (COP 21) de décembre 2015.

On peut s'attendre à ce que cet événement suscite l'émergence de nouvelles clientèles et génère de nouveaux comportements en termes de consommation touristique de loisirs, mais aussi d'affaires. La construction de séjours adaptés et attractifs doit à ce titre mieux intégrer les problématiques de mobilités touristiques de nos visiteurs.

Afin d'anticiper ces nouvelles demandes potentielles, et de soutenir l'attractivité de notre région, le Comité Régional du Tourisme, soutenu par le Conseil Régional de Bretagne, s'engage en 2016 dans un projet structurant et collaboratif de développement de séjours sans voiture personnelle à l'échelle de la Bretagne conjuguant services touristiques et mobilité.

### Les objectifs du projet :

---

Le projet « Bretagne sans ma voiture » vise à mettre en place une stratégie régionale de séjours sans voiture personnelle à l'échelle de la Bretagne. Cette initiative s'inscrit dans la continuité des deux schémas régionaux du tourisme.

#### 1) Objectifs stratégiques :

- Développer et promouvoir le tourisme durable en Bretagne.
- Développer la mobilité touristique à faible impact carbone.
  - ✘ sensibiliser et mobiliser les professionnels du tourisme bretons autour des enjeux du tourisme durable.
  - ✘ renforcer la visibilité de l'image de la Bretagne comme destination touristique durable,
- Avoir un positionnement évident, en réponse aux attentes du marché.
  - ✘ sur une offre de courts-séjours,
  - ✘ tout au long de l'année,
  - ✘ et permettre aux touristes de s'approprier aisément l'offre de mobilité du territoire.

## 2) Objectifs opérationnels, en deux temps :

Etapes	Délais	Objectifs
1	Mai 2017	<ul style="list-style-type: none"><li>✘ Création de packages et de suggestions de courts-séjours sans voiture personnelle en Bretagne, et au départ d'une gare ferroviaire. Objectif quantifiable visé (pouvant être modifié) : 80 sur l'ensemble des destinations touristiques bretonnes.</li><li>✘ Plan de communication et diffusion.</li></ul>
2	> 2018	<ul style="list-style-type: none"><li>✘ Création de moyens et longs séjours &amp; le développement de l'éco mobilité sur les lieux de séjours.</li><li>✘ Plan de communication et diffusion.</li></ul>

La méthodologie de l'étape 1 du projet est présentée ci-dessous. La méthodologie de l'étape 2 reste à co-construire.

### Etape 1 : cahier des charges

---

#### 1) Acteurs en charge de la construction de l'offre de courts séjours :

Les producteurs de l'offre de séjours packagés sont :

- Les réceptifs qui commercialisent des hébergements engagés dans une démarche de tourisme durable
- Les offices de tourisme disposant d'une autorisation à la commercialisation,
- Les établissements immatriculés.

Des suggestions de courts séjours sans voiture personnelle pourront également être proposées, notamment par les hébergeurs.

#### 2) Description des cibles

La clientèle parisienne (ou habitants d'Ile de France) arrivant en Bretagne par le train (TGV, TER) :

- Cible prioritaire : les couples & les solos
- Cible secondaire : les familles

#### 3) Critères de production obligatoires pour un court séjour en Bretagne sans voiture personnelle (package et suggestion):

Le comité de validation<sup>1</sup> portera une attention particulière à la fluidité de l'ensemble des éléments composant le court-séjour sans voiture.

---

<sup>1</sup> Acteurs à définir

**a) Le périmètre géographique :**

L'ensemble des destinations bretonnes desservies par le TGV et le TER peuvent être concernées, dans la limite d'un trajet fluide (dans le cas de connexions) d'une durée maximum de 4h porte à porte (Paris Montparnasse – Lieu d'hébergement). A noter que nous ne souhaitons pas écarter les îles et les Destinations du Finistère.

**b) Le type de séjour :**

- Une proposition sera basée sur un court séjour de 3 jours / 2 nuits incluant une activité et un carnet de voyage accompagnant le voyageur dans son séjour et ses déplacements :
  - ✘ 2 nuits en B&B
  - ✘ ou 1 nuit en demi-pension + 1 nuit en B&B
- Les tarifs sur la base d'une chambre double, triple et familiale, ainsi que la mention du tarif « nuitée supplémentaire » devront apparaître.

**c) La proposition tarifaire :**

- Une proposition tarifaire globale et attractive,
- Des tarifs préférentiels, voire spécifiques dans le cadre de l'opération « Bretagne sans ma voiture » ou des avantages offerts aux visiteurs venant en basse saison seraient un Plus
- Deux tranches de prix maximum (mois d'août & reste de l'année).

**d) Caractéristiques d'hébergements à intégrer dans la démarche :**

- L'hébergeur doit être engagé dans une démarche de tourisme durable reconnue par le CRT (membre de « Voyagez Responsable Bretagne » ou candidat pour s'engager dans cette voie)
- La géolocalisation de l'hébergement devra correspondre aux critères suivants :
  - ✘ être situé proche d'une gare d'arrivée, 15 minutes à pied
  - ✘ et/ou être accessible en transport en commun ou via tout autre mode de transport décarboné depuis la gare, de manière fluide en prenant en compte les temps d'attente, de connexions,
  - ✘ et/ou l'hébergeur devra proposer un service de transfert depuis la gare afin d'acheminer le visiteur et ses bagages à la destination finale (taxi ou VTC).
- Par ailleurs, le visiteur devra disposer des services suivants :
  - ✘ disposer à partir de l'hébergement d'un moyen de déplacement autonome (vélo ; vélo électrique ; véhicule électrique ...),
  - ✘ et/ou disposer d'un accès facilité aux services de transports en commun (moins de 500m à pied) lui permettant d'effectuer les visites prévues au programme
  - ✘ et/ ou être en mesure d'y accéder à pied par une voie piétonne agréable et sécurisée.
- Afin de répondre aux besoins de restauration de ses visiteurs, l'hébergement devra :
  - ✘ être en mesure de proposer à ses visiteurs sur place un service de restauration (restaurant, table d'hôtes, panier complet ...)
  - ✘ ou être situé proche d'un lieu de restauration, facilement accessible à pied

**e) Proposition d'activités et de visites :**

Afin de séduire les visiteurs à venir en Bretagne sans voiture personnelle, une activité devra être proposée si et seulement si elle correspond aux critères suivants :

- Activité tendance, « expérientielle »<sup>2</sup>, nature<sup>3</sup> ou culturelle facilement accessible à pied, vélo ou transport en commun depuis l'hébergement concerné.
- Activité en adéquation, si possible, avec le positionnement marketing choisie par la destination touristique.

**f) Engagements de l'hébergeur en matière d'informations relatives aux déplacements :**

- Informer et accompagner son visiteur sur l'ensemble des services de proximités liés à l'éco mobilité,
- Afficher lisiblement sur son site internet son offre « sans voiture personnelle »,
- Apporter une réponse rapide aux demandes d'informations et de réservation issus du dispositif « Bretagne sans ma voiture ».
- Diffuser les outils d'information & de communication mis en place dans le cadre du projet

**g) Engagements du CRT et de ses partenaires**

- Construire et proposer des outils de communication visant à valoriser l'offre développée. Le plan de communication reste à co-construire

**h) Les partenaires de la commercialisation en Bretagne**

- Les agences réceptives de Bretagne commercialiseront sur leur site ou auprès de leurs réseaux une sélection d'offres packagées « Voyagez Responsable ». L'une des règles de collaboration sera d'être en mesure de leurs fournir des tarifs nets ou commissionables

## Etape 2 : cahier des charges pour les moyens/longs séjours

---

Reste à co-construire.

---

<sup>2</sup> Atelier « Do It Yourself », atelier thématique adapté à la saison, Expériences Bretonnes, etc.

<sup>3</sup> Les randonnées en tant qu'activités pourront être validées sous réserve de justifier d'un intérêt régional (paysage, biodiversité, patrimoine) et d'être inscrits sur le site « rando-bretagne » - L'hébergeur devra être en mesure de mettre à disposition du visiteur une fiche technique dédiée à cette balade.

## Programme inOut2018

### Anexo/ Annexe 6. Programa del salon inOut

### Programme du salon InOUT

**Mercredi 14 mars 2018**  
Nouveaux modèles économiques de la mobilité

**08h00 - 09h15**

Accueil des participants

**09h15 - 10h05**

**Session d'ouverture inOut 2018 - Transports du futur et innovation**

9h15-9h20 : Introduction par Alexis Poulin 9h20-10h05 : Transport du futur et innovation : Emmanuel Couet, Président de Rennes Métropole, Andreas Wolter, Maire-adjoint de la ville de Cologne

Session d'ouverture inOut 2018

**10h05 - 10h15**

**Les Concours d'inOut**

- Market Pitch : Stanislas Hintzy, French Tech Rennes Saint Malo - Hackathon Open Source Vehicle : Valérie Guichon, Camp OSV

Les Concours inOut 2018

**10h15 - 10h20**

**Start-up pitch du jour**

Smartmoov Stéphane Pau

Pitch

**10h20 - 10h50**

**Des nouveaux services pour de nouvelles mobilités - freins & accélérateurs**

Keynote

**10h50 - 11h20**

Pause Network[IN]

**11h20 - 12h05**

## Les nouveaux services de mobilité : comment gérer la transition, comment préparer l'avenir ?

Fireside Chat

12h05 - 13h00

### Vers un marché Européen des nouvelles mobilités ?

Table ronde

13h00 - 14h30

### Déjeuner Network[IN]

14h30 - 16h00

### Ville et Innovation

L'idée selon laquelle le numérique, le collaboratif et l'économie des big datas pourraient permettre de sortir d'une impasse qui consiste à se battre contre des comportements individuels générateurs d'externalités en taxant et restreignant l'expression des préférences individuelles pour financer et structurer une offre collective est omniprésente dans les débats sur les nouvelles mobilités aussi bien que sur le véhicule autonome. Elle correspond à la quête d'une troisième voie permettant de sortir d'une opposition dichotomique, d'organiser une espèce d'hinterland et de proposer des modes de gouvernance alternatifs aussi séduisants pour une puissance publique financièrement exsangue et lassée de partir en guerre contre une part de ses administrés pour défendre des choix collectifs que pour des citoyens lassés d'être traités comme des irresponsables dont les comportements méritent d'être disciplinés. Elle correspond aussi à une offensive des acteurs du numérique - symbolisée par Uber ou par Alphabet - associée à un projet implicite de productions d'alternatives privées à l'offre collective aptes à assurer sans régulation et taxation un service et in fine une gestion des configurations urbaines "supérieure" à celle que les élus et administrations publiques locales assurent. Comment ce débat se présente-t-il aujourd'hui ? Quelles alliances raisonnables peut-on nouer avec les innovateurs ? Quelles formes de démocraties sont accessibles et à quelles conditions ?

Atelier

### Vélos à partager : avec ou sans station ?

Le vélo en libre-service vit-il sa "révolution mobile" ? Inventé à Rennes en 1998, le vélo en libre-service s'est d'abord implanté dans les villes en étant attaché physiquement et numériquement à une infrastructure dédiée. Annexes des contrats de mobilier urbain (Vélov, Vélib), ces services ont progressivement pris leur indépendance pour rejoindre la palette de solutions proposées par les opérateurs de mobilité aux autorités publiques. Malgré un net succès commercial, ils n'ont pas cependant trouvé un modèle économique différent de celui du transport public. Depuis 2017 débarquent en France des vélos sans station qui utilisent technologies mobiles, géolocalisation et connectivité pour proposer une nouvelle expérience de partage. Ces services n'ont besoin ni de contrat ni de subvention pour se développer, grâce au soutien massif d'acteurs technologiques et financiers. En Chine où ils existent depuis quelques années, leur hyper-croissance pose question tant du point de vue de la soutenabilité de leur modèle économique que de celui de l'occupation de l'espace public. La coexistence de tous ces nouveaux modes de mobilité est-elle une opportunité ou un risque pour les villes ? Pour les utilisateurs ? Quelles sont les solutions envisageables pour remédier aux problèmes soulevés ? Plus largement, comment faire travailler ensemble collectivités, opérateurs et startups pour une mobilité durable ? L'atelier veillera à donner la parole aux principaux acteurs concernés (opérateurs, villes, experts) et interrogera ensuite les questions de soutenabilité et durabilité des différents modèles.

Atelier

## Le Véhicule Electrique : future commodité des services de mobilité et de logistique ?

Paul Arzens présentait en 1940 son œuf électrique et le considérait comme un produit électroménager. Ce mois-ci, Dyson annonce se dans le véhicule électrique. Alors que la production des batteries sont est localisée aux USA Etats-Unis et Chine, le véhicule électrique hors batterie pour un usage urbain pourrait devenir une commodité permettant de développer une multitude de services de mobilité. La Chine est aujourd'hui le 1er marché au monde de véhicules électriques (deux-roues et voiture) et Baidu a lancé Apollo.auto pour produire l'android de l'automobile. Tous les composants pourraient être bientôt disponibles pour une mutation intégrale. Quels sont les risques et opportunités d'un tel scénario? Présentation de 2-3 plateformes, débat autour de quelques questions : Est ce que le VE urbain peut devenir une commodité ? Risques/opportunités Comment les différents acteurs (territoires, industries, écoles, laboratoires) pourraient en tirer avantage ? Quelles sont les 3 actions à mettre en oeuvre ?

Atelier

### Sécurité des véhicules connectés

La nouvelle génération de véhicules est entièrement connectée. Elle possède des éléments permettant de capter de l'information sur la route, le trafic, l'état du véhicule a?n de rendre la conduite plus sûre. Le véhicule est désormais capable en cas d'urgence d'in?uer directement sur la conduite du véhicule (freinage, direction,...). Elle possède également une multitude de services fournis à bord, allant du service local à la connexion à l'internet, pour le confort du conducteur et des passagers. De tous les dé?s relevant des véhicules connectés, celui de la sécurisation globale de cet objet est peut être le plus di?cile à relever. Enormément de questions sont soulevées : comment isoler correctement les parties propres à la conduite des parties propres au confort des passagers? Comment sécuriser un environnement où "l'administrateur" est aussi l'utilisateur? Comment assurer la sécurité physique du véhicule? Comment s'assurer que les informations reçues par le véhicule localement (capteur) ou globalement (3G/4G, Internet) sont de con?ance et n'ont pas été manipulées? Trouver les réponses à ces questions fait partie des grands dé?s de demain. Au cours de cette table ronde, nous allons explorer ces di?érentes questions au travers de présentations/débats avec nos invités.

Atelier

16h00 - 16h15

### Pause Network[IN]

16h15 - 17h45

### Efficacité des transports publics

Le Métro de Rennes Métropole Quel bilan après 16 ans de fonctionnement Quelles perspectives pour les villes?

Atelier

### Mobility as a Service – feedback des expérimentations européennes

Les enjeux de l'intégration et de la numérisation des services de mobilité sont les suivants : Comment faire de la multiplication des services de mobilité dans la ville les éléments d'un système global, lisible, facile d'accès pour tous et efficace ? Comment intégrer ces modes dans le système de mobilité d'une métropole sans ôter la flexibilité et l'agilité qui font leur force ? Comment penser un modèle économique global associant la collectivité, les opérateurs, les start-up ? Quels sont les moyens d'innover tout en fournissant un service fiable ? Quels outils TIC et dashboards permettront de proposer une offre révolutionnaire ayant un impact visible sur la congestion, la pollution, la mobilité pour tous? Modérateur/Orateur Isabelle DUSSUTOUR ID4CAR Introduction 5 mn 15 mn - Key note - Orateur Laurent BARELIER Chronos 15 mn - The vision of MAAS and the impact of ITS on urban transport - Orateur Richard HARRIS ITS Europe 15 mn - How to efficiently implement MAAS in cities? Challenges and barriers - Orateur Suzanne HOADLEY - POLIS European Network Déba

Atelier

### Market Pitch Transports & Mobilités

Start-up, candidatez Vous avez une solution à vendre ? Le 'market pitch' est un coup de pouce business pour rencontrer, le temps d'une après-midi, des décideurs et grands comptes issus d'un même marché. Vous aurez 3 minutes pour présenter votre solution, vous pourrez obtenir jusqu'à 4 rdv en one-to-one avec les donneurs d'ordre que vous rencontrerez. Donneurs d'ordre déjà confirmés : Candidatez ! Market pitch organisé en partenariat avec La French Te Pitch en français uniquement (pas de traduction simultanée)

Market Pitch

18h00 - 19h30

Apéritif MATCH[IN] - Network[IN] area / Start-up alley

**Jeudi 15 mars 2018**  
**Technologies pour une nouvelle mobilité**

09h00 - 09h05

Ouverture

09h05 - 09h35

L'intelligence artificielle - friend or foe ?

Keynote

09h35 - 09h50

Apps, Automation & Artificial Intelligence

Focus Session

09h50 - 09h55

**Start-up pitch du jour**

Mobility Tech Green est une société d'ingénierie spécialisée dans la mobilité professionnelle. Elle commercialise l'offre d'autopartage B2B leader en Europe : e-Colibri. Créée en 2009 par Pascal Roux et Didier Houal, Mobility Tech Green équipe désormais 5000 véhicules en Europe dont les 3 plus grandes flottes de France : Enedis, Orange et La Poste. En 2017 une levée de fonds de 5,5M€ fut réalisée afin d'accélérer sur le développement international. L'offre d'autopartage e-Colibri se compose de 3 éléments : un calculateur embarqué, l'e-Colibri box, qui peut être installé sur n'importe quelle typologie de véhicule; un front office de réservation couplé à une application mobile pour permettre aux utilisateurs finaux de réserver un véhicule en libre-service selon leurs besoins; un back office de gestion, outil précieux pour les gestionnaires de parc qui permet d'administrer les utilisateurs, de gérer les réservations et d'avoir accès aux modules de data analytics. Mobility Tech Green a également présenté durant le CES 2018 son nouveau projet R&D : un outil unique d'intelligence artificielle venant enrichir sa plateforme de mobilité professionnelle e-Colibri. Celui-ci disposera d'algorithmes qui permettront de collecter des données (pollution, trafic, éco-conduite...) et de les traduire en informations pertinentes pour l'utilisateur. Cet outil aura un impact certain sur la façon dont les citoyens vont aborder leur mobilité. Laura Didelot Alexandre Fournier

Pitch

09h55 - 10h40

**Start-up pitch du jour**

YoGoKo YoGoKo conçoit et met en œuvre des solutions de communication pour la mobilité connectée & coopérative. Etablie en 2014 après plus de 10 ans de travaux de R&D, YoGoKo a développé Y-SMART, une plateforme logicielle unifiée combinant des technologies de communication hybrides (ITS-G5, WiFi, cellulaire, LoRA, 802.15.4, satellite, ...) nécessaires à la fourniture d'une connectivité étendue et sécurisée. Y-SMART permet, entre autres, la transmission de données liées à la sûreté routière et à l'efficacité de la circulation, la collecte et le traitement de données, le suivi et la gestion de flottes, le diagnostic à distance, les mises à jour logicielles à distance, l'accès Internet et autres applications et services à valeur ajoutée. En gérant les communications, les données issues de sources diverses et les services de caractéristiques variées, la plateforme Y-SMART évite le développement de solutions en silos non inter-opérables et facilite ainsi le déploiement de services innovants. Les solutions YoGoKo se déploient dans les véhicules (flottes d'entreprises, collectivités, transport public, logistique, navette autonome) ou les équipements de l'infrastructure routière ou urbaine (feux de signalisation, panneau à message variable, parking, plot rétractable, station de bus, borne de recharge électrique). Elles sont notamment utilisées pour l'échange des données directement entre véhicules et avec leur environnement immédiat (véhicules, infrastructure routière, mobilier urbain) tout en offrant une connectivité cloud performante. Elles sont ainsi déployées dans SCOOP@F (déploiement pilote français des technologies V2X) et dans plusieurs programmes de développement du véhicule autonome (VEDECOM, ALTRAN, Auto C-ITS, ...). Thierry Ernst

Pitch

11h55 - 12h45

La mobilité de demain – les propositions d'inOut2018

Table ronde

12h45 - 13h30

Discours de Clôture inOut2018

Discours de clôture

13h00 - 13h30

Début du OUT

Début du OUT

13h30 - 14h00

Déjeuner Network[IN] et FIN du [IN]

14h00 - 15h30

**Forum citoyen inOut/Enedis : Imaginons ensemble la mobilité électrique de demain !**

Forum citoyen inOut/Enedis : Imaginons ensemble la mobilité électrique de demain !

Forum Citoyen

# Vendredi 16 mars 2018

## Individus et mobilités

09h00 - 09h05

Ouverture

09h05 - 09h35

Keynote : Des robots et des hommes

Keynote

09h35 - 10h20

Le véhicule autonome : Une nouvelle vision du transport collectif

Table ronde

10h20 - 10h50

Le droit au transport anonyme

Keynote

10h50 - 11h20

Pause Network[IN]

11h20 - 11h50

Une multi-modalité digitale pour les mobilités de demain

Fireside Chat

11h50 - 11h55

## Les données de mobilité, nouveau terrain d'entente des acteurs de la ville ?

La collecte et l'exploitation continue des données sont au cœur de la mobilité et des nouveaux services. Elles changent les règles du jeu: aujourd'hui il n'est par exemple plus nécessaire de détenir des véhicules pour offrir un service de transport. Certains acteurs commencent à partager volontairement leurs données avec des tiers, notamment pour favoriser la création de plate-forme de mobilité. De quelles données parle-t-on ? Comment ces acteurs les collectent-ils ? Qu'en font-ils ? Cet atelier sera aussi l'occasion d'imaginer les conditions d'un partage équitable des données de mobilité.

Table ronde

10h40 - 11h10

Pause Network[IN]

11h10 - 11h30

Les Nouvelles Energies pour une nouvelle mobilité

Fireside Chat

11h30 - 12h15

Technologies pour une nouvelle mobilité

Table ronde

12h15 - 12h30

L'intelligence du Cloud au service des véhicules autonomes

Focus Session

12h30 - 13h00

Nouvelles Mobilités et Energie électrique : transport, stockage et utilisation pour les transports

Fireside Chat

13h00 - 14h30

Déjeuner Network[IN]

14h30 - 16h00

La voiture sans conducteur: pour qui, pour où, pour quand ? (1/2)

La voiture sans conducteur (driverless) du service public contre la voiture autonome (ou self driving) des constructeurs. Il s'agit dans cet atelier de débattre du sujet de la voiture SANS CONDUCTEUR. Il y a en effet un débat entre ceux qui pensent qu'elle est déjà là (en particulier les constructeurs de navette) et ceux qui pensent qu'elle n'arrivera pas avant 30 ans (les constructeurs traditionnels). En fait, les 2 ont raison. Il faudrait clarifier les 3 questions posées plus haut et bien identifier les "business cases". Mais il y a de la désinformation des 2 cotés... On essayera donc de faire dialoguer les 2 camps: les tenants de l'approche progressive qui voudraient continuer le "business as usual" et ceux de l'approche en rupture qui voudraient éliminer la voiture particulière en ville. Il faudra aborder en particulier le besoin en milieu rural...

Atelier

## Fondation Mines & Telecom - La place des femmes aux transports publics

Atelier

### Modèles économiques - enjeux et opportunités ?

L'économie des transports individuels et collectifs et l'ensemble des écosystèmes d'affaire associés sont interrogés par l'économie collaborative ou l'économie des plateformes. Les formes de tarification, de financement et de taxation ainsi que les incertitudes qui les entourent rendent problématiques le positionnement ou le repositionnement des anciens et des nouveaux acteurs. Comment les économistes se saisissent-ils de ces questions ? Sous quelles hypothèses les acteurs de l'automobile ou du transport public cherchent-ils à investir ce nouveau champ ? Comment les start-ups des nouvelles mobilités pensent-elles assurer leur croissance soutenable ? C'est à ces questions que l'atelier s'attaquera.

Atelier

### Véhicule autonome : seul ou accompagné ?

Le véhicule autonome fait rêver : à peine sorti des laboratoires, il semble devenu la pierre philosophale qui règlera tous les problèmes de mobilité. Derrière cette appellation générique se cachent en réalité plusieurs modèles d'organisation, de production et de consommation des mobilités : - il peut être soit possédé ou utilisé "à la demande", - il peut appartenir à un particulier, une entreprise ou un opérateur de mobilité, - il peut fonctionner de manière indépendante ou en réseau - être conçu, fabriqué et opéré par des acteurs "de la filière transport" ou par de nouveaux acteurs Sans s'attarder sur la faisabilité de ces technologies (le sujet étant traité dans d'autres ateliers), cet atelier visera à questionner les usages possibles - et souhaitables - de cette technologie, et les modèles sous-jacents qu'ils impliquent. Quelles seront les usages optimaux de ces véhicules ? Comment les intégrer au mieux dans les systèmes de transport existants ? Dans les "systèmes urbains" de la ville ? Comment éviter les dérives que l'on agit déjà tels des chiffons rouges ?

Atelier

### Corps, technologie et mobilité

Les dispositifs technologiques qui accompagnent les individus dans leurs déplacements se multiplient avec notamment les wearables, bracelets, smartphones et leurs accessoires associés. Les technologies font de plus en plus corps avec leurs utilisateurs grâce aux possibilités offertes ou promises par des recherches en robotique, électronique flexible, nano et biotechnologies. En effet, elles façonnent des dispositifs au contact direct avec la peau tels que des patchs, des tatouages temporaires connectés ou encore des encres intelligentes. A partir d'un panorama des usages émergents de ces dispositifs mis en perspective avec des tendances sociétales, nous mettrons en discussion leur pertinence du point de vue des mobilités professionnelles. Cet atelier alliera créativité et débat avec pour objectif de faire émerger des fonctionnalités qui répondent à des questionnements que nous analyserons et éprouverons dans des expérimentations à venir.

Atelier

### Capteurs & Données

Le nombre des capteurs présents dans un véhicule croît de façon exponentielle. Ils produisent des données en quantité pas toujours exploitées faute de capacité de collecte et posant des problèmes d'interopérabilité. La table ronde fera le point de situation des technologies les plus populaires mais aussi des stratégies de déploiement possibles: entre solutions propriétaires et solutions ouvertes; quels standards au sein des véhicules à envisager pour ouvrir les usages des capteurs?

Atelier

16h00 - 16h15

Pause Network[IN]

16h15 - 17h45

### La voiture sans conducteur: pour qui, pour où, pour quand ? (2/2)

La voiture sans conducteur (driverless) du service public contre la voiture autonome (ou self driving) des constructeurs. Il s'agit dans cet atelier de débattre du sujet de la voiture SANS CONDUCTEUR. Il y a en effet un débat entre ceux qui pensent qu'elle est déjà là (en particulier les constructeurs de navette) et ceux qui pensent qu'elle n'arrivera pas avant 30 ans (les constructeurs traditionnels). En fait, les 2 ont raison. Il faudrait clarifier les 3 questions posées plus haut et bien identifier les "business cases". Mais il y a de la désinformation des 2 cotés... On essaiera donc de faire dialoguer les 2 camps: les tenants de l'approche progressive qui voudraient continuer le "business as usual" et ceux de l'approche en rupture qui voudraient éliminer la voiture particulière en ville. Il faudra aborder en particulier le besoin en milieu rural...

Atelier

### Fondation Mines & Telecom - Et si mobilité rimait avec simplicité ?

Atelier

### Bus électrique, biogaz et hydrogène : l'avenir de la mobilité urbaine ?

Quels sont les impacts des nouvelles mobilités sur les infrastructures ? L'essor de la production d'énergie renouvelable et décentralisée a un impact direct sur nos mobilités. L'adoption des carburants alternatifs, dont font partie l'électricité, le biogaz et l'hydrogène, constitue un moteur de la transition énergétique et de l'amélioration de la qualité de l'air dans les villes et les territoires. Au niveau mondial, les métropoles s'engagent à favoriser l'adoption des mobilités sobres en carbone et efficaces dans l'usage des énergies. L'électromobilité est aujourd'hui un sujet majeur pour les villes avec le développement de la voiture électrique et du bus électrique pour ses bénéfices en termes d'émissions et de niveau sonore. Santiago, Bruxelles et Paris envisagent ainsi d'adopter des bus électriques dans leurs flottes tandis que Pau s'engage dans les bus hydrogène. Cas pratiques avec deux tables rondes composées d'acteurs privés et publics concernant la mobilité décarbonnée : Bus Electrique et Véhicule Hydrogène.

Atelier

### Innovation ouverte & mobilité

Introduction avec quelques techniques pour lancer une séance de créativité. Comment faire jaillir des idées et faire coopérer les participants pour les développer ? (sur un thème en lien avec la mobilité). Synthèse et perspectives. Puis, concrètement quelques témoignages : Leroy Merlin Chantepie (interventions de Stéphanie-Elisabeth Marcouillie et Cécile Monfort) a ouvert un Atelier, espace collaboratif avec ses clients bricoleurs pour partager des compétences, et s'ouvrir aux communautés du territoire. En partant d'une problématique « l'accès au magasin », l'idée du vélo cargo open source est apparue en lien avec des collectifs locaux: La Petite Reine, le LabFab, et des bricoleurs. Fabien Cauchy (Métapolis) pourra brosser un retour d'expériences vues sur d'autres territoires: innovation ouverte et mobilité. La vision et les pratiques de Google sur l'innovation ouverte et l'apport pour un territoire comme Rennes Métropole (Jean-Philippe Bécane)

Atelier

### Smart City et véhicule autonome (Projet COEXIST)

Comment préparer sa ville à l'arrivée des véhicules autonomes, quel impact sur les infrastructures, sur la gestion du trafic, sur les aménagements de l'espace public ? Comment faire coexister modes traditionnels et autonomes ? Le projet Européen COEXIST financé par le programme horizon 2020 répond à ces questions. Une présentation des premiers enseignements sera faite par les partenaires principaux. Modérateur/Orateur Isabelle DUSSUTOUR ID4CAR Key note : Orateur Olivier BONIN Laboratoire Ville Mobilité Transport IFSTTAR L'impact du véhicule autonome sur la ville et ses réseaux. La vision du déploiement des véhicules autonomes en villes, une révolution pour les modèles de mobilité et les infrastructures ou une fausse bonne idée ? (Isabelle Dussutour – ID4CAR et BMW à confirmer) Le projet COEXIST: premiers enseignements sur l'impact sur la gestion du trafic et des infrastructures - Orateur Suzanne HOADLEY - POLIS European Network

Atelier

20h00 - 00h00

Soirée inOut - HALLE 1

# DCB.

---

TURISME I DESENVOLUPAMENT LOCAL

Platja 38. 17258 L'Estartit  
Tel. +34 972750747 [www.decaba.com](http://www.decaba.com)  
[capella.ballbe@decaba.com](mailto:capella.ballbe@decaba.com)