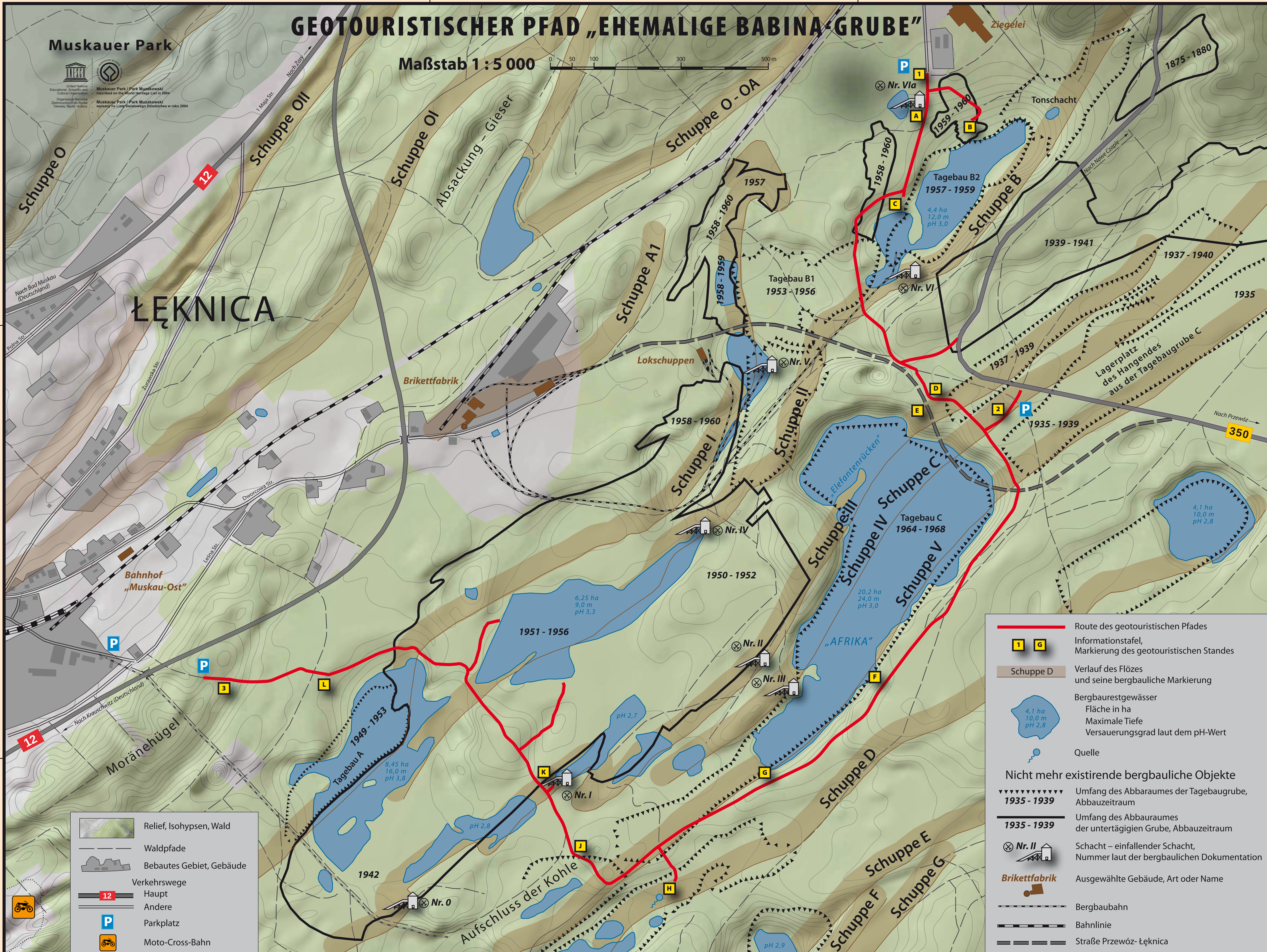

GEOTOURISTISCHER PFAD „EHEMALIGE BABINA-GRUBE"
Muskauer Park
Maßstab 1 : 5 000
0 50 100 300 500 m
ŁĘKNICA
Schuppe O
Schuppe OII
Schuppe OI
Absackung – Gieser
Schuppe O - OA
Schuppe A1
Schuppe B
Schuppe I
Schuppe II
Schuppe III
Schuppe IV
Schuppe C
Schuppe V
Schuppe D
Schuppe E
Schuppe F
Schuppe G
Ziegelei
Tonschacht
1875 - 1880
1959 - 1960
1958 - 1960
1957
1958 - 1959
Tagebau B2
1957 - 1959
4,4 ha
12,0 m
pH 3,0
Tagebau B1
1953 - 1956
1939 - 1941
1937 - 1940
1935
1937 - 1939
Lagerplatz des Hangendes aus der Tagebaugrube C
1935 - 1939
Nach Nowe Czaple
Nach Przewóz
350
12
Nr. VIa
Nr. VI
Nr. V
Nr. IV
Nr. III
Nr. II
Nr. I
Nr. 0
Lokschuppen
Brikettfabrik
Bahnhof „Muskau-Ost"
„Elefantenrücken"
Tagebau C
1964 - 1968
20,2 ha
24,0 m
pH 3,0
„AFRIKA"
4,1 ha
10,0 m
pH 2,8
1950 - 1952
1951 - 1956
6,25 ha
9,0 m
pH 3,3
pH 2,7
pH 2,8
pH 2,9
1949 - 1953
Tagebau A
8,45 ha
16,0 m
pH 3,8
1942
Moränehügel
Aufschluss der Kohle
Nach Bad Muskau (Deutschland)
Nach Krauschwitz (Deutschland)
Nach Żary
1 Maja Str.
Polna Str.
Żurawska Str.
Dworcowa Str.
Leśna Str.
1 2 3
A B C D E F G H J K L
Route des geotouristischen Pfades
Informationstafel, Markierung des geotouristischen Standes
Schuppe D
Verlauf des Flözes und seine bergbauliche Markierung
Bergbaurestgewässer
Fläche in ha
Maximale Tiefe
Versauerungsgrad laut dem pH-Wert
Quelle
Nicht mehr existierende bergbauliche Objekte
1935 - 1939
Umfang des Abbaraumes der Tagebaugrube, Abbauzeitraum
1935 - 1939
Umfang des Abbauraumes der untertägigen Grube, Abbauzeitraum
Nr. II
Schacht – einfallender Schacht, Nummer laut der bergbaulichen Dokumentation
Brikettfabrik
Ausgewählte Gebäude, Art oder Name
Bergbaubahn
Bahnlinie
Straße Przewóz- Łęknica
Relief, Isohypsen, Wald
Waldpfade
Bebautes Gebiet, Gebäude
Verkehrswege
Haupt
Andere
Parkplatz
Moto-Cross-Bahn