

PERÄKÄRRYKUIVURI LIIKKUU NIITTOAIKATAULUN MUKAAN

Kuivauskapasiteetin tarve vaihtelee kauden edetessä ja vaikka paikan päällä olisikin jo kuivuri, voi sadon määrä yllättää. Liikuteltava kuivuri saadaan kapasiteettiin joustoa. Vaikka automaation osalta kehitystyöt jatkuvat, on MoreNP-Biz-hankkeen yhteydessä rakennettu peräkärrikuivuri ehtinyt olla jo kolmella paikkakunnalla tositoimissa. Kuivatettavana ovat olleet ruohosipuli, mesiangervo sekä horsmanlehti. Toistaiseksi kuivausilman lämpötilaa on jouduttu tarkkailemaan ja säätämään manuaalisesti, mutta viimeistellyssä kuivurissa lämpötila tulee säätämään automaattisesti.



Kuivauslaatikossa on avettava perälevy, jotta tyhjennys ja puhdistus onnistuvat helpommin.

Rakenne on yksinkertainen ja toimiva

Kasvimateriaali levitetään reikälevylle kuivauslaatikkoon. Kuivauslaatikko kulkee kiskoilla, joten se voidaan vetää ulos lastausta ja tyhjennystä varten. Kuivausilma puhalletaan laatikon alareunaan kuivaustason alle. Ilmakanavan pohjassa on ohjurilevyjä, joiden avulla ilma saadaan jakautumaan tasaisemmin kuivaustason alkupäähän. Poistoilma ohjataan ulos kuivurin yläosasta. Halutessa osa poistoilmasta voidaan kierättää uudelleenkäytettäväksi. Tällöin poistopuolelta liitetään putki puhaltimen ilmanottoaukkoon. Ilman kierrätys voidaan aloittaa, kun kuivuminen alkaa hidastua ja poistoilman kosteuspiitoisuus laskea. Rakennekuvasta puuttuu lämmitin, joka asennetaan aina puhaltimen jälkeen.

Vinkkejä kärrikuivurin rakentajalle

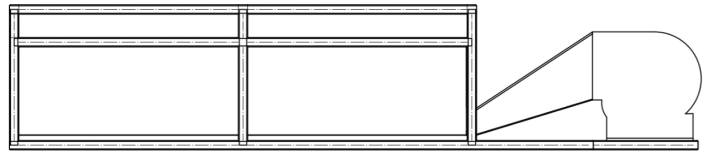
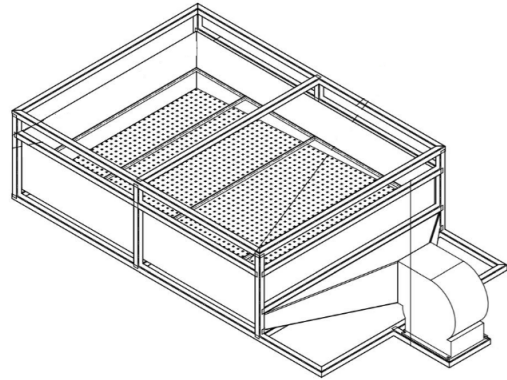
Puhaltimen hankinta on tärkeä vaihe ja tehon lisäksi erityistä huomiota kannattaa kiinnittää puhaltimen asennettavuuteen. Koska juuri oikeaa puhallustehoa ei voida tietää ja olosuhteetkin vaihtelevat, on puhaltimeen hyvä asentaa tehonsäädin. Puhallinta valittaessa valitaan myös yhteensopiva lämmitin.

Ilmakanavan pohjaan asennetuilla ohjureilla saadaan kuivumista tasoitettua. Ilmavirran kulkua on vaikea ennustaa, joten parhaat paikat ohjureille täytyy etsiä kokeilemalla. Ohjureiksi sopivat esim. rimat tai isoreikäiset reikälevyt.

Kuomu on hyvä suoja säältä ja liikenteeltä, mutta voi olla myös tiellä. Suunniteltaessa kannattaakin varmistua, että kuivurin molempiin päihin pääsee helposti käsiksi.

Kasvien kanssa kosketuksissa olevat osat tulee valmistaa elintarvikkeille soveltuvasta ja lämpöä kestävästä materiaalista, kuten ruostumattomasta teräksestä tai elintarvikemuovista.

Runkomateriaalin valinnalla voidaan keventää karrin painoa huomattavasti. Hyvä vaihtoehto voisi olla alumiini!



Lisätietoja: Jaana Väisänen, Oamk/Ouas Natural Resources
jaana.vaisanen@oamk.fi, p. 040 6317154