

## Pressemelding

30.10.2015

# Stor satsning på fossilfri transport

**4. november arrangeres konferansen *Fossilfri transport - utfordringer og muligheter* i Lillestrøm. Konferansen er en del av Interreg-prosjektet Green Drive Region, som har som mål å bidra til at 10% av alle personbiler i regionen Indre Skandinavia skal være fossiluavhengig innen utgangen av 2018. For å få til dette skal prosjektet blant annet arbeide for at kommuner utarbeider strategier for infrastruktur og bruk av fossilfritt drivstoff som el, hydrogen og biodrivstoff**

På konferansen 4 november gis det status og framtidsutsikter for infrastruktur og kjøretøy for fossilfritt drivstoff. Skedsmo, Aurskog Høland og Hurdal kommuner gir oss innblikk i hva de arbeider med på området, og vi får også presentert nasjonale og regionale planer og målsettinger. EUs ambassadør til Norge vil fortelle om EUs fokus på fossilfritt drivstoff.

I prosjektet Green Drive Region vil en budstikke gå fra kommune til kommune i prosjektet. Den inneholder et budskap om å arbeide for fossilfri transport som kommunene skal slutte seg til. Starten på denne stafetten skjer på konferansen, der EUs ambassadør vil overrekke budstikken til prosjektet og regionen ved Skedsmos varaordfører som signerer oppropet. Dette skjer på starten av konferansen.

Program og mer informasjon: <http://www.oreec.no/aktivitet.php?id=64>

Media er hjertelig velkommen til konferansen.

### **Kontaktpersoner:**

Jan Carsten Gjerløw, direktør OREEC, tlf 913 74 095, [jan@oreec.no](mailto:jan@oreec.no)

Daniel Bügel, prosjektleder Green Drive Region, tlf 452 58 202, [daniel@oreec.no](mailto:daniel@oreec.no)

--

### **Om Green Drive Region**

*Green Drive Region er et treårig Interreg prosjekt som dekker Akershus og Hedmark i Norge og Värmland, Dalarna og Gävleborg i Sverige. Målsetningen i prosjektet er at 10% av alle personbiler skal være fossiluavhengig innen utgangen av 2018. Det betyr en reduksjon av utslipp på rundt 150 000 tonn CO<sub>2</sub> og bidrar til en renere luft. Prosjektet er et steg på veien mot en utslippsfri bilpark innen 2030. For å oppnå dette, vil prosjektet fokusere på å skape økt etterspørsel etter alternativer til fossilt drivstoff. Unikt for dette prosjektet er at det er teknologioverskridende. Prosjektet inkluderer både hydrogenbiler, elbiler og kjøretøyer som kan benytte biodrivstoff. Norske partnere er Kunnskapsbyen Lillestrøm (prosjekteier), Energiråd Innlandet, Miljøstiftelsen Bellona, Eidsiva Vekst og kommunene Skedsmo, Aurskog Høland, Hurdal, Ringsaker, Elverum og Tolga.*

### **Om Interreg Sverige-Norge**

*Interreg er EUs virkemiddel for interregionalt samarbeid. Programperioden går fra 2014-2020, prosjektene er gjerne 3-årige. Interreg Sverige-Norge er et formelt samarbeid mellom fylkeskommunene ved grensen, de svenske naboregionene, den norske- og svenske regjeringen og den europeiske union. Målene med Interreg Sverige-Norge er å redusere grensens barriere-effekter og å utvikle og utnytte grenseregionenes samlede ressurser for å oppnå en bærekraftig utvikling og en balanse mellom storbyregioner og mer perifere regioner.*

### **Om Kunnskapsbyen Lillestrøm**

*Kunnskapsbyen Lillestrøm er en medlemsorganisasjon for bedrifter, forsknings- og utdanningsinstitusjoner og offentlige myndigheter på Romerike, på aksene Oslo-Gardermoen. Gjennom en årrekke har Kunnskapsbyen bygd opp en omfattende kompetanse på ledelse av Interreg-prosjekter. Prosjektene bidrar til at lokale, regionale og nasjonale klimamål nås, og prosjektdeltakerne har blitt attraktive samarbeidspartnere for næringslivet, kommuner, fylker og svenske regioner. I Kunnskapsbyen er aktivitetene innen fornybar energi og miljøteknologi organisert i en egen avdeling, OREEC, som er Osloregionens klynge på området.*