

Nullpunktsanalyse WP1

Elektrifisering av veitransport

Innledning

Green Drive Region (GDR) har i forbindelse med prosjektets oppstart gjort en nullpunktsanalyse over elektriske kjøretøy i regionen. Analysen presenteres i dette notatet.

Startdato for prosjektet var 1.7.2015 og alle tall for kjøretøybestand er fra denne dato.

I tillegg er det gjort en telling av elbiler ved en grenseovergang, dette ble gjort på Morokulien fredag 18 desember 2015.

Hensikten med dette er å ha et sammenligningsgrunnlag for kjøretøybestand og grenseoverskridende trafikk av elbiler ved prosjektets slutt. Vi har også brukt tall for 1.10.2015 i enkelte sammenhenger for å kunne vise trenden i økning i salg av elbiler.

Tall for kjøretøybestand er fra Opplysningsrådet for Vegtrafikk. Tallene fra Sverige er fra Statistisk centralbyrå (SCB). Vi har også lagt inn antall ladepunkter for elbil hentet fra Nobil sin database.

Elbilbestanden i vårt område på norsk side er lav sammenlignet med andre områder i Norge. Men utviklingen er heldigvis positiv.

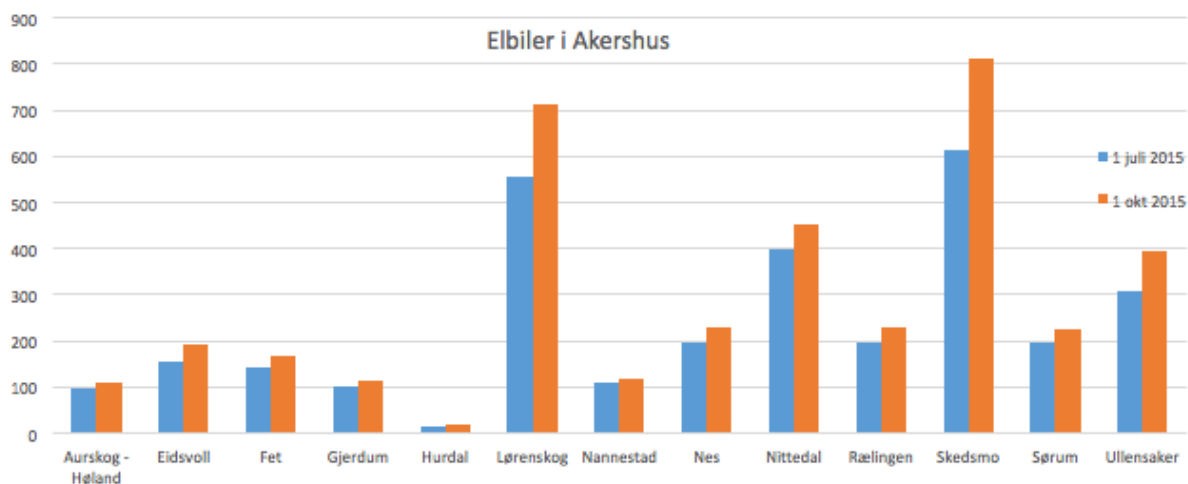
GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansiärer:



Elbilsbestand projektområdet norsk side

Akershus

Elbiler i GDR- Akershus totalt 3087 (2,2% av kjøretøybestanden).

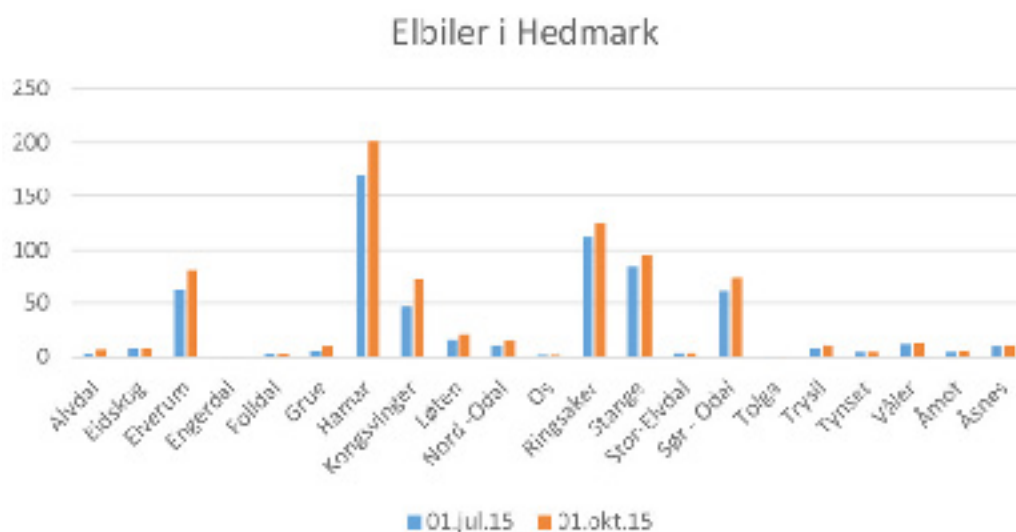


GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierare:



Hedmark

Elbiler i Hedmark totalt pr 1.7.2015 er 567 en elbilandel på 0,5%. Spesielt interessant å merke seg her er den positive utviklingen i Hamar, Kongsvinger og Elverum fram til oktober.



GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierare:



Østfold

Tabell med oversikt over antall elbiler i kommuner som er en del av GDR prosjektet. Elbilandelen i disse kommunene er 1,3 %.

Østfold 2015	
Aremark:	3
Askim:	135
Eidsberg:	43
Hobøl:	52
Marker:	10
Rømskog:	2
Skiptvet:	13
Spydeberg:	60
Trøgstad:	25
Totalt:	343

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierere:



Ladepunkter i prosjektområdet, norsk side

I det følgende kommer en oversikt over offentlige ladepunkt registrert i Nobil sin database pr 2015 på norsk side. Det kan være stor forskjell på ladepunktene, avanserte hurtig-ladere som representerer en stor investering mens andre er enkle stikkontakter. Uansett er alle slike ladepunkt et viktig tilbud i en tidlig fase fordi det kan bety mye for en elbilist med lite strøm på batteriet.

Akershus - GDR 2015	
Aurskog Høland:	7
Eidsvoll:	8
Fet:	2
Gjerdum:	0
Hurdal:	0
Lørenskog:	46
Nannestad:	10
Nes:	29
Nittedal:	18
Rælingen:	10
Skedsmo:	53
Sørumsund:	7
Ullensaker:	282
Totalt:	472

Akershus

I den delen av Akershus som er inkludert i GDR-området er det totalt 472 ladepunkter.

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierer:



Hedmark

Totalt 139 ladepunkt. Hamar og Elverum utmerker seg som hedmarkkommuner med satsning på elbil og ladeinfrastruktur.

Hedmark 2015	
Alvdal:	9
Eidskog:	2
Elverum	31
Folldal:	1
Grue:	2
Hamar:	37
Kongsvinger:	14
Løten:	1
Nord Odal:	2
Ringsaker:	11
Stange:	8
Stor Elvdal:	2
Sør Odal:	6
Tolga:	1
Trysil:	1
Våler:	9
Åsnes:	2
Åmot:	0
Rendalen:	0
Tynset:	0
Engerdal:	0
Totalt: 139	

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierare:



Østfold

Ladepunkter Østfold. Totalt 33 stycker.

Østfold 2015	
Aremark:	2
Askim:	11
Eidsberg:	1
Hobøl:	3
Marker:	8
Rømskog:	0
Skiptvet:	5
Spydeberg:	1
Trøgstad:	2
Totalt:	33

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierare:



Elbiler i projektområdet, svensk side

Värmland

Totalt registrerat 43 elbilar (ej inkluderat laddhybrider) av 153 903 personbilar.

Gävleborg

Totalt registrerat 97 elbilar (ej inkluderat laddhybrider) av 150 452 personbilar.

Dalarna

Totalt registrerat 69 elbilar (ej inkluderat laddhybrider) av 165 082 personbilar.

Ladepunkter i projektområdet, svensk side

Värmland 2015	
Arvika:	4
Eda:	7
Karlstad:	16
Kristinehamn:	4
Sunne:	3
Årjäng:	21
Totalt: 55	

Gävleborg 2015	
Gävle:	29
Söderhamn:	3
Bollnäs:	2
Hudiksvall:	5
Totalt: 39	

Dalarna 2015	
Borlänge:	14
Falun:	35
Rättvik:	8
Leksand:	6
Orsa:	2
Malung/Sälen:	20
Älvdalen:	4
Avesta:	4
Säter:	2
Gagnef:	2
Ludvika:	4
Totalt: 101	

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierare:



Telling av elbiler på grensa

Fredag 18 desember 2015 telte vi biler på grensa mellom Norge og Sverige. Det var en travel formiddag med økende trafikk over grensa. Vi sto stasjonert ved bensinstasjonen på Morokulien og telte passerende biler i begge retninger på grenseovergangen mellom Magnor/Kongsvinger og Charlottenberg. I løpet av to timer telte vi 1552 fossilbiler som passerte grensen og 6 elbiler (og 1 sykkel!)

Vi telte også biler som sto parkert ved det store handlesenteret i Charlottenberg. Der var det 3 elbiler parkert.

GREEN DRIVE REGIONS projektpartners och största medfinansierer:

