



The cycle highway frame: shape your city for the future



The Cycle Highway frame: active mobility makes you fit and healthy



The cycle highway frame: active mobility is hip and attractive

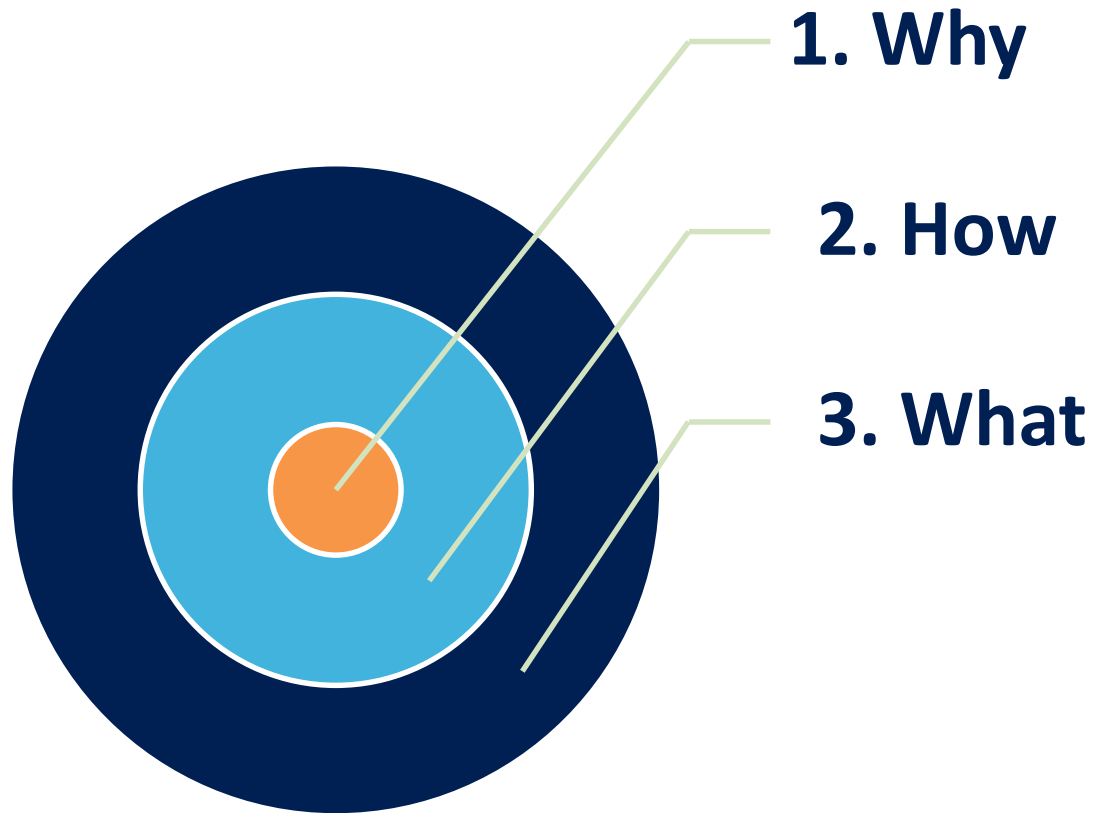


The cycle highway frame: makes your city safer and calmer

**„You can not not
communicate“**

Paul Watzlawik

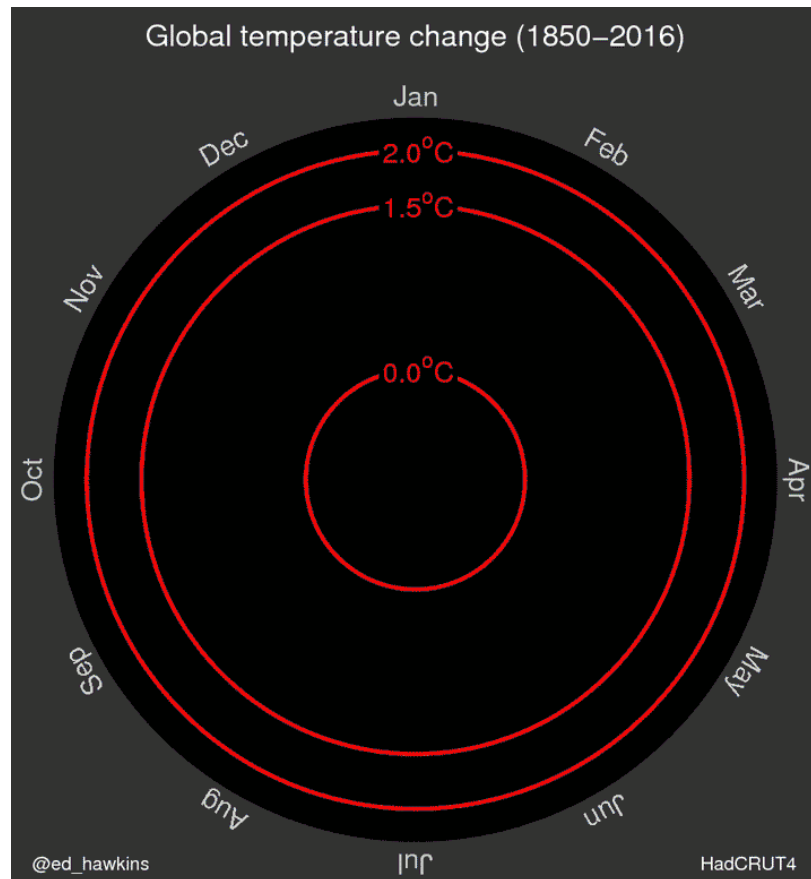
The why principle



Why we have to change our ways



Peak climate

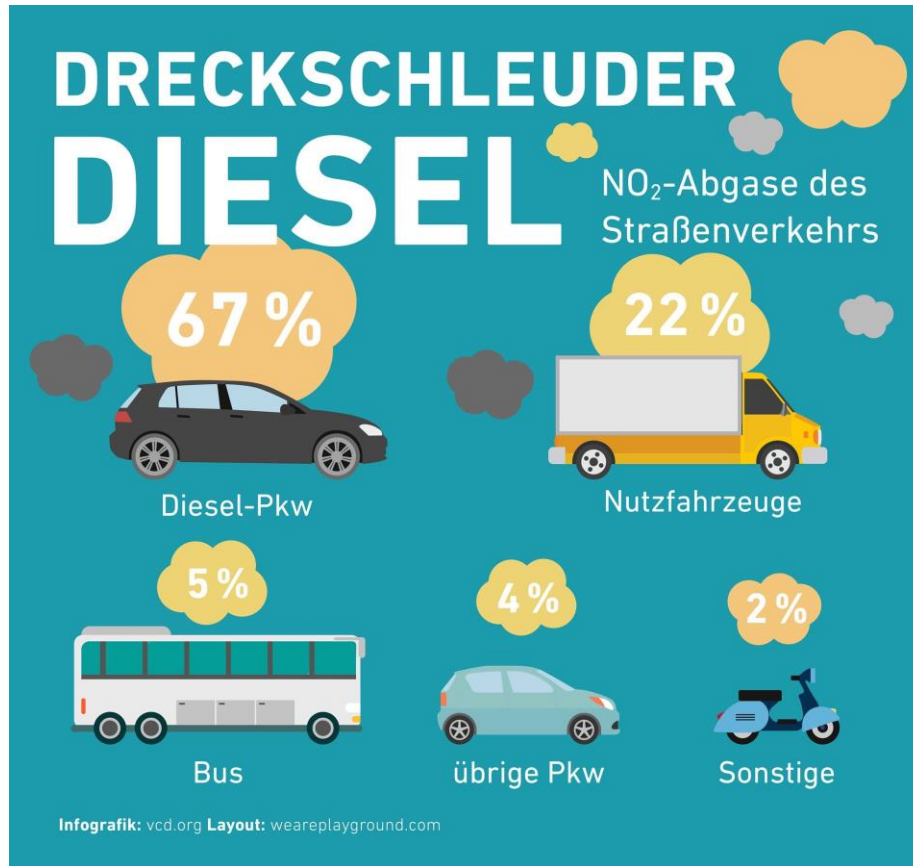


Peak Car



Das Auto.

Diesel makes you sick



10/65/25

Psychology

**WHEN DO PEOPLE CHANGE
THEIR BEHAVIOUR?**

Who of you think that mobility
is an important issue for
local politics?

Please raise your hand.



Who of you believes that the
time of the car-oriented city
is over?

Please stand up.



Do you share the opinion
that climate friendly mobility
would be good for your city?

Please nod your head.



Do you know your house's energy consumption?





The We wins

Humans are social animals.

We want to be part of a group and we compete with each other.

Do, feel, learn

Physical activity affects your mindset

The transtheoretical model of behavioural change



Would you undergo surgery,
if the mortality rate was 20% ?

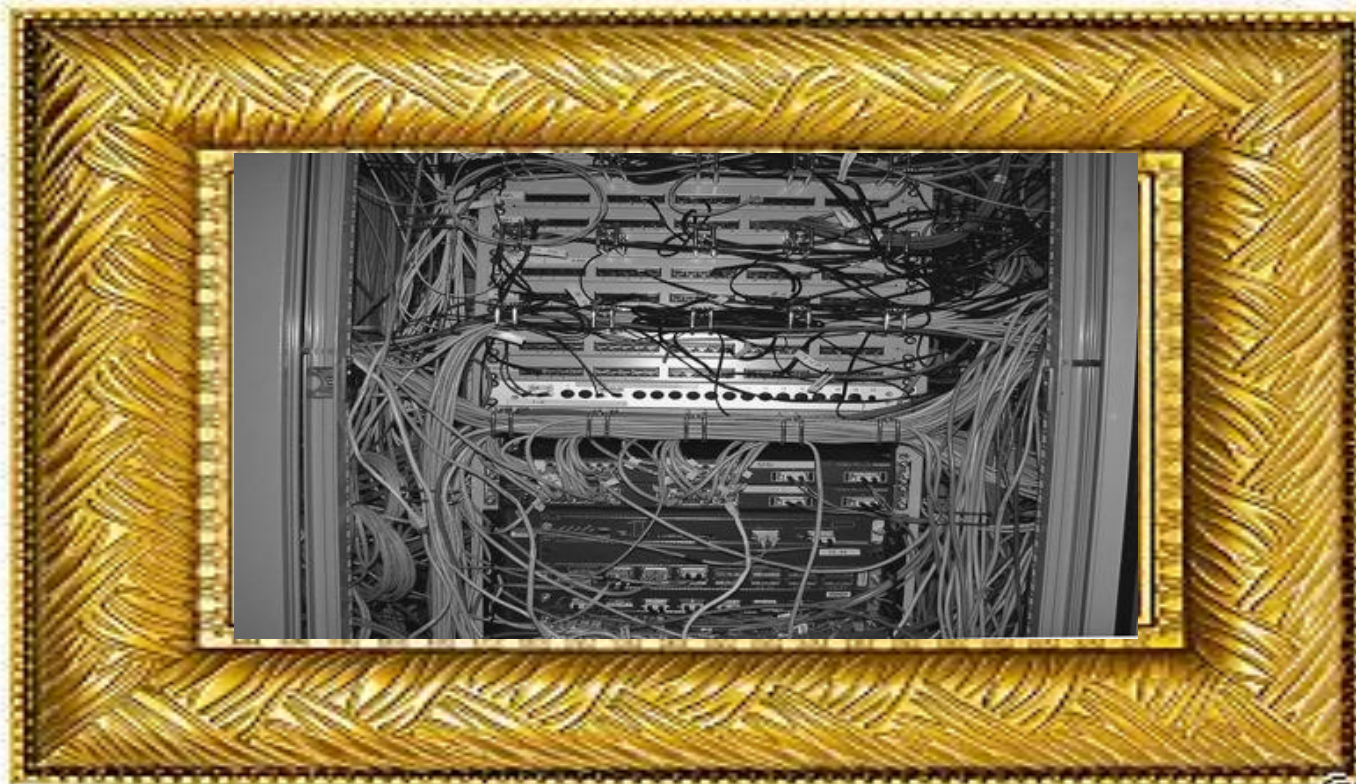
Tonality

Would you undergo surgery,
if the chance of survival was 80 % ?

Tonality

**From knowing
to willing
to acting**

Frames arrange complexity clearly



© adpic



The way I live: go vegan



My special experience: earth from outer space



Barcamp: bringing together young influencers



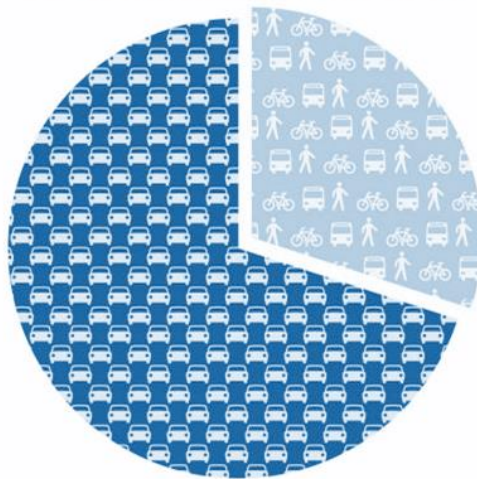
MORE SPACE FOR CYCLISTS

Copenhagenize Cities „easy, convenient, and fast“

The unfair distribution of public space in Vienna

Raumverteilung in Wien

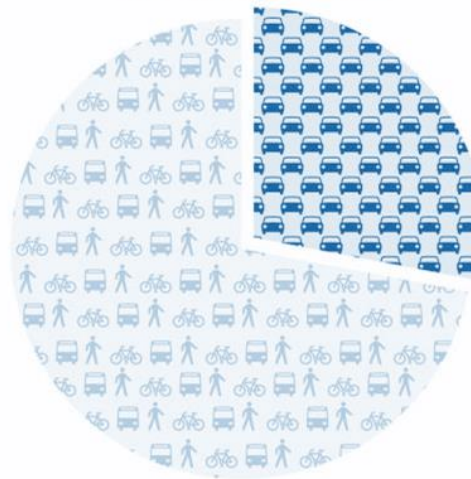
In Anspruch genommene
Straßenfläche im Stadtverkehr



Autoverkehr 70 %
Zu Fuß, Rad + Öffis 30 %

Quelle: Klimabündnis

Wege der Wiener
Wohnbevölkerung



Autoverkehr 27 %
Zu Fuß, Rad + Öffis 73 %

Quelle: Wiener Linien

The world's narrowest cycle path



City of cyclists: Copenhagen



Foto: City of Copenhagen

De luxe tunnel in Amsterdam for cyclists and pedestrians only



Family bikes need more space



BERLIN: City-Logistik 2.0





RADHAUS
Innovative bike parking deck in Offenburg

„Plan cities for people
and you will solve all problems“

Jan Gehl,
Architect and city planer, Copenhagen

RS1: THE RUHR CYCLE HIGHWAY

What is special about a cycle highway?

You can cycle side by side and
you don't have to stop all the time

Attributes of a cycle highway

Highend technical standard

Clearly signposted

Direct continous connections

Perfect link between starting point and destination

Leads you through the heart of the city

A traffic jam prevention programme

For everyday transport

A beacon of modern mobility

A public offence

Meta topics of a cycle highway

Climate and environmental protection

Health and fitness

Everyday and touristic transport

Safety

Quality of life

Car country vs. multimodality

Economic factor car

Economic factor sustainability

Shift of financial and human resources

The impact of successful communication

Ten local authorities,
the regional association Ruhr,
the state ministry for transport of NRW,
and more than one million people
are linked to the cycle highway Ruhr (RS1).
Whether they experience this link as positive or
negative,
whether they feel recognized and involved,
whether they accept the offer or whether they don't
care,

is a question of successful communication.

Communication challenge

- (1) Complexity of the issue
- (2) Different states of planning and realisation

Target:

To initiate a positive discourse for a long-lasting large scale project and to keep this discourse going.

Mind the context



What the product stands for



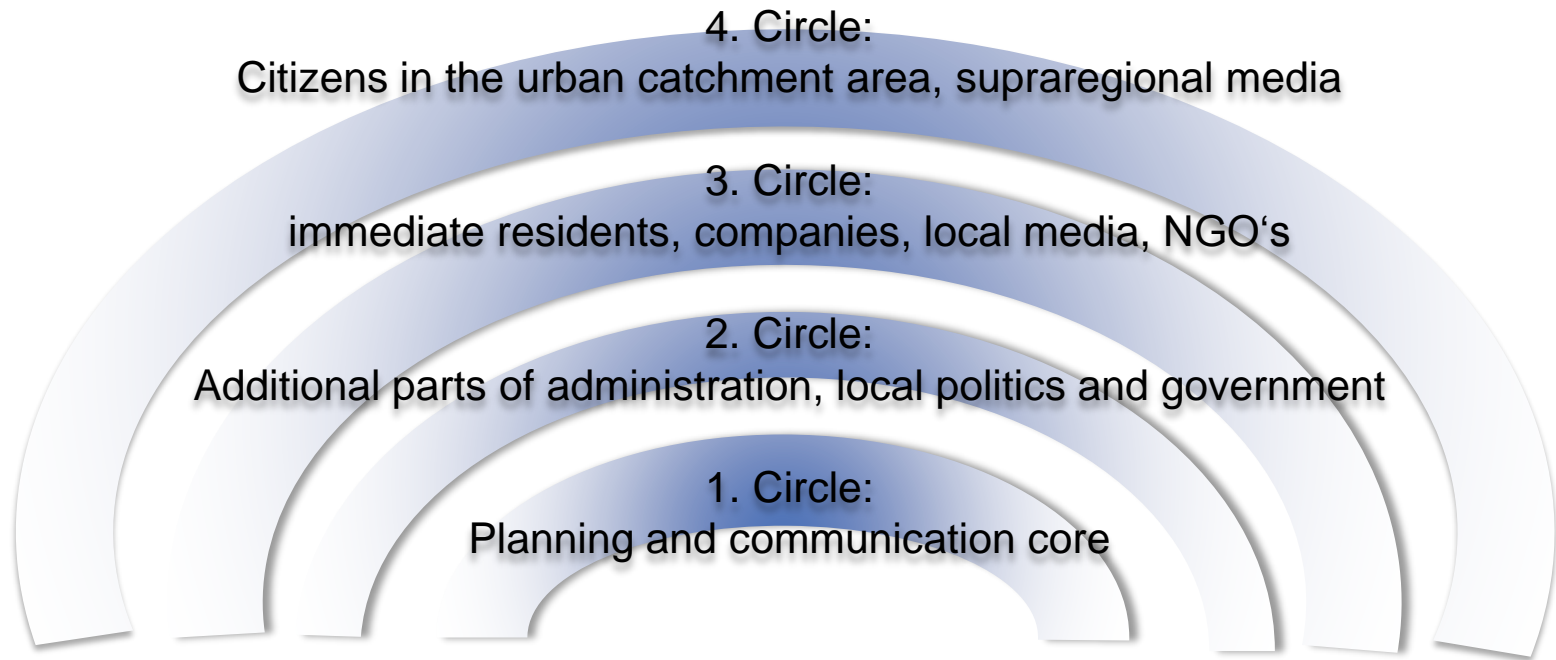
The logo: RS1 - the fastest way through the district



RS1

DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER

The strategy: communication from inside to outside



Communication strategy

- (1) Emphasize the individual benefit
- (2) Recognize local characteristics
- (3) Name to the point
- (4) Modern logo
- (5) Timeless design that stays current through the long realisation process



challenge 1 – long time period

Therefore we divide the communication process into three phases :

- (1) It is your highway – planning phase: inform, involve, and adjust
- (2) Build your highway – construction phase: inform, thrill, and moderate, celebrate milestones
- (3) More than a cycle highway – phase of experience: activate, motivate, experience the highway emotionally



Challenge 2: target groups

- (1) Local administration
- (2) Local politics
- (3) Media, traditional and social media
- (4) Companies/economy
- (5) Environmental and mobility NGO's
- (6) Schools and universities
- (7) citizens

challenge 3: 101 km

GELSENKIRCHEN → BOCHUM →

IM HERZEN DES RUHRGEBIETS
HOCHWERTIGE RADWEGE,
NOCH BESSER VERNETZT



Der RSI wird in Gelsenkirchen angeschlossen an das bereits hochwertig ausgebauten Wegenetz von „Erzbahntrasse“, „Kray-Warner Bahn“ und „Zollvereinweg“.

So entstehen schnelle Anbindungen in die Gelsenkirchener Innenstadt, den Wissenschaftspark, die östlich gelegenen Stadtteile und im

weiteren Verlauf bis nach Herne. Westlich der Bochumer Innenstadt prägen die „Rheinische Bahn“ und der Westpark samt Jahrhunderthalle den RSI. Er verläuft dann durch die Wohnviertel zwischen S-Bahnhof Ehrenfeld und Hauptbahnhof. Über die Universitätsstraße wird der Campus Bochum angebunden. Im weiteren

Verlauf wird der RSI an den „Springorum Radweg“ angeschlossen und erhält in Langendreer Anschluss an den „Rheinischen Esel“ Richtung Witten.

DORTMUND → UNNA →

DURCH DIE STADT UND ÜBERS LAND:
UNI UND INNENSTÄDTE GUT
VERBUNDEN



Der RSI verbindet den Campus der TU Dortmund und das Kreuzviertel über die Schnellbrücke. Der Bahnhof Stadthaus wird durch den Radweg zu einem multimodalen Verkehrsknotenpunkt.

Geplant ist auch der direkte Anschluss an den zukünftigen „Gartenstadt-Radweg“. Hauptverkehrsstraßen werden durch neue Brückenbauwerke/Unterführungen oder niveaugleiche, fahrradfreundliche Kreuzungen gequert. Zwischen

Dortmund und Unna entsteht dadurch eine hochwertige Direktverbindung, die insbesondere auch für Berufspendler attraktiv ist. Gleichzeitig wird die Radwegeverbindung ins nördliche Kreisgebiet von Unna optimiert.





RS1: the design

tippingpoints

agentur für nachhaltige kommunikation

1. CD/CI-Manual



Bspeltseite des CD-Manuals/Farben

Die CD-Leitlinie

Das Corporate Design (CD) ist die praktische Arbeitsgrundlage für alle beteiligten Akteure. Es beinhaltet das gesamte einheitliche Erscheinungsbild aller kommunikativen Maßnahmen für den neuen RS1. Es definiert unter anderem:

- Aussehen und Platzierung von Logos und Claim
- eine Hausschrift
- die Bildsprache
- das Farbkonzept
- das Gestaltungsraster für diverse Materialien
- den Einsatz von wiederkehrenden Gestaltungselementen

Mit dem CD werden Agenturen befähigt, Kommunikationsmittel für den RS1 zu gestalten. Ein entsprechender Leitaden zur praktischen Arbeit steht beim RVR zur Verfügung.



Bspeltseite des CD-Manuals/Typografie

2. The visual concept

- target: the RS1 has to be anchored in the everyday life of the people
- Pictures boost the benefit emotionally, they show people in their daily routine
- pictures decelerate the claim
- Pictures are authentic, the locations have to be identifiable



Concept print: initial flyer

Schnell und direkt verbunden <p>Der RS1 wird die Kommunen der Metropol Ruhr überbrücken und Impulse geben. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Kosten senken <p>Die Kosten für den Verkehr in der Metropol Ruhr werden sinken. Die Kommunen können sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Tsch Zukunft <p>Die Kommunen werden sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>
Endlich weniger Stau <p>Der Verkehr auf den Straßen wird weniger. Die Kommunen können sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Blauer Himmel über der Ruhr <p>Die Luft wird besser. Die Kommunen können sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Weniger Lärm, gesünderes Leben <p>Die Kommunen werden sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>
Energie und Ressourcen sparen <p>Die Kommunen werden sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Mobilität und Fitness für alle <p>Die Kommunen werden sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>	Sicherheit erhöhen <p>Die Kommunen werden sich besser verbinden. Der Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.</p>

RS1 DER SCHNELLE WEG DURCHS REVIER

RAD SCHNELL WEG DURCHS REVIER

IMPRESSUM
 Projektleitung: Metropol Ruhr
 Projektschwerpunkt: Planung
 Projektschwerpunkt: Umsetzung
 Projektschwerpunkt: Evaluation

REDAKTION UND TEXT
 Projektschwerpunkt: Planung
 Projektschwerpunkt: Umsetzung
 Projektschwerpunkt: Evaluation

BILDUNGSGRUPPE
 Projektschwerpunkt: Planung
 Projektschwerpunkt: Umsetzung
 Projektschwerpunkt: Evaluation

GRATIE
 Projektschwerpunkt: Planung
 Projektschwerpunkt: Umsetzung
 Projektschwerpunkt: Evaluation

RAD SCHNELL WEG DURCHS REVIER

metropolruhr

DREI MAL DREI

GUTE GRÜNDE FÜR DEN RADSCHNELLWEG DURCHS RUHRGEBIET

Der geplante RS1 soll als erster Radschnellweg einen Ballungsraum durchqueren. Preisstandard wie ein weitgehend kreisverkehrsfreier Verlauf, ausreichend breite Fahrbahnen für jede Richtung, Beleuchtung und Witterungsschutz machen ihn zum Vorbild für weitere Radschnellwegprojekte in Deutschland. Eine Kostenkalkulation hat geprüft, wo und wie ein Radschnellweg die Städte im Ruhrgebiet verbinden kann. Die geplante Strecke von Duisburg bis Hamm beträgt ca. 100 km. Alle beteiligten Kommunen sind in die Diskussion eingebunden. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur finanziert die Studie. Der Regionalverband Ruhr ist Projektträger des RS1.

DUISBURG → MÜLHEIM AN DER RUHR → ESSEN →

ENTLANG DER RUHRGEWISSEN DAMM IMPASANTEN AUFT, SPANNENDE VERLAUF

Die Hochwasser (Eisenbahnbrücke) bilden den Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.

GELENKSTADTEN → BOCHUM →

IM NERVEN DER RUHRGEWISSEN DAMM IMPASANTEN AUFT, SPANNENDE VERLAUF

Die Hochwasser (Eisenbahnbrücke) bilden den Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.

DORTMUND → UNNA →

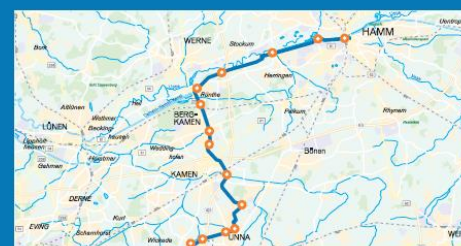
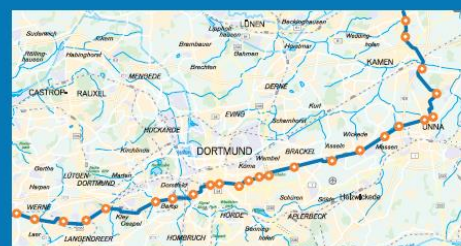
DURCH DIE STADT UND DORTMUND DAMM IMPASANTEN AUFT, SPANNENDE VERLAUF

Die Hochwasser (Eisenbahnbrücke) bilden den Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.

KAMEN → BERGKAMEN → HAMM

ALLE DAMMSTADTEN, NEUE BRÜCKEN, SCHÖNE KANALSTRECKE

Die Hochwasser (Eisenbahnbrücke) bilden den Weg zwischen den Städten, die Metropol Ruhr überbrücken, wird schneller, direkter und besser. Die Kommunen können sich besser verbinden.



Concept print: various formats



COVER DIN LANG 105 X 210
Logo in der Standard-Variante, die am häufigsten zum Tragen kommt.



ANWENDUNGSBEISPIELE

Je nach Format und Anwendung bieten die Corporate Design Elemente genügend Spielraum, um ein harmonisch wirkendes Layout bei hohem Wiedererkennungswert zu schaffen.

Typografisches Feingefühl und gestalterische Kenntnisse werden dabei vorausgesetzt.

BROSCHÜRE A4
verkleinert dargestellt



ANZEIGE 2 SP, 94 X 120
Randabstand Schrift ist einfach.



ANZEIGE 1 SP, 49 X 100
Auch in diesem Fall ist der Randabstand Schrift und Logo nur einfach. (6 mm)

Billboards and city lights



Billboards and City Lights



Billboard advertisement for RS1. The background image shows a couple sitting on a wooden pier, looking out at a body of water. A bicycle is parked in the foreground. The top left corner features logos for the city of Essen and the RS1 brand. A blue banner in the upper right corner contains the text "RS1 DER SCHNELLSTE WEG DURCHS REVIER" and a bicycle icon. The main headline at the bottom reads "UNSER SCHNELLSTER WEG ZUM UNGESTÖRT-SEIN." followed by a block of Latin placeholder text.

ESSEN

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER

UNSER SCHNELLSTER
WEG ZUM UNGESTÖRT-
SEIN.

Awfwsefsf Ehendus expellande nonserchichte anditaeribus exera quos magnimo
dissum, con repe pra voluptaxfgdg dgdrgioiu uo iugo spiguilsqu o gebbet der
lamento dubito ergo summare tgwitupowt. --- www.rs1.de



Billboard advertisement for RS1. The background image shows a couple sitting at a red table in a cafe, looking at each other. A bicycle is parked in the foreground. The top left corner features logos for the city of Essen and the RS1 brand. A blue banner in the upper right corner contains the text "RS1 DER SCHNELLSTE WEG DURCHS REVIER" and a bicycle icon. The main headline at the bottom reads "UNSER SCHNELLSTER WEG ZUM DATE." followed by a block of Latin placeholder text.

ESSEN

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER

UNSER SCHNELLSTER
WEG ZUM DATE.

Awfwsefsf Ehendus expellande nonserchichte anditaeribus exera quos magnimo
dissum, con repe pra voluptaxfgdg dgdrgioiu uo iugo spiguilsqu o gebbet der
lamento dubito ergo summare tgwitupowt. --- www.rs1.de

Billboards and City Lights



Website

 metropoluhr

PLANUNG

BAU

ERLEBEN

PRESSE

SITEMAP

KONTAKT

SUCHE

LOGIN

IMPRESSUM

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS' REVIER



MEIN SCHNELLSTER WEG ...

Logo of the Regionalverband Ruhr



tippingpoints

agentur für nachhaltige kommunikation



RS1: on the road

tippingpoints
agentur für nachhaltige kommunikation

Party on the construction site

Ministerium für Daten, Wohnen, Straßenbau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Stroßen.nrw

ESSEN



WIR FEIERN DAS STAUENDE.
**DIE BAUSTELLENPARTY
ZUM NEUEN RS1.**

21. JUNI – MÜLHEIM / RUHR – AM WASSERTURM

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



Ministerium für Daten, Wohnen, Straßenbau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Stroßen.nrw

ESSEN



JETZT GEHT'S LOHOODS.
**DIE BAUSTELLENPARTY
ZUM NEUEN RS1.**

21. JUNI – MÜLHEIM / RUHR – AM WASSERTURM

RS1
DER SCHNELLSTE WEG
DURCHS REVIER



The inner city event: A dinner in white (or black or blue)



Events first phase: cycling press conference

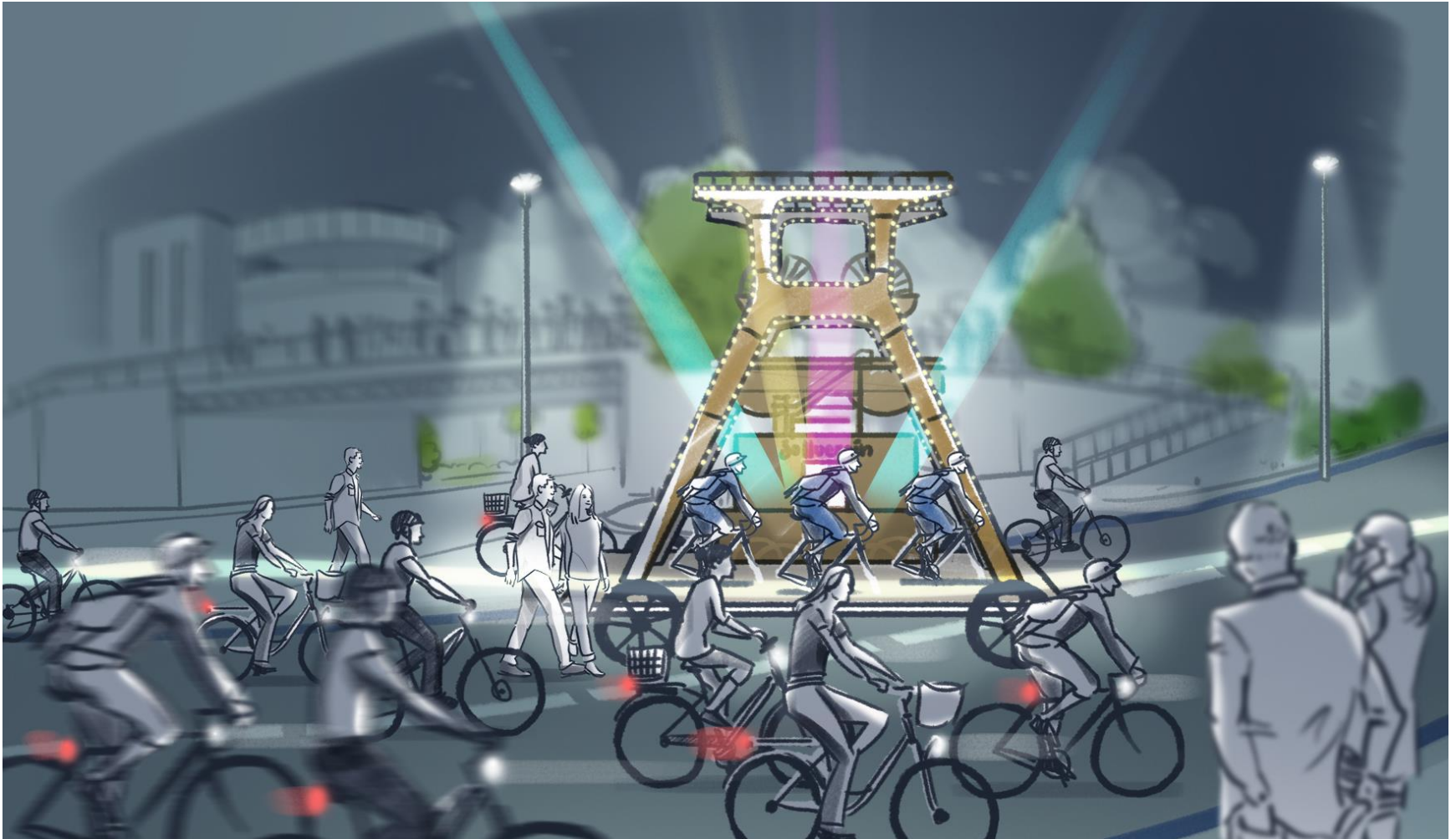


Dedication event: city of 1000 fires

- Gelsenkirchen is the city of 1000 fires. We light up the RS1
- There is a famous festival of lights in Dortmund. We expand that festival to the RS1
- Meetings at the municipalities borders, for example for a cyclists' breakfast



Big critical mass with icons of the Ruhrgebiet





Send me your last photograph from a traffic jam



A better future

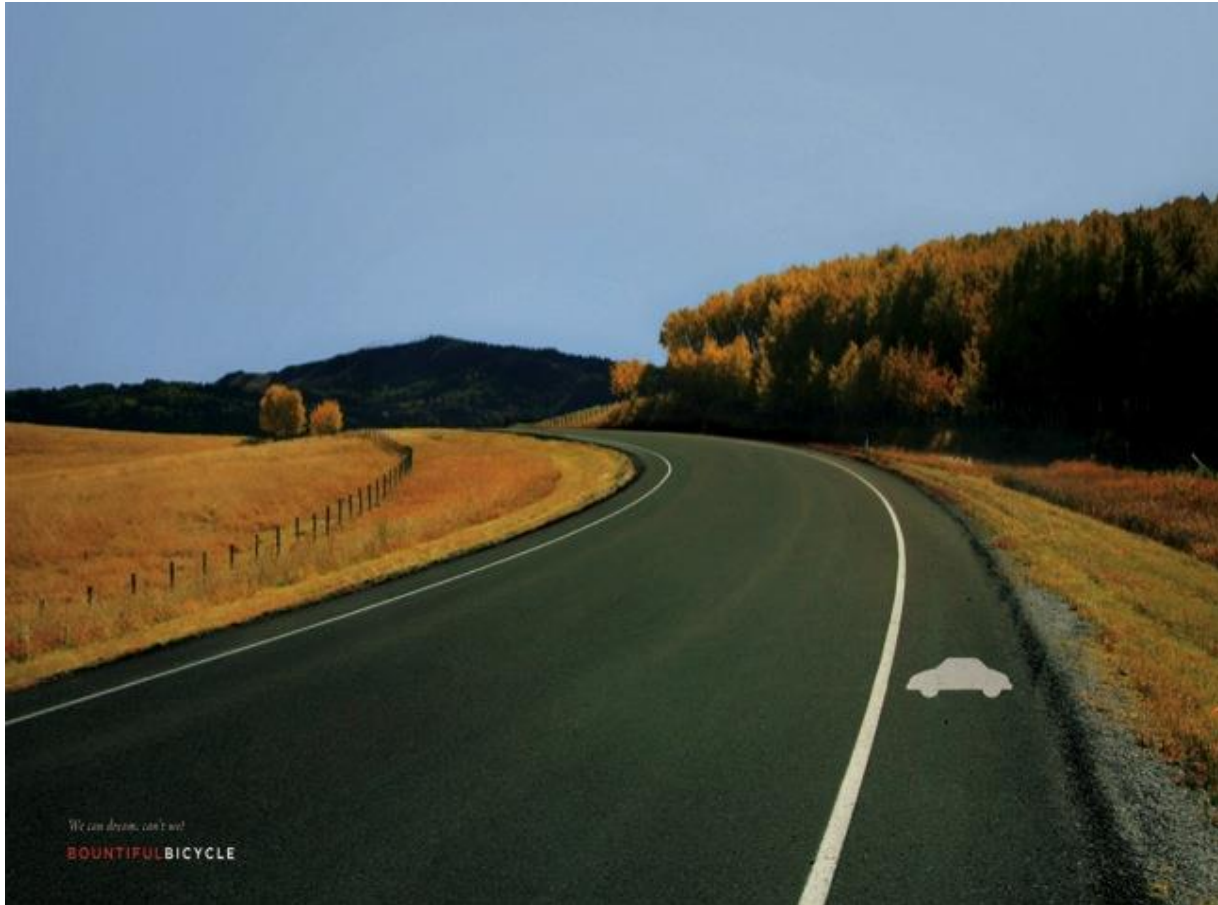
THINK BIGGER

Think big: more courage to have visions



<http://www.huhmagazine.co.uk/6029/norman-foster-unveils-skycycle-london-concept>

More cycle highways for the countryside



Lulu (9 years old) solves the problem





Free hugs for cyclists and pedestrians



Vielen Dank

Michael Adler

Geschäftsführer

tippingpoints GmbH

Weiherstr. 38

53111 Bonn

www.tippingpoints.de