

The road to active employers

ONS
BRABANT
FIETST





Contents

- Why an employer should invest in cycling
- “Ons Brabant Fietst”
- How we approach employers
- Special attention employers around fast cycling routes
- Lessons



A few questions

- Where do you work?
 - Government
 - Consultancy agency
 - Employer
 - Interest organisation
- Who here has contact with employers about the stimulation of cycling?
- Who here aims for contact with employers?

Why would a Dutch employer invest in mobility?

ONS
BRABANT
FIETST





Possibilities for stimulating cycling

- Parking and facilities: bicycle sheds, showers, charging facilities, e-bike trials
- Allowances and regulations: kilometre-allowance, cashback on purchase of a bicycle, lease-e-bike
- Facilities for business trips: pool e-bike, pool cars
- Communication and promotion: culture, earn your bicycle by cycling, 'pat on the back'

Why should we encourage employers?



- They don't know what they can earn / achieve
- They don't know how easy it is to take steps
- They don't know where to start
- They don't know how big the potential is
- It isn't part of their usual work

Employer approach in Noord-Brabant

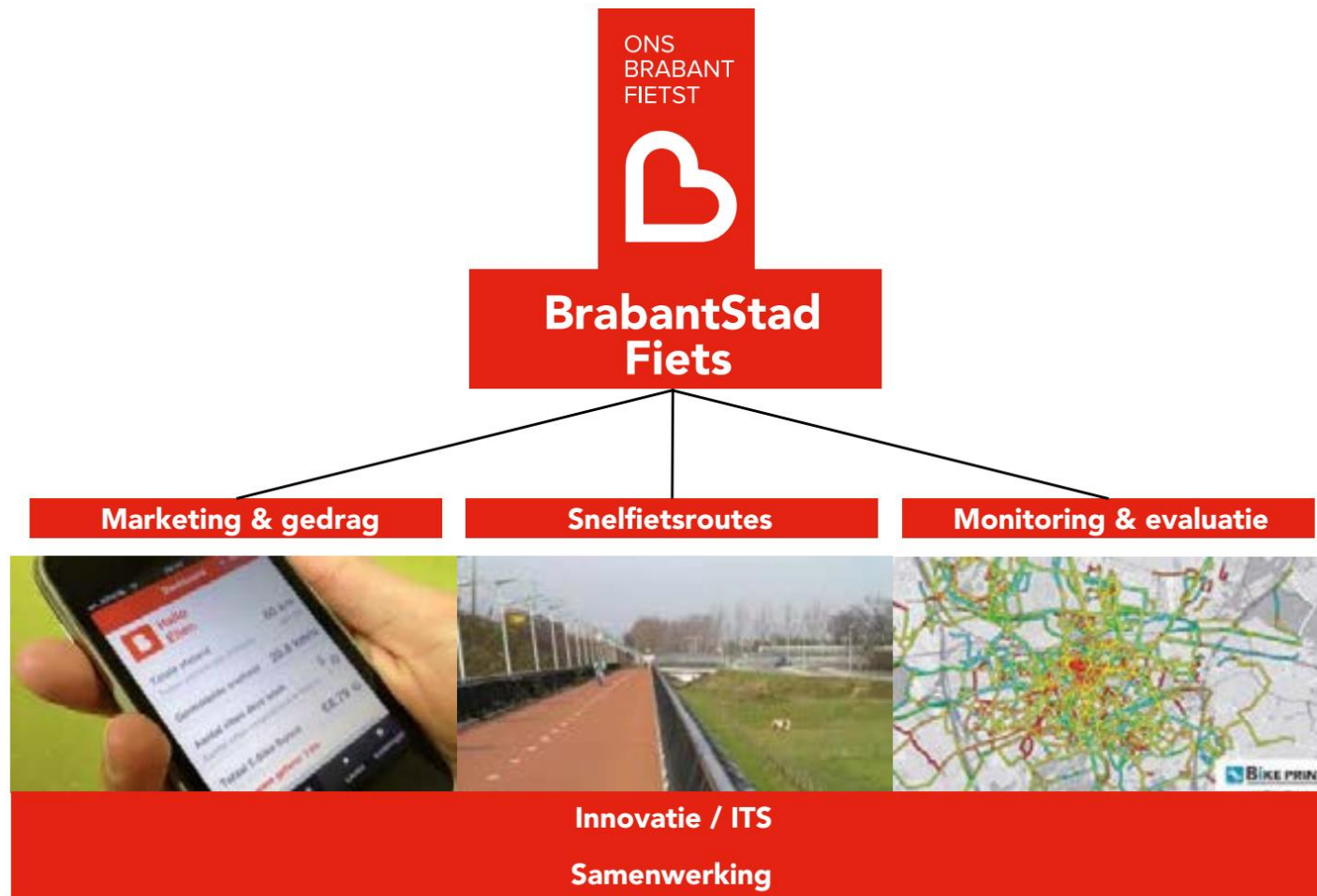


Today's focus: Ons Brabant Fietst

Ambition of Noord-Brabant

To be the leading cycling province
of the Netherlands in 2020

ONS
BRABANT
FIETST





Erik Boer sterkste in veldrit
Valkenswaard

26 november 2017



Tweede NWV-Wielercafé met
Robbert de Greef

25 november 2017



Drie Brabantse baansprinters
met selectie naar Canada

29 november 2017



Eindhoven krijgt nieuwe
fietsbrug over de A2

29 november 2017



Wielrenners zoeken weg van minste weerstand in nieuwe windtunnel

Innovatie

Aan de Technische Universiteit Eindhoven is een windtunnel in gebruik genomen waar een complete tijdritploeg in kan worden getest. Volgens de ontwerpers uniek in de wereld. De renners van...

[Lees verder >](#)



1 december 2017

2,3°

 Buienradar

Agenda

Expositie Wielerdorp Rijsbergen 

29 oktober 2017 tot 28 januari 2018

**Deelnemers gezocht voor Cycle
Superhighway enquête**

17 november 2017 tot 10 december 2017

Webinar Ons Brabant Fietst

5 december 2017

LF-Fietsclub: Hotel Steensel

Kroonvenroute 

6 december 2017

**Mountainbike clinic bij Outdoor Valley
in Bergschenhoek**

10 december 2017

[Bekijk alle items](#)





Employer Platform Ons Brabant Fietst

- Goal: activating employers to start stimulating their employees to cycle.

Methods:

- Informing
- Enthusiating
- Connecting
- Researching
- Activating

Contents platform: how-to, suppliers, examples, discussion



Bijdrage aandragen log in Zoekterm

HOME FORENS RECREATIEF SPORT INNOVATIE ZAKELIJK ONS BRABANT FIETST

Eindhoven krijgt nieuwe fietsbrug over de A2 29 november 2017

WORLD SMART CITY AWARDS 2017

Innovatie Cyclespex NHTV opnieuw in Europese prijzen 24 november 2017

Etten-Leur genomineerd voor titel Fietstad 23 november 2017

Laat je pakketjes door fietskoeriers bezorgen 22 november 2017

Jolanda Smit - van Oijen
Fietstregisseur werkgeversplatform fiets
06-11078501

Actieve benadering werkgevers rondom snelfietsroutes

Lees verder >

Agenda

Expositie Wielendorp Rijsbergen 29 oktober 2017 tot 28 januari 2018

Deelnemers gezocht voor Cycle Superhighway enquête 17 november 2017 tot 10 december 2017

Webinar ONS Brabant Fietst 5 december 2017

LF-Fietsclub: Hotel Steensel Kroonvenroute 6 december 2017

Mountainbike clinic bij Outdoor Valley in Bergschenhoek

Werkgeversplatform helpt organisaties met het stimuleren van fietsen naar het werk

Fietssende medewerkers leveren jou als werkgever vele voordelen op: ze zijn fit, minder ziek, vragen weinig parkeerplaatsen en staan niet in de file. Je medewerkers stimuleren om zoveel mogelijk te fietsen is dus slim. Maar hoe doe je dat, waar begin...

Lees verder >

Voorbeelden fietsstimulering van Brabantse bedrijven

Bijdrage aandragen log in Zoekterm

HOME FORENS RECREATIEF SPORT INNOVATIE ZAKELIJK

Solar Application Lab

Solar Application Lab ontwikkelt producten die volledig van energie worden voorzien door zonlicht. Hiervoor gebruikt Solar Application Lab diverse zonnecellen. Een product wat Solar Application Lab in samenwerking met de Technische Universiteit Eindhoven heeft ontwikkeld is de S-Bike: een fiets met elektrische trapondersteuning waarvan de accu automatisch opgeladen wordt door middel van zonnecellen in de wielen. Een elektrische fiets zonder een stekker met een oneindige accu, door 100% duurzame opgewekte energie.

Meer informatie vind je op www.solarapp.nl

http://www.onsbrabantfietst.nl/werkgeversplatform/voorbeelden. Met jouw hulp willen we de site nog verder vullen!'. There is a photo of a group of small yellow ducklings."/>

ONS Brabant Fietst
83 leden

Gesprekken Vacatures

Jolanda Smit - van Oijen
Communitymanager OGB en BMN | adviseur XTMT

Ken jij goede voorbeelden van fietsstimulering?

We zoeken voorbeelden van fietsstimulering die een andere werkgever inspireren en motiveren om ook aan de slag te gaan. Je vindt al een aantal voorbeelden op onze site: <http://www.onsbrabantfietst.nl/werkgeversplatform/voorbeelden>. Met jouw hulp willen we de site nog verder vullen!

Interessant Commentaar

Bijdrage aandragen log in Zoekterm

HOME FORENS RECREATIEF SPORT INNOVATIE ZAKELIJK

Gemeente Breda: Fietsstimulering met leuke, kleine en ludieke acties

Twee enthousiaste collega's bij de gemeente Breda besloten drie jaar geleden fietsen naar het werk extra onder de aandacht te brengen bij hun collega's. Omdat de gemeente de fietsvoorzieningen al op orde had, organiseerden zij leuke, kleine en soms ludieke acties. Drie tot vier maal per jaar komt er een lokale mobiele fietsenmaker voor kleine reparaties en onderhoudsbeurten. Fruit met daarop een leuke boodschap wordt uitgedeeld aan de fietsers tijdens de Fiets naar je Werkdag of fietsers worden deze dag bij de ingang van de stalling met hun fiets op de foto gezet. Deze foto's komen op intranet met de slogan "Fietsenheiden van de gemeente."

Contents platform: baseline measurement

2 goals:

- Provide insight for employers into the mobility behaviour of their employees: free baseline measurement to send out among employees.
- Obtain insight into mobility behaviour of Brabant's commuters





Contents platform: inspirational conversation

- Inventory: what do I do now?
- Inspire: what's possible?
- Funnel: what's useful for me?
- Guide: how do I do this?
- Connect: who else does this, where do I find examples, which supplier can help me?

Continue to inform through newsletter

[Subscribe to the newsletter](#)



Cooperate

B-RIDERS

FIETSEN NAAR HET WERK

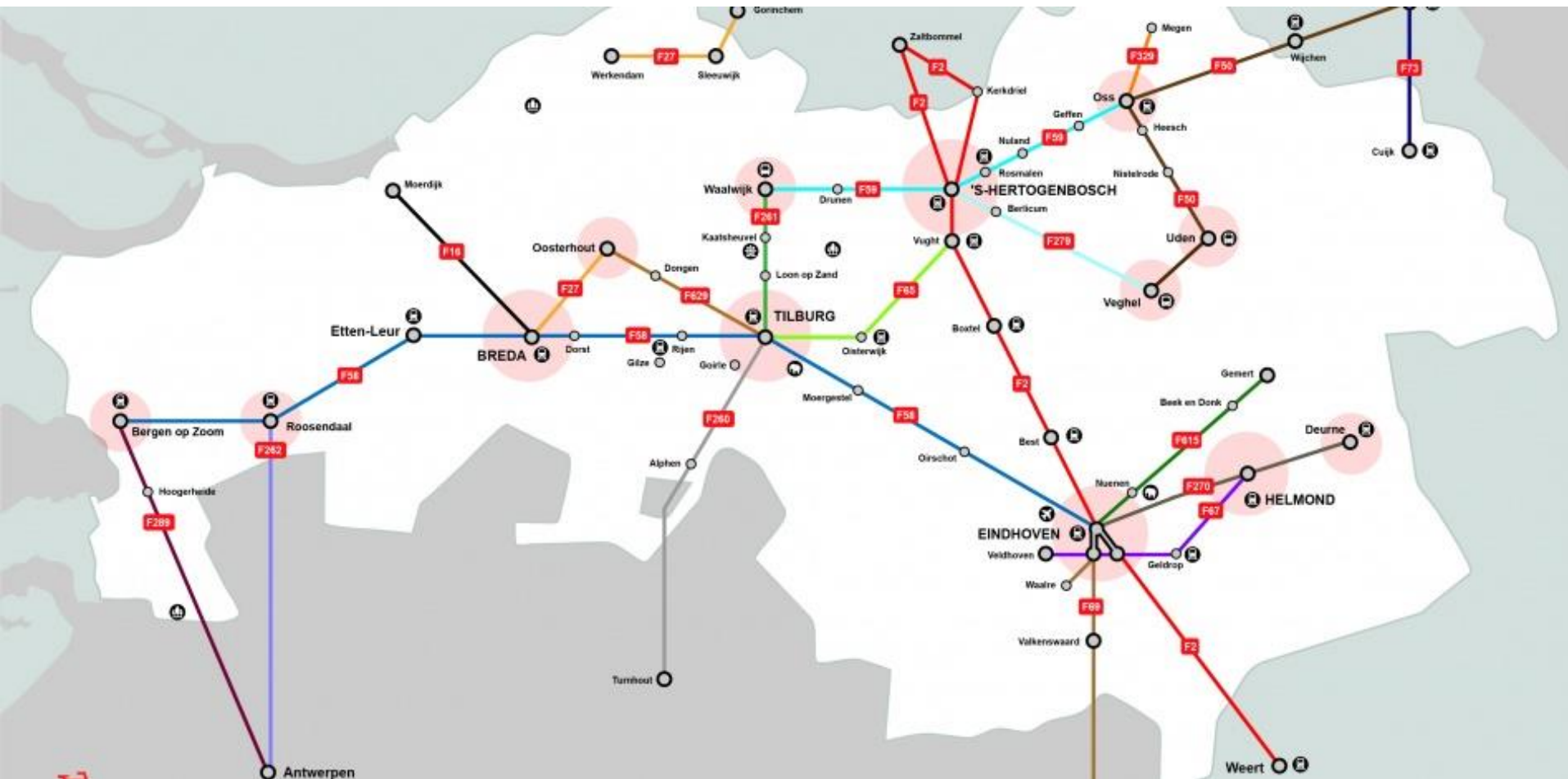
ONS
BRABANT
FIETST



B-RIDERS	1	2	3
Looptijd	9-'13 tot 12-'14	5-'15 tot 12-'16	sinds 1-'17
Aantal deelnemers	1.850	5.000	1.924
Aantal spitsmijdingen/dag	1.025	4.000	nmb
Hoogte beloning	8-15 ct/km	10 ct/km	4 ct/km + (min.) 4 ct/km
Tijdstip beloning	hele dag	alleen spits	alleen spits
Punten verdienen	-	1/km; spits: 2/km	1/km; spits: 2/km
Coaching	ja/nee	ja	ja
# kilometers gefietst	5.500.000	13.000.000	5.000.000
Alleen e-bikes?	ja	nee	nee
Gemiddelde reisafstand	9,7	7,9	10,9

Special attention for employers around fast cycling routes

ONS
BRABANT
FIETST



Goals employer approach fast cycle routes

ONS
BRABANT
FIETST



- Motivate & activate employers around the fast cycle route to stimulate cycling among their employees
- Use knowledge on employees' travel behaviour for design and creation of fast cycle routes
- Increase employer's engagement with fast cycle routes



The start: administrative agreement



Contents bicycle stimulation plan

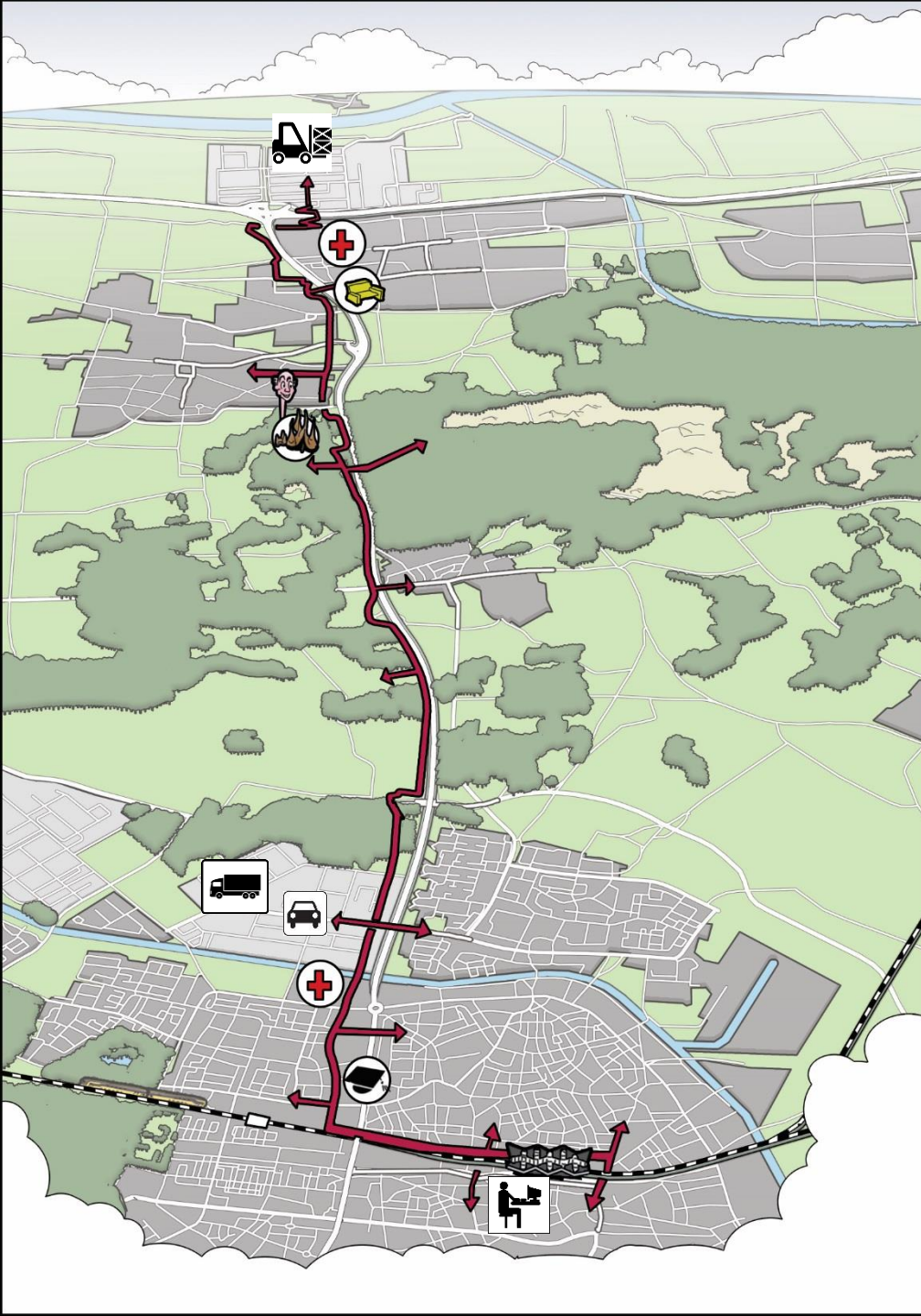
1. What goals do municipalities have and what target groups are central to their approach (WHY).
2. The way bicycle stimulation is shaped (HOW).
3. Specifically for the target group employers/employees (HOW):
 1. How municipalities involve employers in the development and promotion of fast cycle routes.
 2. How municipalities actively contact and make agreements with employers: stimulating and motivating them to improve bicycle stimulation policy and use of actions/measures.
 3. How municipalities actively use bicycle stimulation and concrete actions/measures in their own transport policy.
4. What actions/measures are initiated, when and by whom? Bicycle stimulation runs from the start of construction until well after the new route is finished.

Efforts Ons Brabant Fietst are made-to-measure

1. Governments are not equipped for this role. Help the different officers
2. Governments are also an employer
3. Help make the bicycle stimulation plan
4. Bring employers and government together for building the bicycle stimulation plan
5. Contact employers, get them active, question the employers, consult them



Diversity companies around fast cycle routes





Lessons

- It's new for governments too: invest in knowledge
- Employers want guidelines and practical examples and insight into effects
- Connection is necessary! Take enough time, and don't require results tomorrow
- Continuity to really create meaningful relationships
- Invest in discovering needs
- Convey enthusiasm and pride onto the region / province



Questions? Let us know



Jolanda Smit

Bicycle director

06-11078501

Jolanda@onsbrabantfietst.nl



Bo Bos

Fast cycle route agent

06-41473104

b.bos@xtnt.nl



Marion Patist

Fast cycle route agent

06-18124915

Marion@onsbrabantfietst.nl