



De Fietstest (Province of Flemish Brabant)

a case about behaviour change



**VLAAMS-
BRABANT**

kruispunt van vele werelden





30km - cyclehighway - LEUVEN < > BRUSSELS





Bicycle counts (9 segments - 2012)
Survey (n = 243, respons rate 47%)



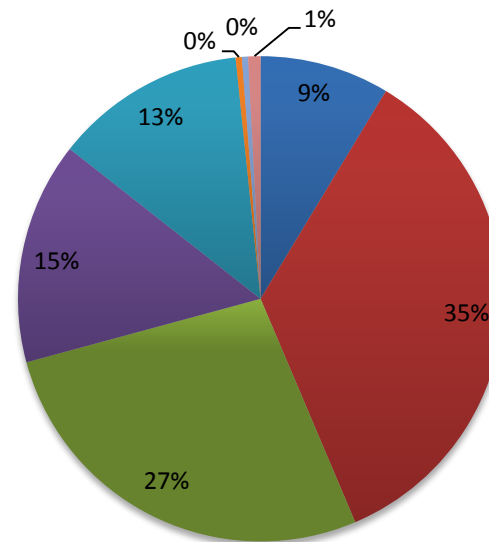


Cycle highway user profile

Gender > 75% male

Age 25 – 54 yrs

Bicycle type



E-bike City bike Race Trekking
All Terrain Ligfiets Folding Andere



VLAAMS-
BRABANT

Distance

Average

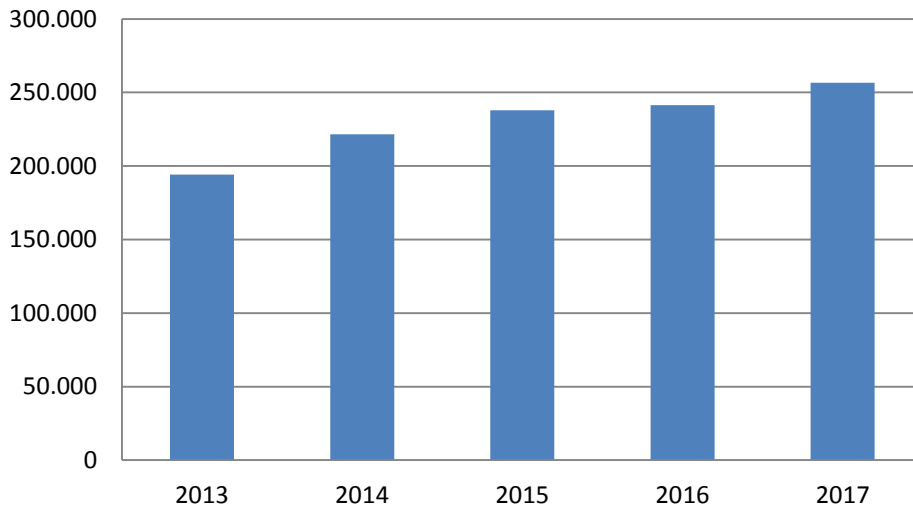
F3 **18,71 km** (Std 10,75)

F20 **19,93 km** (Std 11,75)

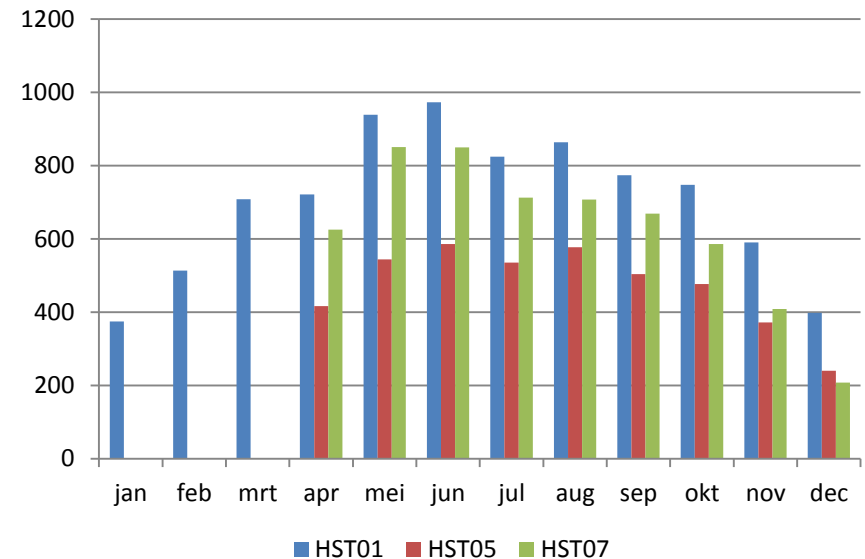


F3 usage 2013 - 2017

Bicycle counts + 32%

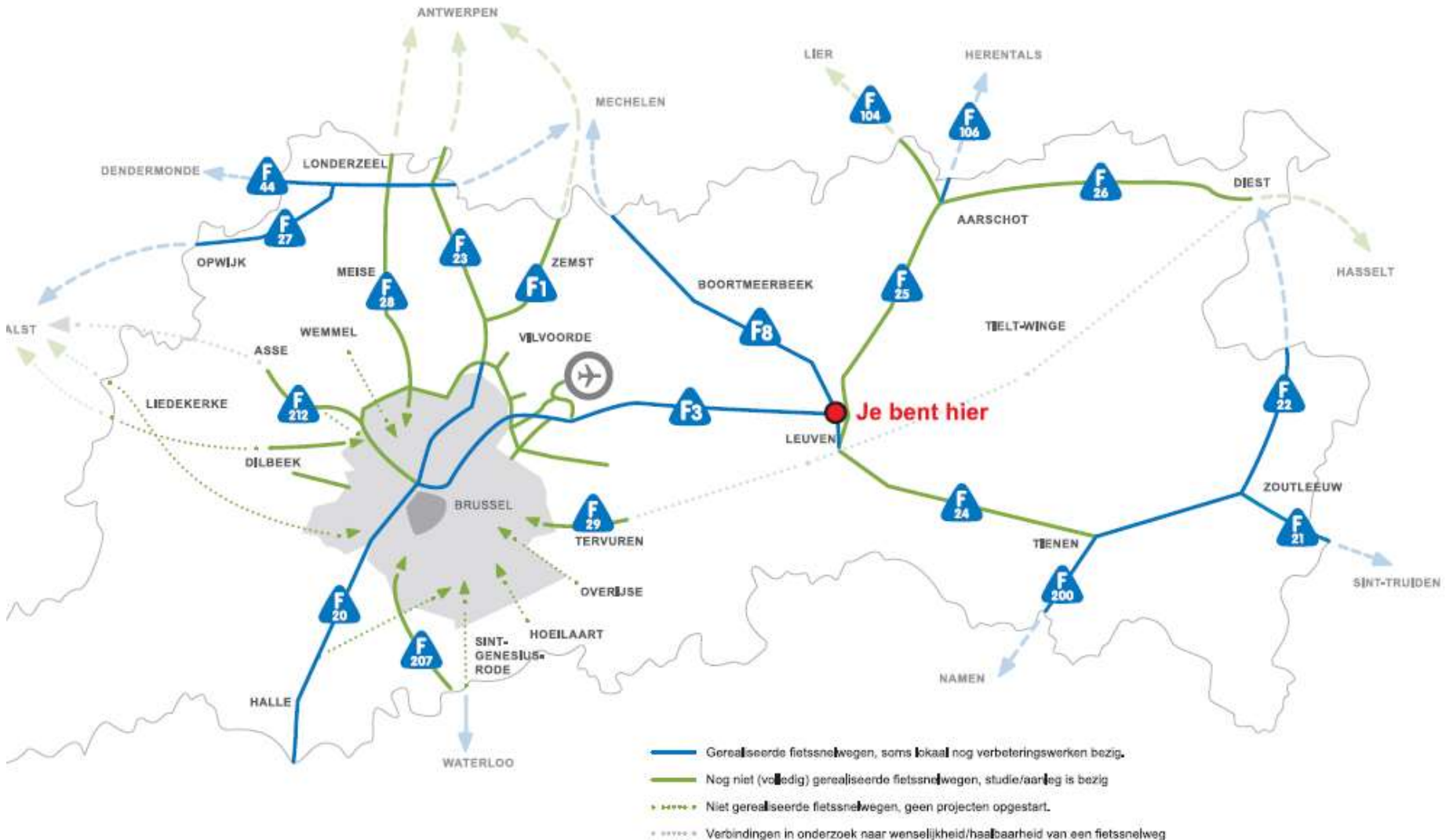


Daily average (2017)

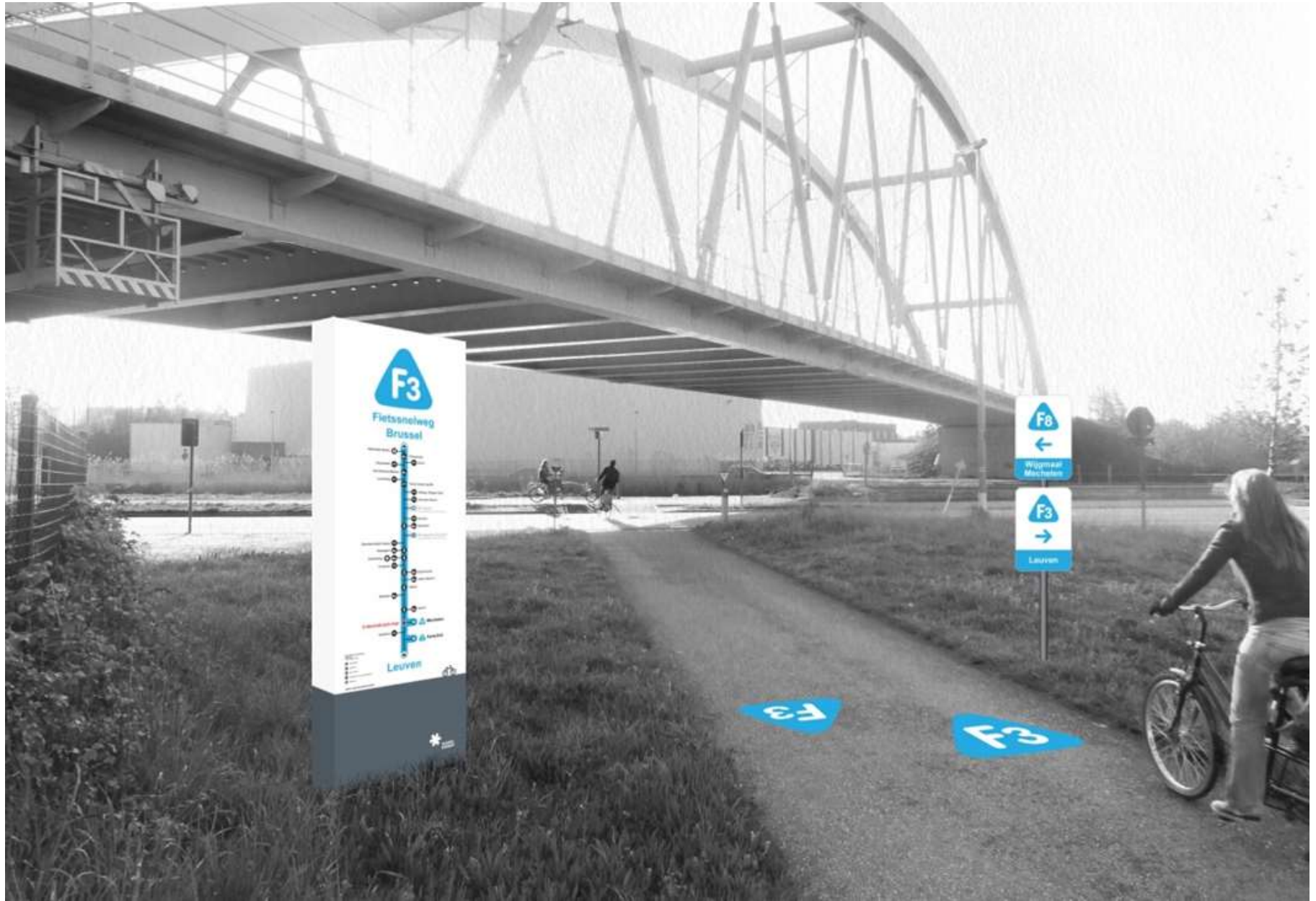


Commuters main mode of transport
70% car
17% bike

Branding, readability & wayfinding CH (2016)



F3 pilot



FIETSEN NAAR JE WERK?

DOE DE FIETSTEST

E-BIKES | E-BAKFIETSEN | VOUWFIETSEN

www.fietstest.be



interreg
North West Europe
CHIPS



**VLAAMS-
BRABANT**

ATHLON

**brussels
airport**

Johnson & Johnson

**UPC
Z.ORG KU LEUVEN**



EY
Building a better
working world

ExxonMobil

ABB

ISEKI
ISEKI & CO., LTD.

vti



**VLAAMS-
BRABANT**



Communting by bike?

IT TAKES
21 DAYS
TO MAKE
OR BREAK
A HABIT

3 week trial period



**VLAAMS-
BRABANT**

Low effort:

- Banners
- Posters
- Leaflets

Short Survey



De Fietstest

'De Fietstest' is a project of the province of Vlaams-Brabant to get more employees on a bike. During 3 weeks the participants get a decent electrical bike, cargo bike or a folding bike for their commute. So they can experience how nice and easy it is to commute by bike.

EY provides you the possibility to participate in this 3 week program.

De bike fleet counts 30 bikes of excellent quality.



25 electrical city bikes 'Oxford Bike&Co':

- Shimano Steps motor which gives pedal assistance up to 25km/h.
- Distance up to 50km
- Equipped with large bike bags.



2 cargo bike 'e-Bullitt'

- Shimano Steps motor which gives pedal assistance up to 25km/h.
- Shifts automatically
- Distance up to 50km
- Covered bench to transport 2 children up to 6 years old.



**VLAAMS-
BRABANT**

Benefits of Cycling



FAQ

- Do I have to cycle every day?
- Where can I charge my bicycle's battery?
- What to do in the event of a breakdown?
- What about the insurance?
- How do I find a pleasant cycle route?



VLAAMS-
BRABANT

E-bike Oxford Bike & Co



Support up to 25 km/h
Shimano steps technology
Range > 50 km
Large bike bags



Cargobike E-bullitt



Support up to 25 km/h
Shimano steps Di2 technology
Range > 50 km
Room for 2 children



Child seats

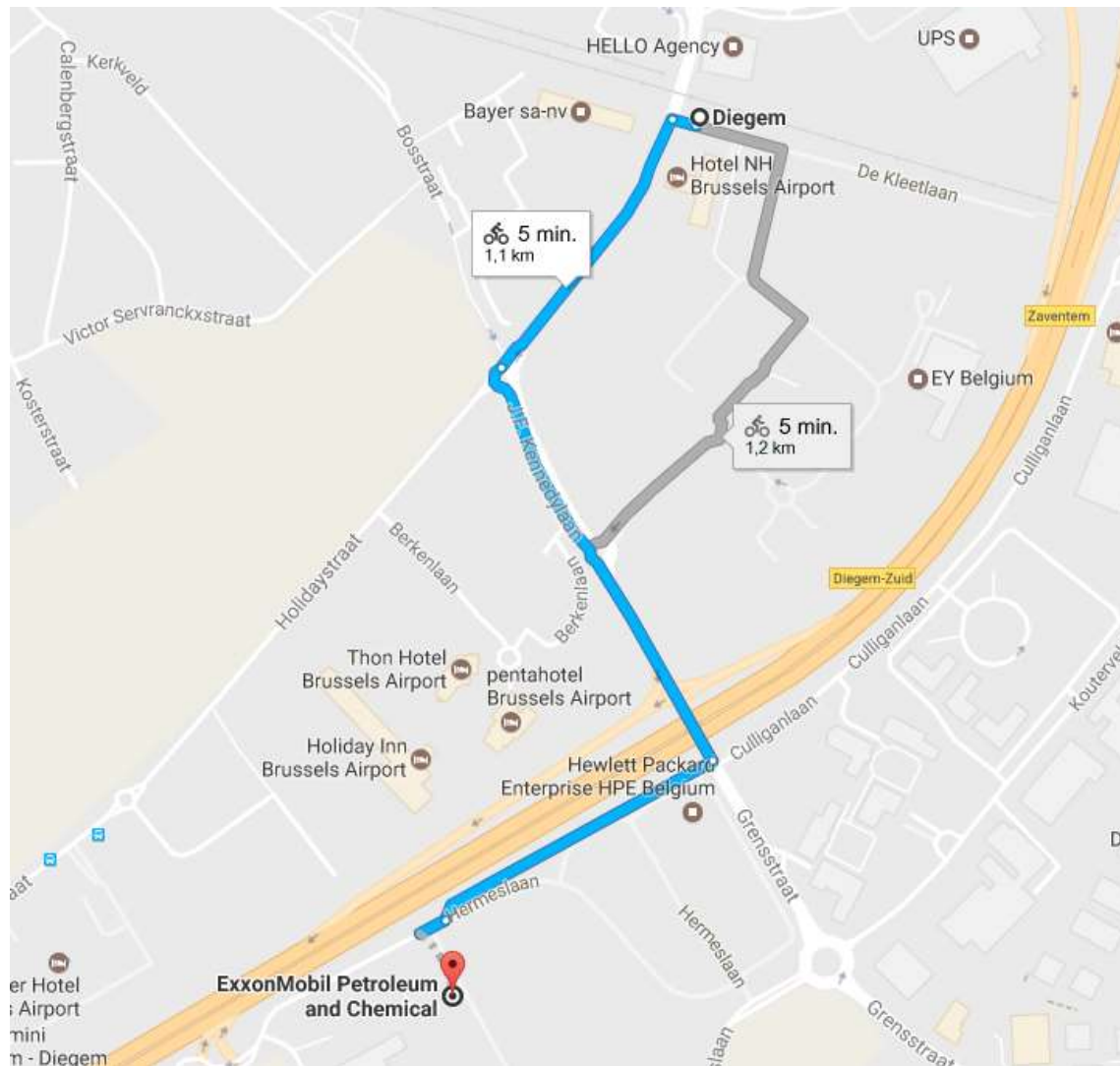
- Baby seat (> 5 months)
- Toddler seat (9 – 18 months)
- 2 children up to 8 years old



Folding Bike Brompton



Reduce a 15 min walk to 5 min of cycling



F3 info:

- cycle highway map
- Distance, cost of cycling compared to car use
- In company measures to promote cycling: bicycle allowance, secured cycle parking, lockers, dressing rooms...
- Other info: local bike dealers,...



MET DE FIETS NAAR HET WERK? VIA DE FIETSSNELWEG

Fluitend naar het werk, naar school of naar je hobby? Dan is de fiets het ideale middel. Geen file, in de vrije natuur en bovendien supergezond. Misschien kan je de fietssnelweg wel gebruiken? Ontdek hier alles over de F3, de fietssnelweg tussen Leuven en Brussel.

Interreg
North-West Europe
CHIPS



IK FIETS, WAT NU?

Hoewel meer je uit door (elektrische) fietsen in de plaats van met de wagen te rijden?

Beveilig je bagage op voorwaarde fietsen, al vind je ook veel tips over de fietsen, het dragen van een helm en de aankoop van een fiets.

Waar je dat een woon-werkrit van 10 km je alen bij elkaar gooien, met de auto 4,3 euro per km kost, en met de fiets maar 45 cent per km?

Bepalen de woon-werkriten hoe je je fiets wilt gebruiken?

Wat is dat het in Vlaanderen maar 6% van de tijd regent? Volg de voorkeuren op www.vlaanderen.be en al naar het zelf! Maak gebruik van een fietscard app op je smartphone.

Waar je dat een woon-werkrit van 10 km je alen bij elkaar gooien, met de auto 4,3 euro per km kost, en met de fiets maar 45 cent per km?

Na het werk nog een lange de uitrit?

Met deze tips weet je hoe je je fiets kan gebruiken.

Waar je dat een woon-werkrit van 10 km je alen bij elkaar gooien, met de auto 4,3 euro per km kost, en met de fiets maar 45 cent per km?

Leren van anderen?

De gebruikers van F3, van start tot eind, zijn erbij. Het is een leuke manier om te leren van anderen.

Waar je dat een woon-werkrit van 10 km je alen bij elkaar gooien, met de auto 4,3 euro per km kost, en met de fiets maar 45 cent per km?

Hoe fiets je samen met je jong of kleine kinderen?

Laat de fietsen op www.vlaanderen.be en al naar het zelf! Maak gebruik van een fietscard app op je smartphone.

Fietsen met een goed opgepaste bandje?

Een bandje controleren om je fiets goed te laten rijden.

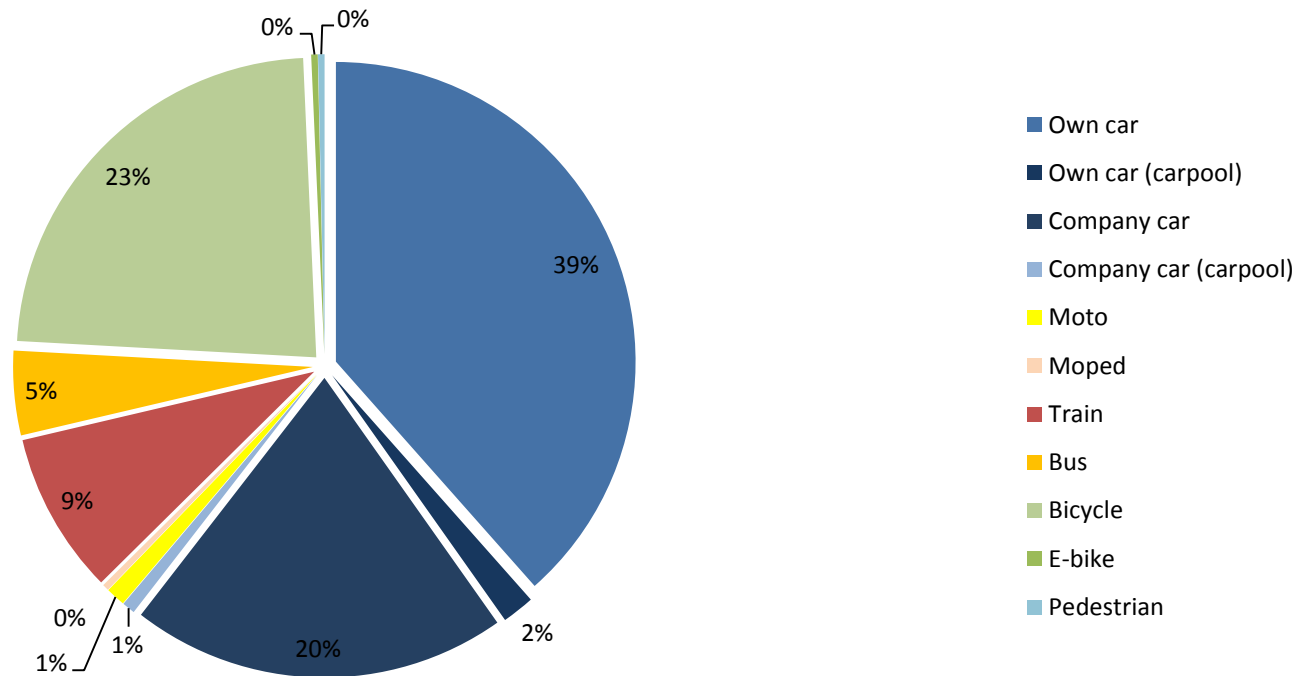
Waar je dat een woon-werkrit van 10 km je alen bij elkaar gooien, met de auto 4,3 euro per km kost, en met de fiets maar 45 cent per km?





Participants 'main mode of transport'

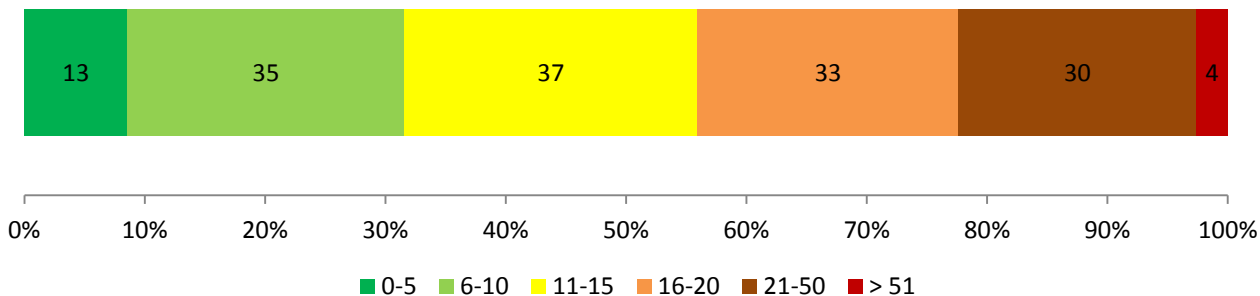
N = 238



Home-work distance

Distance (km)	N	%	Cumulative %
0-5	23	9,66%	9,66%
6-10	60	25,21%	34,87%
11-15	61	25,63%	60,50%
16-20	39	16,39%	76,89%
21-50	47	19,75%	96,64%
> 51	8	3,36%	100,00%
Total	238	100,00%	

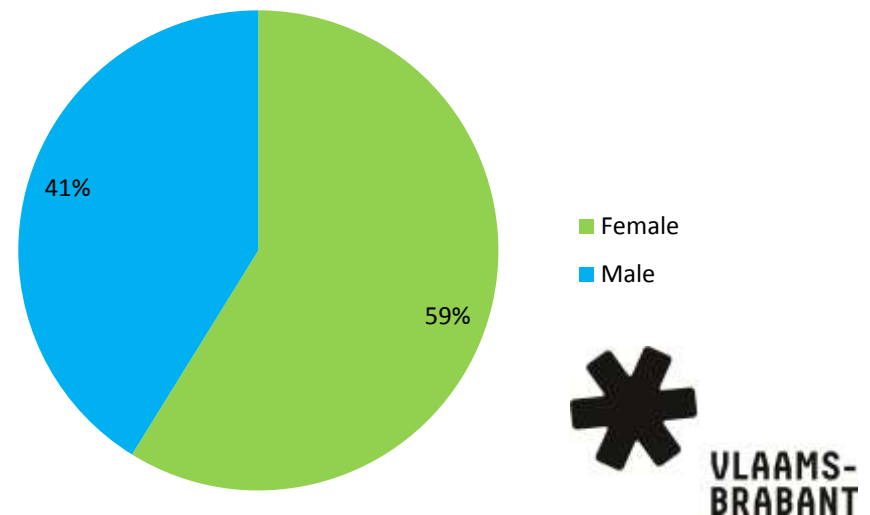
Home-work distance, travel mode – car (n = 152)





How often do you cycle to work?

Category	N	%	Cumulative %
Rarely or never	142	59,66%	59,66%
Once a month	14	5,88%	65,55%
2 to 3 times a month	12	5,04%	70,59%
Once a week	8	3,36%	73,95%
Several times a week	62	26,05%	100,00%
Total	238	100,00%	



Evaluation (n = 175)

- **87,3% (very) good experience**
- **10,7% neutral**
 - Quicker by car
 - Organizational constraints
- **2% had a negative experience**
 - Faster with a race bike > speelpedelec
 - Road safety
 - Accident



79%
reached the target

74%
intend to cycle more often

For what reason(s) did you sometimes not cycle to work?	N
Weather circumstances	73
Too far to cycle on a daily basis	11
Hard to combine with my work schedule	48
Hard to combine with other destinations on my trip (e.g. dropping of children)	51
Other	70

- **37% considers to buy a bicycle**
 - local bike store
 - group purchase at work
 - lease or renting formula offered by the employer
- **Mid 2018 > 3^d survey to measure long term effects**

GPS tracks – 50 e-bikes

 cycleprint

 leuven

 Dutch

dataset / instellingen

Tools

Intensiteit

Intensiteit

Kortste Routes

Aantrekkelijkheid

Snelheid

Routes

Gebieden en Relaties

Bereikbaarheid

Export



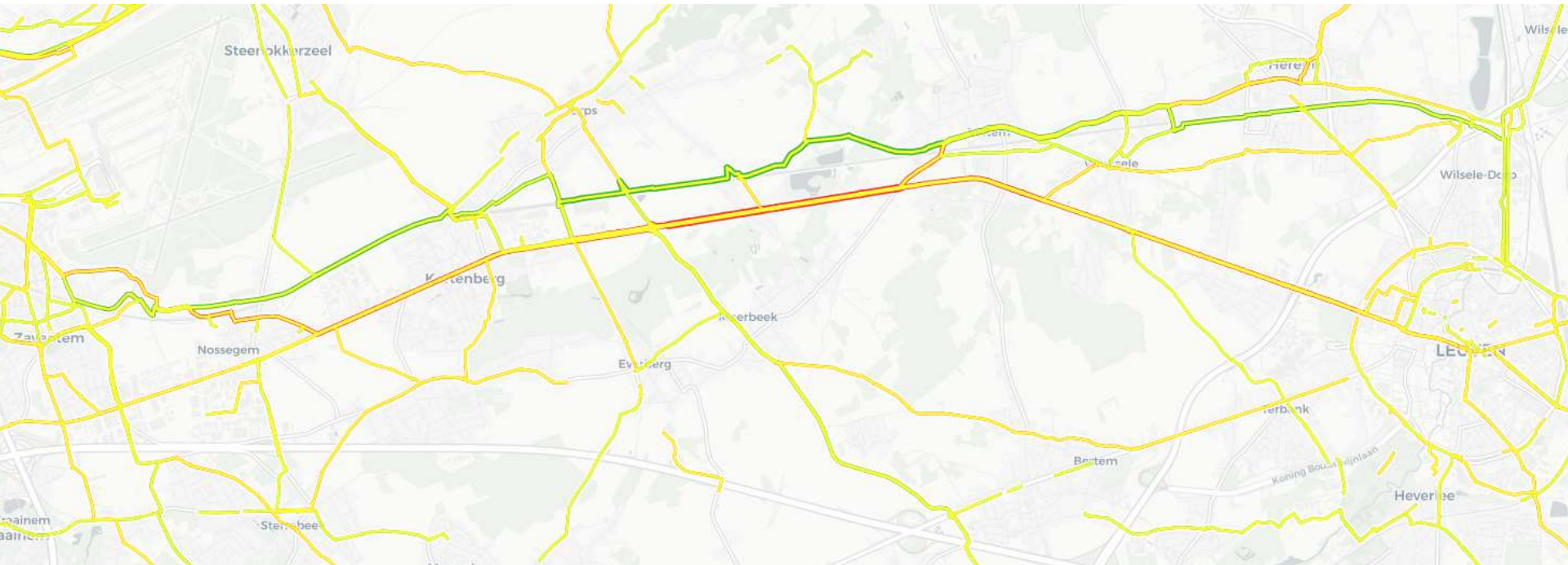
4.759 trips

32.798 km



VLAAMS-
BRABANT

Attractivity



F3 avoid the busy main road

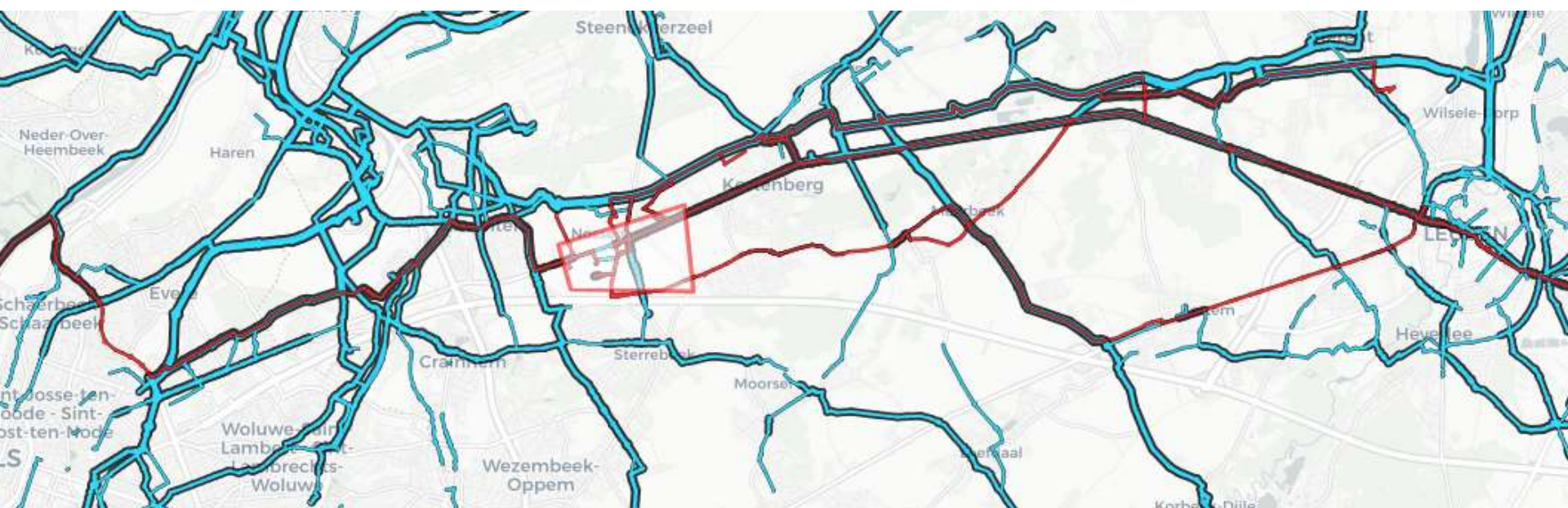
How is the cycle highway related to the different workplaces



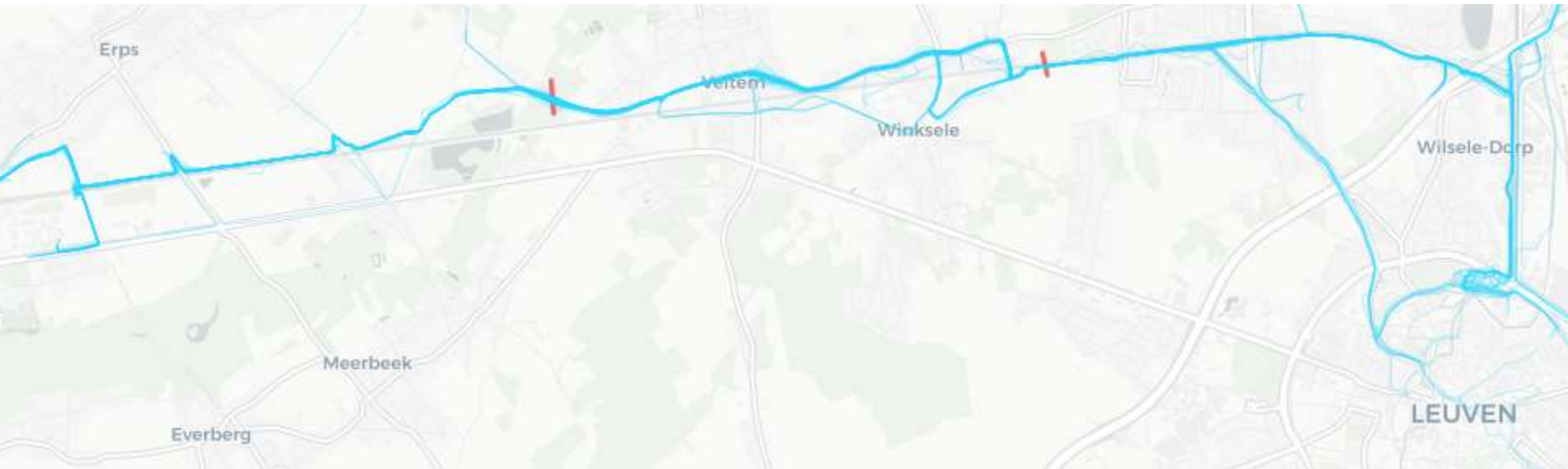
UPC
Z.ORG KU LEUVEN



VLAAMS-
BRABANT



Identify wayfinding problems



Changing the mental map

Bike vs Car

De Fietstest absolute speed



Google maps traffic





Steven Fagard

Steven.fagard@vlaamsbrabant.be

+32 16 26 75 27

@sfagard



**VLAAMS-
BRABANT**

kruispunt van vele werelden