



Cycle Highway Policy: A strong mobility product

Tina Caers (Province of Antwerp)
Sofie Pues (Province of Flemish Brabant)

Image: Provincie Vlaams-Brabant



VLAAMS-
BRABANT

Provincie
Antwerpen

Provincie
Oost-Vlaanderen
veer ieder van ons

provincie
Limburg

west-vlaanderen
de gedreven provincie

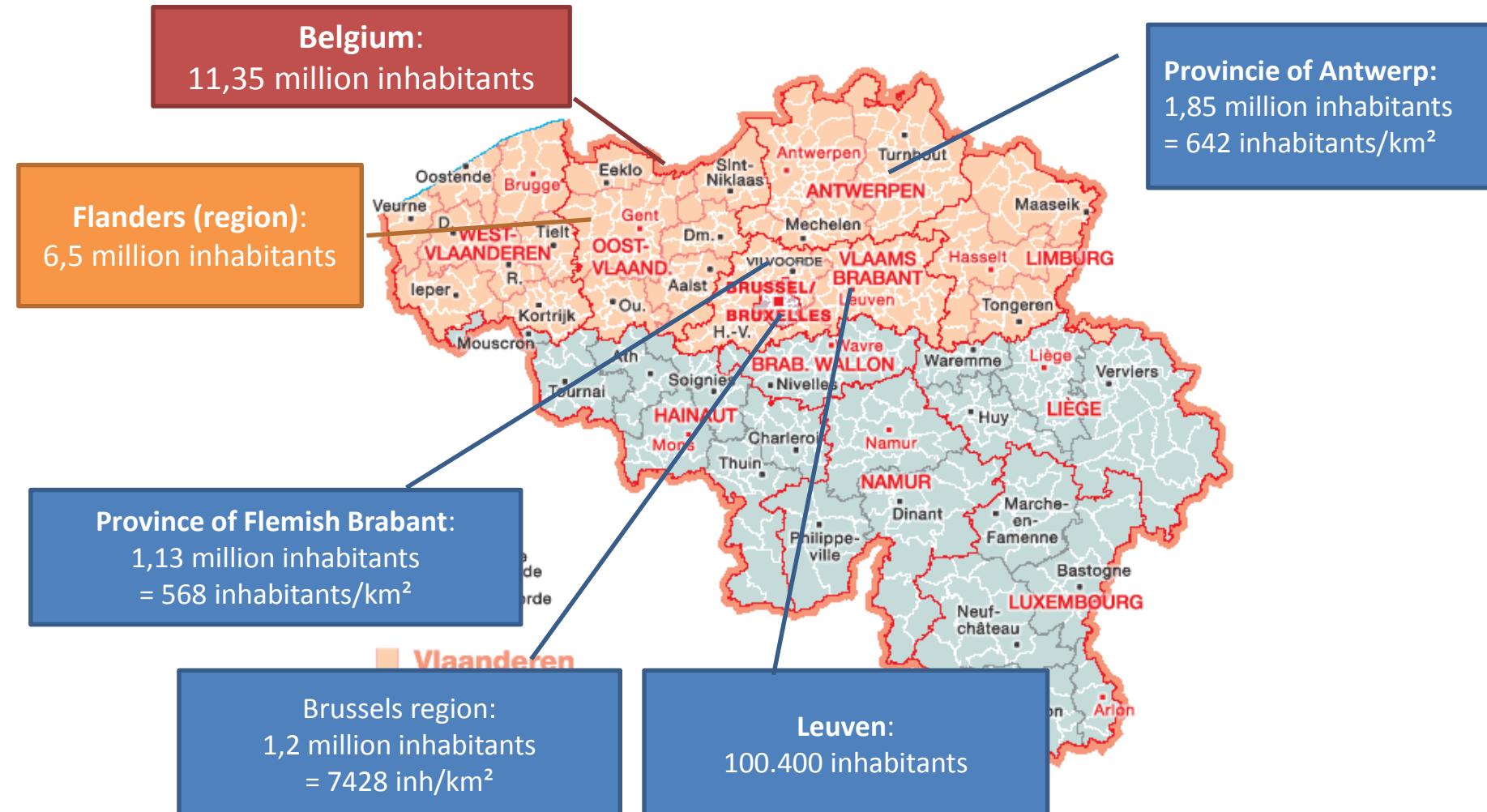
Cycling Policy the Belgian / Flemish way



2 - 9 mei 2017

Beeld: Provincie Vlaams-Brabant

Belgium – Flanders - Provinces



Borders reflected in Strava?

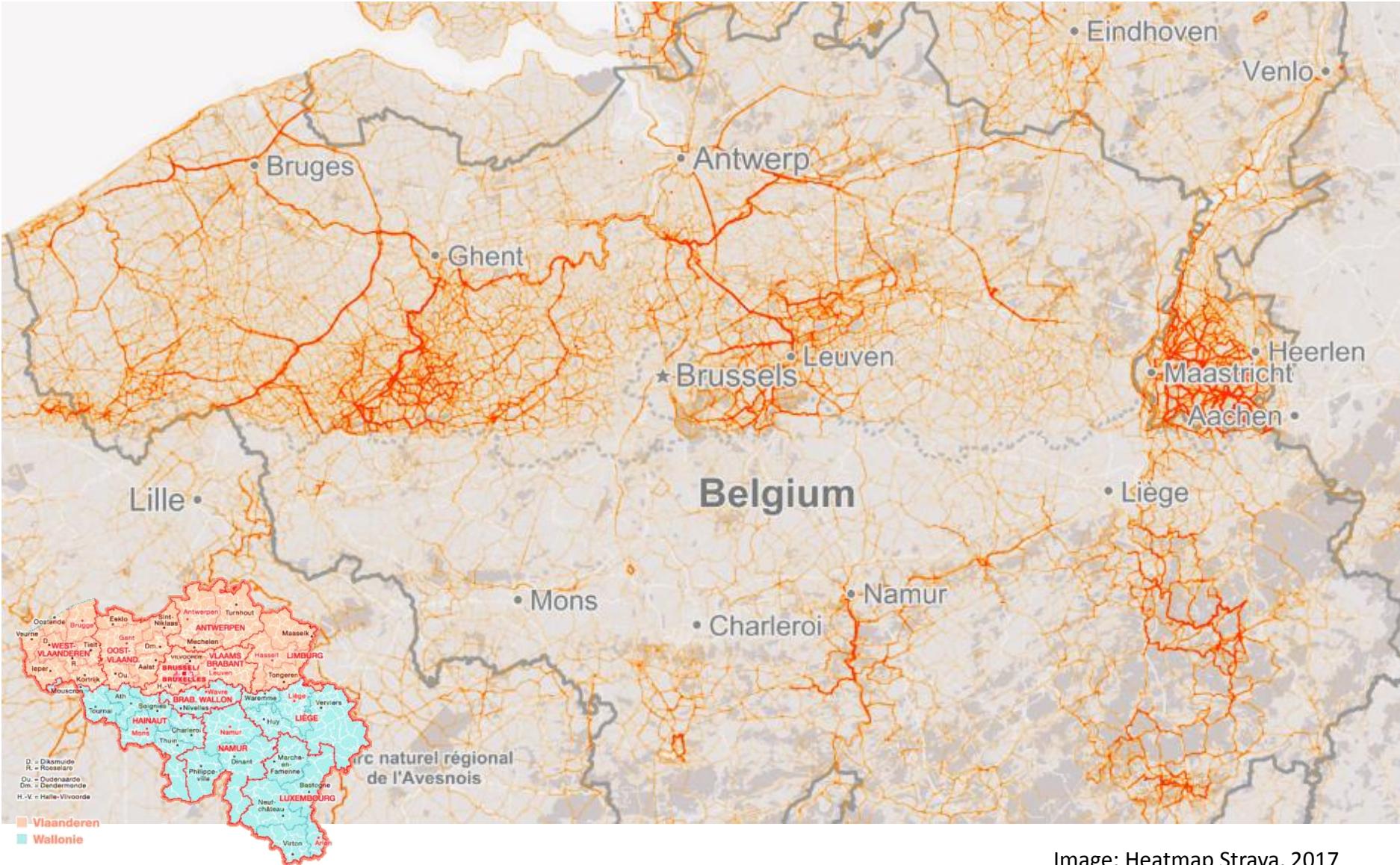


Image: Heatmap Strava, 2017

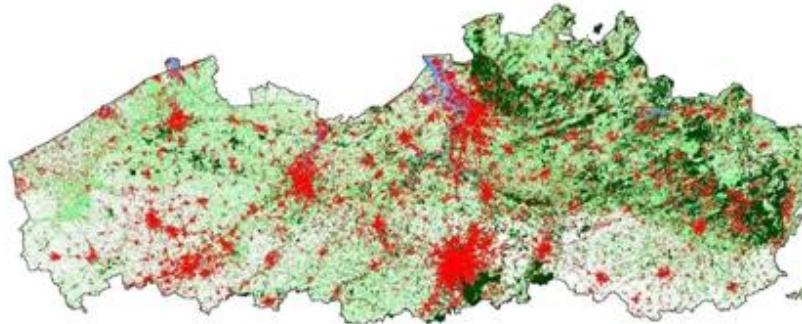
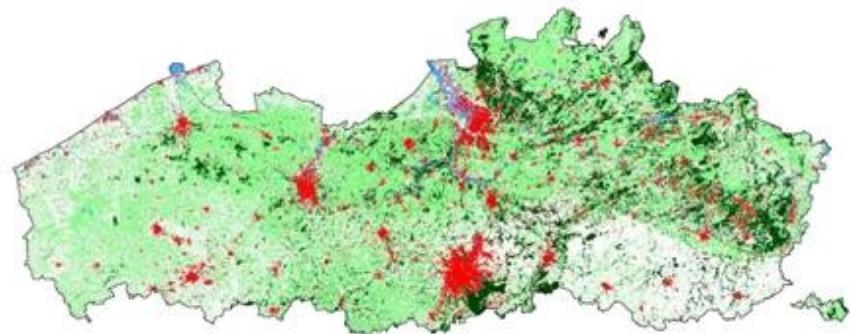
Belgium & Mobility



ces - Municipalities

Provincial Mobility tasks:

- **Functional cycling:**
 - > Mobility department
 - Cycling
 - Mobility planning
 - Traffic education
 - Consulting
- **Recreational cycling:**
 - > Provincial Tourism Department (bike node system)



Build environment
1976-2000



ext to w



vildaphoto

Bicycle: huge potential

Flanders



53 % of all the trips
is less than **5 km** (OVG 2013)

78% of all the trips
is less than **15 km** (OVG 2013)

12,6 % of all the trips by bike (OVG 2013)

11 % commutes by bike (OVG 2013)

Flemish Brabant – ‘De Rand’



51 % of all the trips
is less than **5 km** (FietsGENstudie)

77% of all the trips
is less than **15 km** (FietsGENstudie)

< 4 % of all the trips by bike
(FietsGENstudie, cijfer incl. BXL)

6 % commutes by bike (OVG 2001)

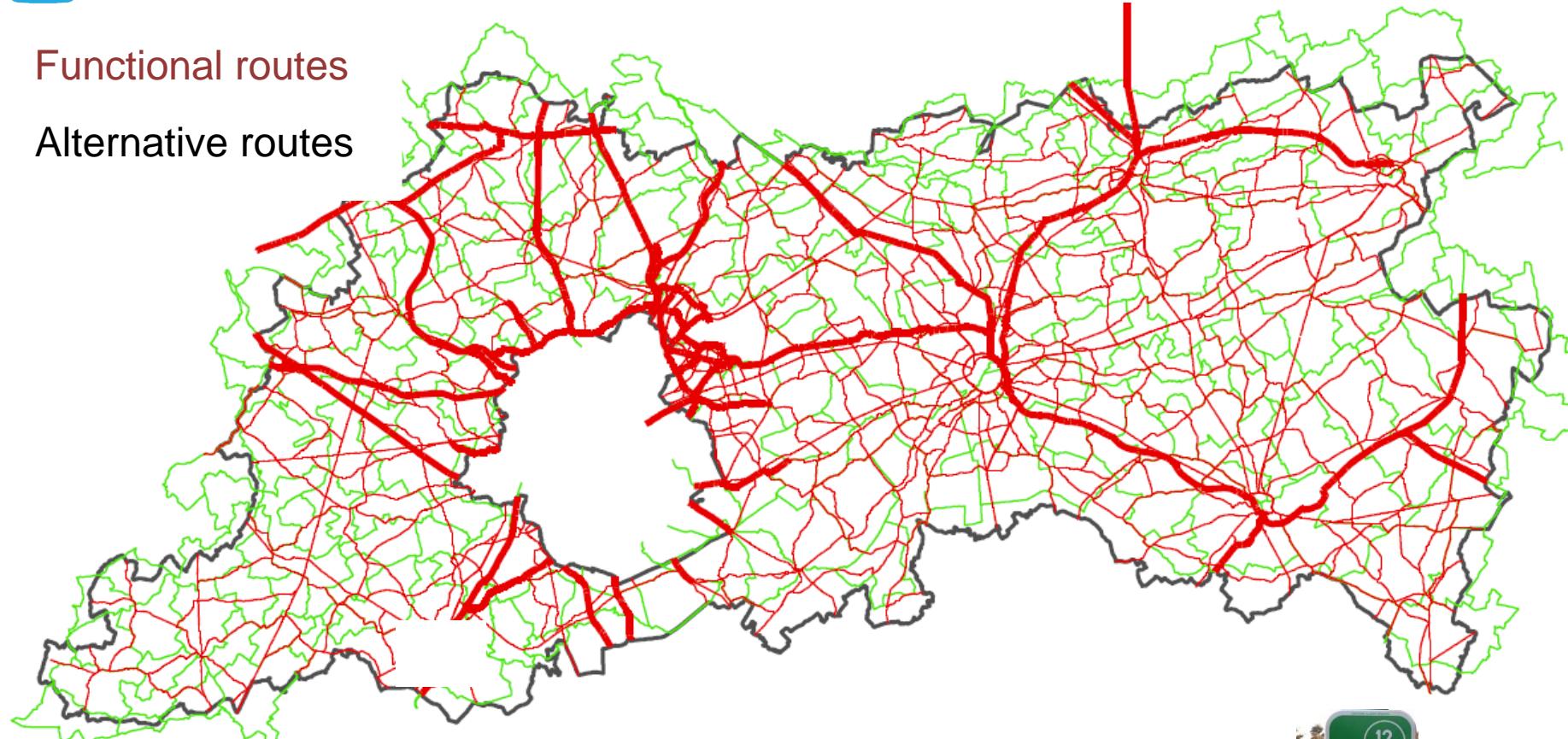
Supralocal network of functional cycle routes (BFF)



Cycle highways

Functional routes

Alternative routes



Network of cycle nodes (touristic)



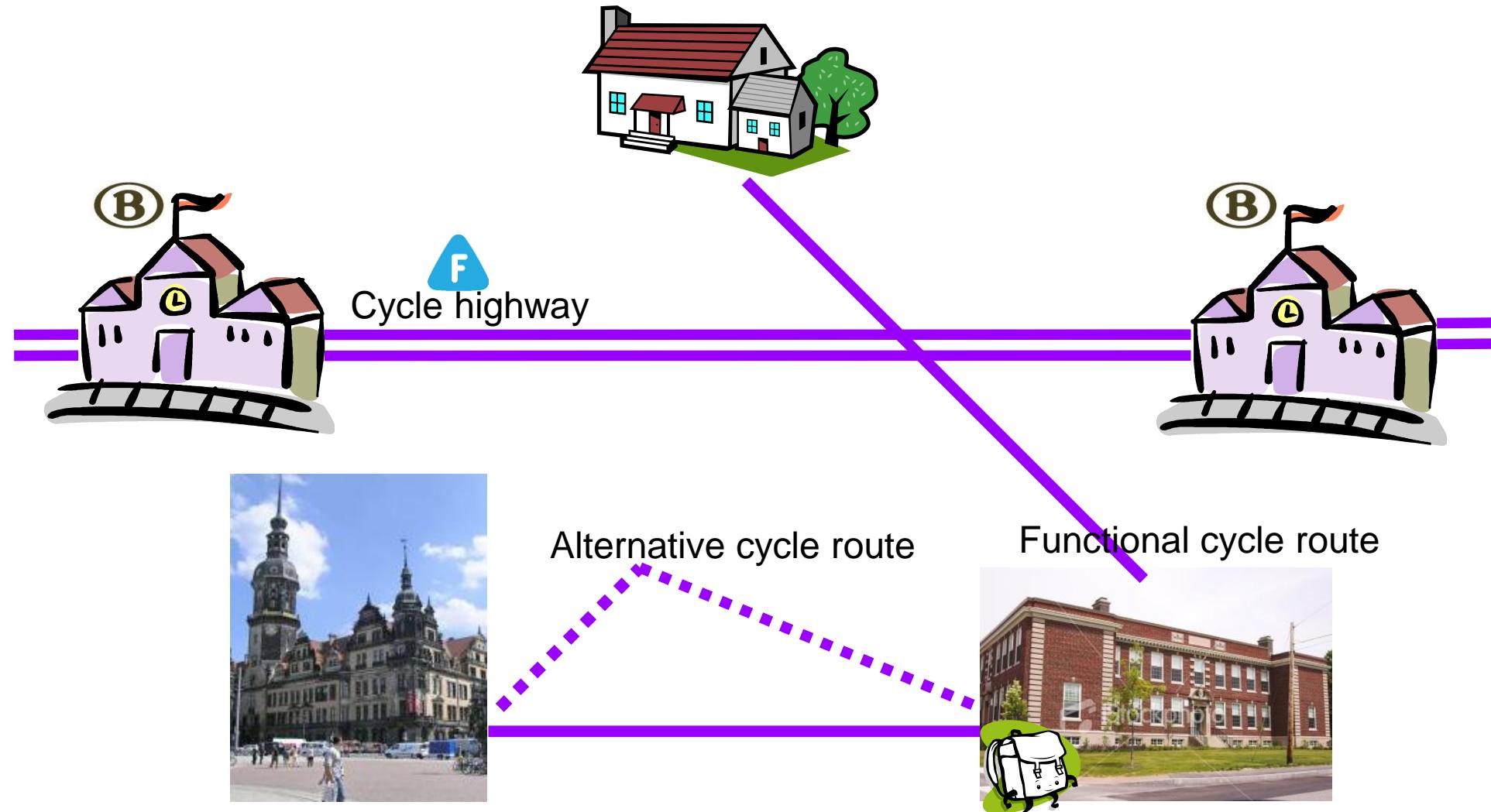
Datum: 5/09/2017

0 2,5 5 10 15 20 Km
Schaal 1:338.527



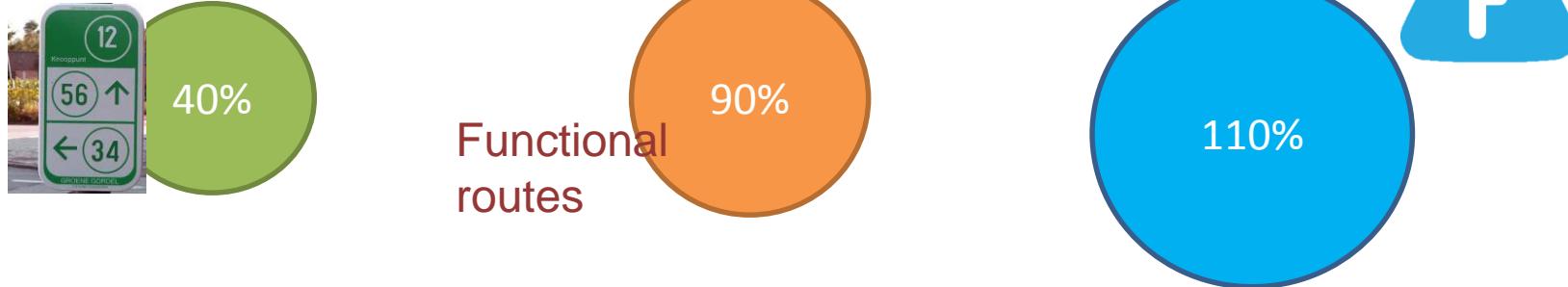
VLAAMS-
BRABANT

Supralocal functional cycling network (BFF)



Realisation of these networks

1. Subsidy system for municipalities



2. Cycle highway realisation by provinces

(supralocal routes, in cooperation with municipalities and other partners)



VLAAMS-
BRABANT



Provincie
Antwerpen



Provincie
Oost-Vlaanderen
Weer kiefer van ons



provincie
Limburg



west-vlaanderen
de gedreven provincie

3. Cycle infrastructure on state roads and towpaths:

Flanders / Vlaamse Waterweg / ...



Cycle highways Vision in Flanders

Image: Provincie Antwerpen

11 - 9 mei 2017

Cycle highway?

Features

Speed

Safety

Comfort



Construction preferences

- Cyclist has priority on other road users
- Mainly vehicle free
- Maximum split between cyclist and pedestrian
- Free of conflict crossings (tunnel, bridge,...)
- Width: 4m double direction
- Hard covering (concrete, asphalt)
- Lightening and coherent green structure
- Consistent within the landscape
- Recognizability – continuity (Signage!)
- Logical connection to other (upper)local routes
- As less detours as possible

Belgian reality

A



B



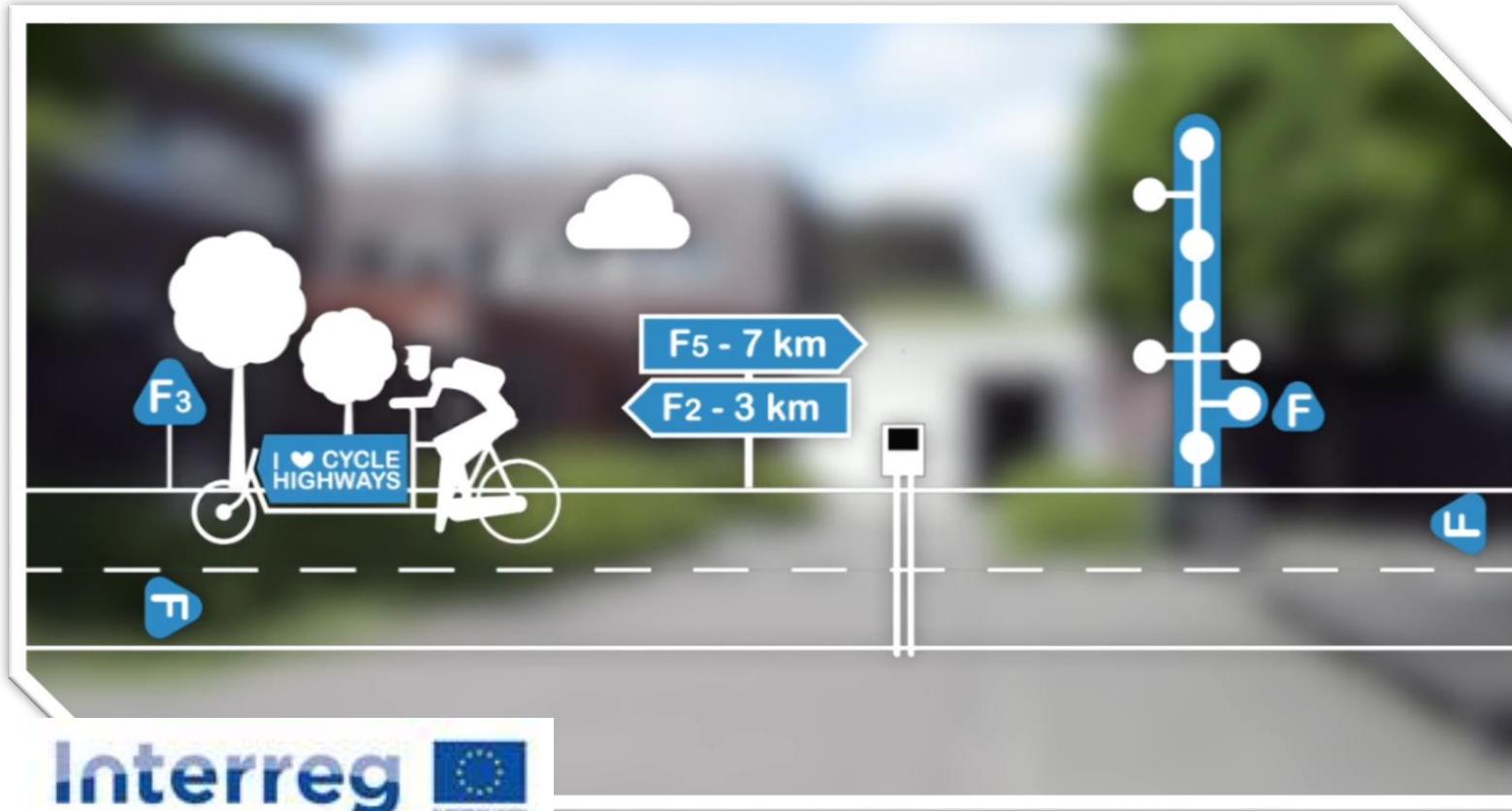
C



D



A definition...



Looking at cycle highways...



Noord-Brabant
CHIPS- fietssnelweg Tilburg-Waalwijk



Or a combination of these two...



We start with the pieces we have...

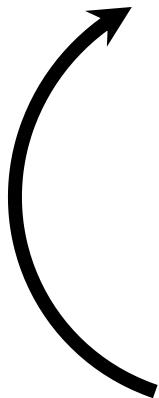


We grow cycle highways



We make cycle highways grow

Pieces of infrastructure
(bad, medium, good)



Fertiliser for cycle
highways: Bigger
support for better
infrastructure (political
+ bottom-up)

‘Branding’ => Glue
between pieces



“touch points”: learn to know
the mobility product
⇒ More users



Recognisable mobility product

Een logo, een identiteit

Als je dit logo ziet, dan weet je dat je op een fietssnelweg - of fietsos- trade - bent. Of in de buurt ervan. Het is meer dan louter signalisatie. Het logo geeft de fietssnelwegen een eigen identiteit. Met uitgekiende bouwstenen in dezelfde huisstijl kunnen wegbeheerders aan de slag om fietssnelwegen heel herkenbaar te maken, met meer veiligheid en meer comfort. Zo kan de fietser de route intuitief volgen, begrijpen en gebruiken. Zoals een autosnelweg.

Het logo is een ontwerp van designer Stefan Schöning die ook onder meer de huisstijl van de NMBS ontwikkelde.

De letter F van fiets.
Die wordt eventueel gevolgd door het unieke cijfer van elke fietssnelweg. De combinatie van een letter met een getal laat de mogelijkheid open om in een ander land of taalgebied een andere letter te gebruiken. C van cycle, bijvoorbeeld.

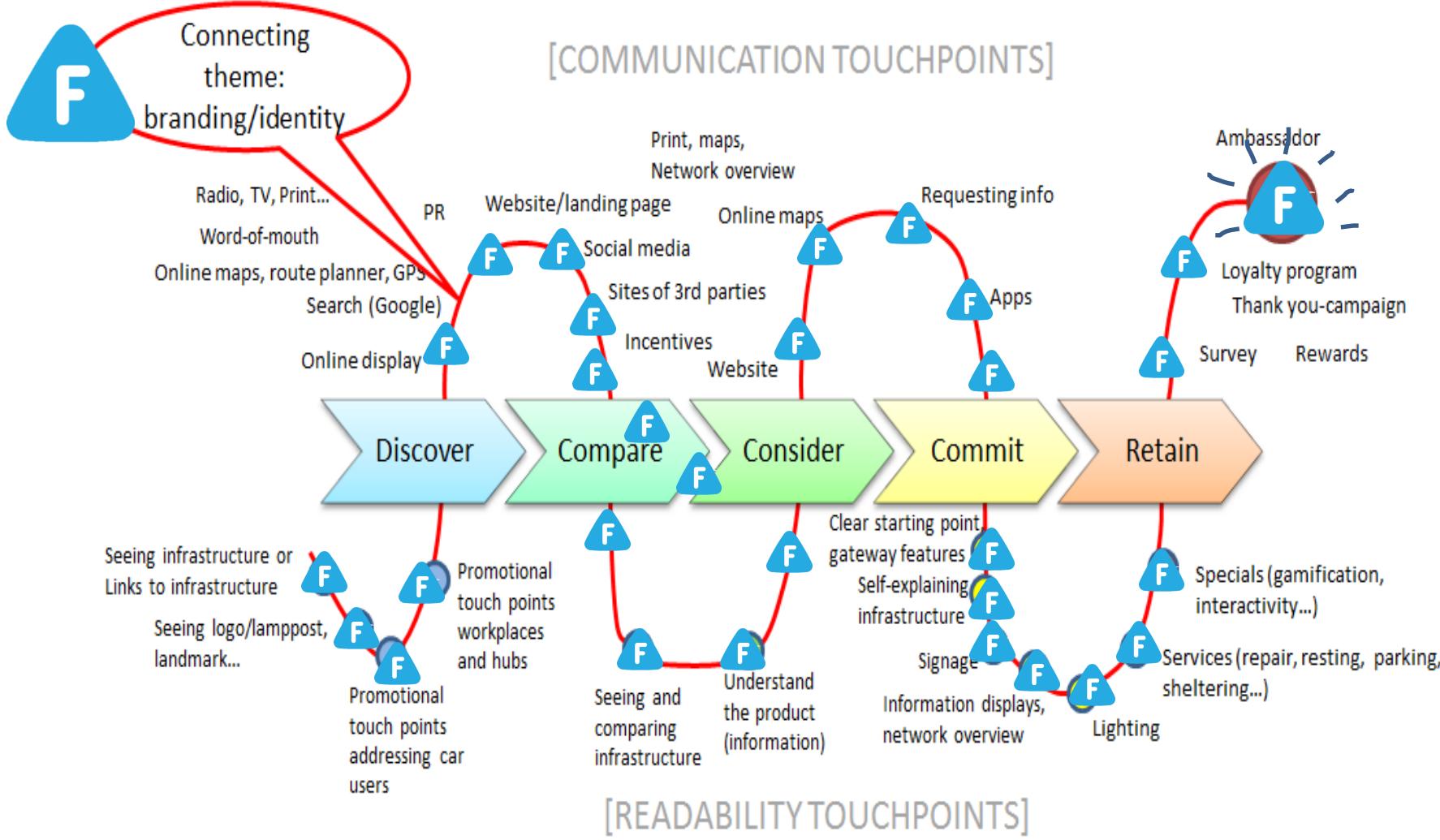
Een unieke code van 1, 2 of 3 cijfers. Iedere Vlaamse fietssnelweg kreeg een eigen nummer. Een nummer maakt communiceren over een route gemakkelijk. Ook voor routeplanners zijn codes erg handig.

De driehoek symboliseert een fietszadel. Een handige vorm die ook kan dienen als richtingaanwijzer.

De kleur is het hemelsblauwe RAL 5015. Die is lichter dan het verkeersblauwe RAL 5017. Een logische variant: lichter in het verkeer dus sneller en vlotter, onder de blote hemel. De witte kleur is wel het klassieke verkeerswit RAL 9016.



The importance of touch points, and a great brand, in the customer journey





FIETSSNELWEGEN EN FIETSOSTRADES IN VLAANDEREN



Provincie
Antwerpen

Provincie
Oost-Vlaanderen

provincie
Limburg

west-vlaanderen
de gedreven provincie



110 cycle highways, each one with unique code: F + number
2.400 km; 58% realised



Proefproject Leuven/Herent
F3 Leuven-Brussel

Image: Vlaams-Brabant





Proefproject Kalmthout
F14 Antwerpen-Essen



Fietssnelwegen.be

Kaart | Satelliet

WAAR LIGGEN ZE?

ONTDEK DE FIETSSNELWEG IN JOUW BUURT

Wil je de fietssnelweg zelf gaan gebruiken? Dan ben je het snelst vertrokken op de **F3** naar Brussel, **F8** richting Mechelen, **F21** naar Sint-Truiden, **F22** richting Diest, **F24** naar Tienen, **F25** richting Aarschot of de **F203** naar Brussel.

Klik op een fietssnelweg voor meer informatie.

Vind hier de fietssnelweg in jouw buurt

Postcode of plaats START

Gepland — Befietsbaar

OVERZIJK FIETSSNELWEGEN VEELGESTELDE VRAKEN VOOR BEDRIJF & SCHOOL NIEWS WAT VOORAFGING

SNEEL EN VEILIG NAAR HET WERK OF SCHOOL VIA DE FIETSSNELWEGEN.

A Hier rij je stressvrij B

MIJN FIETSSNELWEG BEFIETSBAAR OF NIET?

Via de knop 'befietsbaar' op de routepagina ontkomt je waar je al kan fietsen. Een 'befietsbaar' stuk kan befietst worden, maar is niet altijd van topkwaliteit. We...

WAT IS HET?

WAT ZIJN DE VOORDELEN VAN EEN FIETSSNELWEG?

Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar waar je moet zijn. Met de fiets naar het werk, kom je toe met een beter humeur én gezondheid. Fiets je mee op de fietssnelweg in jouw buurt?

[Wat voorafgaat >](#)

NEWS

AANLEG MISSING LINK PROVINCIE WEST-VLAANDEREN LEGT EEN DEEL VAN DE F32 AAN

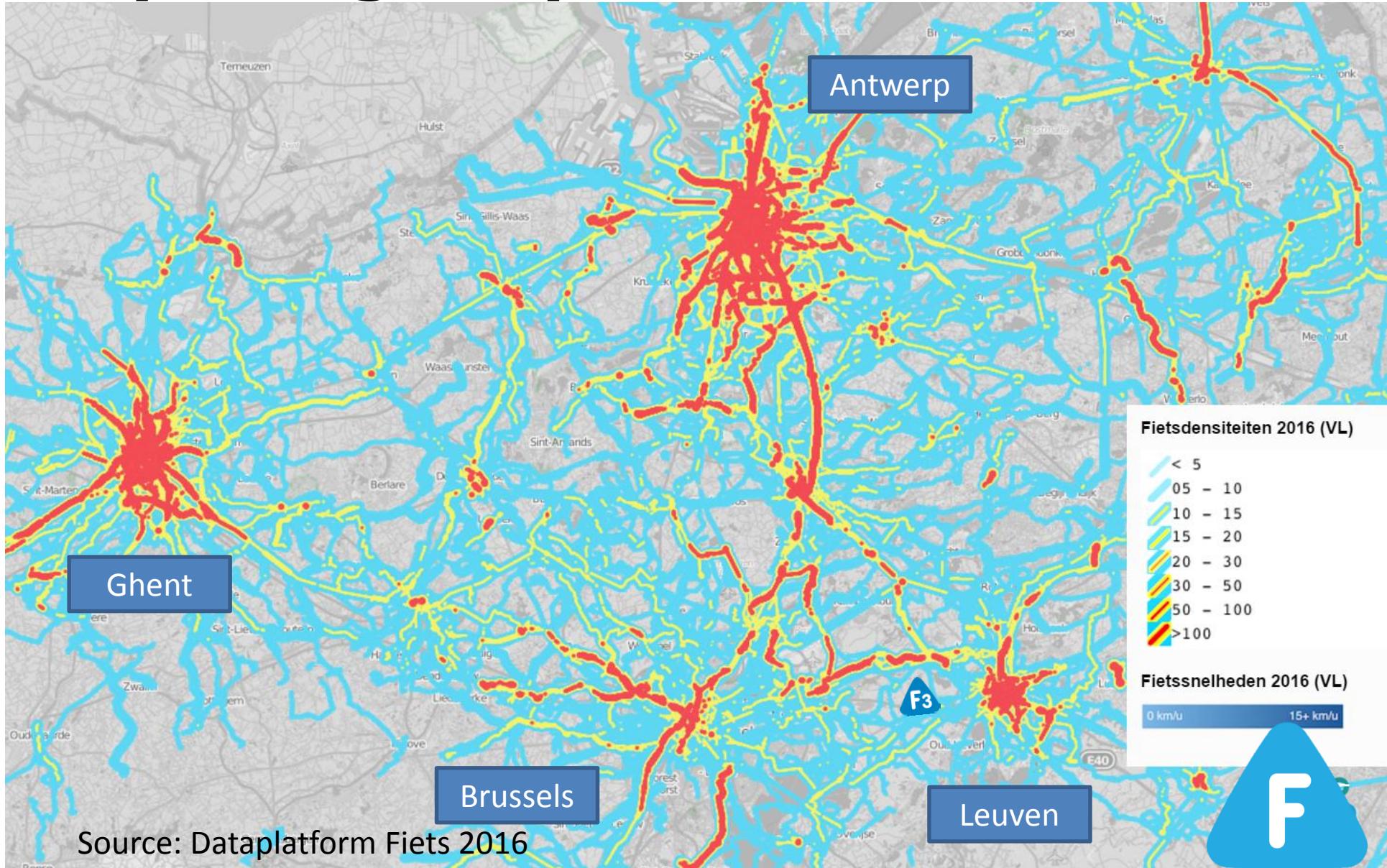
Aan het station van Roeselare is de aanleg bezig van een deel van de F32.

[Lees meer >](#)



Cycle highways: Use, users & juridical

Cycle highways: use



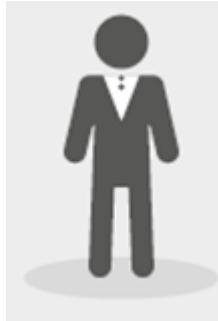
Performance of cycle highways



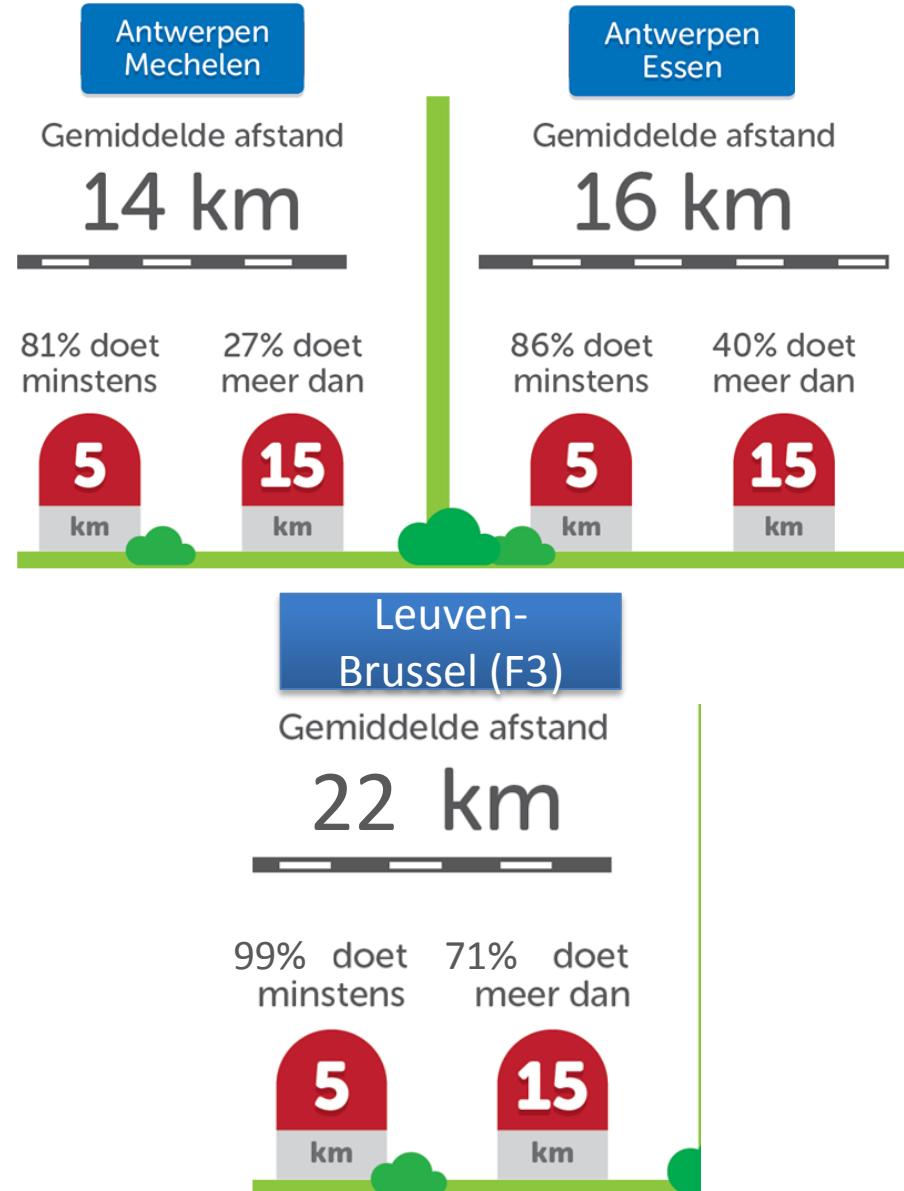
Cycle highways: users



Who uses the cycle highways?



Functional
cyclist
Man
40 years old
Highly educated



Users





Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water



VLAAMS-
BRABANT



Provincie
Antwerpen



Provincie
Oost-Vlaanderen
Voor ieder van ons



provincie
Limburg



west-vlaanderen
de gedreven provincie



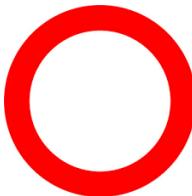
Legal instruments

cycle highway & speed pedelec

1.



2.



3.



Except...

Except...

Except...

Except...



Questions?





Provincie Vlaams-Brabant - Dienst mobiliteit
016-26 74 94
fiets@vlaamsbrabant.be
www.vlaamsbrabant.be/fietssnelwegen



Provincie Antwerpen - Steunpunt Fiets
03-240 66 25
fietsen@provincieantwerpen.be
www.provincieantwerpen.be/fietsstrades



Provincie Limburg
011-23 83 40
mobiliteit@limburg.be
www.limburg.be/fietssnelwegen



Provincie Oost-Vlaanderen - Dienst mobiliteit
09-267 75 09
mobiliteit@oost-vlaanderen.be
www.oost-vlaanderen.be/fietssnelwegen



Provincie West-Vlaanderen - Dienst mobiliteit
050-40 34 83 of 057-22 41 10
mobiliteit@west-vlaanderen.be
www.west-vlaanderen.be/fietssnelwegen