

Webinaire / Webinar

ALARM

Projet soutenu par INTERREG / Project ondersteund door INTERREG
L'implication citoyenne dans la planification d'urgence / De betrokkenheid van de burger in de noodplanning



Le projet Interreg V FWV « ALARM » réunit 26 partenaires français, wallons et flamands autour d'une triple ambition :

- Partager l'analyse des risques existants
- Apprendre à collaborer au quotidien pour mieux réagir en situation
- Promouvoir une culture citoyenne de la sécurité civile



Het Interreg V-project FWV «ALARM» verenigt 26 Franse, Waalse en Vlaamse partners rond een drievoudige ambitie :

- De analyse van de bestaande risico's delen
- In het dagelijkse leven leren samenwerken om in noodsituaties beter te reageren
- Civiele veiligheid een grotere burgercultuur geven

LE PROJET ALARM

Les conséquences d'une catastrophe naturelle ou d'un accident technologique ou industriel ne s'arrêtent pas aux frontières d'un pays. Un bassin de vie et de risques communs ne doit pas connaître d'obstacle à la réalisation des missions des services de secours en situation d'urgence. Avec 620 km de frontière commune, la France et la Belgique sont particulièrement concernées. La zone frontalière est marquée par une forte concentration d'industries, la présence de deux centrales nucléaires (Gravelines et Chooz), la similitude des risques naturels (inondations, glissements de terrain, cavités souterraines), la présence de grands axes de communication, une urbanisation transfrontalière importante et une forte densité de population (324 habitants au km²). Face à ces risques partagés, les réglementations, les modes opératoires et même la langue qui diffèrent d'un État et d'une région à l'autre, comment mieux communiquer pour mieux anticiper les risques et intervenir de manière concertée et efficace, notamment en situation d'urgence ?

Le projet ALARM s'inscrit sur la période 2016/2021, il vise, dans le cadre du programme européen, à réaliser le renforcement et le développement d'une protection optimale de la population de la frontière franco-belge, dans un contexte de continuité des bassins de risques et de similitudes des dangers.

Les objectifs du projet ALARM

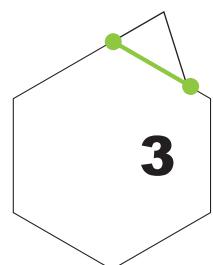
Ce projet regroupe 26 partenaires sur toute la frontière franco-belge et se déploie ainsi autour de 3 axes principaux que sont :

Axe 1 : la gestion intégrée des risques

(Piloté par l'Institut Scientifique de Service Public)

Le premier objectif du projet est de mettre en place une gestion intégrée des risques (naturels, technologiques et humains) de part et d'autre de la frontière, en créant notamment :

- une plate-forme d'échange d'informations commune afin de développer une coopération opérationnelle « au quotidien » entre les sapeurs-pompiers français et belges ;
- une cartographie des risques transfrontaliers.



Axe 2 : la coopération opérationnelle au quotidien

(Piloté par le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Nord)

L’élaboration d’un schéma transfrontalier d’analyse et de couverture des risques (STACR) permettra aux sapeurs-pompiers français et belges d’intervenir ensemble en situation d’urgence. Des exercices et des entraînements de grande ampleur seront organisés.

Axe 3 : la sensibilisation des pouvoirs locaux et des populations

(Piloté par Le Forum Européen de la Sécurité Urbaine)

Le projet ALARM impliquera les élus, les maires français et les bourgmestres belges pour les soutenir dans leur rôle de sensibilisation auprès de la population. Des formations et des actions de sensibilisation à destination des services de secours et des élus permettront de développer une culture commune d’assistance transfrontalière.

Le projet ALARM est développé dans le cadre du programme de coopération territoriale européenne Interreg V France-Wallonie-Vlaanderen (2014-2021). Le projet a été sélectionné à l’issue d’un comité de pilotage du programme réuni le 7 juillet 2016, dans le cadre d’un appel à projets lancé en 2015.

Il bénéficie ainsi d’un cofinancement européen à hauteur de 50% du budget total, soit 1 296 229€ du Fonds européen de développement régional (FEDER) pour un budget de 2 592 458€. D’une durée initiale de quatre ans, le projet ALARM a démarré officiellement le 1^{er} octobre 2016. Il se poursuivra jusqu’au 30 septembre 2021.

HET ALARM-PROJECT

De gevolgen van een natuurramp of een technologisch of industrieel incident laten zich niet tegenhouden door de grenzen van een land. Streken en regio's met gemeenschappelijke risico's zouden geen hindernis mogen vormen als de hulpdiensten in een noodsituatie hun missie moeten uitvoeren.

Met een gemeenschappelijke grens van 620 km lang geldt dit zeer zeker ook voor België en Frankrijk. De grenszone wordt gekenmerkt door een grote concentratie van industrieën, twee kerncentrales (Gravelines en Chooz), vergelijkbare natuurrisico's (overstromingen, grondverschuivingen, ondergrondse holtes), grote verkeersassen, een uitgesproken grensoverschrijdende verstedelijking en een hoge bevolkingsdichtheid (324 inwoners per km²).

De risico's mogen dan wel dezelfde zijn, de wetgeving, de procedures en zelfs de taal zijn verschillend in beide staten. Hoe kan er beter gecommuniceerd worden om beter op de risico's te anticiperen en op een georganiseerd en doeltreffende manier tussenbeide te komen, vooral dan in noodsituaties?

Het ALARM-project loopt van 2016 tot 2021 en heeft als doel, in het kader van het Europese programma, de optimale bescherming van de bevolking aan de Frans-Belgische grens te verbeteren en uit te bouwen, in een context van permanente risicogebieden en gelijkaardige gevaren.

De doelstellingen van het ALARM-project

Dit project brengt 26 partners in de hele Frans-Belgische grensgebied bijeen en wordt zodoende uitgevoerd rond de volgende 3 hoofdlijnen:

Hoofdlijn 1 : geïntegreerd risicobeheer

(Aangestuurd door het Wetenschappelijk Instituut voor Openbare Dienstverlening)

De eerste doelstelling van het project bestaat erin om aan weerszijden van de grens een geïntegreerd risicobeheer in te voeren (voor natuurlijke, technologische en menselijke risico's), door met name:

- een gemeenschappelijk platform voor informatie-uitwisseling op te richten zodat de Belgische en Franse brandweerlui «dagelijks» operationeel kunnen samenwerken;

- de grensoverschrijdende risico's in kaart te brengen.

Hoofdlijn 2: dagelijkse samenwerking

(Aangestuurd door de Service Départemental d'Incendie et de Secours van het departement Nord)

Door een grensoverschrijdend schema op te stellen voor de analyse en dekking van de risico's (GSAKR) kunnen de Belgische en Franse brandweerlui in noodsituaties samen tussenbeide komen. Er zullen grootschalige oefeningen en trainingen georganiseerd worden.

Hoofdlijn 3: sensibilisering van de lokale overheid en de bevolking

(Aangestuurd door het Europees forum voor stedelijke veiligheid)

Het ALARM-project zal de verkozen vertegenwoordigers en de Belgische en Franse burgemeesters helpen bij hun taak om de bevolking te sensibiliseren. Dankzij opleidingen en sensibiliseringssacties voor de hulpdiensten en de verkozen vertegenwoordigers kan een gemeenschappelijke cultuur van grensoverschrijdende bijstand tot stand worden gebracht.

Het ALARM-project kadert in het Europees territoriaal samenwerkingsprogramma Interreg V France-Wallonië-Vlaanderen (2014-2021). Het project werd na afloop van een vergadering van de stuurgroep van het programma op 7 juli 2016 geselecteerd in het kader van een in 2015 gelanceerde projectoproep.

Het wordt medegefincierd door Europa ten belope van 50% van het totale budget, hetzij € 1 296 229 van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) voor een budget van € 2 592 458. Het ALARM-project ging officieel van start op 1 oktober 2016 en loopt over een periode van vier jaar. Dat wil zeggen tot en met 30 september 2021.

PROGRAMME(A)

Le projet ALARM, dans lequel l'Efus est partenaire et dont l'objectif est de sensibiliser les élus locaux à la planification d'urgence, vous invite à participer à cet échange qui aura pour objectif de vous faire connaître plusieurs dispositifs facilitant l'implication directe des citoyens dans la planification d'urgence, toujours sous l'encadrement et la supervision des officiels de protection civile et de la police. En participant à ce webinaire, vous aurez aussi la possibilité d'échanger avec les participants et intervenants experts sur les expériences dans votre commune. Une traduction simultanée en français et néerlandais sera assurée. Ce webinaire est réalisé en collaboration avec **idealCO** et l'**Eurométropole de Lille-Kortrijk-Tournai**.

Het project ALARM, waarin Efus een partner is en waarvan het objectief is om de lokale verkozenen te sensibiliseren voor de nooplanning, nodigt u uit om deel te nemen aan deze uitwisseling met als doel jullie kennis te laten maken met meerdere systemen die burgers gemakkelijker directe betrokkenheid geven tot de nooplanning, steeds omkaderd en onder toezicht van mensen van de civiele bescherming en de politie. Door deel te nemen aan deze webinar krijgt u ook de mogelijkheid om van gedachte te wisselen met de deelnemers en de experts over de ervaringen in uw eigen gemeente. Een simultane vertaling in het Frans en het Nederlands wordt voorzien. Dit webinar komt tot stand in samenwerking met idealCO en de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai.

09h30

Accueil et présentation de l'organisation du séminaire / Onthaal en voorstelling van de organisatie van het seminarie

Yves Van de Vloet, Expert associé de l'Efus et Pilote du GT 5 / Alarm

09h35

Ouverture et introduction de la Présidence du Séminaire / Opening en introductie door de voorzitter van het seminarie

Stéphanie DUCRET, Conseillère Métropolitaine déléguée en charge de la « Coordination des politiques de vidéo protection et des Plans communaux de sauvegarde », Maire de Wasquehal

09h45

L'expérience des Réserves de Sécurité Civile / Ervaringen van de reservisten van de civiele veiligheid

Colonel Honoraire **Dominique Decambron**, Responsable de la réserve communale de sécurité civile de Coudekerque Branche

10h15

L'implication des réservistes dans la sécurité civile appliquée à la pandémie de COVID19 / De betrokkenheid van de reservisten bij de toegepaste civiele veiligheid tijdens de Covid19 pandemie

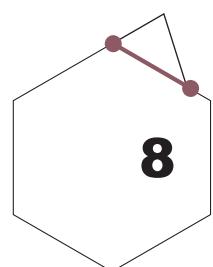
Commandant Militaire de la Province du Hainaut **Guy Dobbeilaere**, Colonel d'aviation Administrateur Militaire

10h45

Pause / Pauze

11h00

Questions / Vragen



11h15**Présentation de la plateforme GEO ALARM / Voors-telling van het platform GEO ALARM****Tiécoura Sinaba**, Attaché Appui Technique et Scientifique, ISSEP**11h30****Questions / Vragen****11h40****Les conventions d'assistance mutuelle / Overeen-komsten van wederzijdse bijstand****Sébastien Descamps**, Lieutenant-colonel de sapeurs-pompiers professionnel au Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS) du Nord**11h45****Présentation sur la plateforme d'alerte BE ALERT / Voorstelling van het waarschuwingsplatform BE-ALERT****Laetitia Quenon**, Responsable du Bureau de Sécurité Civile, Services Fédéraux du Hainaut**11h55****Échange de pratiques sur l'implication des citoyens dans la gestion de crise / Praktijkuitwisseling over de betrokkenheid van burgers in het crisisbeheer****Nour Kanaan**, Enseignante-chercheur, Université Paris-Dauphine
Aurélie Gustave, Directrice Associée KOTARIS**12h15****Questions / Vragen****12h30****Conclusions / Besluiten conclusies****Pascal Lafosse**, Député Provincial en charge de l'Enseignement, de la Formation, de l'Informatique et des Ressources humaines, Province de Hainaut



west-vlaanderen
de gedreven provincie



SAPEURS-POMPIERS



INFORMATIE
VLAANDEREN



Vlaamse
overheid

Projet soutenu par
Project ondersteund door



www.interreg-fwvl.eu
@InterregFWVL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met de ondersteuning van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling