

LIVE y EV Energy: sumando fuerzas para una movilidad más sostenible

La relación directa entre la **contaminación del aire** y la salud de las personas, especialmente en las aglomeraciones urbanas, ha emergido los últimos años como uno de los asuntos de mayor debate público e interés general.

Tal como recoge el acuerdo político para la mejora de la calidad del aire en la conurbación de Barcelona firmado el año 2017 por las instituciones locales, en todo el mundo las aglomeraciones urbanas, que es donde se concentra la mayor parte de la población, presentan problemas de contaminación derivados de los elevados niveles de óxidos de nitrógeno y de partículas en suspensión.

Barcelona tendrá que reducir la contaminación ambiental un 10% en los próximos cinco años

El caso de Barcelona no es una excepción, pese a que no se encuentra entre las ciudades con una situación más desfavorable. Los análisis realizados a lo largo del tiempo ponen de manifiesto que, en nuestro caso, la contaminación urbana se debe a causas estructurales y, por tanto, las soluciones también deberían ser estructurales hasta alcanzar gradualmente [los niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud \(OMS\)](#).

El objetivo que se ha fijado para el conjunto del territorio denominado [Ámbito-40](#) (los 40 municipios del entorno de Barcelona en los que se han registrado de forma persistente en el tiempo problemas de calidad del aire) es reducir como mínimo un 10% a cinco años vista las emisiones de contaminantes asociadas al tráfico viario, y proseguir hasta lograr una reducción global del 30% en el plazo de 15 años.

La alianza entre LIVE y EV Energy pretende fomentar la movilidad sostenible en Catalunya

La plataforma promueve proyectos de movilidad sostenible en Barcelona, su área metropolitana y el conjunto de Catalunya, actuando como nexo entre las diferentes iniciativas públicas, así como punto de encuentro para compartir experiencias y necesidades entre el sector público y el privado, asumiendo el papel clave que debe desempeñar el sector privado en la promoción de la economía verde, tanto en términos de empleo como de nuevos modelos de negocio.

Así pues, [LIVE está formada por entidades públicas y privadas](#) como el Ayuntamiento de Barcelona, Barcelona Activa, Barcelona de Servicios Municipales, Área Metropolitana de Barcelona, Transportes Metropolitanos de Barcelona, Generalitat de Catalunya, Etra, Naturgy, Nissan, Renault, Seat o Volkswagen.

Desde LIVE, que también aspira a convertirse en una referencia internacional, se constata que las ciudades europeas avanzan a un ritmo acelerado en el ámbito de las

energías renovables y de la **movilidad eléctrica** urbana. Se acumulan las experiencias innovadoras e inteligentes que pueden contribuir significativamente a la reducción de las emisiones y pueden aumentar la eficiencia energética del transporte urbano.

Por eso, desde la plataforma LIVE se remarca la importancia que tienen iniciativas como el **proyecto EV Energy**, que facilita el análisis e intercambio entre diferentes ámbitos urbanos europeos de políticas innovadoras para la promoción de las **energías renovables**, la movilidad eléctrica y el uso de las TIC para una mayor integración de ambas dimensiones.

Entre las medidas y las políticas analizadas se incluyen impuestos sobre la **energía** y la **movilidad**, problemas de estacionamiento y de carga, regulaciones de energía y costes de conexión de red. De hecho, dado que las ciudades son las principales consumidoras de energía, ofrecen muchas oportunidades de mejora, sobre todo a partir del vínculo creciente entre dos soluciones tecnológicas tan potentes como son los vehículos eléctricos y las energías renovables.

En el proyecto **EV Energy, cofinanciado por la Unión Europea**, se comparten y se presentan las mejores buenas prácticas de cada región participante con el objetivo de inspirarse entre unas y otras y, en el mejor de los casos, transferir tales buenas prácticas de un lugar a otro. La idea es contribuir a generar cambios y mejoras en las políticas locales de movilidad eléctrica.

“La plataforma LIVE ha sido incluida como ejemplo de buena práctica en Catalunya”

A modo de ejemplo, **la plataforma LIVE ha sido incluida como ejemplo de buena práctica en Catalunya** en el repositorio disponible en la [página web del proyecto EV Energy](#). Además, ha sido valorada positivamente por un equipo de expertos del programa [Interreg Europe](#) y publicada en la plataforma denominada [Policy Learning Platform](#), una comunidad online donde se recopilan las lecciones aprendidas a partir de buenas prácticas de políticas regionales de toda Europa en varios ámbitos, bajo el epígrafe de economía baja en carbono y **movilidad eléctrica**.

La plataforma LIVE ha compartido su experiencia, su concepto y su manera de funcionar con el conjunto de socios del proyecto EV Energy y con la comunidad de *policy makers* europeos, con la perspectiva de que la idea pueda ser replicada en otras regiones de Europa y de este modo fomentar el cambio hacia una movilidad más **sostenible** en las ciudades europeas.

Por otro lado, LIVE ha podido aprender de las experiencias de otras regiones europeas a través de su participación activa en los eventos organizados por el proyecto EV Energy en Estocolmo (primavera de 2018) y en Barcelona (otoño de 2018), con asistencia de representantes provenientes de Ámsterdam, Estocolmo, Flevoland, Kaunas y Roma.

Asimismo, LIVE forma parte de un grupo local de apoyo al proyecto EV Energy, constituido por los principales actores y partes interesadas en el sector de la **movilidad sostenible** y la energía renovable de Catalunya. Este grupo se reúne una vez por

semestre para intercambiar ideas y analizar posibles innovaciones en las políticas públicas sectoriales en el ámbito de Catalunya.

En conclusión, la suma de fuerzas entre la plataforma LIVE y el proyecto EV Energy en pos de una movilidad más **sostenible** configura una potente herramienta de colaboración que pretende ser útil desde Barcelona al objetivo compartido de allanar el camino para la progresiva descarbonización de los sectores de la energía y de la movilidad.