

A green geometric logo consisting of three overlapping trapezoidal shapes in different shades of green, arranged to form a stylized, abstract shape.

# CISMOB

## Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



universidade  
de aveiro



# 2º encontro regional com entidades interessadas - região CENTRO

**ÁGUEDA**

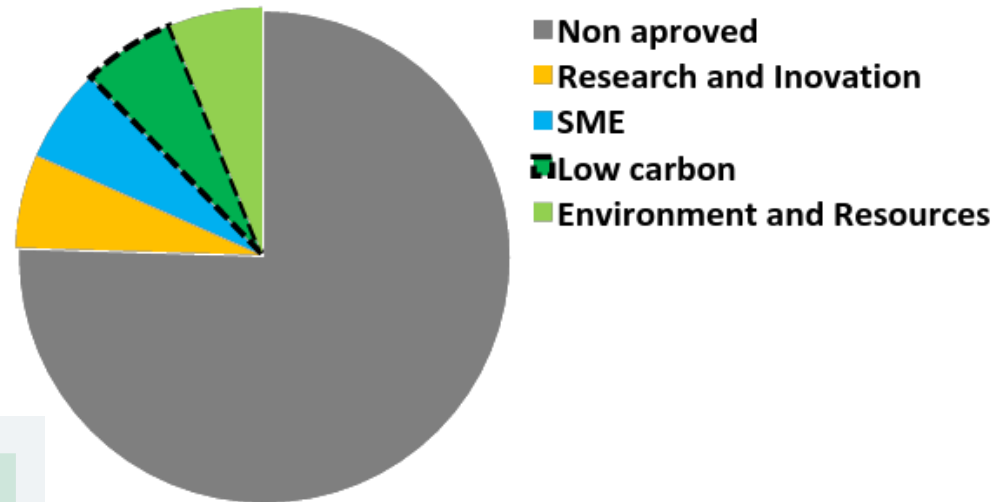
7 de Abril de 2017



Jorge Bandeira, coordenador científico



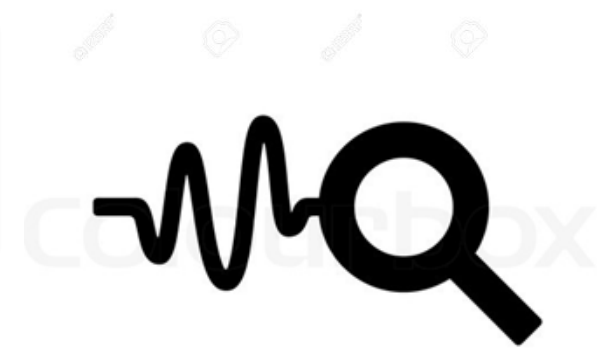
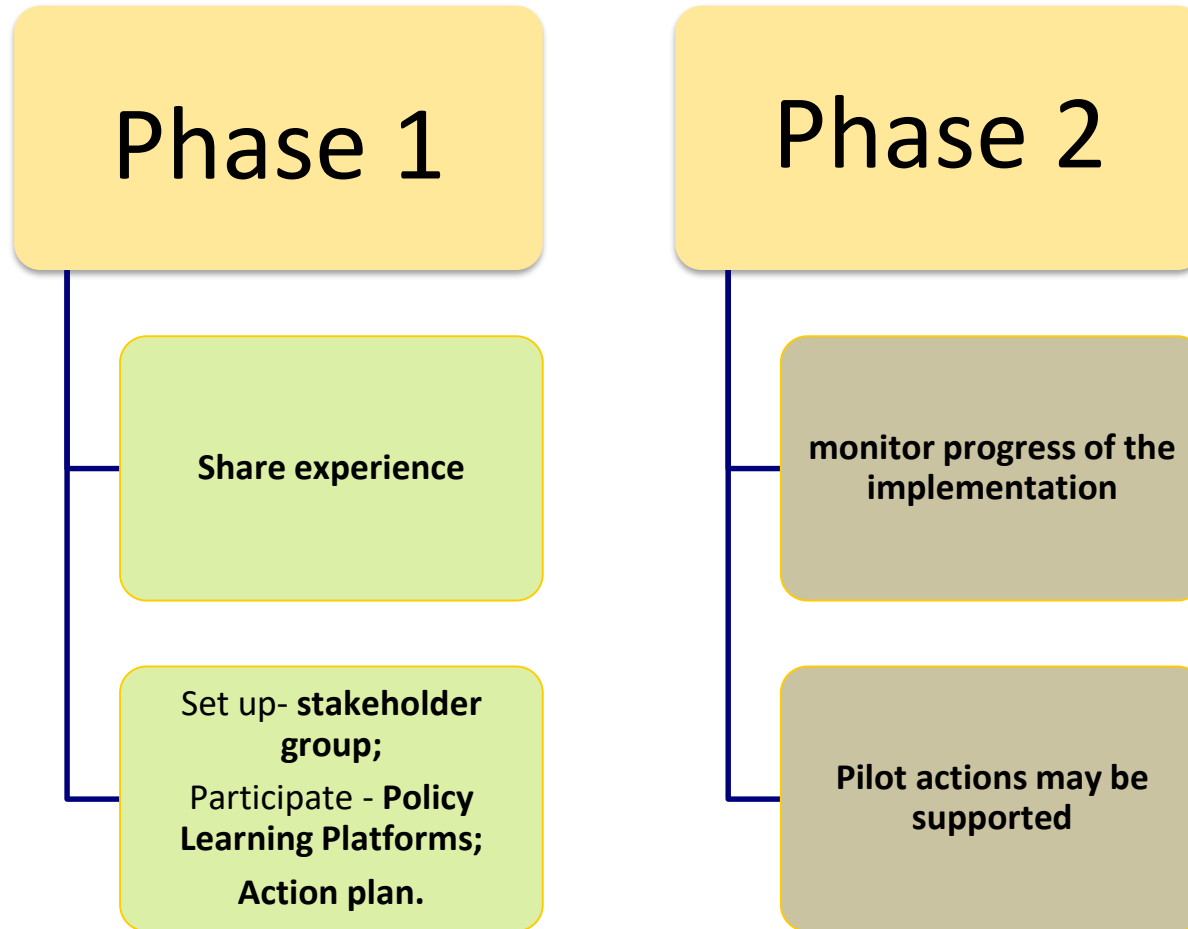
➤ 1<sup>st</sup> Call: 64 approved projects out of 261 applications



€1,044,774.00

from 1 Apr 2016  
to 31 Mar 2020

TOPIC  
Low-carbon economy



© Can Stock Photo

Phase 1: 1<sup>st</sup> April 2016 – 31<sup>st</sup> March 2018  
Phase 2: 1<sup>st</sup> April 2018 – 31<sup>st</sup> March 2020

# Consortium

- LP** University of Aveiro (UA)
- P2** Stockholm University (SU)
- P3** City of Águeda (CA)
- P4** Intelligent Transport Systems Romania (ITS-R)
- P5** Bucharest Metropolitan Transport Authority (BMTA)
- P6** Extremadura Energy Agency (AGENEX)



universidade  
de aveiro

ÁGUEDA  
CÂMARA MUNICIPAL

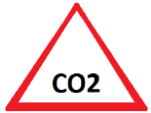


edee  
agencia extremeña de la energia

# General statement of the problem



- ❑ Congestion costs Europe about 1% of GDP;



- ❑ More than 2/3 of transport-related GHG are from road transport;



- ❑ Emissions from vehicles are a main source of air pollution for human exposure =Z Air pollution: Costs to society ~ 2% of the GDP;

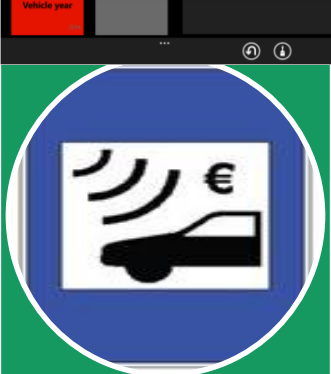
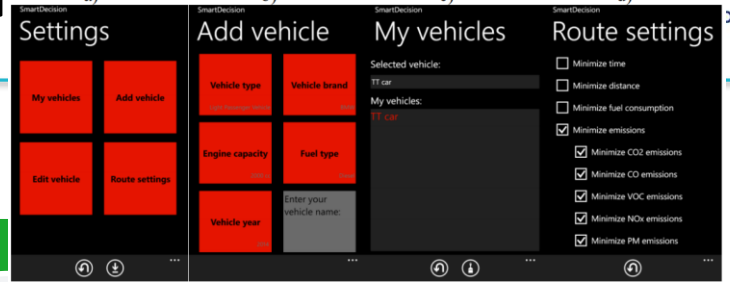


- ❑ External costs of noise (e.g. annoyance, health damage) > 0,35% of its GDP;



- ❑ Liquid hydrocarbon fuels are expected to remain predominant over the next decades.

# Opportunity: ICT applications

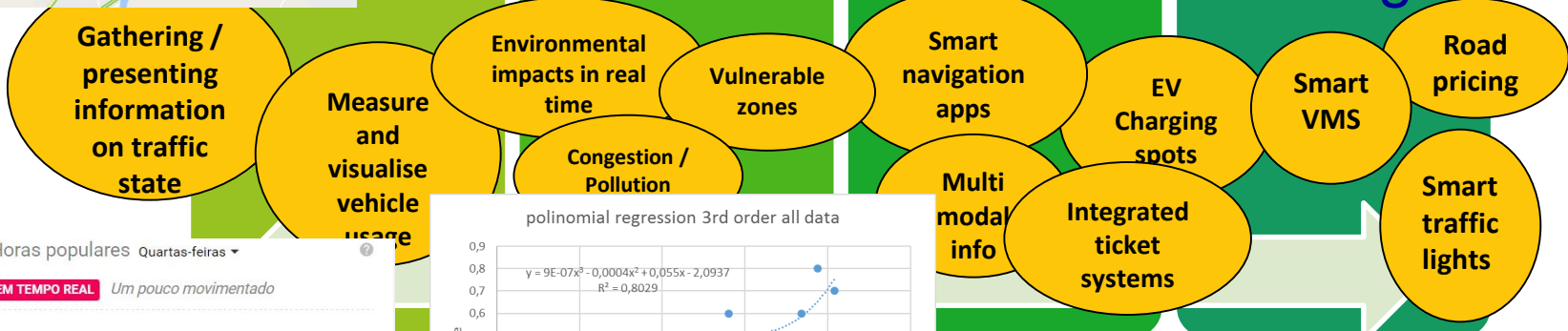


Monitor

Evaluate

Inform

Manage



Gathering / presenting information on traffic state

Measure and visualise vehicle usage

Environmental impacts in real time

Vulnerable zones

Smart navigation apps

EV Charging spots

Smart VMS

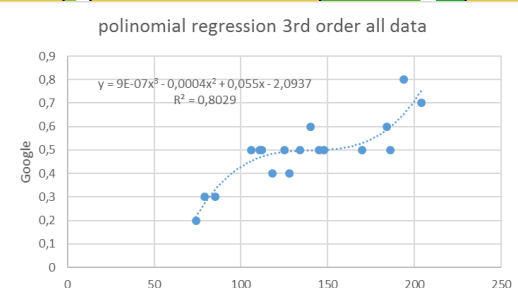
Road pricing

Congestion / Pollution

Multi modal info

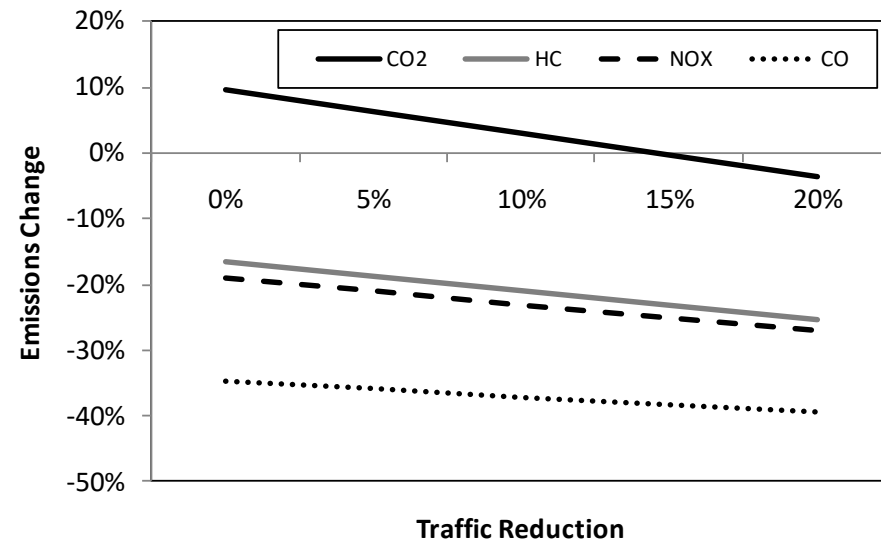
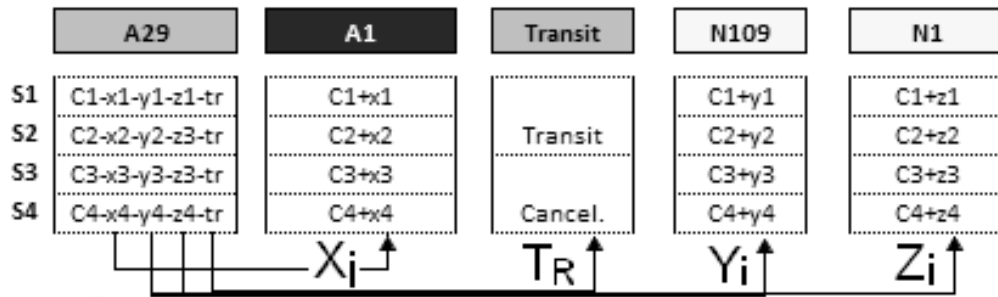
Integrated ticket systems

Smart traffic lights





# Exemplo: Electronic toll collection — impact on emissions



Traffic reduction	CO <sub>2</sub> (ton/day)				NOX (kg/day)				CO (kg/day)				HC (kg/day)				Fuel (106€/year) Total
	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
0%	15,8	26,6	47,2	81,7	-53,1	-8,5	-0,5	4,1	-346	-541	-1	81	-3,8	-5,7	0,6	1,0	3,72
5%	3,1	3,8	40,3	65,8	-56,0	-86,2	-1,8	0,8	-352	-555	-3	75	-4,0	-6,1	0,5	0,7	2,47
10%	-9,5	-1,9	33,5	5,0	-58,9	-92,0	-3,1	-2,4	-358	-569	-5	69	-4,3	-6,5	0,4	0,4	1,21
20%	-34,9	-64,7	19,9	18,1	-64,7	-13,5	-5,8	-9,0	-38	-596	-9	56	-4,7	-7,4	0,1	-0,2	-0,13

# Main vision

- To promote innovative ways to reduce carbon footprint;
- To increase the sustainability by improving the efficiency in the use of urban transport infrastructure through ICT.



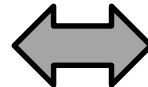
## Exchange of experience events

### 4 international main events

- 3 Thematic seminars
- 3 Building capacity workshops

6 partners × 2 semesters = **12 Staff Exchange program**

3 regions × 1\* 4 semesters = **12 Local Stakeholder meetings**



## Technical Documents

### 1 Baseline Assessment Report

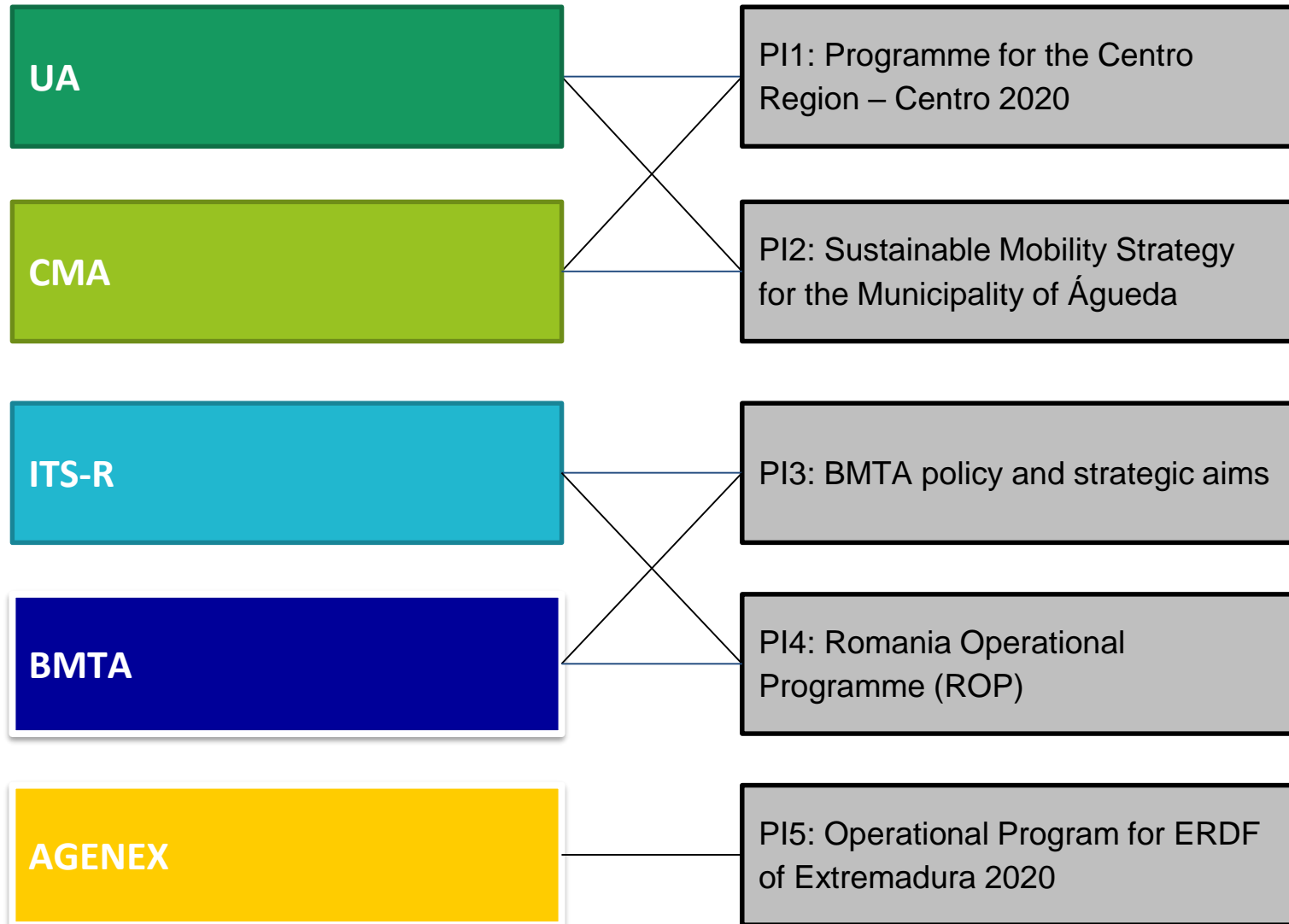
3 regions × 3 semesters = **12 Technical papers**

**1 AGENDA** entitled "ICT towards low carbon and sustainable mobility a multi-scale perspective"

**5 Action plans** ⇒ Policy changes



# Policy instruments



# Events

Kick off and 1st Steering group meeting, Aveiro. 20<sup>th</sup> May 2016.

1<sup>st</sup> semester stakeholder meeting, Badajoz. 20<sup>th</sup> May 2016.

1<sup>st</sup> local stakeholder meeting, Bucharest. 9<sup>th</sup> June 2016.



2016.



# International Events

Stockholm

2016

How Intelligent is transport ?

Badajoz

March 2017

Electric Mobility

Bucharest

October 8-12  
2017

Intelligent transport systems towards a  
low carbon mobility (ITS Romania).

Aveiro

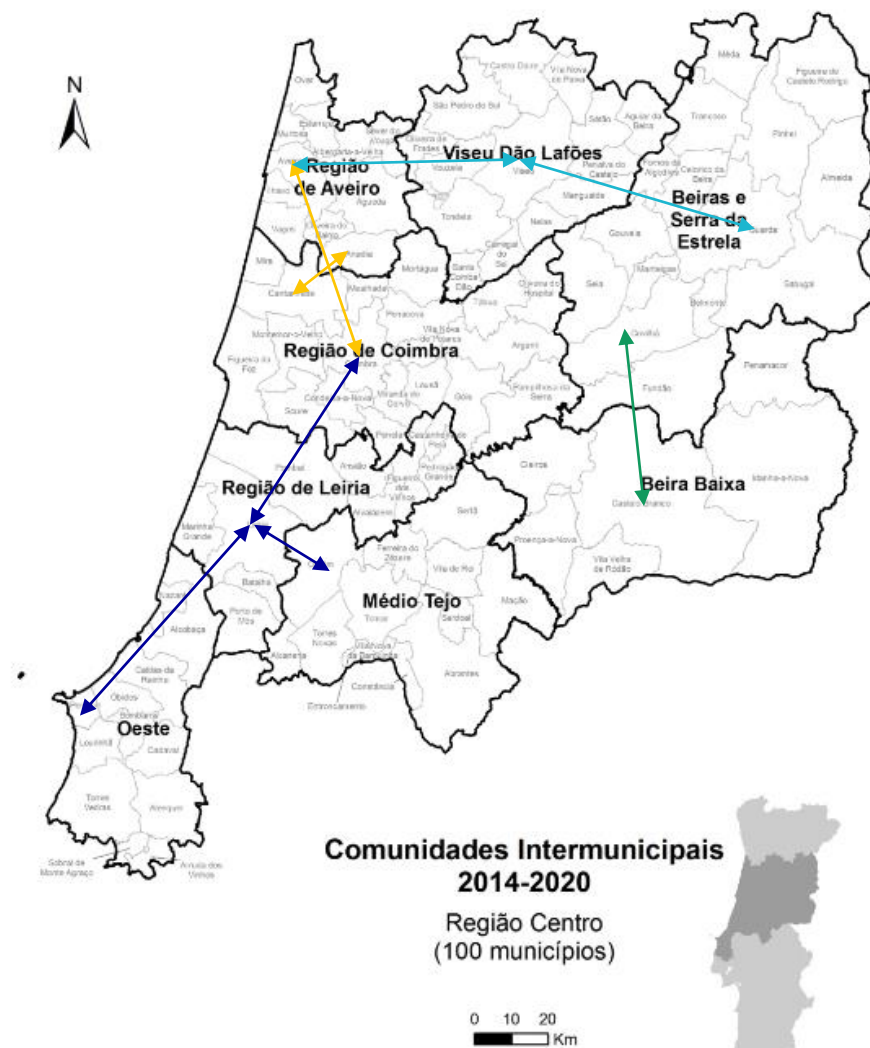
2018

City patterns monitoring, traffic  
monitoring and online impacts  
assessment

# Objectivo – 2º encontro nacional com stakeholders

## Sessão 1 Visão Geral CIMs Pontos positivos e negativos planos PIMT

- Indicadores de performance ambiental das CIM - Economia de baixo carbono - TIC
- Transferência de competências para o nível regional/local na gestão de transportes
- Potenciais sinergias inter-CIM a explorar - Integração de zonas de fronteira no quadro visão estratégica 2020 da mobilidade para a região Centro
- Pontos Vista IMT, APA e CCDR
  - Definição de critérios e Prioridades Ambientais para além do carbono



# Objetivos – 2º encontro regional com stakeholders

## Sessão 2 – CISMOB - Ponto de situação

Situação da região centro e município de Águeda no quadro da cooperação inter-regional CISMOB

### **Espaço Stakeholder:**

- Apresentação de projetos / produtos

### **Mesa redonda**

#### **PO CENTRO 2020 – prioridade 4e**

- Manifestação de interesse dos vários grupos sobre pontos estratégicos a incluir nos planos de acção –  
Balanço geral e Calendarização de próximas atividades



# Interacção entre instituições



© Can Stock Photo





# Obrigado



CISMOB promotes innovative ways of reducing carbon footprint and increasing the sustainability of urban areas through efficient use of urban transport infrastructure with the help of information and communication technologies (ICT).

[www.interregeurope.eu/cismob](http://www.interregeurope.eu/cismob)

**An interregional cooperation project for improving low-carbon economy policies**

*Project Partners*

- Extremadura Energy Agency (ES)
- Municipality of Aveiro (PT)
- University of Aveiro (PT)
- Bucharest Metropolitan Transport Authority (RO)
- Intelligent Transport Systems Romania - ITS Romania (RO)
- Stockholm University (SE)

<http://www.interregeurope.eu/cismob/>



# PO CENTRO 2020

**Dr. Bernardo Campos**

# PO CENTRO 2020

**Eixo prioritário 6 (Eixo 6: Afirmar a Sustentabilidade dos Recursos (SUSTENTAR))**

**Objectivo: 4e**

4e - Promoção de estratégias de **baixo teor de carbono** para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação

**Grupo alvo:** Entidades públicas ou privadas e utilizadores dos serviços de transporte público coletivo de passageiros

**Beneficiários:** Entidades públicas ou privadas

**Território alvo:** Região Centro de Portugal (NUTS II)

# PO CENTRO 2020

4e - Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação

Grupo alvo: Entidades públicas ou privadas e utilizadores dos serviços de transporte público coletivo de passageiros

Beneficiários: Entidades públicas ou privadas

Território alvo: Região Centro de Portugal (NUTS II)

# PO CENTRO 2020

**Fronteira com os PO Temáticos:** => PO SEUR apoia intervenções que visam melhorias infraestruturais da **rede de mobilidade elétrica**, a promoção da eficiência energética no setor dos **transportes públicos** coletivos de passageiros e a diversificação energética, incluindo a promoção das fontes de energia renováveis, **no setor dos transportes públicos coletivos de passageiros.**

Apoios PO Centro:

- elaboração e implementação dos planos de mobilidade,
- intervenções na área da mobilidade urbana sustentável.

# PO CENTRO 2020

## Critérios:

- observar os princípios comunitários de integração, participação e avaliação preconizados pelo guia para o desenvolvimento de PMUS
- seguir orientações nacionais constantes do guia para a elaboração de PMT

# PO CENTRO 2020

## Tipologias de ação nesta Prioridade de Investimento:

- Apoio à elaboração de planos integrados de mobilidade urbana sustentável;
- Investimento em ciclovias ou vias pedonais (~~lazer~~)  
Sistemas de gestão e informação para **soluções inovadoras e experimentais de transporte** adequadas à articulação entre aos territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional,
- Apoio a medidas de **consciencialização** dos consumidores e empresas relacionadas com as emissões de gases poluentes (CO<sub>2</sub>, mas também PM e NO<sub>2</sub>).



# PO CENTRO 2020

## Restrições ao financiamento FEDER (1/3)

A promoção da mobilidade urbana com estratégias de baixa emissão de carbono será desenvolvida no quadro de planos integrados de mobilidade urbana multimodal sustentável à escala sub-regional, que possam demonstrar um resultado de redução substancial de emissões de carbono

Os apoios estão circunscritos a operações enquadradas nos planos integrados de mobilidade urbana sustentável.

# PO CENTRO 2020

## Restrições ao financiamento FEDER (2/3)

- Despesas de funcionamento ou de manutenção.
- Garantir a sua sustentabilidade económica e financeira e assegurar um efeito substancial em termos de redução de tráfego motorizado/CO2.
- Não serão financiadas intervenções de modernização ou reconversão de equipamentos financiados há menos de 10 anos.
- Restrições no acesso aos fundos comunitários (FSE e FEDER) do Programa, por parte dos municípios que não disponham de estratégias de desenvolvimento local.

# PO CENTRO 2020

## Restrições ao financiamento FEDER (3/3)

- A elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana sustentável (ou PMUs) têm de estar de acordo com as orientações elaboradas pelo Instituto de Mobilidade e Transportes.
- Apoiam-se preferencialmente operações que visem reduzir custos decorrentes de territórios de ocupação dispersa e de baixa densidade, otimizando percursos e redes de mobilidade e distribuição de pessoas e mercadorias e tornando, assim, mais eficazes e eficientes os modelos de transporte numa perspetiva integrada.

# PO CENTRO 2020

## *Princípios orientadores para a seleção das operações*

Caráter inovador das soluções de mobilidade e transporte;  
o contributo para o desenvolvimento de uma mobilidade mais sustentável;  
a população diretamente beneficiada pelas intervenções.

A abertura dos procedimentos de candidatura será operacionalizada através de períodos de candidatura fechados, com período temporal delimitado e uma dotação financeira associada de modo a garantir a escolha de projetos com maior mérito

# PO CENTRO 2020

*Utilização prevista dos instrumentos financeiros*

*Não está previsto*

*Utilização prevista dos grandes projetos*

*Não está previsto*

# PO CENTRO 2020

**Quadro 5: Indicadores de realizações comuns e específicos do programa** (por prioridade de investimento, discriminados por categoria de região para o FSE e, se for caso disso, para o FEDER)

**8 Planos de mobilidade urbana sustentável implementados**

# PO CENTRO 2020

## Domínios de intervenção

043. Infraestruturas e promoção de transportes urbanos limpos (incluindo equipamento e material circulante)

**EUR 2.950.987,00**

ERDF Menos desenvolvidas 044. Sistemas de transporte inteligentes (**incluindo a introdução da gestão da procura, sistemas de portagem, sistemas informáticos de informação, monitorização e controlo**)

**EUR 4.426.480,00**

# Instrumentos políticos

**Objectivo: Melhoria instrumento político**

**Propostas / feedback: [CISMOB@ua.pt](mailto:CISMOB@ua.pt)**

**Áreas prioritárias**

**Tipo de projectos a financiar**

**Comentários gerais**



# CISMOB - Próximos passos

Águeda 7 de Abril 2007

# Plano de acção

1. **The background** (please describe the lessons learnt from the project that constitute the basis for the development of the present Action Plan)

---

---

---

---

---

2. **Action** (please list and describe the actions to be implemented)

---

---

---

---

---

3. **Players involved** (please indicate the organisations in the region who are involved in the development and implementation of the action and explain their role)

---

---

---

---

---

4. **Timeframe**

# Pilot actions (objective)

**Where the good ideas discovered during phase 1 in a given region will first need to be tested in another region before being rolled out.**

**If this testing requires funding and the ‘importing’ region does not have this funding for different reasons, the project may apply to the Interreg Europe programme before the end of phase 1 to carry out a pilot action.**

# Pilot action (procedure)

**To propose a pilot action, a project must submit a revised application through a request for change procedure before the end of phase 1, justifying why programme funding is required for implementation.**

**This procedure may lead to the involvement of additional partners, if these partners are needed to carry out the pilot actions**  
**To propose a pilot action, a project must submit a revised application through a request for change procedure before the end of phase 1, justifying why programme funding is required for implementation.**

# Pilot action (procedure)

**To propose a pilot action, a project must submit a revised application through a request for change procedure before the end of phase 1, justifying why programme funding is required for implementation.**

**This procedure may lead to the involvement of additional partners, if these partners are needed to carry out the pilot actions. To propose a pilot action, a project must submit a revised application through a request for change procedure before the end of phase 1, justifying why programme funding is required for implementation.**

## Pilot action (Example 2)

On the basis of the identification and exchange of good practices on energy performance auditing, a **joint testing methodology for energy audits** is developed by the partnership. The Hungarian partner **would like to apply such a methodology to its public buildings**. However, the **ERDF regional operational programme does not incorporate any measure where such activities can be funded**. Before modifying the operational programme, the partner tests the energy audit in one of its public buildings with the aim of demonstrating the added-value of integrating such a measure into the mainstream programme.

# Potenciais exemplos

**Integrated ticket system in Sweden to be tested in CENTRO, ROMANIA, BUCHAREST?**

**Congestion charging in Stockholm to Bucharest? (modelling)  
Smart – ECO traffic light system from Stockholm to Bucharest?**

**Open data from Agenda to Badajoz?**

**Air quality sensors from kista, Sweeden to Agueda?**

**Eco routing from Aveiro to Extremadura? Crowdsourcing to predict road related impacts**

# Potenciais exemplos

**Integrated ticket system in Sweden to be tested in CENTRO, ROMANIA, BUCHAREST?**

**Congestion charging in Stockholm to Bucharest? (modelling)  
Smart – ECO traffic light system from Stockholm to Bucharest?**

**Open data from Agenda to Badajoz?  
Air quality sensors from kista, Sweeden to Agueda?**

**Eco routing from Aveiro to Extremadura? Crowdsourcing to predict road related impacts**



# Thematic conference & Building capacity workshop Bucharest

## 9-10 October 2017\*

- **2nd BCW**  
**Overview on how transport networks and intelligent transportation systems can be applied based on a holistic perspective for reducing carbon footprint, pollution levels under equitably and social cohesion concerns.**  
**The agenda of this event will include:**
  - **Sessions for Sharing regional experiences**
  - **Session for Interactive action with partners, stakeholders, experts**
  - **Plenary meeting session to discuss conclusions.**

\* Sugeito a confirma~ção

# Thematic seminar

## Key issues for integration of ITS on local and regional policy

- **Are ITS effectively addressing the reduction of carbon footprint?**
- **ITS solutions for fostering the sustainability of the transport ecosystem;**
- **Potential Tradeoffs and synergies between the public and private sector when the carbon footprint is considered**
- **Pointing future adaptation /diversification alternatives to better meet the specific need of improving the sustainability of the transport system in metropolitan or densely populated areas.**

## Participação de stakeholders nos proximos Eventos

**BUCARESTE CISMOB@UA.PT**

**Manifestação de interesse**

**Apresentação de produto / boa prática a apresentar**

**Reuniões *Stakeholders* 3º Semestre**

**Eventos Bilaterais**

**Reunião GERAL *Stakeholders* 4º Semestre**

**Evento internacional CISMOB, Aveiro Janeiro – Fevereiro 2018**