

EXTREMADURA

eldiario.es Extremadura (/eldiarioex/) / **Sociedad** (/eldiarioex/sociedad/)

Propuestas para 'descarbonizar' el transporte: Extremadura participa en un proyecto europeo de movilidad sostenible

► La Agencia Extremeña de la Energía es la representante de España en el proyecto CISMOB, que apuesta por reducir la huella de carbono

► Las propuestas para la comunidad, la combinación del transporte público y el ferrocarril, los vehículos eléctricos y la bici

Jesús Conde (/autores/jesus_conde/)

14/06/2017 - 21:42h



El objetivo del proyecto europeo es **reducir la huella de carbono** que emitimos cada día al utilizar los medios de transporte y aumentar la sostenibilidad de las zonas urbanas.

Con este objetivo la **Agencia Extremeña de la Energía** plantea varias las fórmulas para la región, caracterizada por núcleos urbanos pequeños y largas distancias entre municipios. Partiendo de este análisis previo su apuesta es por la combinación del transporte público y el ferrocarril, los vehículos eléctricos y la bici.

Las propuestas han sido incorporadas al proyecto europeo CISMOB,

(<http://www.agenex.net/es/proyectos/listado-de-proyectos-de-la-agencia-extremena-de-la-energia/34-proyectos/proyectos/1337-cismob>)

en el que la **Agencia Extremeña de la Energía es la representante de España**. Participa junto con otros socios de **Rumanía, Suecia y Portugal**. Comparte espacio con la autoridad metropolitana de Bucarest, las Universidades de Estocolmo y Aveiro, y la ciudad lusa de Águeda, conocida como la 'ciudad de la bicicleta'.



El proyecto CISMOB busca aumentar la sostenibilidad de las zonas urbanas, mejorando la eficiencia en el uso de la infraestructura de transporte urbano a través de las TICs, las nuevas tecnologías de la información y de la comunicación.

Las propuestas en Extremadura

Los estudios se encuentran en una primera fase de análisis, explica **Francisco Márquez, técnico de la agencia**. Su diagnóstico parte de la base de que en Extremadura no suele haber grandes embotellamientos de tráfico, más allá de las horas de llegada y salida de los niños a los colegios.

La propuesta para declarar a la comunidad libre de transportes contaminantes incluye el **fomento del ferrocarril a través de una conectividad intermodal**. El objetivo, que el usuario disponga de una combinación de varios trasportes públicos para moverse y se anime a dejar el coche.

También **el uso de coches y otros vehículos eléctricos**. En esta opción es más cara el precio de compra, pero no su coste final según aclara el técnico de la agencia. Las personas que se hacen con un vehículo eléctrico ahorran en combustible y en mantenimiento, porque su mecánica es más simple. Además de disponer de varios sistemas de recarga en Extremadura que por el momento son gratuitos.

En torno al vehículo privado existen fórmulas que ya funcionan con éxito en otras ciudades de la UE, como el uso del **alquiler de coches eléctricos**. Mientras trabajamos el coche que utilizamos no está aparcado, sino que es usado por otros usuarios.

El **fomento del transporte en bicicleta es otra buena opción**, teniendo en cuenta las condiciones climáticas de la comunidad. A ello suma la Agencia de la Energía una modificación de los planes urbanos que **aumente la peatonalización de las calles**.

Proyecto Interrreg

Todos los socios participantes en este proyecto Interrreg, financiado con fondos FEDER, cooperan juntos para aprender las mejores prácticas de gestión sostenible de transporte urbano.

Para ello comparten talleres, programas de intercambio de personal y acciones de difusión que les permiten conocer las experiencias locales, el aprendizaje de las mejores prácticas y mejorar de la participación de los ciudadanos.

14/06/2017 - 21:42h

0 Comentarios