



universidade de aveiro



jornal

en

22 dez 2016

ua



apresentação

envio de informação



- Campus
- Cultura
- Desporto
- Bolsas
- Conferências
- Concursos e Prémios
- Distinções
- Divulgação de Ciência
- Emprego
- Ensino e Formação
- Investigação
- Provas Académicas

- Entrevistas
- Opinião
- Publicações



conteúdos

últimos mais vistos

Estudantes de excelência do Departamento de Química vêm o mérito premiado

Investigação

Consórcio coordenado pela UA inclui mais cinco parceiros Aprovado projeto INTERREG EUROPE liderado pela UA

18.4.2016

Partilhar 2

Tweetar



A visão principal do projeto CISMOB (Cooperative information platform for low carbon and sustainable mobility) é potenciar a aplicação de Tecnologias de Informação e Comunicação (TIC) na mobilidade urbana como forma de promover a redução da pegada de carbono e

aumentar a sustentabilidade das zonas urbanas, através de uma otimização na eficiência do sistema de transportes. Este projeto foi um dos 64 aprovados na 1ª Convocatória do Programa Interreg Europe e é liderado por Jorge Bandeira, investigador de pós-doutoramento no grupo de investigação "Transportation Technology" do Centro de Tecnologia Mecânica e Automação, coordenado pela professora Margarida Coelho.

outras notícias

Departamento de Engenharia Mecânica celebra 15º aniversário

Engenius prepara nova época competitiva

Técnica de deteção de elementos utilizada em Marte ao dispor da indústria

Com o Pedro tudo era fácil, o seu descomplicador tudo resolvia

Investigação sobre o Ensino em Engenharia vale prémio a professores da UA

Prémio Aldónio Gomes em 2017 dedicado ao texto dramático

Materiais 2017 dá a conhecer os mais recentes progressos na área

Bolsa nas áreas de Economia, Gestão e Planeamento Regional e Urbano

Provas do Programa Doutorral em Biologia de Pedro Correia Rodrigues

links

newsletters

revista linhas

recortes de imprensa

notas de imprensa

tags

DFis Física **sasua** **Fábrica antigos alunos** **DETI** **ciceco** **Dbio** Clube do Cientista **música** Formação DQ DECA DEM **Biologia** **CESAM**

O **projeto** teve início a 1 de abril de 2016 e tem a duração de 4 anos. O consórcio liderado pela UA inclui mais cinco parceiros - Universidade de Estocolmo, Município de Águeda, Sistemas Inteligentes de Transportes - Roménia, Autoridade Metropolitana dos Transportes de Bucareste e Agência de Energia da Extremadura.

Num contexto de crescente disponibilidade de tecnologia de sensores para monitorizar e armazenar grandes quantidades de dados, um desafio comum para os decisores políticos passa por identificar as melhores práticas para tirar partido destas novas fontes de dados e usá-los para priorizar áreas de intervenção, gerir eficientemente as redes rodoviárias, informar os cidadãos e motivá-los a escolher opções de mobilidade mais sustentáveis.

O objetivo central do projeto CISMOB foca-se em melhorar a aplicação das políticas regionais e programas de mobilidade através de um entendimento completo sobre os diferentes impactes relacionados com o transporte e as principais vulnerabilidades associadas a diferentes zonas do território. Os parceiros CISMOB consideram que os programas da política de mobilidade local/regional não deve ser focalizados unicamente na minimização de um determinado parâmetro (por exemplo, níveis de congestionamento), mas sim promover abordagens holísticas, capazes de responder às perguntas: o que (minimizar)? Por quê? Quando? Onde? E como? Os instrumentos políticos (dos quais são exemplo os Programas operacionais e os planos de mobilidade sustentável) devem também fornecer um quadro de indicadores para avaliar e informar os custos e benefícios ambientais para avaliar diferentes soluções de mobilidade.

O consórcio CISMOB integra um conjunto de cidades e regiões de características heterogéneas, que são representados por instituições com perfis complementares. Todos os parceiros irão cooperar, a fim de identificar as melhores práticas de gestão sustentável do sistema de transportes. Serão organizados seminários, programas de intercâmbio de pessoal, conferências e encontros locais com as partes interessadas com o objetivo de trocar experiências, aprender as melhores práticas e potenciar a participação do cidadão. Além do desenvolvimento de planos de ação para melhorar cinco instrumentos políticos, o consórcio pretende desenvolver uma agenda intitulada "ICT towards low carbon and sustainable mobility - a multiscale perspective".



tags

DEM Margarida Coelho Jorge Bandeira