



Kent Countryside & Coastal Access Improvement Plan

Thomas Kennedy

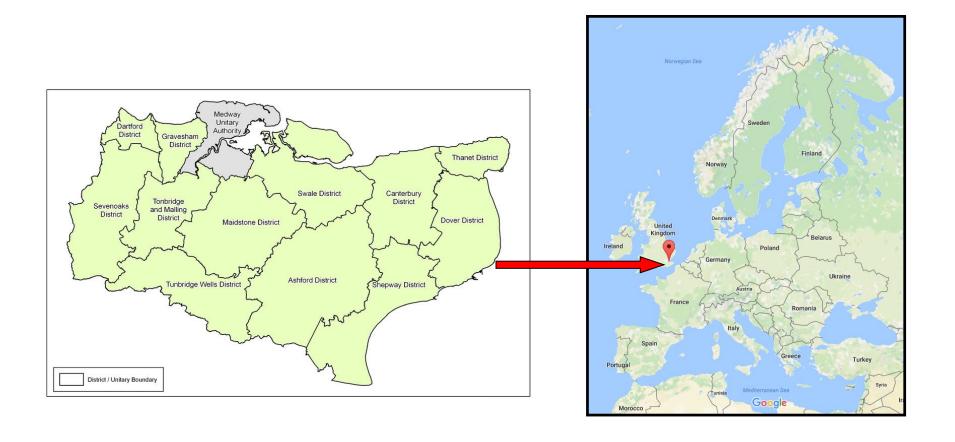
Countryside Access Improvement Plan Officer

thomas.kennedy@kent.gov.uk



Kent - Part of the Dover Straits

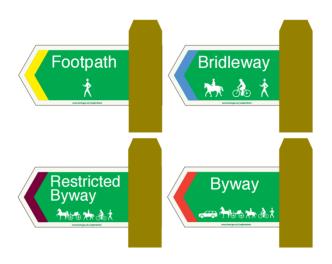




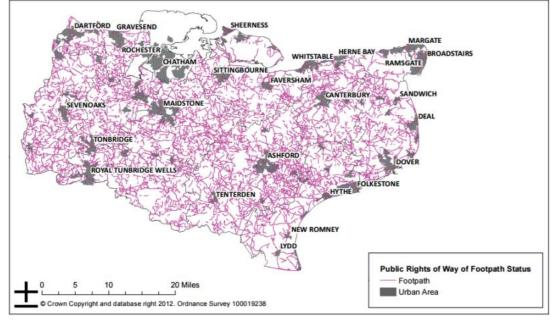


Public Rights of Way











Our Work











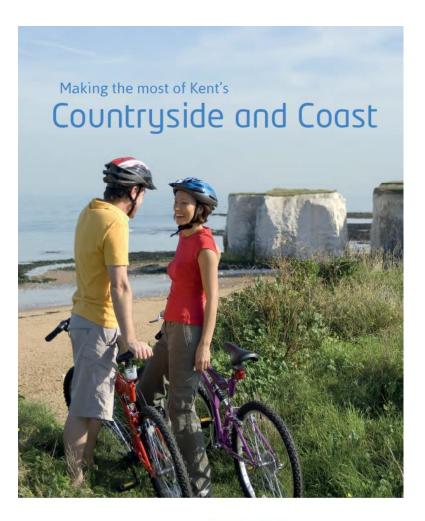












Countryside and Coastal Access Improvement Plan





Themes and Objectives



- A More Sensible Network
- Well Maintained Countryside Access
- Knowing What's Out There
- Improving Safety
- Education and Respect for the Countryside
- Working Smarter and Improving our Customer Service
- Growth and Development





Put into Perspective

Themes

A More Sensible Network

Well Maintained Countryside Access



Objectives

Establish a more complete rights of way network, creating new links through consultation with the public and our partners.

Seek the removal of existing stiles and barriers to improve accessibility for path users.



Projects







Put into Perspective



Themes

Growth and Development

Knowing What's Out There



Objectives

Seize the opportunity to implement improvements to the network through major developments and transport infrastructure schemes

Ensure that all our promotional literature is accessible



Projects







Stakeholders

















Building Capacity For Low Carbon Tourism









The England Coast Path

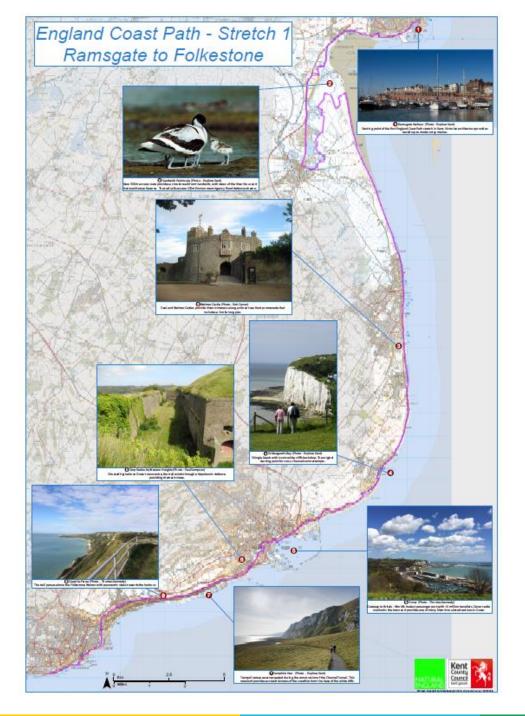














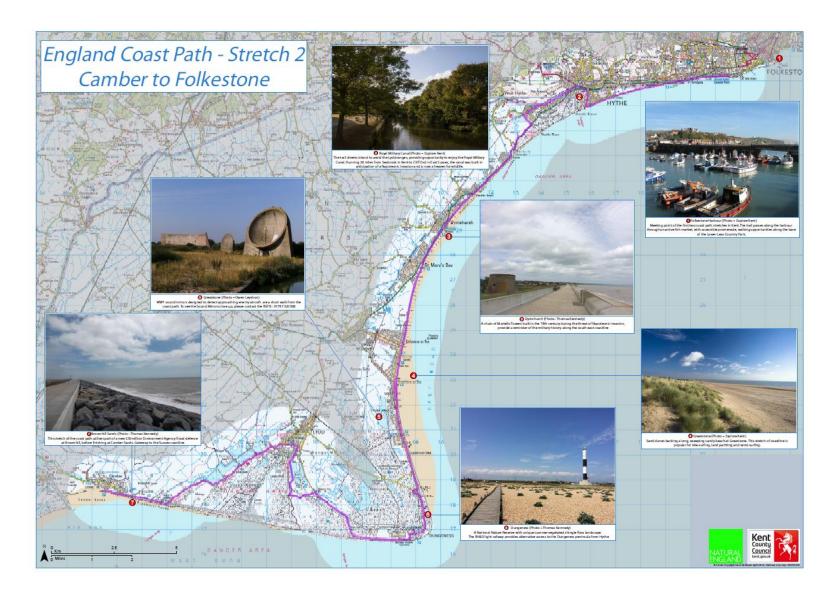


Stretch 1: Ramsgate to Folkestone



Stretch 2: Folkestone to Camber

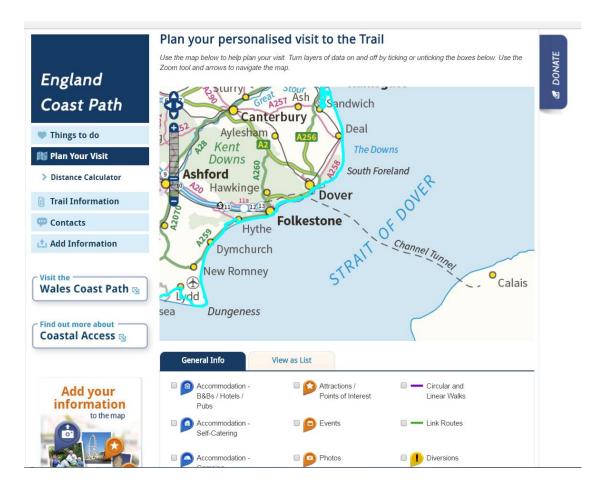






Trail Partnership











PASSAGE Interreg Europe



Research and Cross Channel











The Countryside and Coastal Access Improvement Plan

- Strategic approach to improving access to Kent's countryside and coast.
- Shaped by national policy & public consultation
- Successful partnership working with stakeholders
- Developing walking and cycling opportunities e.g. England Coast Path
- Enhance region and change perception of Dover Straits image





Thank you!





Tourism & Ecomobility

3 experiments in an area of outstanding natural beauty

Le Grand Site de France Les Deux Caps





At one with nature

Pierre's 3 day car-free escapade

Pierre arrives in the high speed TGV in Boulognesur-Mer.

He walks to the gateway of The Grand Site - La Pointe de la Crèche (55 minutes)

Pierre's visit ended at Cap Blanc-Nez, he walked from here to the international station at Calais-Fréthun (1h50).

He returned to Paris on the TGV, a new man!









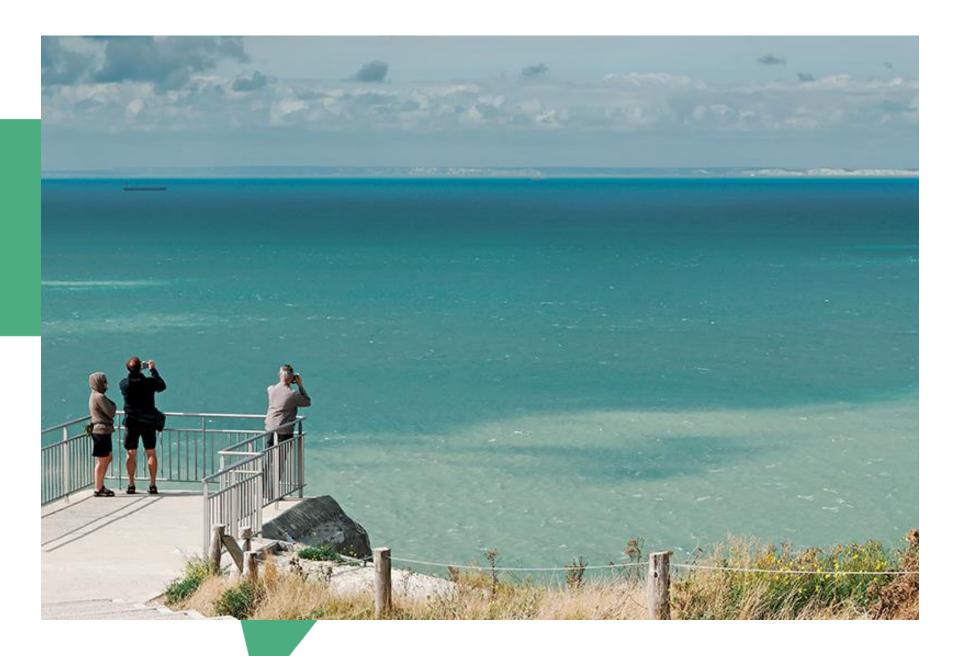














Car-free breaks in 2 Grands Sites de France Les Deux Caps and Baie de Somme

In 2015 two training sessions for tourist offices and buisnesses:

- Client expectations
- Production:

What is the ideal content for a car-free holiday?

Analysis of what's on offer

Partnerships and networks including transportation businesses

Raising the awareness of local businesses

Targetting through social networks

Resultats:

Marketing of 5 holiday packages, available online through the Terre des Deux Caps Tourist Office since september 2015

http://terredes2capstourisme.fr/fr/category/les-bons-plans-de-sophie/





Cycling in Pas-de-Calais, Spoilt for choice?

Signposted cycle routes 250 km
Dedicated cycling and roller skating paths 82 km
2 182 km circular cycle routes

Cycling paths

Circular routes

European cycling routes

LF1 Northern European route



Cycling routes
le-Calais - presentation interne 28 sept. 2015







FREE WHEELING! Cycling holiday - LF1 Northern European Route from

La Côte d'Opale from Cap Gris Nez to Baie de Somme

Emblematic sites to see

- . Le site des Deux Caps entre Boulonnais et Calaisis, remarkable diversity of landscapes and variety of atmospheres with coastal villages and the hills dales and woodland of Parc Naturel des Caps et Marais d'Opale.
- . La Baie de Somme, amazing change of maritime scenery, whetlands and flat fields when the tide is low

5 Days and 4 Nights – a 3 day trail. 535 € - France Randonnées



Circuit des grands sites, Baie de Somme et Cap Gris Nez À pied ou à vélo- Itinérant - En liberté 2à 10 jours de randonnée

Une randonnée emblématique pour découvrir :

Le site des Deux Caps entre Boulonnais et Calaisis, remarquable par la diversité de ses paysages, la variété des milieux et des villages côtiers, il constitue la bande littorale du parc naturel régional des caps et marais d'Opale.

La Baie de Somme, absolu dépaysement d'un superbe espace maritime, désert humide et plat où la mer, se retirant, a laissé des lacs oblongs, des canaux vermeils où baignent les rayons horizontaux....(d'après Colette)

Exemple en 8 jours - 7 nuits et 6 jours de vélo

Jour 1 - Accueil à Calais en après midi

Jour 2 - De Calais à Boulogne-sur-Mer (env. 45 km)

Jour 3 - De Boulogne-sur-Mer à la Baie d'Authie (env. 55 km)

Jour 4 - De la Baie d'Authie à la Baie de Somme (env. 40 km)

Jour 5 - De la Baie de Somme en vallée de l'Authie (env. 50 km)

Jour 6 - De vallée de l'Authie au Parc naturel régional des Cap et Marais d'Opale (env. 55 km)

Jour 7 - Traversée du Parc naturel régional des Cap et Marais d'Opale jusqu'à Calais (env.50 km)

Jour 8 - Fin du séjour après le petit déjeuner

Prix: xxx € /p base 2 p min

Comprenant

- · Diners hors boisson, nuits, petits déjeuners
- · Logement en chambres double ou twin
- · Transport des bagages chaque jour
- · Dossier voyage avec points de repères et cartographie

Autres formules:

Les deux Caps et Parc des Cap et Marais d'Opale, au départ de Calais :

5 jours - 4 nuits et 4 jours de vélo : Prix : xxx € /p base 2 p min

6 jours - 5 nuits et 5 jours de vélo par St Omer :

Prix: xxx € /p base 2 p min

En Baie de Somme, au départ du Crotoy 5 jours/ 4 nuits : 465 € / personne

4 jours/3 nuits: 349 € / personne 3 jours/2 nuits: 239 € / personne

Tout autre circuit adaptable en fonction de vos attente

Autres circuits

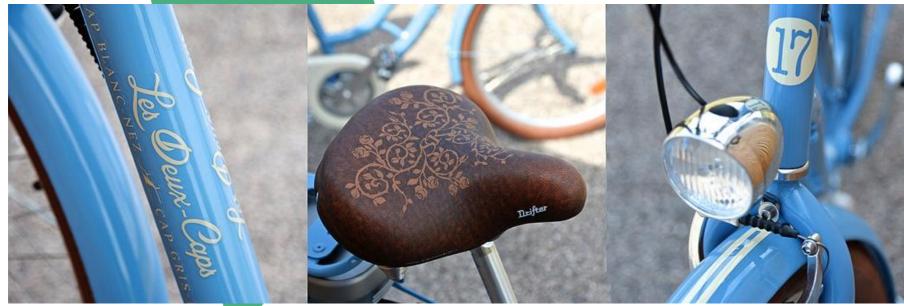
À pied

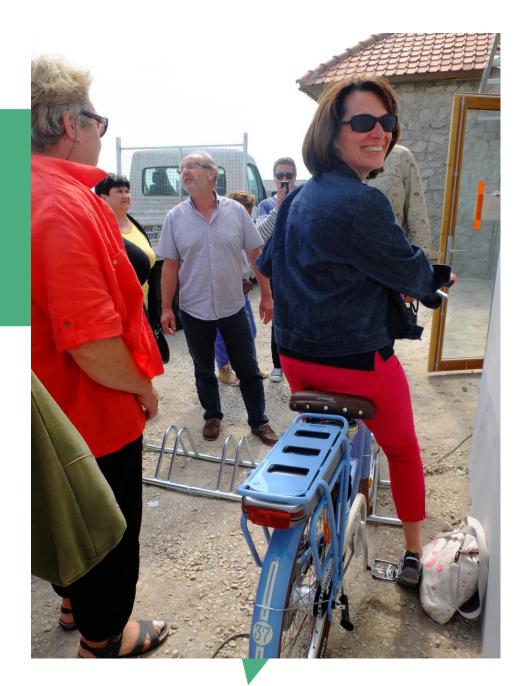
 La Cote d'Opale, organisation et durée sur mesure

À vélo

Les trois vallées (en projet) Monts de Flandre et Cote d'Opale (en projet)







PAS-DE-CALAIS TOURISME

CÔTE D'OPALE VALLÉES & MARAIS AUTOUR DU LOUVRE-LENS



