

DOVER STRAIT ACTION PLAN

1st monitoring committee

(stakeholder group meeting)

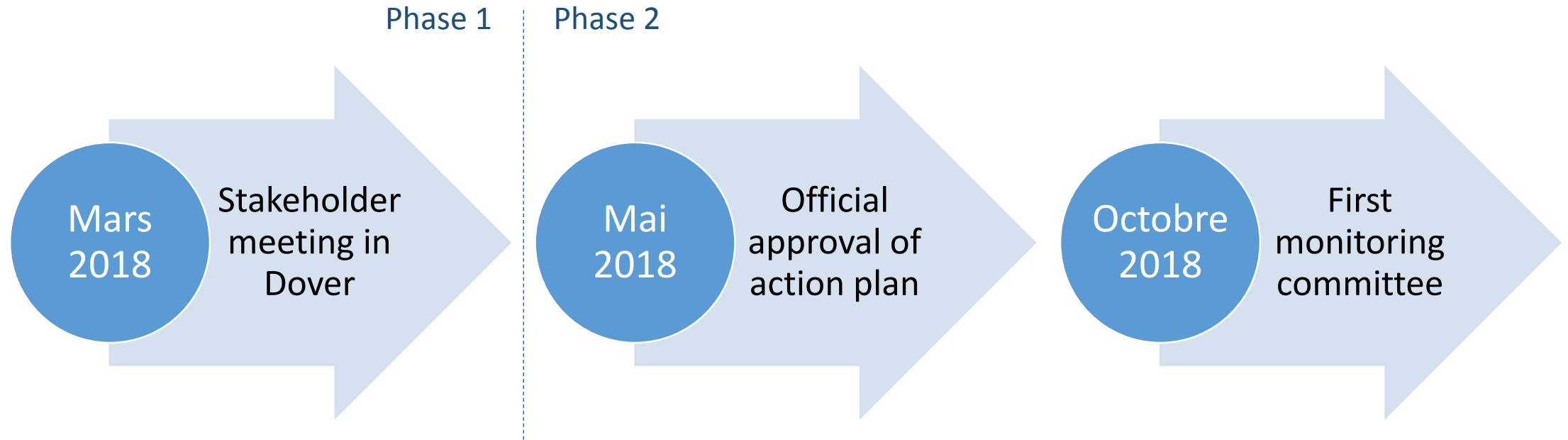


Mireille HINGREZ-CEREDA - **Département du Pas-de-Calais**

Vice-présidente en charge des enjeux maritimes et métropolitains du littoral

Cabinet Member for Maritime and Metropolitan Stakes of the Littoral

Introduction



Mise en œuvre du plan d'action d'ici à 2020 (et au-delà...)

Implementation of the action plan by 2020 (and after...)

Un comité de suivi, pourquoi ?

A monitoring committee, why for?

- Coordonner la mise en œuvre du plan d'action
Coordinate the implementation of the action plan
- Continuer de partager nos expériences et d'apprendre les uns des autres
Continue to share our experiences and learn from each other

Introduction

LEVIERS D'ACTION

Lutter contre la précarité énergétique

Commande publique bas-carbone

Circuits courts et locaux

Mobilités sobres en carbone

Tourisme sobre en carbone

Un trafic maritime et des opérations portuaires sobres en carbone

Un trafic terrestre sobre en carbone

Appropriation citoyenne des enjeux de décarbonisation

Dover Strait action plan

Partie transfrontalière

Cross-border part

10 actions

Partie française

French part

14 actions

Partie britannique

British part

5 actions

LEVERS OF ACTION

Fight against energy scarcity

Low-carbon public procurement

Short and local supply chains

Low-carbon mobility

Low-carbon tourism

Low-carbon maritime traffic and port operations

Low-carbon land traffic

Citizen appropriation of decarbonisation issue

Introduction

LEVIERS D'ACTION

Lutter contre la précarité énergétique

Commande publique bas-carbone

Circuits courts et locaux

Mobilités sobres en carbone

Tourisme sobre en carbone

Un trafic maritime et des opérations portuaires sobres en carbone

Un trafic terrestre sobre en carbone

Appropriation citoyenne des enjeux de décarbonisation

Dover Strait action plan

Partie transfrontalière

Cross-border part

10 actions

Partie française

French part

14 actions

Partie britannique

British part

5 actions

Today's topic

LEVERS OF ACTION

Fight against energy scarcity

Low-carbon public procurement

Short and local supply chains

Low-carbon mobility

Low-carbon tourism

Low-carbon maritime traffic and port operations

Low-carbon land traffic

Citizen appropriation of decarbonisation issue

Pourquoi travailler sur l'appropriation citoyenne des enjeux de décarbonisation ?

Why working on citizen appropriation of decarbonisation issue?



Which percentage?

**des britanniques se sentent personnellement
concernés par le changement climatique**
**of British people feel personally concerned
about climate change**

74%

**des britanniques se sentent personnellement
concernés par le changement climatique**

**of British people feel personally concerned
about climate change**



Which percentage?

**des français se sentent personnellement
concernés par la transition énergétique**
**of French people feel personally concerned
about energy transition**

74%

**des français se sentent personnellement
concernés par la transition énergétique**
**of French people feel personally concerned
about energy transition**



seulement savent de quoi il s'agit
only know what it is about

Which percentage?

38%

seulement savent de quoi il s'agit
only know what it is about



Which percentage?

**des britanniques ont conscience de ce qu'est la
« croissance propre »**

**of British people are aware of what is “clean
growth”**

28%

des britanniques ont conscience de ce qu'est la
« croissance propre »

**of British people are aware of what is “clean
growth”**

Pourtant, les enjeux sont considérables...

Yet, the stakes are high...

Pas seulement parce que la pollution atmosphérique génère le changement climatique (GES)

Not only because air pollution generates climate change (GHG)

Mais aussi pour la qualité de vie et la santé (polluants atmosphériques)

But also for quality of life and health (air pollutants)

Chaque année dans la région Hauts-de-France et dans le Kent & Medway,
Every year in Hauts-de-France region and in Kent & Medway,



How many?

**personnes meurent prématurément en raison
de la mauvaise qualité de l'air**

**people die prematurely each year due to the
poor air quality**

Chaque année dans la région Hauts-de-France et dans le Kent & Medway,
Every year in Hauts-de-France region and in Kent & Medway,

7 550

**personnes meurent prématurément en raison
de la mauvaise qualité de l'air**

**people die prematurely each year due to the
poor air quality**

6 500 Hauts-de-France
1 050 Kent & Medway

En France, les effets de la pollution atmosphérique sont la
In France, effects of air pollution are the

?

cause de mortalité
leading cause of death

Which rank?

En France, les effets de la pollution atmosphérique sont la
In France, effects of air pollution are the

3rd **cause de mortalité** après le tabac et l'alcool
leading cause of death after tobacco and alcohol

En Angleterre, elle arrive juste après le tabac et l'obésité
In England, it comes just after tobacco and obesity

En France, cela représente un coût de près de
In France, this represents a cost of about

?

How much?

€ chaque année
€ each year

En France, cela représente un coût de près de

In France, this represents a cost of about

100 milliards

€ chaque année

€ each year

100 billion (£887 billion)

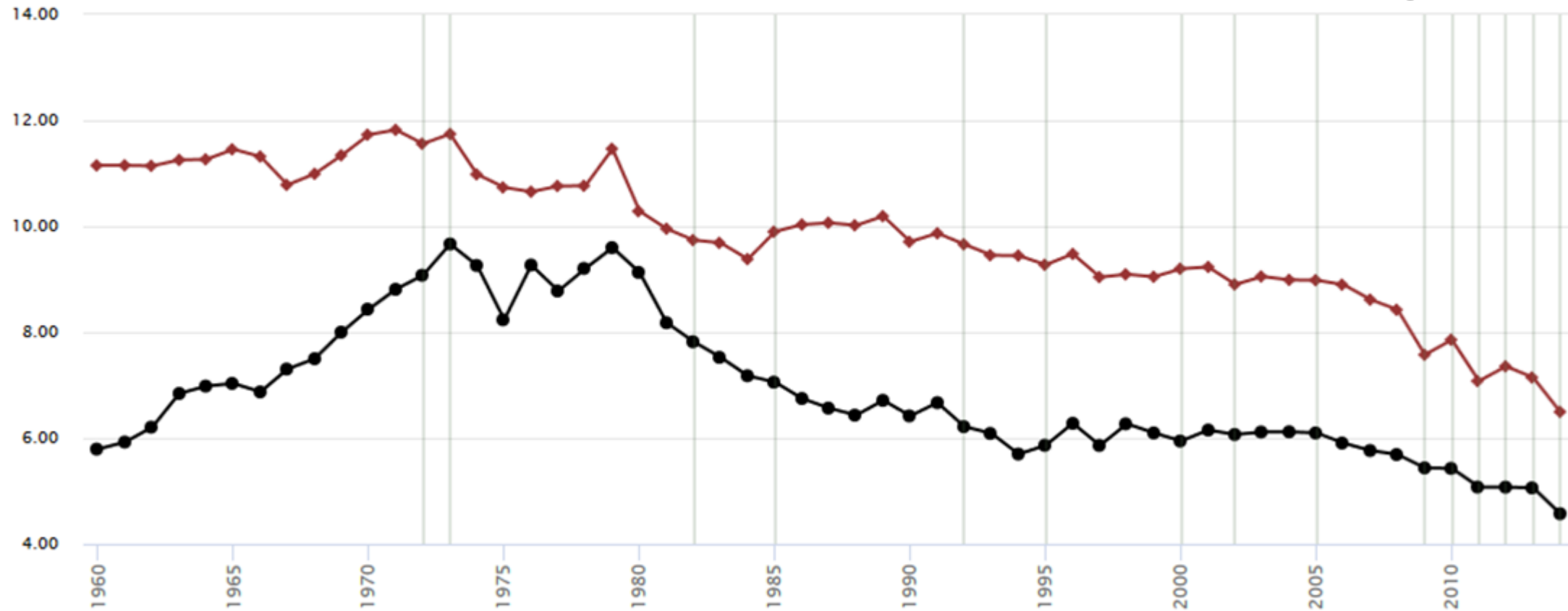
Introduction

Objectif : neutralité carbone en 2050
Objective: carbon neutrality in 2050

Émissions de CO2 (tonnes métriques par habitant), France

Émissions de CO2 (tonnes métriques par habitant), Royaume-Uni

Accords environnementaux
Environmental agreements



Perspective monde, date de consultation: 2/10/2018, source: Banque mondiale

Comment permettre à des citoyens de s'approprier les enjeux de la transition bas-carbone et d'agir ?

How enabling citizens to appropriate the stakes of low-carbon transition and to act?

Défi « familles à énergie positive »

Active Travel: engaging children and families to change their behaviours

Some tools and devices

Des exemples venus d'ailleurs
Examples from elsewhere

Des inspirations
Inspirations

Des outils
Tools

Some tools and devices

Nantes Métropole

“Grand débat” septembre 2016-mars 2017

Un grand débat démocratique sur la transition énergétique à l'échelle de l'agglomération

An large democratic debate on energy transition at the scale of the urban area

Un temps fort de mise en mouvement, d'accélération et d'expérimentation avec toutes les parties prenantes

A highlight for starting movement, acceleration and experimentation with all stakeholders



Some tools and devices

Les objectifs / **Objectives:**

- Favoriser une connaissance partagée de ce sujet par les citoyens
Favour a shared knowledge of this topic by citizens
- Soutenir la capacité d'agir des plus éloignés et du plus grand nombre
Support the capacity of action of the most distant and the larger number of people
- Refonder les synergies entre acteurs impliqués et nouveaux acteurs
Refound synergies between involved and new stakeholders
- Faire une large place aux expérimentations, aux actions concrètes des acteurs et des territoires
Make a large room for experiments, concrete actions of stakeholders and territories

Some tools and devices

4 angles de questionnements / 4 main questioning angles



QUELS MODES DE
VIE ?

WHAT LIFESTYLES?

*Maîtrise de l'énergie
Consommation
Sobriété
Education*



QUELS PAYSAGES ?

WHAT LANDSCAPES?

*Source et production
Anticipation des
fonctions urbaines*



QUELS ACCÈS À
L'ÉNERGIE ?

**WHAT ACCESS TO
ENERGY?**

*Coût de l'énergie :
du financement de la
production à
l'accessibilité pour tous*



QUELLES
INNOVATIONS ?

WHAT INNOVATIONS?

*Filières économiques (dont
agriculture)
Innovation-recherche
Formation et emploi*

Some tools and devices

Some tools and devices

Rhône – AMAP du collège Maurice-Utrillo à Limas

AMAP = association for conservation of a peasant agriculture

Lancée en janvier 2018

Started in January 2018

Géré par les collégiens, leurs professeurs et les agents du collèges

Managed by secondary school pupils, their teachers and team of the school



Expériences similaires : collège Notre-Dame, à Niort (Deux-Sèvres), collège expérimental Anne-Frank, au Mans (Sarthe). Des initiatives semblables ont aussi été expérimentées dans des lycées de la région Pays de la Loire.

[Plus d'informations](#)

Some tools and devices

Rapport ADEME « Objectif 2030 - 10 familles, 10 scénarios pour un mode de vie plus durable » (2007)

French national agency for energy efficiency report
« Objective 2030 – 10 families, 10 scenarios for a more sustainable lifestyle » (2007)

D'après ce scénario, l'empreinte carbone des ménages français pourrait diminuer de 17% entre 2007 et 2030, soit 25% par personne. Mais les efforts resteront importants pour atteindre les objectifs mondiaux à l'horizon 2050...

According to this scenario, the carbon footprint of French households would decrease of 17% between 2007 and 2030, that is to say 25% per person. But major efforts remain to reach the world objectives for 2050...



OBJECTIF 2030

10 familles, 10 scénarios pour un mode de vie plus durable



Some tools and devices

Figures for France

2009

7,5 tCO₂e/pers

2014

4,5 tCO₂e/pers

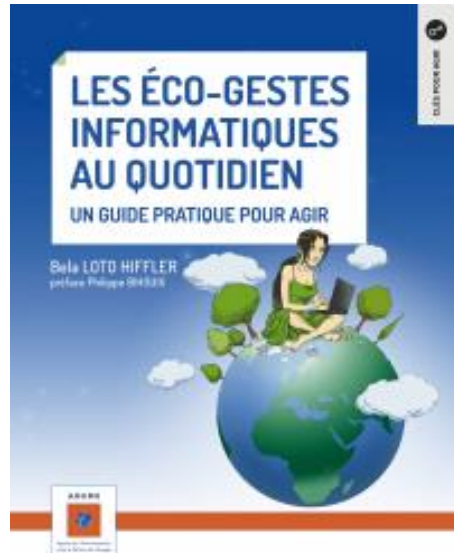


[Télécharger l'étude](#)

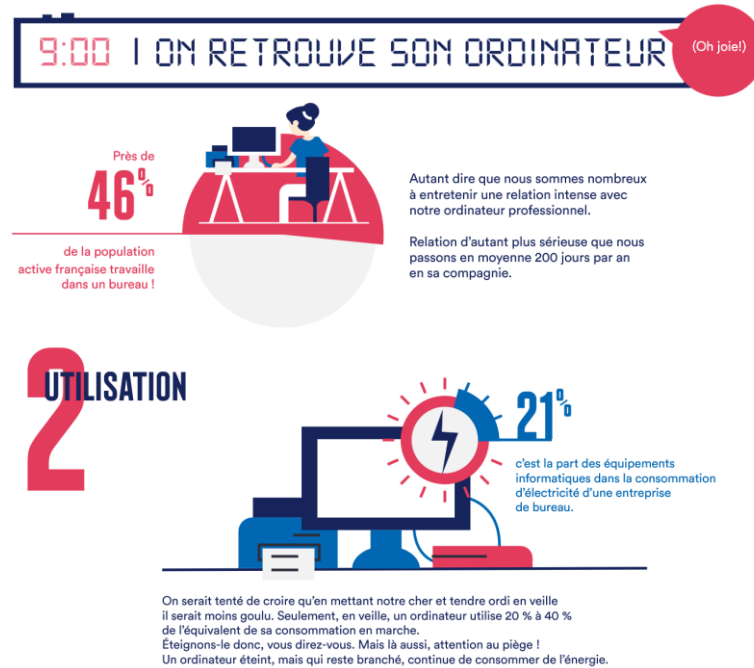
Download the study (in French)

Some tools and devices

Les éco-gestes de l'ADEME Quelques exemples...



[A télécharger ici](#)



[Infographie sur le monde du travail](#)



[A télécharger ici](#)



[A télécharger ici](#)

Some tools and devices

CO₂ Solidaire

<https://co2solidaire.org/>

Pour calculer et éventuellement compenser les émissions de CO₂ de certaines pratiques quotidiennes

To calculate and eventually compensate CO₂ emissions of some daily practices

CALCULATEUR CO₂



Calculez vos émissions de CO₂ en cliquant sur l'une des icônes ci-dessus !

Some tools and devices

<https://eco-calculateur.dta.aviation-civile.gouv.fr/>

Calculateur de l'impact CO2 d'un déplacement en avion

Calculation of the CO2 impact of a flight

CALCULATEUR

d'émissions de gaz à effet de serre de l'aviation



TRAJETS COURANTS

AUTRES TRAJETS

COMMENT ÇA MARCHE ?

LES CHIFFRES CLÉS

CALCULATEUR

Aéroport de départ

Pays

Aéroport d'arrivée

Réinitialiser

- Tout -

- Tout -

- Tout -

Aéroport de départ : / Aéroport de destination :
Distance :
Consommation :

Emissions de gaz à effet de serre, dont dioxyde de carbone (CO₂), par passager équivalent
(c'est-à-dire pour un passager ou 100 kg de fret ou de poste) :

	Gaz à effet de serre (kg CO ₂ e/passager équivalent)	dont CO ₂ (kg CO ₂ e/passager équivalent)
Emissions associées au vol		
Emissions pour la production et la distribution de carburant		

Some tools and devices

Transition Town Network <https://transitionnetwork.org/>

A global network that aims to make communities more sustainable. They offer lots of resources and guidance to help communities establish successful groups and projects.

Un réseau mondial qui vise à rendre les communautés plus durables. Ils offrent de nombreuses ressources et conseils pour aider les communautés à établir des groupes et des projets réussis.



The Essential Guide to Doing Transition

Getting Transition started in your street, community,
town or organisation.

By the Transition Network team



Le Guide Essentiel de la Transition

Comment lancer la Transition dans votre rue, votre
village, votre région ou votre organisation.

Par l'équipe du Transition Network



7 ingredients for success

1. Develop a strong group – Des groupes sains
2. Create a vision – La vision
3. Involve the whole community – Sensibiliser & Rassembler
4. Collaborate with others – Les réseaux & partenariats
5. Be part of a larger movement – Faire partie d'un mouvement
6. Reflect and celebrate – Faire le point & célébrer

Some tools and devices



Carbon footprint calculator

<https://www.carbontrust.com/resources/tools/carbon-footprint-calculator/>

SME Carbon Footprint Calculator

Calculate your organisation's emissions - for small and medium-sized businesses

Welcome to the SME Carbon Footprint Calculator developed as part of The Carbon Trust's Green Business Fund (GBF) to help businesses manage and report their company's energy consumption and carbon emissions.

The Carbon Footprint Calculator has been designed to help UK based SMEs measure their corporate emission footprint following GHG Protocol Guidance, including direct emissions from fuel and processes (Scope 1 emissions) and those emissions from purchased electricity (or Scope 2 emissions) for the assets they operate.

This calculator is free to use, without requiring a login in order to maintain simplicity.

To maintain data security and anonymity, it will automatically refresh and delete your data after 2 hours of inactivity.

Start



A free online tool to help small and medium sized businesses manage and report their energy consumption and carbon emissions.

Un outil électronique gratuit pour aider les petites et moyennes entreprises à gérer et à déclarer leur consommation d'énergie et leurs émissions de carbone.

Some tools and devices

Skyscanner eco CO₂ rating

<http://www.skyscanner.net>

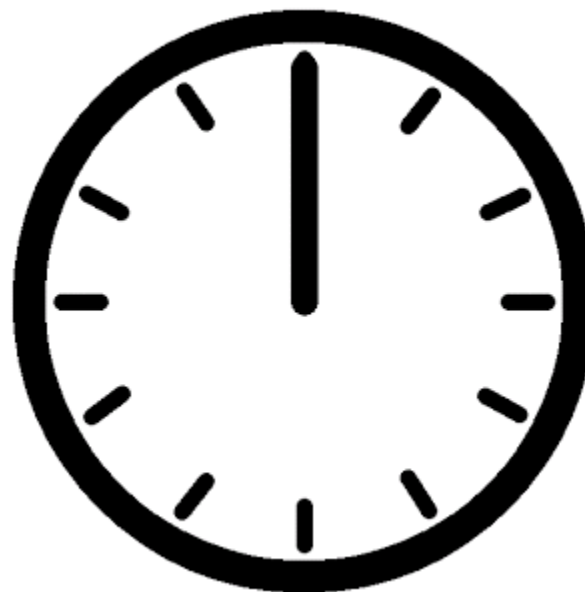
Wizz Air UK	06:50 LTN	3h Direct	10:50 TIA	5 deals from £107	Select →
BRITISH AIRWAYS	21:05 TIA	3h 10 Direct	23:15 LGW		
BRITISH AIRWAYS	08:10 LGW	2h 55 Direct	12:05 TIA	14 deals from £119	Select →
BRITISH AIRWAYS	21:05 TIA	3h 10 Direct	23:15 LGW		
BRITISH AIRWAYS	08:10 LGW	2h 55 Direct	12:05 TIA	14 deals from £124	Select →
BRITISH AIRWAYS	19:55 TIA	3h 10 Direct	22:05 LGW		
Wizz Air UK	06:50 LTN	3h Direct	10:50 TIA	1 deal £155	Select →
Blu-express + easyJet	16:45 TIA	6h 10 1 stop MXP	21:55 LTN	Self-transfer	

The flight comparison site indicates the climate impact of the flight options.

Le site de comparaison de vols indique l'impact sur le climat des options de vol.

Reprise à 13h30 !

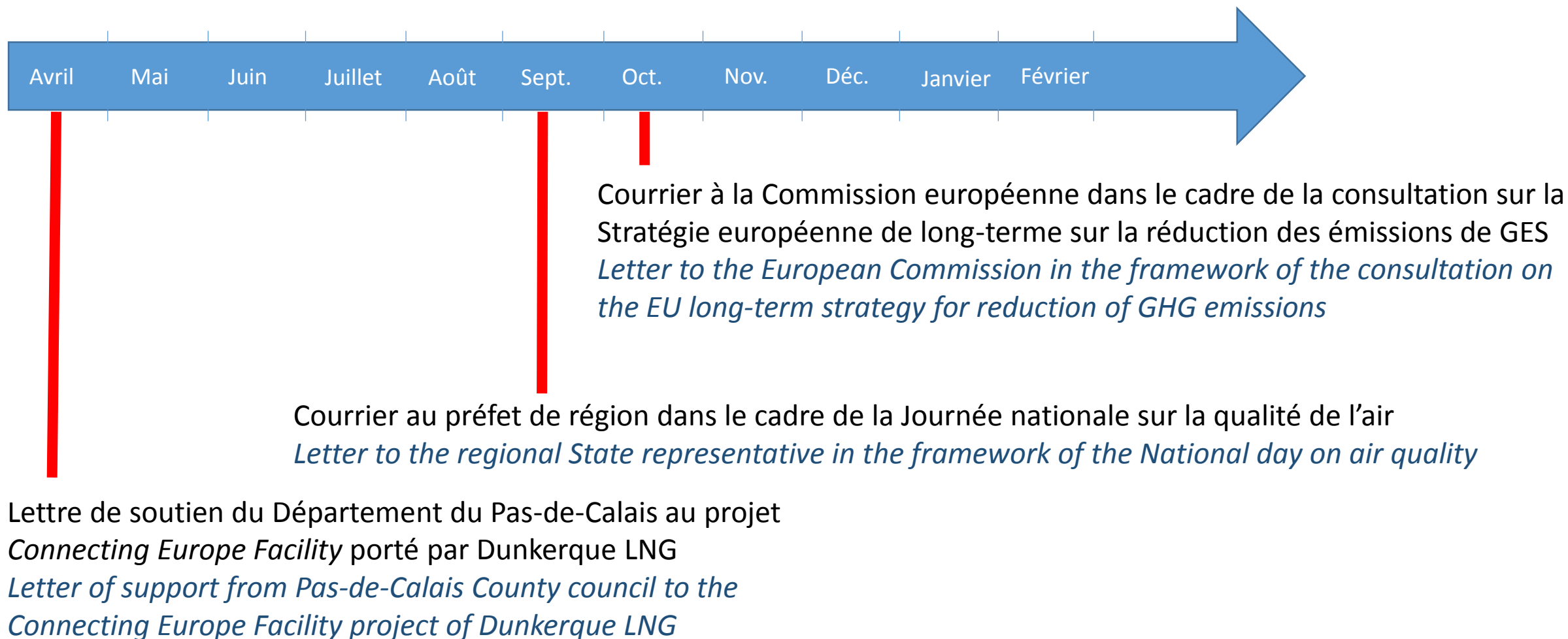
Déjeuner



Work in groups

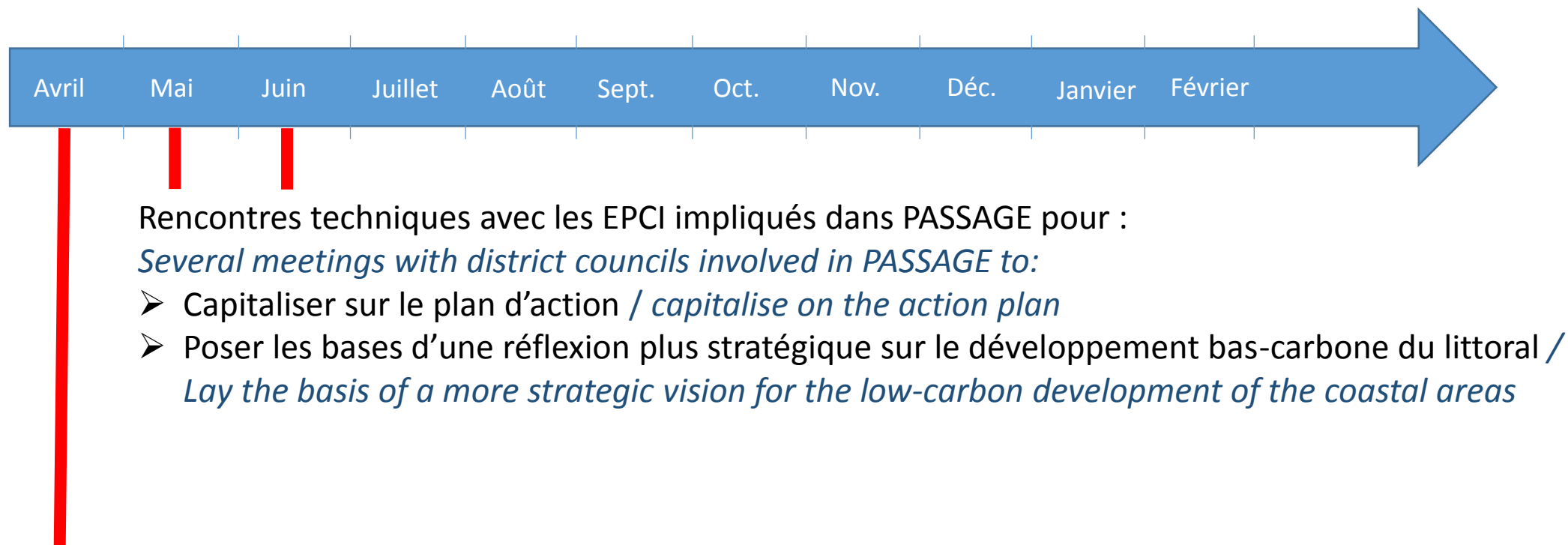
Implementation – French side

Zoom sur ACTIONS 1 & 2 (lobbying)



Implementation – French side

Zoom sur ACTIONS 11, 12, 13 (strategic coordination)



Première rencontre politique pour coordonner l'approche (action 13).
First political meeting to coordinate the approach (Action 13).

Implementation – French side

Zoom sur ACTION 14 (European energy transition conference)



Autres actions...

ACTION 16 (alternative fuels and energy in ports)

Echanges techniques en cours pour la création du groupe de travail

On-going technical exchanges for the creation of the working group

ACTION 22 (reduce emissions from housing)

Plusieurs rencontres et échanges techniques dans la perspective de mettre en place des expérimentations avec Pas-de-Calais Habitat dans le cadre du projet Interreg INCREASE, notamment en lien avec les services à domicile pour les personnes âgées et l'efficacité énergétique

Several meetings and technical exchanges in the perspective of experimenting with Pas-de-Calais Habitat in the framework of their Interreg project INCREASE, especially in link with home services for elderly people and energy efficiency

ACTION 23 (short supply chains for food)

Diagnostic en cours dans la perspective de l'élaboration d'une Stratégie alimentation durable

On-going diagnosis in the perspective of writing a Sustainable Food Strategy

Implementation – French side

ACTION 24 (short supply chains in region from Dunkirk port)

Décision d'ArcelorMittal de faire passer une majorité des exportations de sa production française par le port de Dunkerque, contre Anvers précédemment

Decision of ArcelorMittal to export a majority of its French production through the port of Dunkirk, against Antwerp previously

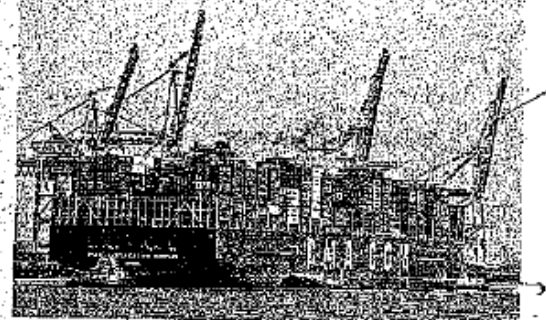
« Outre la pertinence économique de ce choix logistique, cette nouvelle organisation des transport aura un impact positif sur l'environnement puisqu'elle valorisera le recours aux **circuits logistiques courts** et à un préacheminement terrestre massifié des flux. »

La Voix du Nord, 27 septembre 2018

*« Besides the economic relevance of this logistic choice, this new organisation of transport will have a positive impact on the environment as it will develop **short logistic chains** and a massified land pre-routing of flows. »*

ArcelorMittal choisit le port de Dunkerque

DUNKERQUE. Le Grand Port maritime de Dunkerque nourrit de grandes ambitions pour son activité conteneurisée. En témoigne le projet baptisé Cap 2020 qui prévoit, à l'horizon 2030-2035, de construire 2 000 mètres de linéaires de quais supplémentaires pour faire bondir le trafic de conteneurs de 300 000 EVP (conteneurs équivalents vingt-pieds) aujourd'hui à 3 millions. Bonne nouvelle : chaque année, ArcelorMittal Atlantique et Lorraine (AMAL), entité qui regroupe huit sites, dont Dunkerque et Mardyck pour un total de 6 000 salariés (dont plus de la moitié dans le Dunkerquois), exporte environ 5 300 conteneurs remplis de bobines d'acier depuis ses sites de production du Nord et de l'Est de la France à destination de l'Asie, l'Amérique et l'Afrique. Depuis le 15 juin, la moitié de ces volumes, plus particulièrement ceux destinés à l'Inde et la Chine, sont gérés au départ de Dunkerque et non plus d'Anvers.

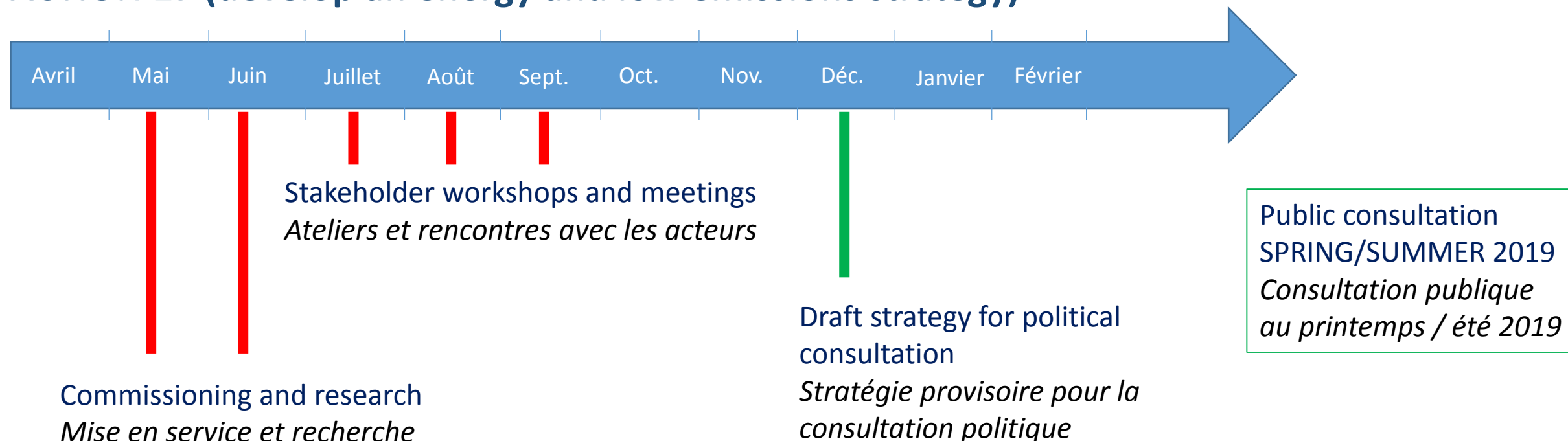


Selon le port de Dunkerque et ArcelorMittal, outre la pertinence économique de ce choix logistique, cette nouvelle organisation des transports aura un impact positif sur l'environnement puisqu'elle valorisera le recours aux circuits logistiques courts et à un préacheminement terrestre massifié des flux. Comme l'annonce ArcelorMittal, le basculement des autres flux de trafic (Afrique, Amérique) devrait être effectif à partir de 2019. ■ O. D.

Implementation – English side

Progress since April...

ACTION 27 (develop an energy and low emissions strategy)



Implementation – English side

ACTION 9 (raise awareness among inhabitants)

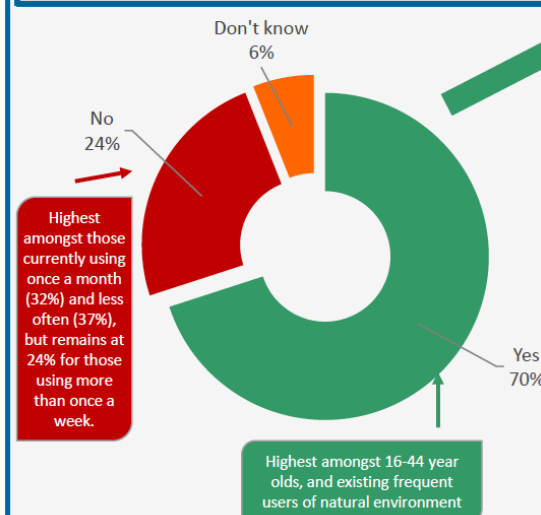
Kent public perception survey took place in July 2018.

L'enquête sur la perception du public dans le Kent a eu lieu en juillet 2018.

- attitudes to the environment - *perceptions de l'environnement*
- how they use greenspace - *utilisation des espaces verts*
- opinions on volunteering - *opinions sur le volontariat*
- environmental issues and priorities – *préoccupations et priorités environnementales*
- attitudes to energy saving behaviours - *attitudes à l'égard des économies d'énergie*

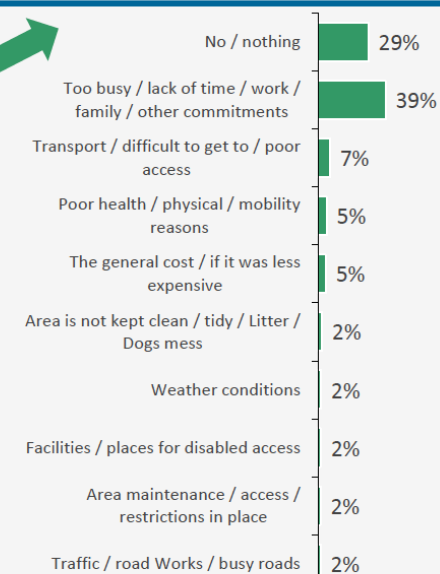
Consideration of using natural & historic environment more often or for other purposes

70% would consider using the environment more often or for other purposes. This increases to 82% amongst those aged 16-44.



Q6a. Would you ever consider using the natural & historic environment more often or for other purposes in the future?

Other commitments / a perceived lack of time is the primary barrier preventing increased usage.



Q6b. Is there anything that prevents you from doing so?

Implementation – English side

Progress since April...

ACTION 25 (reduce emissions from housing)

Continued assistance to residents to help them install energy improvements to their homes and progress on the Triple-A demonstration project to install solar pv battery storage in 10 homes across Kent.

Assistance continue aux résidents et avancement du projet démonstrateur Triple-A.



ACTION 26 (reduce emissions from businesses)

Ongoing support for small and medium sized businesses, by providing grants for low carbon initiatives through the LOCASE programme. Work has begun to secure new funding after March 2019.

Soutien continu aux petites et moyennes entreprises pour des initiatives à faible émission de carbone. Les travaux ont commencé pour obtenir un nouveau financement après mars 2019.

ACTION 28 (increase sustainable access to the countryside)

A public consultation took place June – September on how public rights of way in Kent will be managed and improved over the next 10 years.

Consultation publique (juin-septembre) sur la gestion des droits de passage publics au cours des 10 prochaines années dans le Kent

Next steps of cross-border work

ACTION 4 – HOUSING / LOGEMENT

Renforcer l'approche bas-carbone du logement
Reduce emissions from domestic housing

ACTION 6 – FOOD / ALIMENTATION

Développer des circuits courts et locaux pour l'alimentation
Develop short and local supply chains for food

ACTION 8 – MOBILITY / MOBILITE

Réduire les trajets journaliers en voiture dans la zone du détroit
Develop short and local supply chains for food

Echanges transfrontaliers courant 2019 : quelles attentes ?
Cross-border exchanges in 2019: which expectations?