



European Union
European Regional
Development Fund

PASSAGE project

Dover Strait cross-border meeting

*Rencontre transfrontalière du
détroit du Pas-de-Calais*

Introduction

Strait = concentration of flows and activities

➤ **Impact on the carbon footprint of the territory**

Détroit = concentration des flux et activités

➤ *Impact sur l'empreinte carbone du territoire*

Introduction

PASSAGE project

➤ Objective: **trigger the decarbonisation process of straits' territories**

➤ *Objectif : enclencher le processus de décarbonisation des territoires de détroits*

2 years of exchange → cross-border action plan (March 2018)

2 ans d'échanges → plan d'action transfrontalier (mars 2018)

2 years of implementation (until March 2020)

2 ans de mise en œuvre (jusqu'à mars 2020)

Introduction

1) Local stakeholders' meetings

- **September 2016:** on each side on the strait
Septembre 2016 : de chaque côté du détroit
 - **November 2016:** in Wimille
Novembre 2016 : à Wimille
 - **March 2017:** in St Margaret's Bay
Mars 2017 : à St Margaret's Bay
- Collect of Dover Strait main issues
- *Collecte des principales problématiques du détroit*
- Identification of key areas of action
- *Identification des secteurs clés pour agir*

Introduction

2) Thematic meetings / bilateral meetings

Rencontres thématiques / bilatérales

April / July 2017

Avril / Juillet 2017

- Identification of possible actions
 - *Identification de possibles d'action*

Introduction

3) Today / Aujourd'hui

Overview of the proposed actions

Aperçu des actions proposées

Focus on two main topics:

- Energy scarcity
- Eco-mobility and tourism

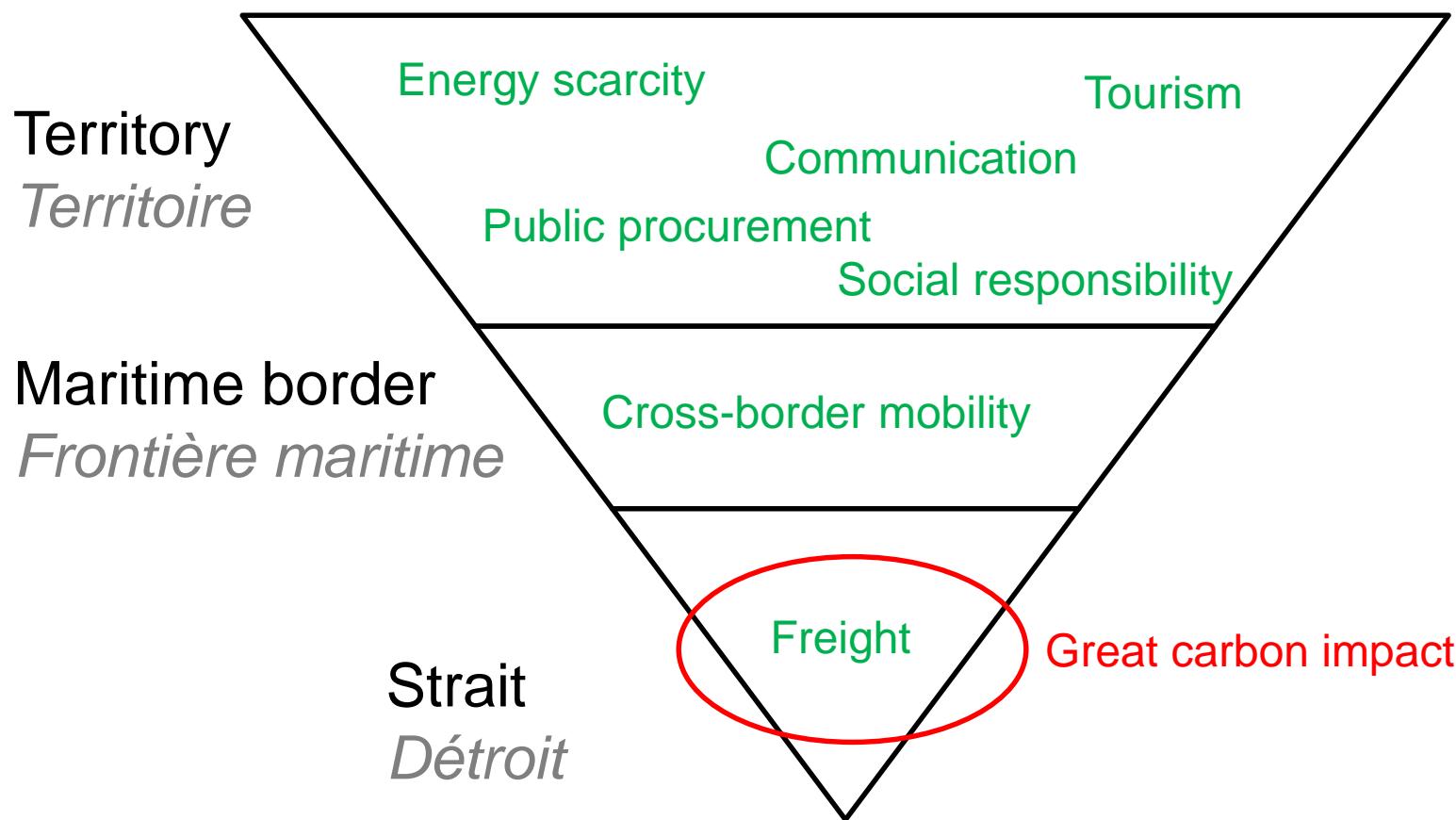
Focus sur deux sujets clés :

- *Précarité énergétique*
- *Ecomobilité et tourisme*

Introduction

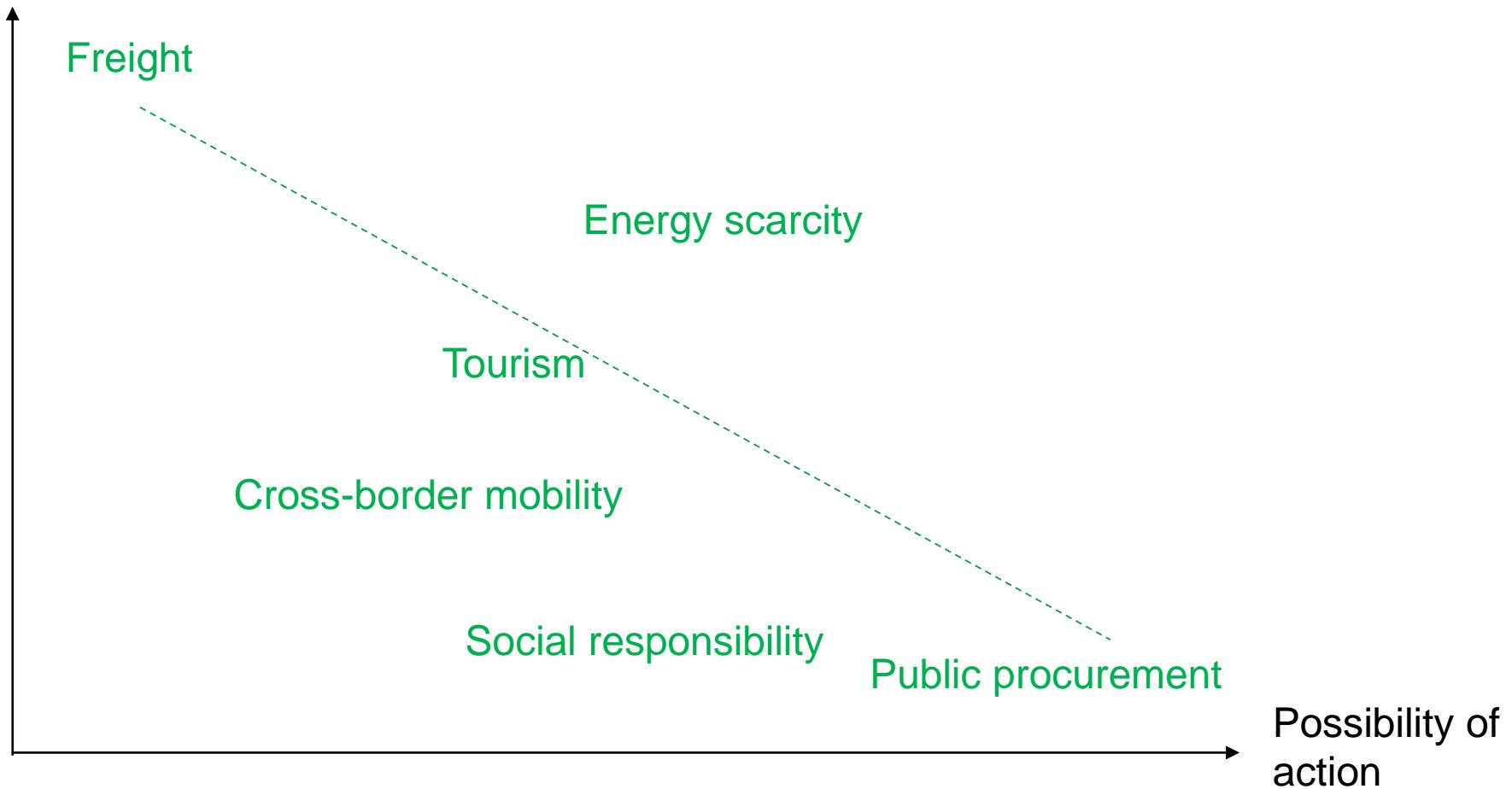
Decarbonisation strategy

Levers / leviers



Introduction

Carbon impact



Introduction

Objectives of the day / Objectifs du jour

As Dover Strait stakeholders, how can we have a positive impact?

En tant qu'acteurs du détroit, comment pouvons nous avoir un impact ?

What level of involvement are you ready to commit to?

A quel niveau d'implication êtes-vous prêts à vous engager ?

What should be the next steps?

Quelles doivent être les prochaines étapes ?

CARBON STUDY FOR DOVER STRAIT

*ETUDE CARBONE POUR LE DETROIT
DU PAS DE CALAIS*

Léo Génin, I-Care Consult

www.i-care-consult.com

Projet PASSAGE – Présentation de l'étude “carbone” et des résultats préliminaires (Dover Strait)

Rencontre transfrontalière du détroit du Pas de Calais

Mardi 19 septembre 2017

Sommaire

Objectifs de l'étude

Quelques éléments de contexte

Méthode et premiers résultats pour le Détriot du Pas-de-Calais

Questions / réponses

Sommaire

Objectifs de l'étude

Quelques éléments de contexte

Méthode et premiers résultats pour le Détriot du Pas-de-Calais

Questions / réponses

Objectifs de l'étude

- 
- L'Union Européenne s'est fixée un **objectif ambitieux de réduction** de 40% des émissions de GES d'ici à 2030 (et de 80% d'ici à 2050), permettant de contenir le réchauffement à 2°C
 - Les **territoires de détroit européens** présentent des enjeux spécifiques en matière de lutte contre le changement climatique
 - Cette étude doit permettre de définir **pourquoi et comment** les territoires de détroits européens peuvent s'organiser pour atténuer les effets du changement climatique. Elle comporte 4 étapes principales:
 - Définir des **permettre** pertinents pour éviter l'impact carbone d'un détroit
 - Réaliser un **diagnostic** des émissions de gaz à effet de serre de chaque détroit
 - Définir une **trajectoire de décarbonisation** et des actions associées pour les territoires de détroit
 - Formuler des **recommandations** pour la mise en œuvre des actions

Sommaire

Objectifs de l'étude

Quelques éléments de contexte

Méthode et premiers résultats pour le Détriot du Pas-de-Calais

Questions / réponses

Contexte du projet (I)

Présentation des enjeux

Le détroit: un territoire aux enjeux multiples

Un enjeu spécifique: le périmètre

Le transport maritime: un enjeu majeur à l'échelle d'un détroit

- Transport, développement économique, tourisme, sécurité, protection de l'environnement (biodiversité), etc... dont l'échelle dépasse les « limites » du détroit
- Une **gouvernance** complexe impliquant de nombreux acteurs
- Ce projet PASSAGE s'inscrit dans la continuité de précédents projets et initiatives: *European Strait Initiative (ESI)*, NOSTRA, Atlas Transmanche, etc...
- Administratif: lien avec la gouvernance complexe qui est à consolider
- **Géographique**: « un bras de mer étroit qui met en relation deux étendues maritimes »
- **Fonctionnel**: Des activités multiples et un périmètre fonctionnel
- **Maritime**: lien avec les Zones de Séparation de Trafic (TSS en anglais)
- Le trafic maritime n'est **pas pris en compte** dans les inventaires GES nationaux...
- ... Néanmoins, il représente près de 2,5% des émissions mondiales
- Et c'est l'un des secteurs où les émissions augmentent le plus vite
- En 2013, l'Union Européenne a défini une **stratégie spécifique** pour atténuer les émissions de ce secteur, avec un objectif de réduction de 40% en 2050 par rapport à 2005

Contexte du projet (II)

Emissions de GES: quelques ordres de grandeur

- Emissions mondiales de GES ----- 50 GtCO₂e / an
- Emissions du trafic maritime internationale¹ ----- 961 GtCO₂e (2012)
- Emissions des navires en Europe² ----- 121 GtCO₂e (2011)
- Emissions de l'Italie³ ----- 418 GtCO₂e (2015)
- **Emissions dans les détroits PASSAGE** ----- A déterminer
- 5 000 km en voiture ----- 1 tCO₂e
- 28.500 tonnes sur 4 km en cargo ----- 1 tCO₂e

1 tCO₂e = 1 tonne équivalent CO₂ => inclue tous les GES, pas seulement CO2

Sources: 1. « Third IMO GHG Study 2014 », 2. « A comprehensive inventory of ship traffic exhaust emissions in the European sea areas in 2011 »
3. Italian Greenhouse Gas Inventory 1990-2014, UNFCCC 2016

Contexte du projet (III)

Qu'est-ce-qu'un inventaire des émissions de GES ?

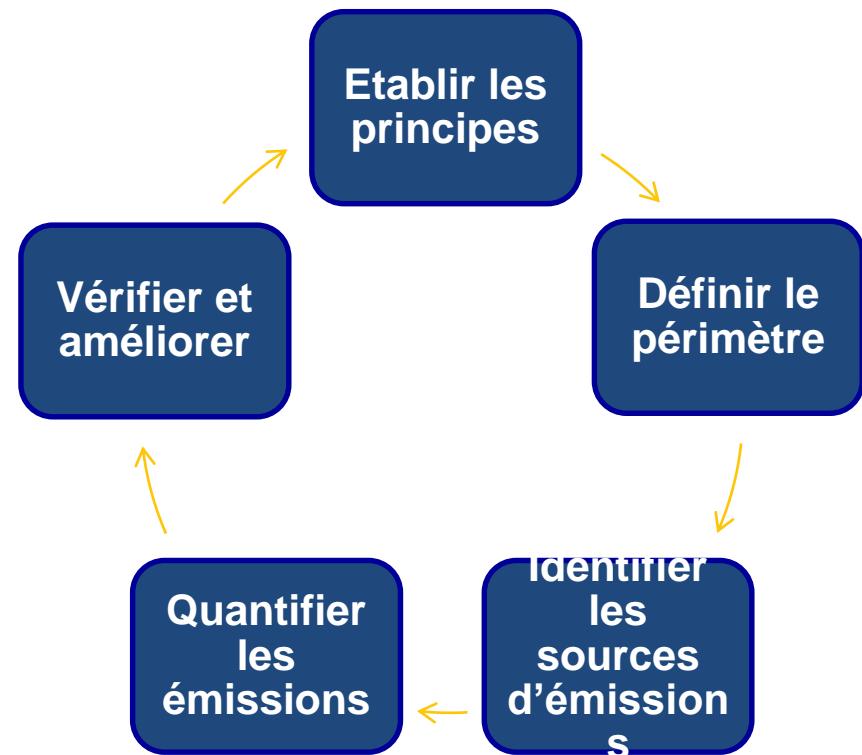
Définition

Un inventaire GES liste, par catégorie et source d'émissions (ex: activités, bâtiments, etc...), pour un périmètre donné, et au cours d'une période définie (généralement un an), la quantité de gaz à effet de serre émis dans l'atmosphère

Le périmètre et les limites de l'inventaire sont définis en fonction des objectifs de celui-ci

- Un inventaire GES est une photo à un instant T

Principales étapes



Sommaire

Objectifs de l'étude

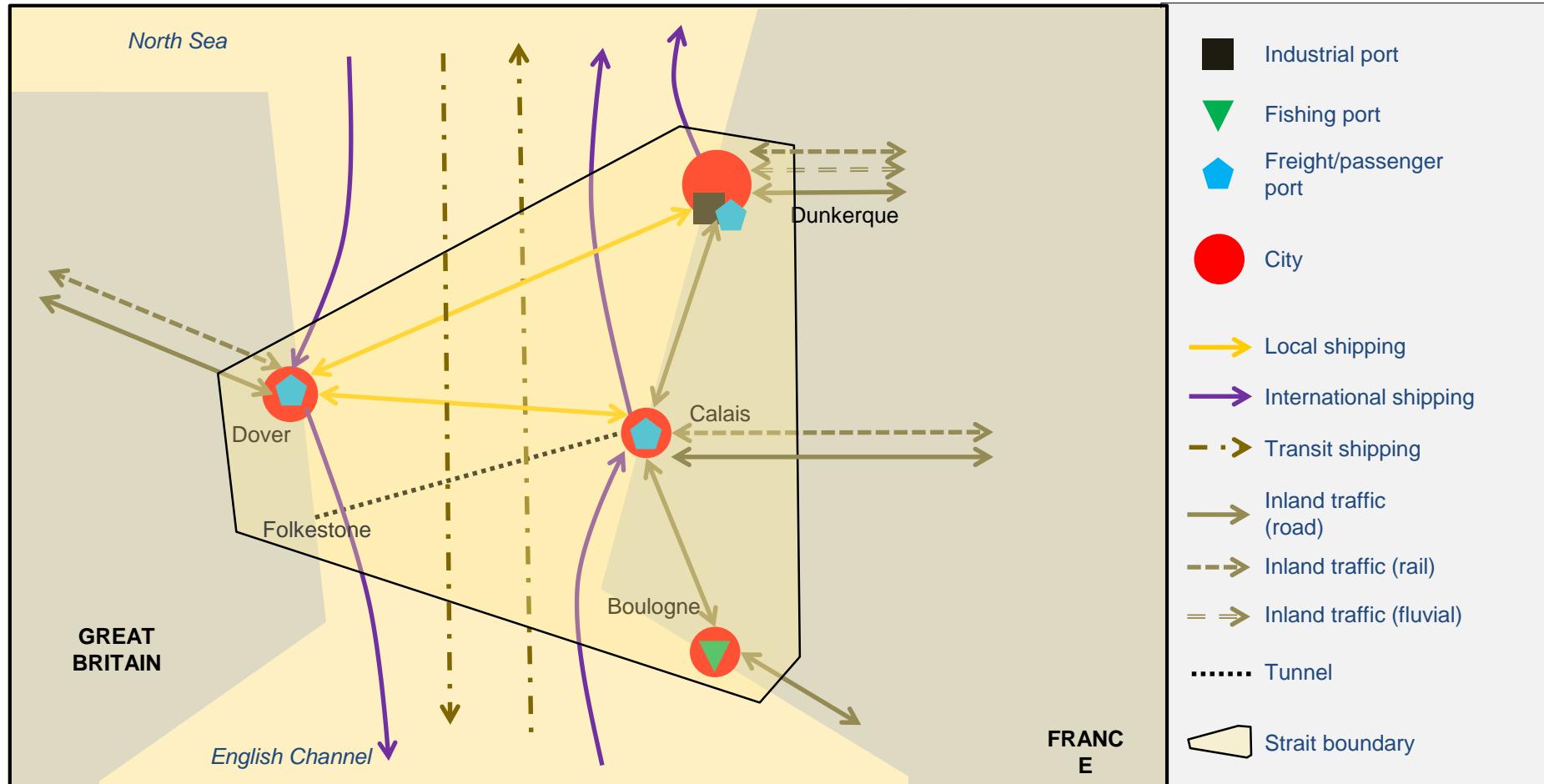
Quelques éléments de contexte

Méthode et premiers résultats pour le Détriot du Pas-de-Calais

Questions / réponses

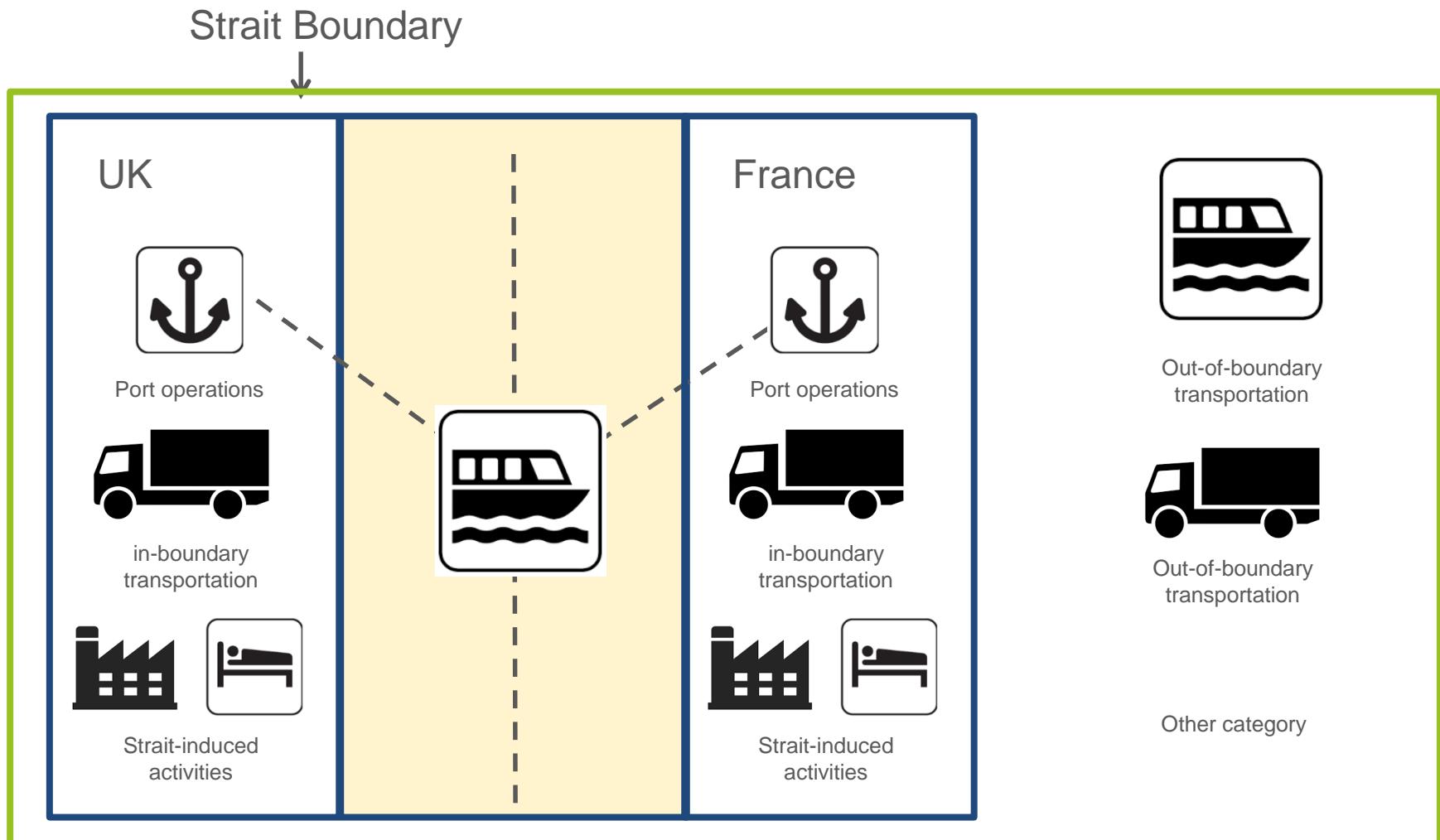
1. Définition du périmètre (I)

Le Détroit du Pas de Calais / Dover Strait



1. Définition du périmètre (II)

Le Détroit du Pas de Calais / Dover Strait



2. Collecte des données

Une sollicitation de parties prenantes clés



Maritime and
Coastguard Agency



3. Calcul des émissions de GES (I)

Premiers résultats pour le détroit du Pas-de-Calais

RESULTS

| Reporting year 2016 | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | tCO2e | |
| | Within the strait's boundary | Outside the strait's boundary |
| Port operations | 14 790 | - |
| Maritime transport | 192 889 | - |
| Local maritime cruise | 82 401 | - |
| Maritime cruise with calls at the str | 21 800 | 1398 147 |
| Transit maritime cruise | 1872 803 | 87 303 000 |
| In-land traffic | 338 178 | 1847 309 |
| Induced economical activi | 7 802 | 54 546 |
| Road transport | 7 127 | 29 219 |
| Railway transport | 5 759 | - |
| Waterways transport | 8 346 854 | - |
| Tunnel | 409 519 | - |
| Induced economical activities | 11 299 921 | 90 632 221 |
| | | TOTAL 101 932 142 |
| Port operations | 207 680 | 207 680 |
| Maritime transport | 90 678 151 | 90 678 151 |
| In-land traffic | 2 289 938 | 2 289 938 |
| Induced economical activi | 8 756 373 | 8 756 373 |

Emissions (direct and indirect) of the Dover Strait

■ Within the strait's boundary ■ Outside the strait's boundary

Emissions of the Dover Strait

■ Port operations ■ Maritime transport ■ In-land traffic ■ Induced economical activities

Emissions within the Dover strait

■ Port operations ■ Maritime transport ■ In-land traffic ■ Induced economical activities

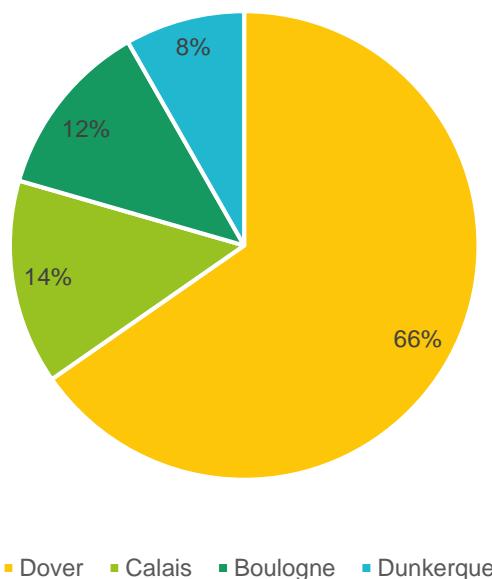
◀ ▶ | 0. Introduction | 1. PORTS | 2. SEA BASED | 3. LAND BASED | **RESULTS** | +

3. Calcul des émissions de GES (II)

Résultats provisoires pour le détroit du Pas-de-Calais

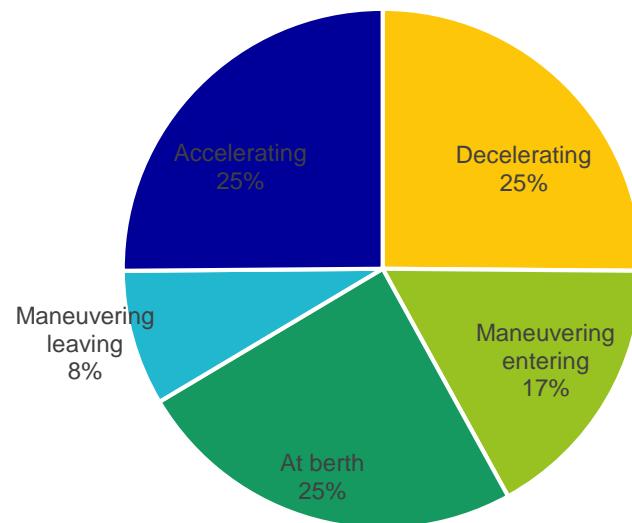
Opérations au port ~ 15 ktCO2e

Emissions from the port's energy consumption



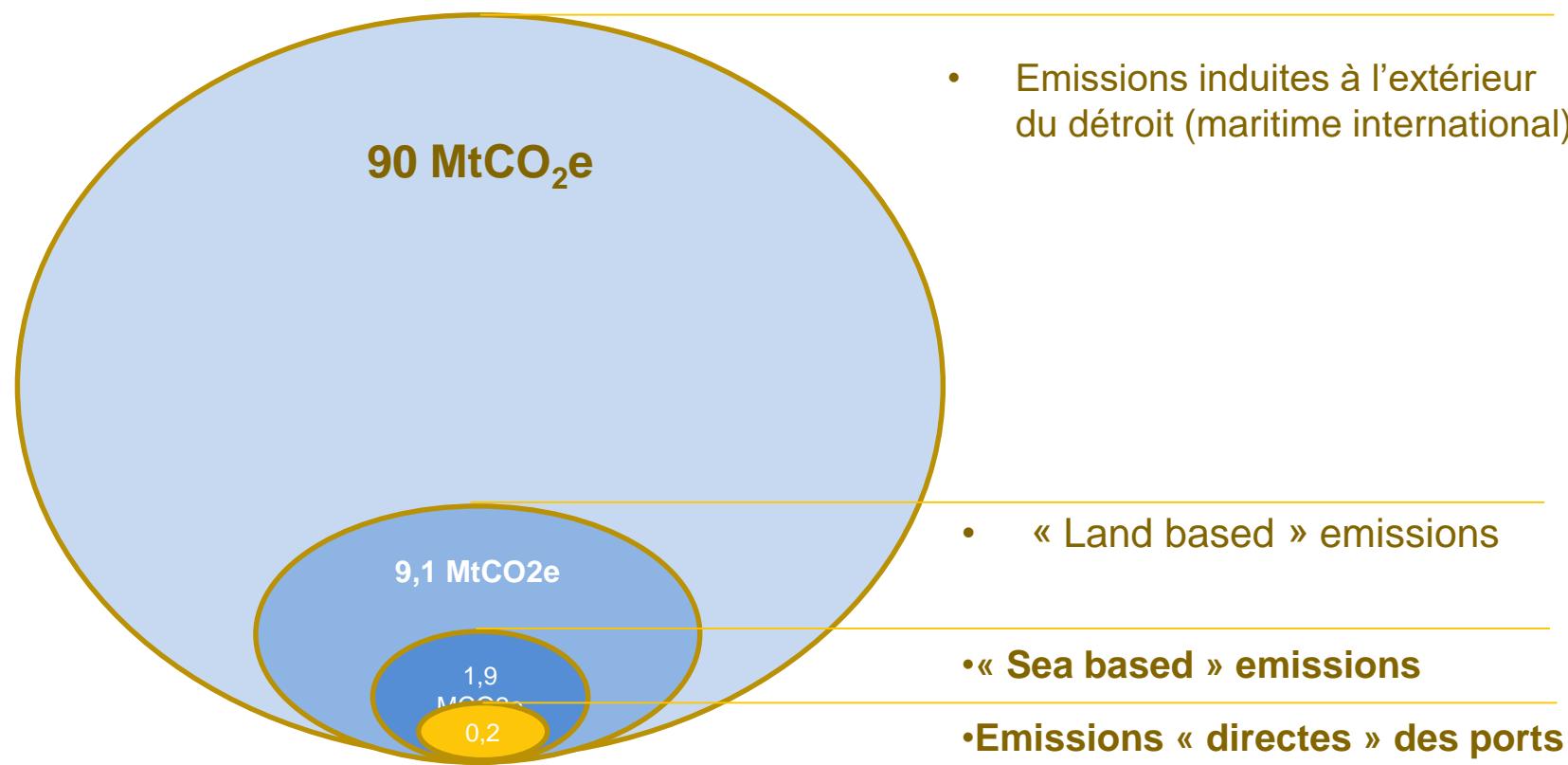
Emissions des ferries à quai ~ 25 ktCO2e
(Dunkerque uniquement)

GhG emissions from ferries in the port of Dunkerque



3. Calcul des émissions de GES (III)

Emissions de GES à l'intérieur du détroit VS à l'extérieur du détroit



Capacité d'action

Remarque: les émissions de GES « land based » sont principalement liées à l'activité industrielle sur Dunkerque

Quels enseignements à ce stade?

Constats

Le « CO₂ » : unité qui permet de travailler sur *toutes* les activités du territoire du détroit

Un niveau d'influence relatif

Des questionnements sur la mise en œuvre d'une trajectoire de décarbonisation des détroits

Besoins identifiés

Mobilisation de parties prenantes clés

- Pour la collecte de données
- Pour la mise en œuvre des actions

Une part significative des émissions « échappent » aux acteurs du détroit

Transformation de projets d'actions en réalisation concrètes

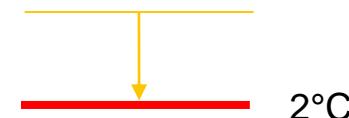
- Connaître et mobiliser les acteurs pertinents
- Faire remonter de la donnée via des collaborations plus fortes

Prochaine étape: « vers une trajectoire 2°C »

Schéma explicatif « trajectoire de décarbonisation »



Valeur actuelle de la concentration en GES de l'atmosphère et Température moyenne correspondante
Valeur limite de la concentration en GES et température à ne pas dépasser

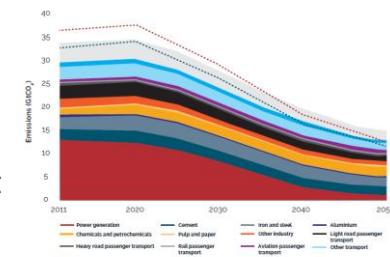
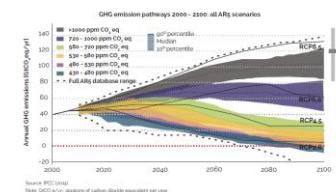


Calcul d'un **impact annuel maximal** (global) à ne pas dépasser sous peine de dépasser à moyen-terme la limite planétaire

Sur la base de modèles physiques et économiques, **mise en trajectoire temporelle** globale de cette capacité planétaire afin d'optimiser la transition vers un modèle d'activité humaine compatible avec la limite planétaire

→ Lien avec le rapport IMO « 3rd GhG inventory »

Sur la base des résultats des inventaires GES par détroits et sources d'émissions, et à partir des trajectoires existantes pour certains secteurs, **illustration de l'allocation** de la trajectoire de réduction aux différents secteurs (transport routier et maritime, villes) identifiés comme contributeurs principaux à l'échelle d'un détroit



Source: Assessing Low Carbon Transition, analyse I Care & Consult

Sommaire

Objectifs de l'étude

Quelques éléments de contexte

Méthode et premiers résultats pour le Détroit du Pas-de-Calais

Questions / réponses

A votre écoute



i-care
& consult

environnement et stratégie

Léo GENIN, Manager Associé

www.i-care-consult.com

04 72 12 12 35





Annexes

I Care & Consult en 2017



En croissance constante depuis 2008 (+15% / an)

Une activité internationale en croissance

Une expertise pointue couvrant tous les enjeux environnementaux ...



- Scénarios Bas Carbone pour la France
- Modélisation carbone des infrastructures
- Méthodologie d'évaluation du risque physique climat



- Modélisation de l'impact de nouvelles infrastructures sur la qualité de l'air
- Benchmark international des programmes de R&D sur l'amiante
- Evaluation de l'impact de la planification territoriale sur la santé



- Accompagnement de la Stratégie Nationale Biodiversité
- Stratégie Biodiversité pour le groupe Caisse des Dépôts
- Mise en place d'une Empreinte Produit Biodiversité



- Stratégie Economie Circulaire pour les TP
- Economie circulaire et stockage d'énergie
- Définition d'objectifs de prévention des déchets

... mais aussi l'ensemble des approches du développement durable



- Conception et animation d'une formation au Marketing Durable
- Identification des principaux risques produit liés à l'environnement
- Insertion de critères RSE dans les achats de minéraux



L'ORÉAL



- Stratégie et reporting RSE de Solucom
- Coaching du responsable environnement de CGI
- Méthodologie d'évaluation de la part verte et brune des organisations



CGI



- Stratégie Développement Durable du Plateau de Saclay
- Stratégie Développement Durable du projet du Stade de France
- Mobilité durable et précarité énergétique



VINCI



- Cartographie et analyse des parties prenantes du projet d'infrastructure ferroviaire
- Stratégie Développement Durable du Ministère de la Défense et du Sport

VINCI



Présentation I Care & Consult

Quelques références et projets en lien avec cette mission



Stratégie climat à l'échelle de territoires

- Assistance technique de villes européennes qui sont membres du réseau C40 Cities Climate Leadership Group (Berlin, Athènes, Basel, Milan, Istanbul, ...)
- Analyse de vulnérabilité au changement climatique et stratégie d'adaptation de la ville de Guayaquil en Equateur
- Elaboration de Plan d'Action en faveur de l'Energie Durable (PAED) de 6 villes au Maroc et en Tunisie dans le cadre du programme européen CES-MED
- Elaboration du Plan Climat Energie Territorial du Minas Gerais au Brésil

Conception de méthodologies GES

- Adaptation de l'outil Bilan Carbone® au context tunisien et marocain (facteurs d'émissions et outil excel de comptabilité des émissions)
- Analyse des conditions de succès des projets urbains à objectif climat dans plusieurs pays dans le monde
- Application de la méthodologie ADEME d'évaluation des émissions de GES d'actions de prévention de déchets

Formation et sensibilisation aux enjeux climat

- Conception du module de formation à la méthodologie ACT – Assessing Low Carbon Transition dans le cadre de l'expérimentation nationale
- Rédaction d'une fiche technique "Bilan GES" à destination des chargés de mission dans les pays en développement (diffusion à 3000 exemplaires)
- Formation des techniciens de la FEAM (Brésil) aux outils et méthodologies énergie et climat de l'ADEME

**C40
CITIES**
LEADERSHIP CLIMATE GROUP

CAF DEVELOPMENT BANK OF LATIN AMERICA

CES-MED
CLEANER ENERGY SAVING MEDITERRANEAN CITIES
Hérault Nord-Pas de Calais

ANME
Agence Nationale pour la Transition Énergétique

afd
AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT

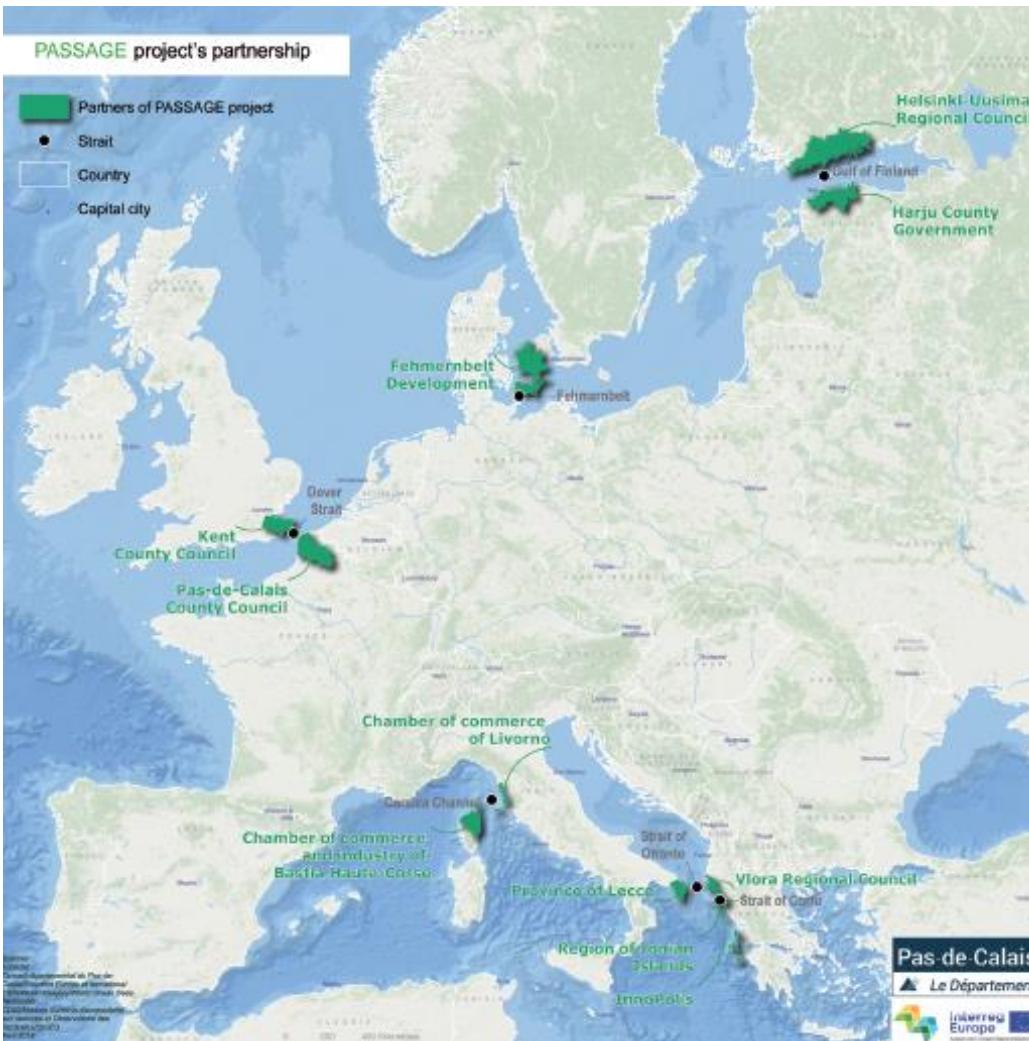
ADEME
Agence de l'Environnement et de la Mémoire de l'Energie

Institut de Formation Carbone

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Mémoire de l'Energie

feam
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE

Les partenaires du projet PASSAGE



Source: **PASSAGE**
project,
launching
conference 12 May 2016

Presentation of the Action Plan

Présentation du Plan d'Action

Topic 1: Energy scarcity

Thématique 1 : précarité énergétique

Topic 2: Eco-mobility and low carbon tourisme

Thématique 2 : Eco-mobilité et tourisme

Topic 1:

ENERGY SCARCITY

PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

Action 1 – Capitalisation on the main results of the IFORE project (INTERREG IV A project)

Action 1 – Capitaliser sur les résultats du projet IFORE (projet INTERREG IV A)

Objective:

Capitalise on the project results and to generalise these approaches to other public/private housing companies

Objectif :

Capitaliser sur les résultats du projet et généraliser ces approches à d'autres sociétés d'habitat publics/privés

Existing practices / Pratiques existantes

- **Management of energy demand / Maîtrise de la demande en énergie**
- **Accompaniment of tenants in using energy technologies / Accompagnement des locataires pour l'utilisation des technologies de l'énergie**
- **Energy renewal industrialisation process / Procédés industrialisés pour la rénovation énergétique**

Action 2 – Development of smart grid model and new financing models

Action 2 – Développement du modèle smart grid et de nouveaux modèles de financement

Objective:

Develop new financing models for energy renewal and energy production

Objectif :

Développer de nouveaux modèles de financement pour les énergies renouvelables et la production d'énergie

Step n°1: technical exchange on current financing schemes

Step n°2: development of a cross-border project on this topic

Étape n°1: échange technique sur les schémas de financement actuels

Étape n°2: développer un projet transfrontalier sur ce sujet



European Union
European Regional
Development Fund

Eco-mobility and tourism



Chris Drake, PASSAGE coordinator
Kent County Council

Eco-mobility and tourism

- *coastal access routes (public rights of way)*
- *accommodation*
- *visitor attractions*
- *cross border transport*
- *coach/bus tourism*
- *marina tourism*

- *Action: research around the current offer*
- *Action: develop marketing offer*
- *Action: develop digital platform*

Plan Your Visit

- > Distance Calculator
- > Baggage Transfers
- > Holiday Planning
- > Getting There

Trail Information

Contact

Add Information

Understand the ECP

GPX downloads

Explore the ECP



General Info

Accommodation -
B&Bs / Hotels /
Pubs

Accommodation -
Self-Catering

Equestrian Info

Attractions /
Points of Interest

Events

Cycling Info

Circus
Line

Link

Dover Western Docks Revival Scheme

- Transformed waterfront
- New cargo terminal/distribution centre
- Greater space for ferry traffic
- Employment for local people



**Tous vos déplacements
dans le Nord et le Pas-de-Calais**

Et bientôt dans l'ensemble des départements de la région

Recherchez votre itinéraire en transport en commun

Départ

RECHERCHER

https://kentconnected.org/ Kent Connected - Getting t... X

File Edit View Favorites Tools Help

ICT Self Service IT Shop Kent County Council KNET Phone Book KNET Suggested Sites ▾

Kent connected Home Travel smarter by... ▾ Travel info for... ▾ Plan a journey

Going Somewhere

Compare the smartest ways to get there

From To

Plan your journey

Taken from Pass Pass: www.passpass.fr
and Kent connected: www.kentconnected.org

Fehmarnbelt ticket

Cross-border ticket being developed between Denmark and Germany; a corporation between, two public transport companies and one private owned transport company.

The aim is to make it easy for passengers to use public transport systems to cross the Fehmarnbelt strait instead of traveling with their own cars.

Technical and timetables have been the challenge **but**

If the offer is attractive to residents and tourists, it will be a success.

For other straits to adopt this; accurate analysis of the circumstances must be made, booking/marketing must be easy

Our outcome for this action:

Reducing the impact of tourism and proving new opportunities and potentially new markets to increase tourism...

Our next steps:

Pin down what type of actions you would like to examine further and commit to taking forward in the next stage of the PASSAGE project....

Thank you

STRUCTURE COOPERATION AT CROSS-BORDER LEVEL

*STRUCTURER LA COOPÉRATION À
L'ÉCHELLE TRANSFRONTALIÈRE*

What type of governance on the strait?

- Cooperation agreement / accords de coopérations
 - Kent / Pas-de-Calais
 - Kent / Hauts-de-France
 - With Nord and West-Flanders through the European Straits Initiative
Avec le Nord et la Flandre occidentale via l'Initiative des détroits d'Europe
- Many cross-border initiatives from different public/private stakeholders
 - Nombreuses initiatives transfrontalières de différents acteurs publics/privés
- Structuration with 2 cross-border cooperation programmes
 - Structuration avec 2 programmes de coopération transfrontalière
 - 2 Seas / 2 Mers
 - France (Channel)-England / France (Manche)-Angleterre

What type of governance on the strait?

- Successful examples across Europe
 - *Exemples réussis à travers l'Europe*

Fehmarnbelt Committee (Germany/Denmark)
Comité du Fehmarn (Allemagne/Danemark)

Kvarken Council (Sweden/Finland)
Conseil du Kvarken (Suède/Finlande)

Former Euregio Helsinki-Tallinn (Finland/Estonia)
Ancienne Euregio Helsinki-Tallinn (Finlande/Estonie)

Why not on Dover Strait?...
Pourquoi pas sur le Détroit du Pas de Calais ?...

How to involve citizens?

Fehmarnbelt Days (Germany/Denmark) *Journées du Fehmarn (Allemagne/Danemark)*

Civil society
Société civile

Public partners
Partenaires publics

Private companies
Entreprises privées

Chamber of commerce, University, Unions...
Chambre de commerce, Université, Syndicats...

How communicate/raise awareness about cross-border issues?
Comment communiquer/alerter sur les sujets transfrontaliers ?

Conclusion

- Minutes to be sent to all stakeholders
 - *Compte-rendu envoyé à tous les participants*
- Minutes to be completed with next steps
 - *Compte-rendu à compléter avec les prochaines étapes*

Dover Strait needs you!

Le Détroit du Pas de Calais a besoin de vous !



European Union
European Regional
Development Fund

Thank you!
Merci !