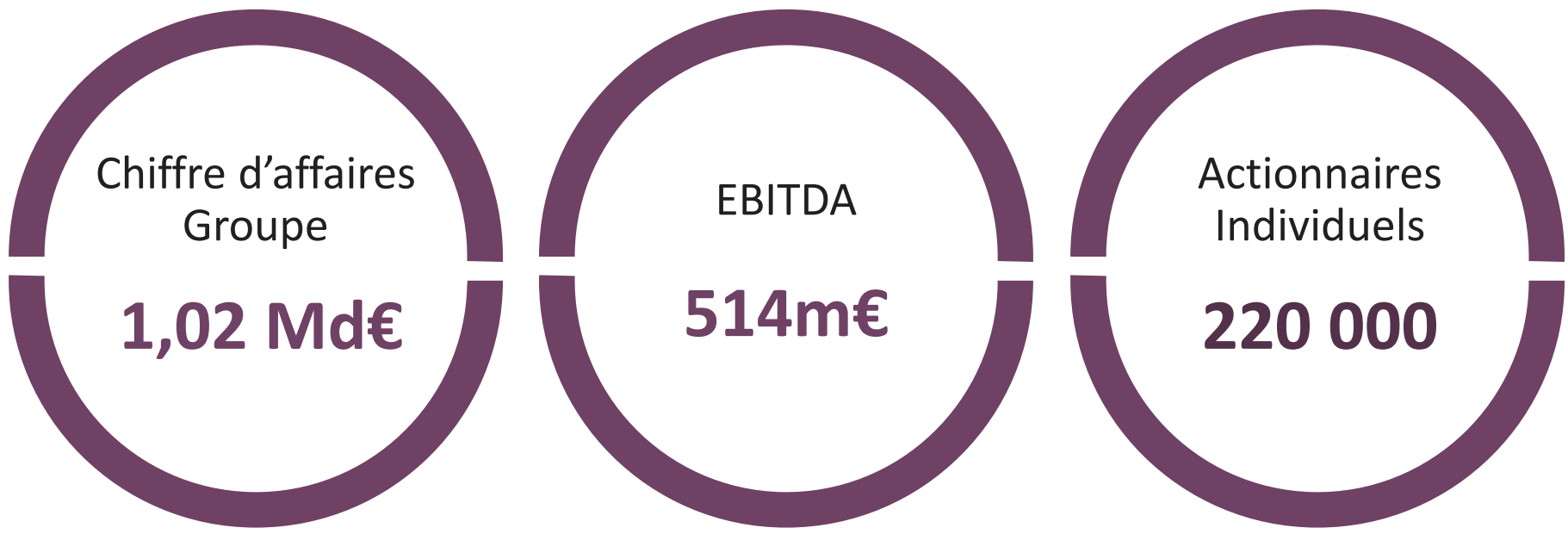




Eurotunnel, Projet PASSAGE  
Jean-Alexis SOUVRAS, Directeur des Affaires Publiques



ENVIRON 5 MILLIARDS D'EUROS DE VALORISATION BOURSIERE





1.



LA CONCESSION DU TUNNEL SOUS LA MANCHE

#LIENVITAL

Traité  
de  
Cantorbéry

12 février 1986



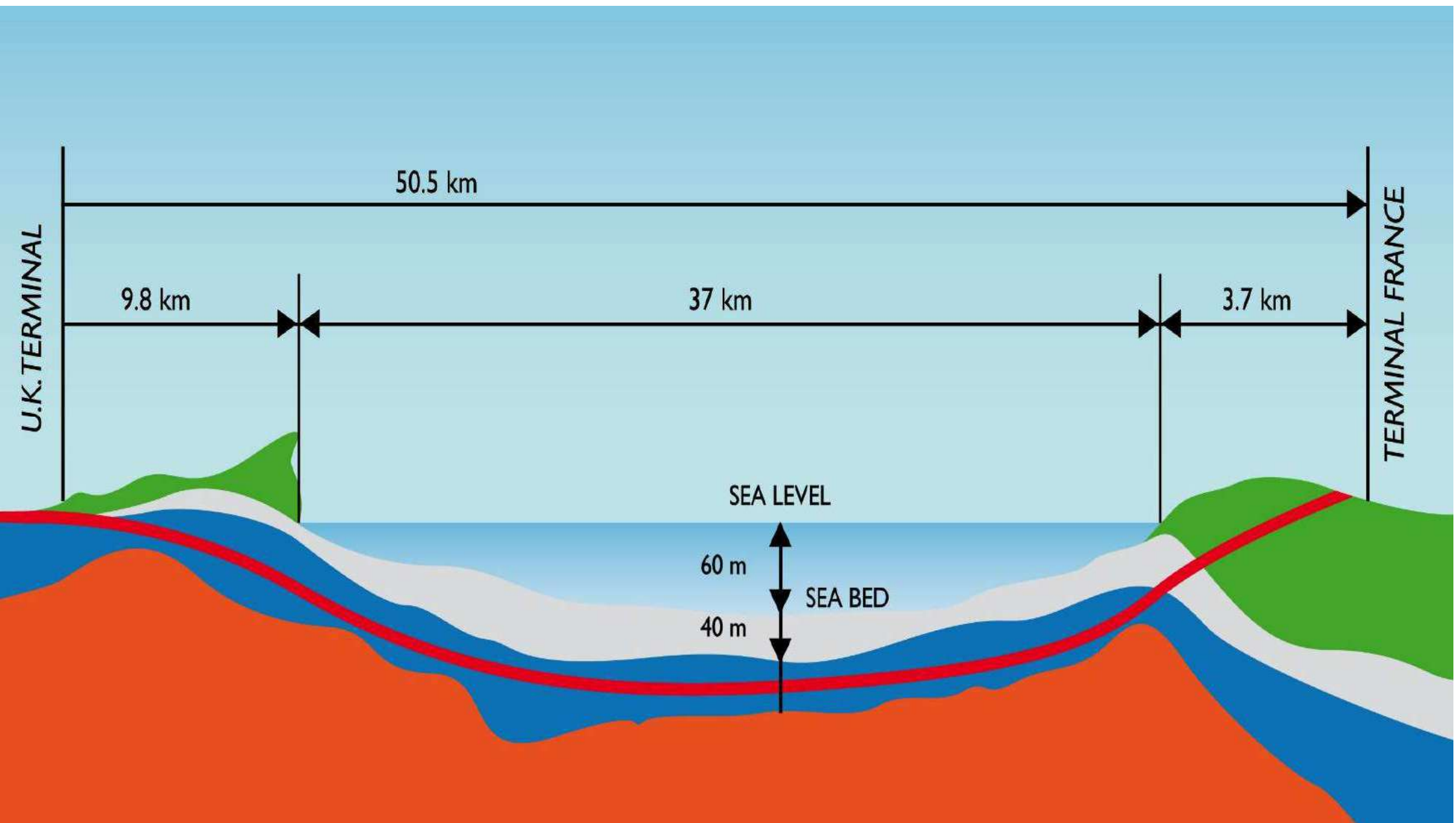
## LE PLUS GRAND CHANTIER DU XX<sup>ème</sup> siècle



**15 milliards  
d'euros  
d'investissement**

**7 ans de  
travaux**

**Sans aucune  
aide Publique**







1<sup>er</sup> dec.  
1990

**Tarmac**  
CONSTRUCTION

TAYLOR  
WOODROW

*Jonction historique sous la Manche*

*#LienVital*



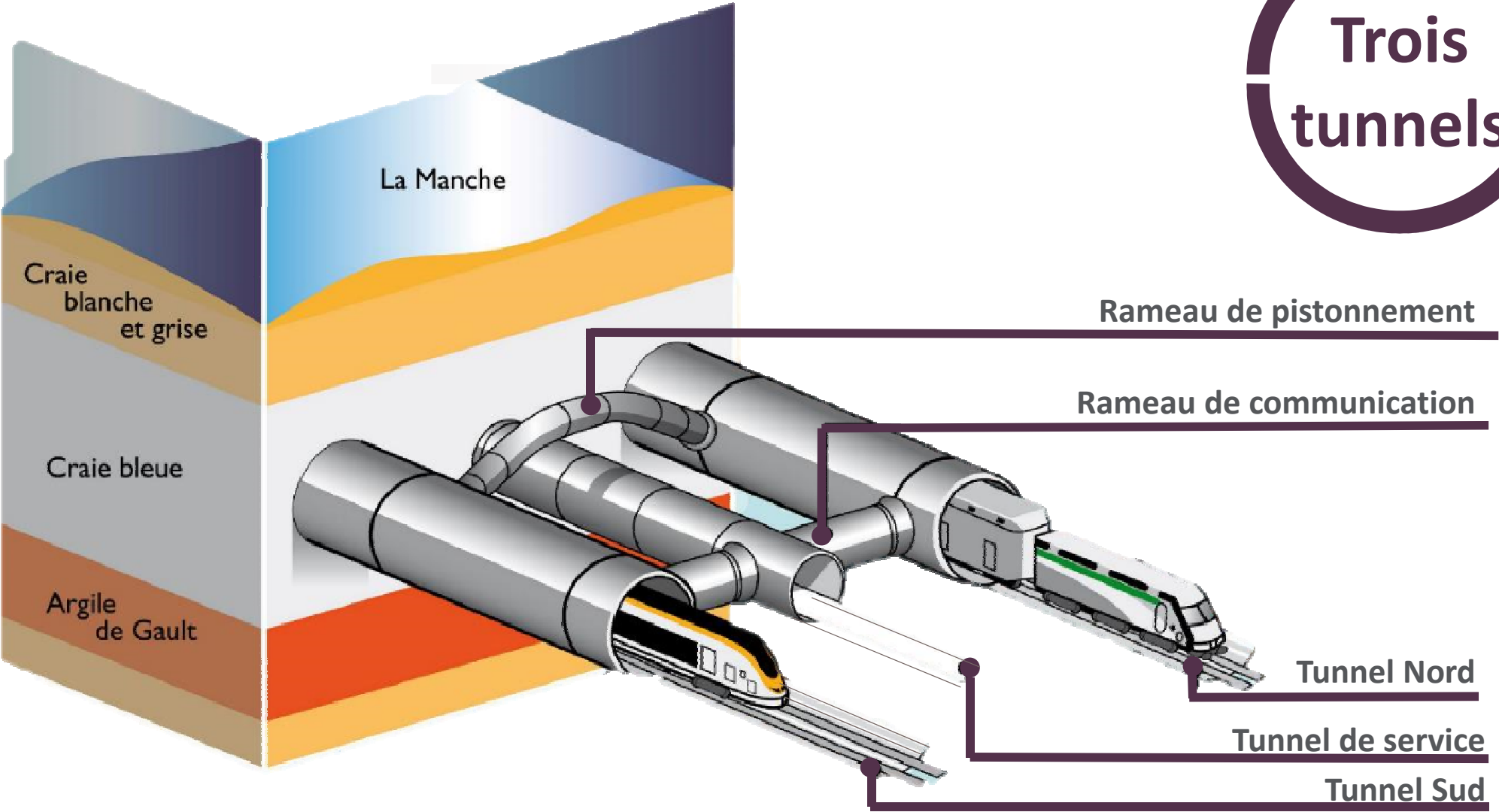


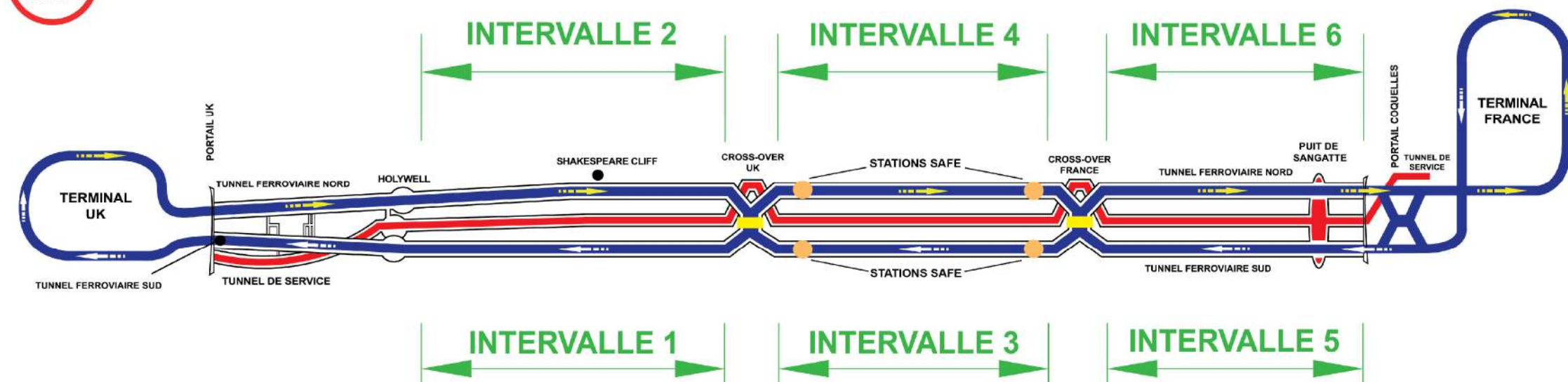
6 mai 1994 – inauguration royale



LE PLUS LONG OUVRAGE SOUS-MARIN AU MONDE – 50,5 km

Trois tunnels









650 ha

*Terminal de Coquelles: Une superficie de 650 hectares, un périmètre de 23 km*

*#LienVital*





150 ha

*Terminal de Folkestone*

*#LienVital*



# QUATRE FLUX, QUATRE TYPES DE TRAINS

## LE LEADER MONDIAL DE L'AUTOROUTE FERROVIAIRE

Navettes Passagers

Le Shuttle



Navettes Camions

Le Shuttle Freight



Trains de passagers

Eurostar



Trains de  
marchandises



2,61 millions de voitures

1,64 million de camions

10 millions de passagers

1 797 trains



35 min

*Confort, sécurité, environnement, fluidité, rapidité*

*#LienVital*



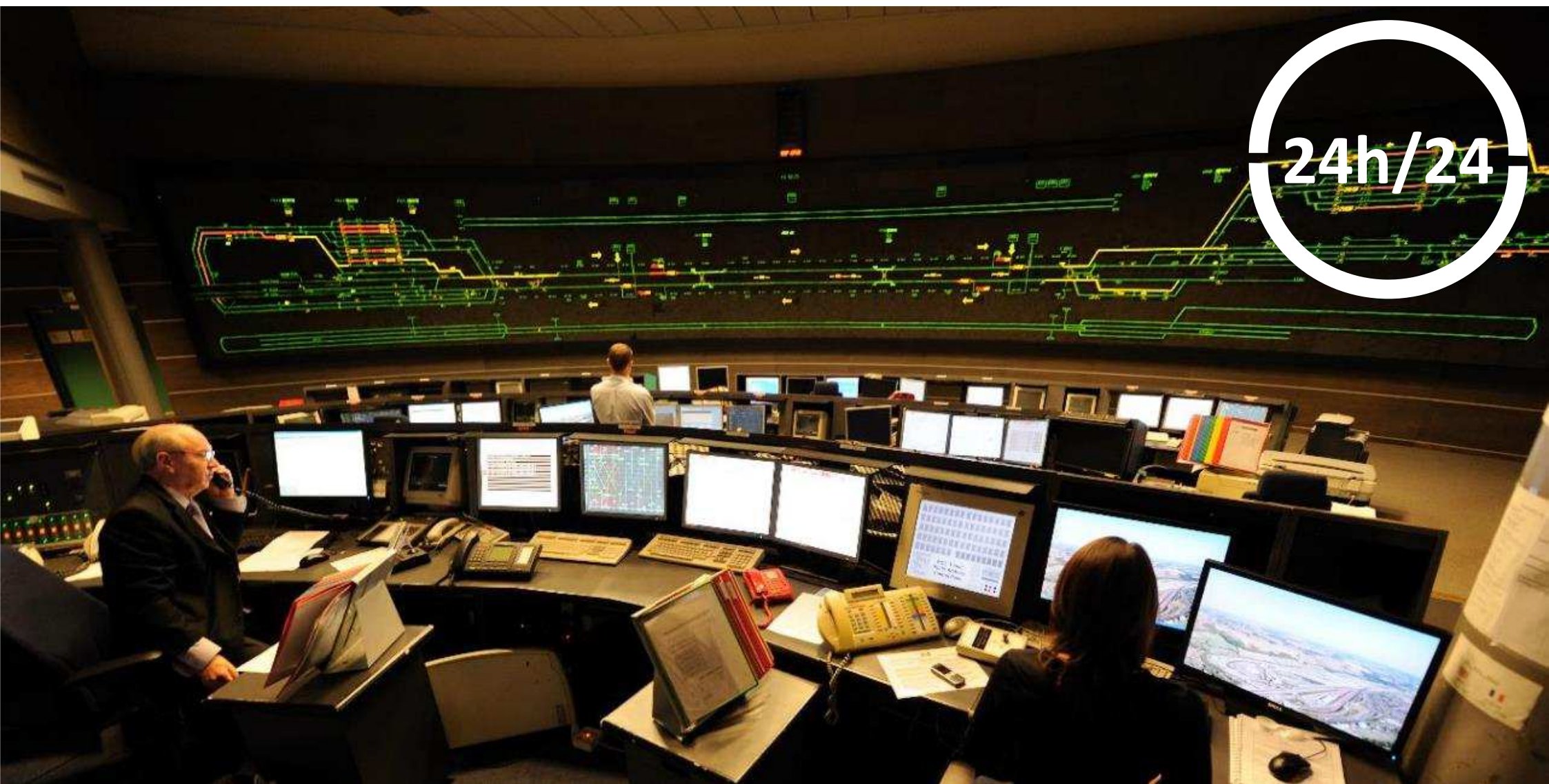


800 m

*Chaque navette est longue comme deux Eurostar*

*#LienVital*





24h/24

*Une mission de service public avec l'efficacité d'une entreprise privée*

*#LienVital*





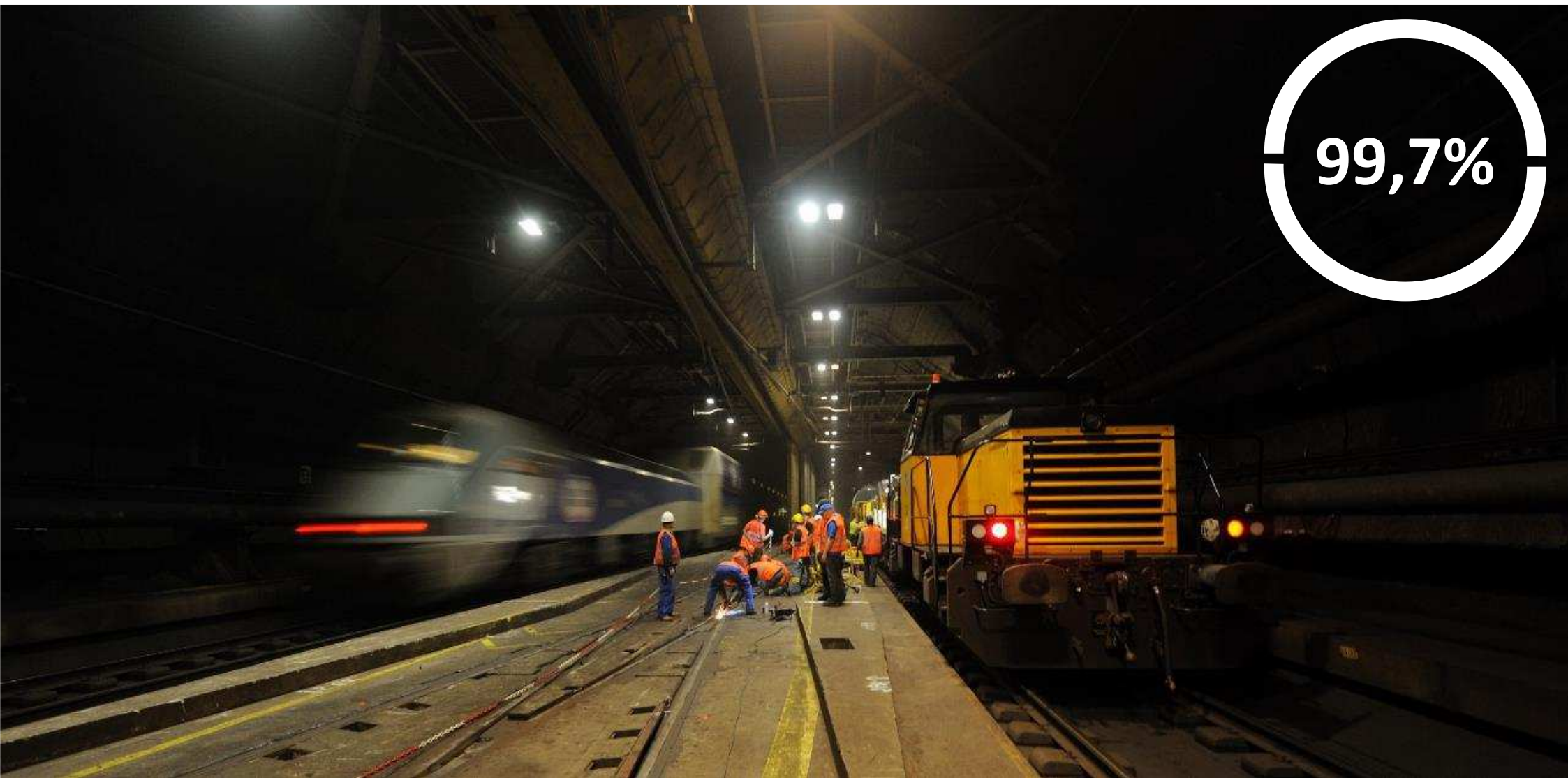
Aucune  
perturbation  
en 2016

*CONTRÔLE DE LA FRONTIÈRE*

*Responsabilité des Etats français et britannique, sécurité des personnes*

*#LienVital*

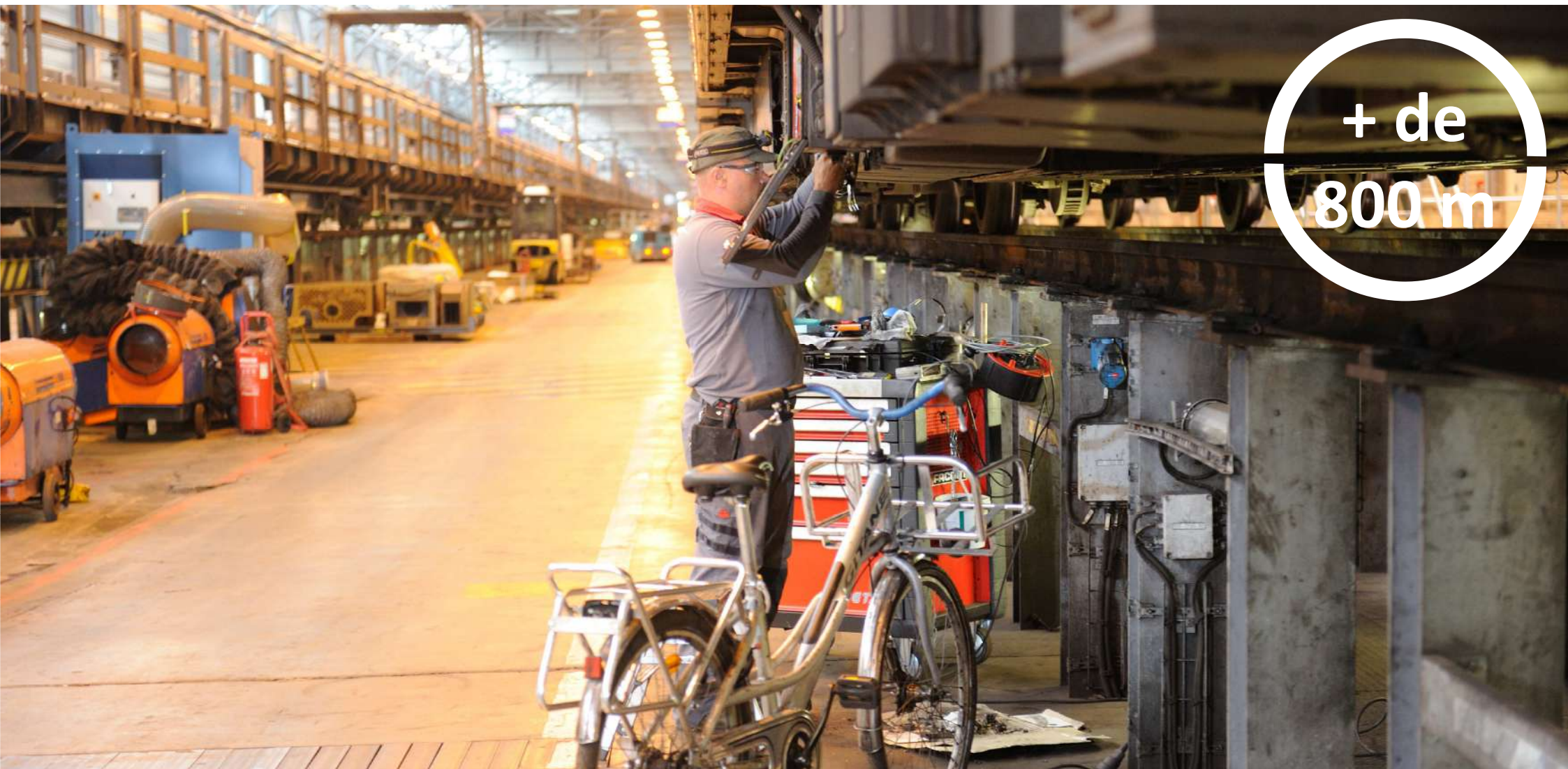




99,7%

*Disponibilité du Tunnel sous la Manche, 2015*

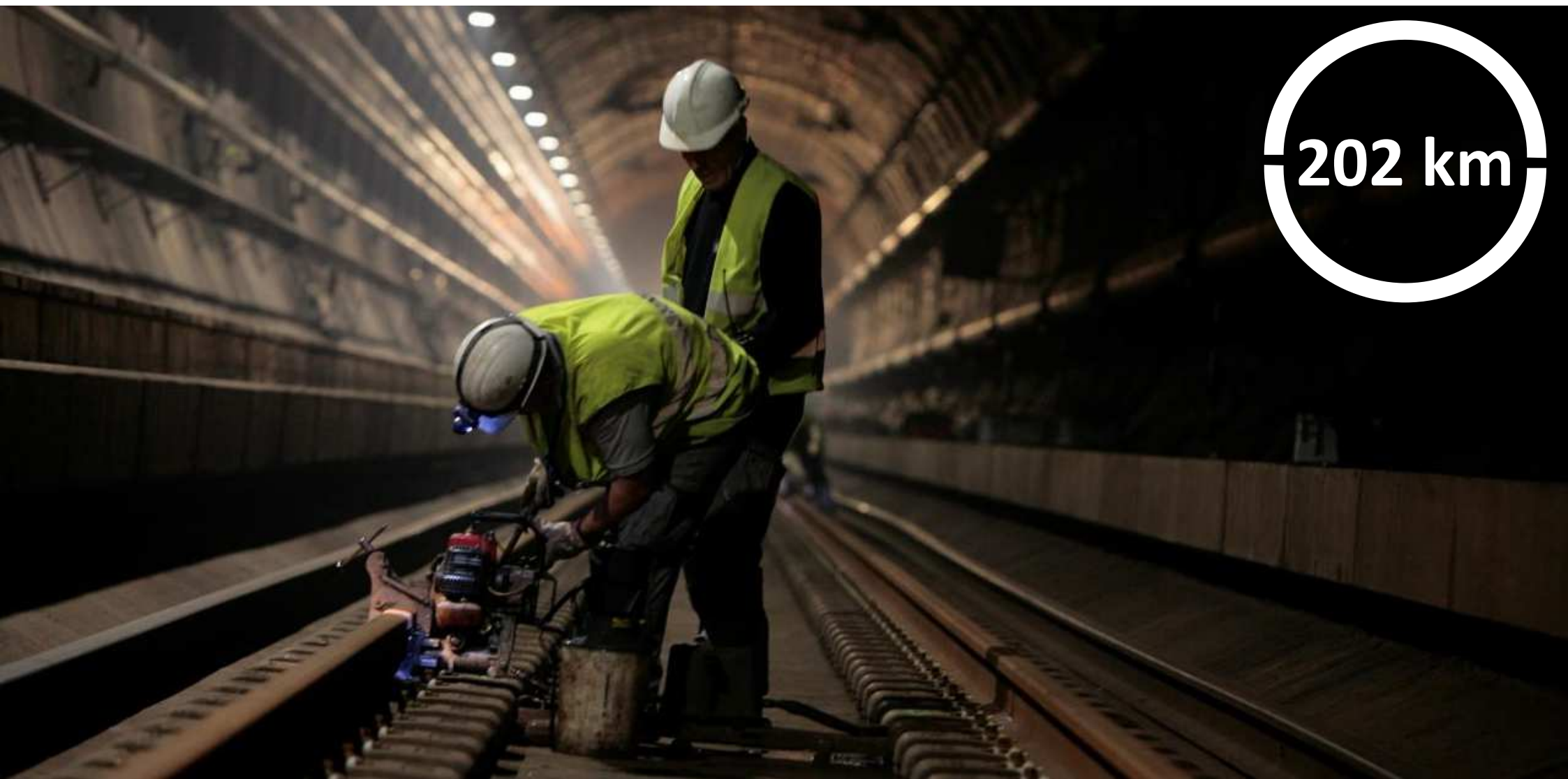
*#LienVital*



+ de  
800 m

*Le bâtiment de maintenance ferroviaire le plus long du monde*





202 km

*Une maintenance des infrastructures stratégique: plus de 200 kms de voies ferrées et 200 kms de caténaires*





2 500  
salariés

*Une entreprise franco-britannique unique au monde*

*#LienVital*





2,6  
millions

*Eurotunnel transporte 2,6 millions de véhicules de tourisme par an*

*#LienVital*





1,64  
million

*Eurotunnel transporte 1,5 million de camions par an*

*#LienVital*





301 159  
pets

*Un client sur dix voyage avec son animal de compagnie*

*#LienVital*





Flexiplus

*Le service premium d'Eurotunnel*

*#LienVital*





21  
millions

21 millions de passagers par an

#LienVital





10  
millions

*Une relation contractuelle régie depuis plus de 29 ans par le Railway Usage Contract.*





Carbon  
Trust

*3,5 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> économisées par rapport aux ferries depuis le lancement*

*#LienVital*



La 4G, 100m sous le niveau de la mer



*#Excellent retour en Navette : rapide, efficace,  
pile à l'heure et un personnel avenant.  
Que demander de plus ? Merci Le Shuttle*

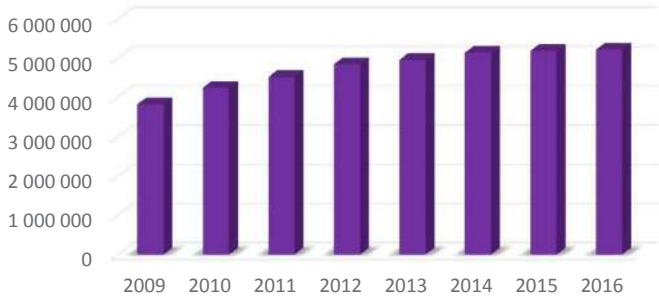


# DES RECORDS DE TRAFIC BATTUS ANNEE APRES ANNEE

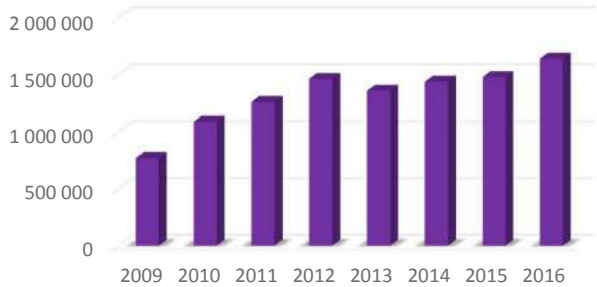
Depuis 1994: 366 millions de voyageurs – 65 millions de véhicules

Source: Eurostar

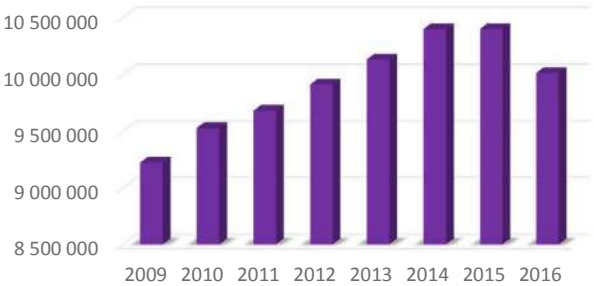
Trafic Passagers



Trafic Camions



Trafic Eurostar



2.

 ElecLink

*ElecLink – futur interconnecteur électrique entre la France et la Grande-Bretagne passant par le tunnel sous la Manche*



# TRANSPORTS D'ELECTRONS FR < > UK

1 MW



#InfrastructureStrategique

3.



*Environnement & territoire*





20 000  
heures

*Titres de conducteurs de trains & tous métiers du ferroviaire*





Cité  
Europe

*Un rôle prépondérant dans le développement local et régional – 5 500 emplois directs, indirects et induits*





*Des projets attractifs et créateurs de retombées économiques pour le territoire*



**GROUPE  
EUROTUNNEL**

