

PROJET PASSAGE - INTERREG « Europe »

Groupe transfrontalier des acteurs locaux, rencontre n°2 :

Détroit du Pas de Calais

Partenaires	Conseil départemental du Pas-de-Calais et Comté du Kent
Date	13 mars 2017
Lieu	Pines Calyx, à St Margaret's Bay, près de Douvres (Kent)
Nombre de participants	57
Ordre du jour Power Point également disponible	<p>Introduction par la présidente, Carolyn McKenzie, Responsable de Sustainable Business & Communities, Comté du Kent (KCC) – contexte stratégique du projet PASSAGE et opportunités pour le Détroit du Pas-de-Calais.</p> <p>Thème PASSAGE 1 : Transports – bilan du séminaire d'Helsinki de novembre 2016 Chris Drake, coordinateur du projet PASSAGE au KCC – introduction aux objectifs des séminaires et des thèmes du projet PASSAGE. InterCor (International Corridors - corridors internationaux) – point sur l'avancement du projet, présenté par Andrew Westwood, responsable de la Traffic Management Team (équipe de gestion du trafic) au KCC.</p> <p>Atelier : Un plan d'action bas-carbone/à faibles émissions pour le Détroit du Pas de Calais Voir le compte-rendu des ateliers (document distinct).</p> <p>Lancement de l'étude PASSAGE sur les émissions de gaz carbonique, Antoine Surget, Chef de mission - partenariats internationaux, Direction Europe et International, Conseil départemental du Pas-de-Calais (PdC).</p> <p>Programmes Interreg et priorités en matière de stratégie bas-carbone Interreg VA 2 Mers, Interreg VA France (Manche)-Angleterre, Interreg VB Europe du Nord-Ouest</p> <p>Thème PASSAGE 3 : Entreprenariat et innovation sociale Préparation du séminaire prévu en mai : Hervé Caux (Pas-de-Calais Habitat) et William Miller (Amicus Horizon).</p> <p>Thème PASSAGE 2 : Environnement et attractivité Quels seront les sujets relatifs au Détroit du Pas-de Calais abordés lors du séminaire à Lecce (Italie) ce mois-ci : Tom Kennedy (CCK), sur le Kent Countryside and Coastal Access Improvement Plan (plan d'amélioration de l'accès aux zones côtières et rurales du Kent) et sur l'England Coast Path (sentier côtier d'Angleterre).</p> <p>Conclusion, perspectives et prochaines étapes, par la présidente</p>

Résumé des discussions	<p>Introduction par la présidente, Carolyn McKenzie (CM)</p> <p>CM a décrit la position stratégique en termes de lignes directrices influençant la politique menée sur nos deux territoires/pays ainsi que les changements politiques ayant lieu actuellement.</p> <p>Son message principal était le suivant : la politique et la base factuelle nécessaires à la transition vers une économie bas-carbone sont en place, mais notre mission dans le projet PASSAGE devrait consister à lier différents agendas et à effectuer l'analyse de rentabilisation de ce changement. En outre, nous devons pouvoir mesurer la manière dont nous avons changé les choses.</p> <p>Thème PASSAGE 1 : Transports – Bilan du séminaire - novembre 2016</p> <p>Chris Drake (CD) a décrit la manière dont le projet PASSAGE est divisé en trois thèmes reflétés dans les colloques ayant lieu dans le cadre de ce projet à travers toute l'Europe afin d'identifier les meilleures pratiques mises en place pour ces thèmes.</p> <p>Il a présenté un résumé d'une des meilleures pratiques, sélectionnée à Helsinki en novembre par le partenariat, portant sur l'utilisation du gaz naturel liquéfié comme combustible dans le port de Livourne, dans le Canal de Corse. Le Dover Harbour Board (conseil du port de Douvres) n'a pas pu assister au séminaire, mais CD leur a fait part de cette meilleure pratique et a présenté les points soulevés en réponse :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Méthane au point de production – quel impact ? • Il est possible que l'impact global soit en fait similaire à celui du gasoil marin. • Ce n'est pas là que réside la demande dans le Détrict du Pas de Calais. • Les bateaux ont besoin de raccords GNL (gaz naturel liquéfié). • Il est possible que la solution d'avenir soit l'hydrogène plutôt que le GNL. • Le GNL reste une bonne solution provisoire, mais pas pour le Détrict du Pas de Calais. <p>La salle n'a pas fait plus de commentaires sur ce point, mais la possibilité que l'atelier sur les transports reprenne des sujets tel que celui-ci a été suggérée.</p> <p>Plus d'informations sur les deux meilleures pratiques sélectionnées à Helsinki sont téléchargeables sur le site internet du projet PASSAGE : http://www.interregeurope.eu/passage/library/#folder=137</p> <p>Andrew Westwood (AW) a fait le point sur l'avancement du projet InterCor (International Corridors - corridors internationaux). Ce projet porte sur la prise en compte du potentiel entourant les technologies de communication entre les infrastructures routières et le véhicule afin de régler les problèmes d'encombrement des routes. Il a été demandé aux parties prenantes de réfléchir à la manière dont ce projet pourrait aider à résoudre les problèmes identifiés par le projet PASSAGE ainsi que sa pertinence dans le cadre du plan d'action. Ces réflexions devaient être reprises lors de l'atelier.</p>
-------------------------------	--

Atelier : Un plan d'action bas-carbone/faibles émissions pour le Détriot du Pas-de-Calais

Les participants se sont divisés en trois groupes, qui ont ensuite chacun passé 20 minutes dans les trois ateliers suivants, basés sur les thèmes du projet PASSAGE :

Thème PASSAGE 1 : Transport

Thème PASSAGE 2 : Environnement et attractivité

Thème PASSAGE 3 : Entreprenariat et innovation sociale

Voir le compte-rendu des ateliers (document distinct). Les conclusions s'inscrivent dans les catégories suivantes :

- Problèmes pertinents par rapport aux thèmes, contributions nouvelles
- Actions existantes pertinentes par rapport au thème, contributions nouvelles
- Propositions faites lors des rencontres PASSAGE précédentes, contributions nouvelles
- Avec qui devons-nous travailler ?

Les conclusions de l'atelier seront intégrées au processus d'élaboration du plan d'action. Cela impliquera également les recommandations de l'étude carbone (voir point suivant) et les réflexions en termes de meilleures pratiques émanant des colloques. Le plan doit être conclu d'ici mars 2018. Deux autres réunions communes des parties prenantes auront lieu avant cette échéance.

Lancement de l'étude PASSAGE sur le bas-carbone, Antoine Surget (AS), Chef de mission - partenariats internationaux, Direction Europe et International, PdC.

AS a expliqué qu'I-Care Consult avait été désigné par le Conseil départemental du Pas-de-Calais afin de mener cette étude capitale pour l'ensemble du partenariat PASSAGE. Cela impliquera :

- une définition fonctionnelle de la région des détroits (mer et arrière-pays compris) ;
- une mesure de l'intensité des émissions de carbone dans chaque détroit (en utilisant les données existantes) ;
- des propositions pour les objectifs de décarbonisation 2050;
- des recommandations pour le plan d'action de chaque détroit.

L'étude sera menée tout au long de l'année 2017. I-Care Consult présentera le calendrier de travail au séminaire du projet PASSAGE qui aura lieu en Italie en mars, puis contactera chaque autorité pour obtenir des informations concernant les données et les acteurs clés.

Programmes Interreg et priorités en matière de stratégie bas-carbone

Les présentations suivantes ont abordé la question du financement et des échéances possibles afin de faire avancer le type d'actions que nous pourrions vouloir inclure dans un plan d'action bas-carbone/à faibles émissions pour le Détriot du Pas de Calais à travers d'autres programmes Interreg :

Interreg VA 2 Mers, Solveig Burfeind, Animatrice

Interreg VA France (Manche)-Angleterre, Aiste Petraityte, Animatrice

Interreg VB Europe du Nord-Ouest – point d'avancement présenté par Colette Marie, Conseil départemental du Pas-de-Calais.

Les détails, y compris les échéances pour les appels à projets, sont inclus dans le Power Point.

Thème PASSAGE 3 : Entreprenariat et innovation sociale

En préparation du colloque du mois de mai, Jérôme Capelle (Pas-de-Calais Habitat) et William Miller (Amicus Horizon) ont présenté le projet Interreg IFORE (Innovation for renewal - rénover en innovant).

Il s'agissait d'un projet d'habitation axé sur l'énergie. Mais cela allait bien au-delà, en croisant les agendas et en impliquant les résidents dans le projet.

Une partie de ce projet impliquait un « docteur de l'énergie verte » fournissant des conseils aux ménages, en particulier aux jeunes.

Le projet ne concernait que deux quartiers mais fut présenté à la salle comme un exemple de bonne pratique qui devrait être envisagée par le partenariat du projet PASSAGE et potentiellement poursuivie dans le cadre du plan d'action du Détriot du Pas de Calais.

Thème PASSAGE 2 : Environnement et attractivité

Tom Kennedy (TK), du KCC, a présenté les sujets relatifs au Détriot du Pas de Calais qui seront abordés lors du séminaire à Lecce (Italie), plus tard ce mois-ci. Son intervention était axée sur le Kent Countryside and Coastal Access Improvement Plan (plan d'amélioration de l'accès aux zones côtières et rurales du Kent) qui souligne l'approche stratégique adoptée par le KCC en termes d'accès du public. TK a également présenté l'England Coast Path (sentier côtier d'Angleterre) et les opportunités qu'il offre aux visiteurs, aux nouveaux résidents et aux entreprises. Il est probable que ce travail soit poursuivi à travers un partenariat au niveau des sentiers de randonnées, avec des opportunités transfrontalières.

TK a évoqué les opportunités que ces approches peuvent représenter pour le projet PASSAGE en termes de réduction des émissions (carbone et autres).

Conclusion, perspectives et prochaines étapes, par la présidente

CM a conclu en reconnaissant l'ampleur du potentiel que ces présentations et ateliers ont mis au jour en termes de transition vers l'économie bas-carbone/à faibles émissions.

Elle a insisté sur l'importance de connaître nos usagers et leurs besoins, ainsi que de rassembler les agendas au moment de réfléchir à notre plan d'action bas-carbone/à faible émissions.

⇒ **La prochaine rencontre du groupe transfrontalier d'acteurs locaux du projet PASSAGE devrait être organisé en France en septembre prochain.**