



Maasbrug Gennep - Oeffelt • Maasbrücke Gennep - Oeffelt

Het Duits Lijntje, dat is de naam van de voormalige spoorlijn van de Noord Brabantsch - Duitse Spoorweg-Maatschappij (NBDS) tussen Boxtel in Brabant en Wesel in Duitsland. En, niet zomaar een spoorlijn: deze lijn was onderdeel van de unieke oost-westverbinding tussen Londen, Berlijn en Sint Petersburg. Tussen 1873 en 2004 werden zowel passagiers als goederen over deze lijn vervoerd.

Leden van koningshuizen en tsarenfamilies reisden over dit spoor om elkaar te bezoeken. Nederlandse en Duitse pelgrims gingen op bedevaart of processie via deze lijn naar plaatsen als Kevelaer en Boxmeer. Snellere treinen vervoerden later post tussen Noord en Centraal Europa en Amerika. En uiteraard speelde deze lijn een rol tijdens beide wereldoorlogen. In 1950 stopte het personenvervoer en in 2004 viel het doek helemaal toen de NS het goederenvervoer beëindigden.

Er valt nog steeds genoeg te ontdekken; voormalige stationnetjes, seinpalen, exposities en voor wie onderweg goed oplet ook in het landschap is het tracé op plekken nog te herkennen.

Die Boxteler Bahn ist der Name der ehemaligen Eisenbahnlinie der Noord Brabantsch - Duitse Spoorweg-Maatschappij (NBDS), zwischen Boxtel in der Provinz Nordbrabant und Wesel in Deutschland. Sie war nicht nur irgendeine Eisenbahnlinie: Diese Linie war ein Teil der einzigartigen Ost-West-Verbindung zwischen London, Berlin und St. Petersburg. Zwischen den Jahren 1873 und 2004 wurden über diese Linie sowohl Personen, als auch Güter transportiert.

Mitglieder von Königs- und Zarenfamilien reisten auf dieser Eisenbahnlinie, um sich gegenseitig zu besuchen. Niederländische und deutsche Pilger machten mittels dieser Linie Pilgerreisen oder nahmen an Prozessionen zum Beispiel nach Kevelaer und Boxmeer teil. Später transportierten schnellere Züge die Post zwischen Nord- und Mitteleuropa und den Vereinigten Staaten von Amerika. Diese Eisenbahnlinie spielte natürlich auch eine Rolle während der beiden Weltkriege. Im Jahre 1950 wurde der Personenverkehr stillgelegt und im Jahre 2004 kam das endgültige Ende, als die niederländische Eisenbahngesellschaft NS den Güterverkehr einstellte.

Es gibt noch immer viel zu entdecken: Ehemalige kleine Bahnhöfe, Signalposten, Ausstellungen und für diejenigen, die unterwegs die Umgebung gut im Auge behalten, ist die damalige Strecke an bestimmten Stellen noch zu erkennen.



Als onderdeel van het Europese project 'Dynamic Borders' zijn tien thematische grensoverschrijdende fiets- en wandelroutes ontwikkeld. In Dynamic Borders werken onder meer de gemeenten Goch, Weeze, Gennep, Bergen, Bokmeer en Cuijk samen. Als Teil des europäischen Projekts 'Dynamic Borders' wurden zehn thematische Wanderrouten entwickelt. In diesem INTERREG-Projekt arbeiten unter anderem die Gemeinden Goch, Weeze, Gennep, Bergen, Bokmeer und Cuijk zusammen. Deze route is mede mogelijk gemaakt door: - Deze route wordt vriendelijk ondersteund van: -



Stadsmuur en Martinustoren Gennep • Stadtmauer und Martinusturm Gennep



Op ontdekkingstocht in het spoor van het Duits Lijntje

Auf den Spuren der Boxteler Bahn



ROUTE • 77 KM
 02 • 12 • 13 • 06 • 05 • 75 • 03 • 49 • 48 • 56 • 55 • 67 • 03 • 75 • 05 • 06 • 14 • 07 • 02 • 51 • 52 • 53 • 99 • 57 • 53 • 26 • 25 • 51 • 02

DUITS LIJNTJE

BOXTELER BAHN

Heerlijkheid Boxmeer Maasbrug Oeffelt - Gennepe

De Maasbrug tussen Oeffelt en Gennepe was het grootste bouwproject van de Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorwegmaatschappij (N.B.D.S.). In 1873 was de brug klaar. Tot 1955 was de brug enkel een spoorbrug. Vanwege het nabijgelegen station werd deze zo laag mogelijk gehouden. Echter, doordat dit overlast veroorzaakte voor de scheepvaart werd de Maasbrug in 1930 verhoogd met 2,5 meter. Deze verhoging is nu nog zichtbaar.

Het voormalige emplacement en Loc 094

Bij de rotonde aan de Brabantweg, op het voormalige emplacement van Gennepe, staat een originele locomotief van het Duits Lijntje; Loc 094 uit 1921. Het monument herinnert aan de tijd dat Gennepe middelpunt was van het 'Duits lijntje'. In Gennepe waren het hoofdkantoor en de reparatiewerkplaats van de Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorwegmaatschappij (NBDS) gevestigd. Aan de overkant van de weg, bij de bushaltes, vindt u informatieborden.



Loc 094 in Gennepe



Het Veerhuis

Veerweg 2 • Oeffelt • hetveerhuisoeffelt.nl

Grandcafé 't Centrum

Kerkstraat 4 • Mill • grandcafehetcentrum.nl

Stadsherberg Gennepe

Zandstraat 78 • Gennepe • stadsherberggennepe.nl

Brasserie 't Geveltje

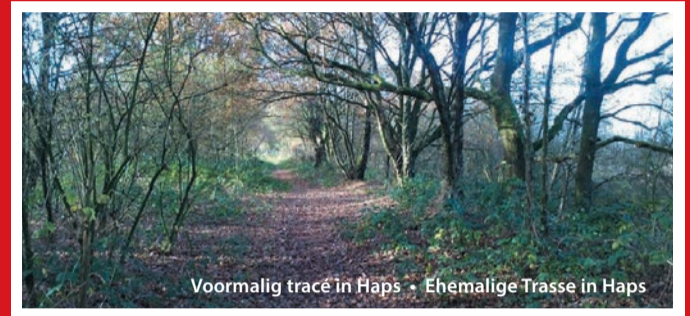
Zandstraat 55 • Gennepe • brasserietgeveltje.nl

Heldro IJs

St. Janstraat 41 • Ottersum • heldro.nl

Sport- und Tagungshotel De Poort

Jahnstrasse 6 • Goch • depoort.de



Voormalig tracé in Haps • Ehemalige Trasse in Haps



Groeterwandering over Duits Lijntje

Tussen knp 75 en 3 vindt u op 600 meter van de route aan de Steenakkerweg 5, Huisstheater De Steenakker waar u een wandeling olv een gids over het tracé van het Duits Lijntje kunt maken.

www.desteenakker.nl

Station Mill

Tussen KNP 56 en 55,
thv de Spoorstraat

Station Mill is in gebruik genomen op 15 juli 1873. Het is vandaag de dag niet meer als station in gebruik. Na de sluiting in 1944 en het verdwijnen van het spoor is het station verbouwd.

Infopanelen

- Bij KNP 13 (kleine Vilt)
- Haps, seinpaal en infopaneel
- Sint Hubert: tussen KNP 75 en 3 en tussen 49 en 48

Dit was een station van het zogenaamde Haps-type; een langgerekt gebouw met een puntgevel aan beide zijden.

Martinustoren

In de Martinustoren is een interactieve expositie te bezichtigen, gewijd aan het Duits Lijntje. In een kubus rijdt een treintje dat de (verdwenen) gebouwen van Gennepe belicht. Door het treintje te stoppen, wordt een kort filmpje geprojecteerd dat informeert over het betreffende gebouw.

Museum het Petershuis

In het museum midden in het centrum van Gennepe, is een permanente tentoonstelling te bezoeken over het Duits Lijntje met een maquette van het voormalige Gennepe station, modellen van de treinen die over het tracé reden, veel foto's en een nagebouwde treincoupé.



Miniatuur Spoorstad Gennepe

In de bibliotheek van Gennepe is een modelbaan te bezichtigen van het Duits Lijntje van wel 14 meter lang. Tijdens de openingstijden van de bibliotheek gratis te bezichtigen.

Infopaneel

- Tussen KNP 52 en 53

Maasbrücke Oeffelt - Gennepe

Die Maasbrücke zwischen Oeffelt und Gennepe war das größte Bauprojekt der Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorwegmaatschappij (N.B.D.S.). Im Jahre 1873 wurde die Brücke fertiggestellt. Bis zum Jahre 1955 war die Brücke lediglich eine Eisenbahnbrücke. Aufgrund des nahegelegenen Bahnhofs war diese so niedrig wie möglich konstruiert. Da dies jedoch für die Schifffahrt zu einem Problem wurde, hob man die Maasbrücke im Jahre 1930 um 2,5 Meter an. Diese Anhebung ist heute noch immer sichtbar.

Greeter-Spaziergang über die Boxteler Bahn

Zwischen KNP 75 und 3 finden Sie in 600 Meter Entfernung von der Route am Steenakkerweg 5 das Huisstheater De Steenakker. Dort können Sie unter Begleitung eines Fremdenführers einen Spaziergang über die Strecke der Boxteler Bahn machen.

www.desteenakker.nl

Informationstafeln

- Bei KNP 13 (Kleine Vilt)
- Haps, Signalpfosten und Informationstafel
- Sint Hubert: zwischen KNP 75 und 3, sowie zwischen 49 und 48

Die ehemalige Rangier- anlage und Lok 094

Im Kreisverkehr an dem Brabantweg, auf der ehemaligen Rangieranlage von Gennepe, steht eine originale Lokomotive der Boxteler Bahn: Die Lok 094 aus dem Jahre 1921. Das Denkmal erinnert an die Zeit als Gennepe der Mittelpunkt der Boxteler Bahn war. In Gennepe befanden sich der Hauptsitz und die Reparaturwerkstatt der Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorwegmaatschappij (NBDS). Auf der anderen Seite der Straße, bei den Bushaltestellen, finden Sie Informationsschilder.

Museum Het Petershuis

Im Museum mitten im Zentrum von Gennepe, können Sie eine Dauerausstellung zum Thema Boxteler Bahn besuchen, mit einem Architekturmodell des ehemaligen Bahnhofs von Gennepe, Modellen von Zügen, die damals über die Strecke fuhren, vielen Bildern und einem nachgebauten Zugabteil.

Martinusturm

In dem Martinusturm kann man eine interaktive Ausstellung besichtigen, die der Boxteler Bahn gewidmet ist. In einer Vitrine fährt eine Miniatureisenbahn, die die (verschwundenen) Gebäude

von Gennepe beleuchtet. Hält man den Zug an, so wird ein kurzer Film projiziert, der über das jeweilige Gebäude informiert.

Miniaturansicht Eisenbahnstadt Gennepe

In der Bibliothek von Gennepe kann man eine 14 Meter lange Modelleisenbahn der Boxteler Bahn anschauen. Während der Öffnungszeiten der Bibliothek ist sie kostenlos zu besichtigen.

Bahnhof Mill

Zwischen KNP 56 und 55,
bei der Spoorstraat

Der Bahnhof Mill wurde am 15. Juli 1873 in Betrieb genommen. Er wird heutzutage nicht mehr als Bahnhof genutzt. Nach der Schließung des Bahnhofs im Jahre 1944 und dem Wegfallen der Eisenbahnstrecke wurde der Bahnhof umgebaut. Dies war ein Bahnhof vom sogenannten Haps-Typ; ein längliches Gebäude mit einem Spitzgiebel an beiden Seiten.

Informationstafel

- Zwischen KNP 52 und 53



Museum Het Petershuis in Gennepe