

Round Table local meeting report

Activity: WP 2, Activity 2.1.2.3

Version: 1.1 Draft

Date: 21 September 2018

Drafted by: Johannes Betz, Port of Hamburg Marketing (HHM)



North Sea Baltic Connector of Regions
Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020



Content

1	Executive summary.....	3
2	General Background of Activity.....	3
3	Round Table Meeting report.....	3
3.1	General info.....	3
3.2	Round Table Meeting agenda.....	4
3.3	Key findings coming from the discussion.....	4
4	General summary.....	8
5	Attachments.....	9
5.1	Photos.....	9
5.2	Print Journal ConTrailo article.....	11
5.3	Short Sea Promotion Center Online News.....	13
5.4	Port of Hamburg Online News.....	14
5.5	Port of Hamburg Save the Date Mailing.....	15
5.6	Flyer.....	16
6	References.....	17



1 Executive summary

2 General Background of Activity

Activities in 2.1 are focusing on gathering background knowledge and building up initial conditions for the project's demonstration, evaluation and knowledge sharing activities, stronger networks between stakeholders and to encourage them to work together regarding specific challenges.

Activity 2.1.2.3 from one side will set the picture of the current intermodal logistics situations within the North Sea Baltic Corridor and will on the other side define the main goals and needs of the relevant stakeholders (Logistics Service providers and Shippers) and will identify the main challenges, opportunities and priorities.

Round Table serve as an opportunity to bring the ports and the companies (Logistics Service Providers and Shippers) that have participated in the interviews – Activities 2.1.2.1 and 2.1.2.2 together. Furthermore, the Round Tables are used to provide feedback on the surveys and interviews undertaken. The main focus is to gain a better understanding from the potential future users of this intermodal corridor.

3 Round Table Meeting report

3.1 General info

The Round Table took place at the Joint booth of the German capital region Berlin-Brandenburg at the Transport Logistics Fair in Munich, on the 11th of May 2017. The audience consisted of about 40 constantly present participants and passers-by at the Fair, with a mixed international background that are found at this leading logistics fair (logistics, ports, carriers, forwarders, etc.).



3.2 Round Table Meeting agenda

14:00 – 14:10

Welcome Mr Ingo Egloff (HHM)

14:10 – 14:25

- **North Sea Baltic Connector of Regions (NSBCoRe) overview and presentation of first results from surveys and interviews**
Mr Stefan Breitenbach (HHM)

14:25 – 14:40

- **Rail Baltica – Steaming ahead**
Mr kaspars Briškens (RB Rail AS)

14:40 – 14:55

- **RFC 8 North Sea – Baltic**
Mrs Zuhail Nalbant (DB Netz)

14:55 – 15:00

- **Conclusion**
Mr Gunnar Platz (Planco Consulting GmbH)

3.3 Key findings coming from the discussion

The first results showed that the transit time and costs compared to road transport are a major issue for the companies, followed by lack of flexibility and the concomitant inadequate frequency between intermodal terminals. The lack of terminals in the vicinity – or service problems with the terminals nearby and infrastructural bottlenecks were also regarded as major issues. The Rail Baltica AS presentation suited well with these mentioned concerns as it illustrated the complexity of the project, but also its potentials.

Figure 1 illustrates the catchment area of Rail Baltica for freight and figure 2 shows the diversified mix of flows.



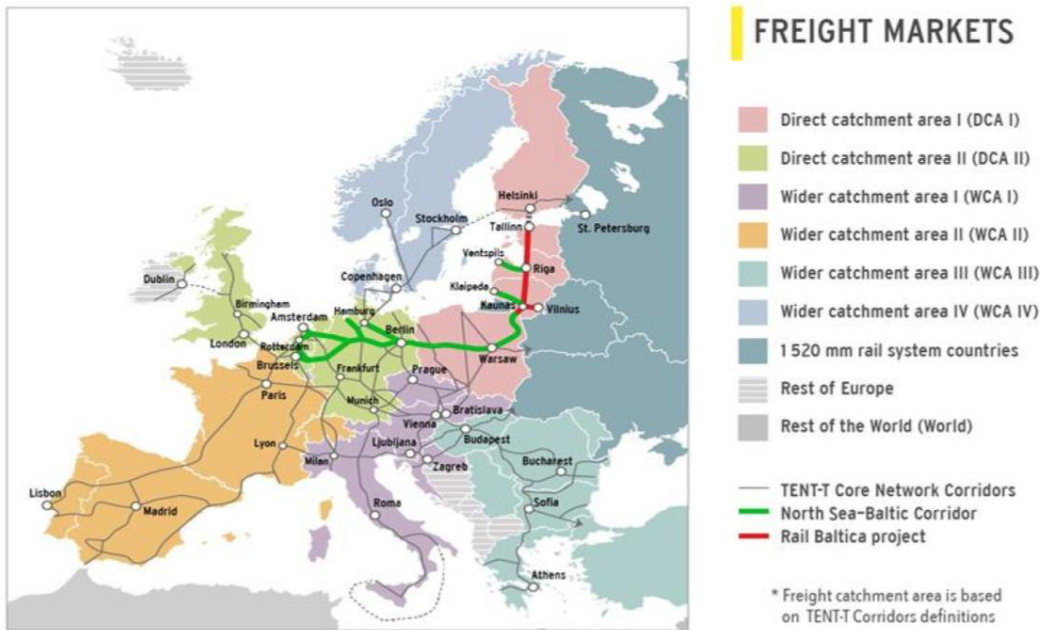


Figure 1: Rail Baltica freight catchment areas (Rail Baltica AS, 2017, p. 10)

Germany has a traditionally strong hinterland towards Poland with more than 70 marketed train departures per week (HHM, 2017). Therefore the connection of the North Sea – Baltic Corridor with the Rail Baltica project offers potential. Additionally, there are 6 departures to Belarus as the gateway to the Belt and Road project of the Chinese government.

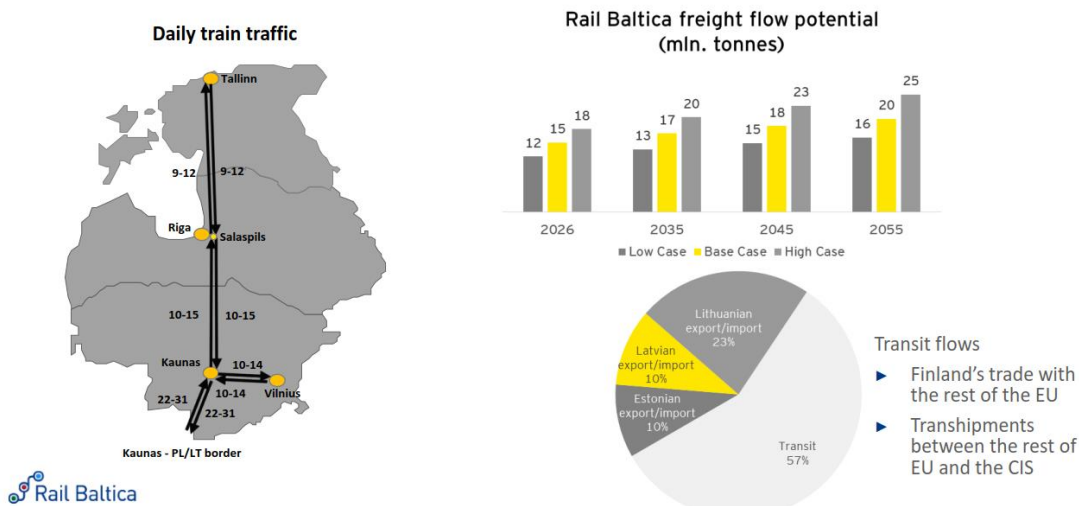


Figure 2: Freight – a diversified mix of Baltic, North-South and East-West flows (Rail Baltica AS, 2017, p. 9)

The potential freight flow along the Rail Baltica itself is illustrated above. However the connection of this new transport corridor to Adriatic and Black Sea ports as gateways as well as the rail



connection to China should also be noted. Furthermore the long distance offers a price advantage, adds to the Single Market approach of the EU and the increasing cargo flows and the potential hub functionality of intermodal terminals along the Rail Baltica. An outlook by Collier on the hubs by 2020 can be found in figure 3.

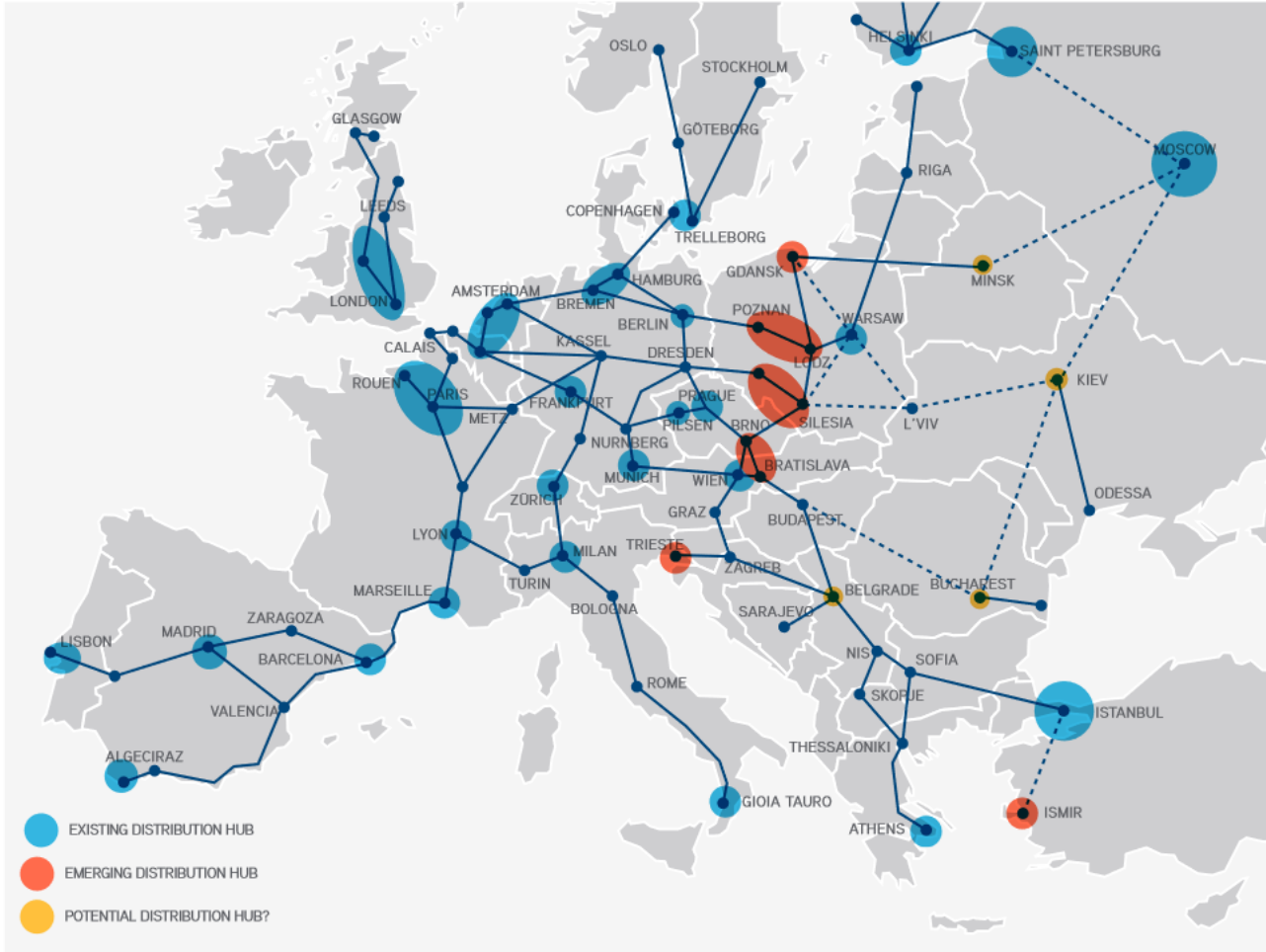


Figure 3: EUROPE'S LOGISTICS HUBS IN 2020 (Colliers, 2012, p.6)

Other potentials are the transport of conventional cargo between distribution centres in swap bodies, the trailer transport organised on regular train systems and RoLa. Other aspects that are important are the improvement of terminal networks through open access, digitalisation of information exchanged and cooperation between operators. On an EU transport policy level the external costs of transport modes need to be levelled, integrated across borders and environmental restrictions considered.

Nevertheless, the feedback also highlighted that the following characteristics are critical for intermodal transport to be a viable option:

- Improved competitiveness in terms of prices
- Better flexibility and improved connection frequency
- Improved handling times at terminals
- Better connectivity of-, or additional terminals and logistics centres with warehouse capacities
- Improved access to services, networks and infrastructure
- Quality of services and better solutions for special cargo and the loading of those

The DB Netz contribution highlighted that the Rail Freight Corridors are conducted by infrastructure managers and allocation bodies who are supervised by transport ministries and the EU Member States. Furthermore, it is the infrastructure managers that adjust their business models to the needs of international customers. In that essence the customer can make use of the North Sea – Baltic Rail Freight Corridor since November 2015 and it offers coordinated and harmonised path catalogues, a single point of contact, protected pre-arranged paths for reliability, a single booking tool for the entire international path request and timetable and full information to customers. This is achieved through a “one-stop shop” that acts on behalf of all infrastructure managers and allocation bodies. It is also the only authorised contact point for allocation of corridor products. Any train that crosses at least one border on the freight corridor can be queried for infrastructure capacity and answers received. If another Rail Freight Corridor is involved, the one-stop shop will coordinate with the other one-stop shop. This, along with efforts to also coordinate operational fields, increases quality of operation for customers. DB Netz also highlighted that currently the corridor is mostly used by shipping agents up to Warsaw, Poland. This is due to the modern infrastructure available. Therefore DB Netz pointed out that - once they, together with their Baltic partners, improve the current standards and meet general criteria for cross-border transportation.



4 General summary

The Rail Baltica project is new to most participants and its implementation too far ahead. Therefore little knowledge is present. Once informed, parties involved do show interest. It can therefore be concluded that more public relation activities towards this project and the North Sea – Baltic Corridor has to be carried out to illustrate and discuss the advantages for stakeholders along these corridors. Generally, the issue with schedules and competition pressure from road and inland shipping was outlined and a participation list as such was not possible due to the nature of the fair and the constant flow of bystanders and interested parties. There were also a number of other transport related functions that were held simultaneously, so that the overall participation was a bit lower than anticipated.



5 Attachments

5.1 Photos



Speakers and moderator



Moderator Gunnar Platz, CEO, PLANCO Consulting



Ingo Egloff, CEO, Port of Hamburg Marketing



Stefan Breitenbach, Head of Project Department, Port of Hamburg Marketing





Kaspars Briškens, Business Development Manager, RB Rail AS



Zuhal Nalbant, VP European Corridor Management, DB Netz AG



discussion



Audience



5.2 Print Journal ConTraiLo article

Schiene



Umfrage zur Intermodalität im Nordsee-Ostsee-Korridor

North Sea Baltic - Connector of Regions

- NSB CoRe partner regions and cities
- NSB CoRe associated regions and cities
- NSB CoRe
- North Sea Baltic CMC

NSB CoRe partners:

- Helsinki-Läänemaa Regional Council, Finland (Lead Partner)
- City of Helsinki, Finland
- City of Hämeenlinna, Finland
- Johanna Council, Finland
- Touhola Ltd., Finland
- City of Tallinn, Estonia
- Rīga Planning Region, Latvia
- State Regional Development Agency, VASAB, Saeima, Latvia
- Kaunas City Municipal administration, Lithuania
- Municipality of Kaunas District, Lithuania
- Government of Mazowieckie, Poland
- Institute of Logistics and Warehousing (ILW), Poland
- LeaseCo Center Ostpreußen, Germany
- State of Berlin, Senate Department for Urban Development and the Environment, Germany
- Port of Hamburg Marketing, Germany

Die Effizienz verbessern: North Sea Baltic Sea Connector of Regions (NSB CoRe) ist ein EU-gefördertes Projekt für Ostsee-Anrainerstaaten.

Fotos: Hafen Hamburg Marketing

Mit einer Umfrage wollen die östlichen Anrainerstaaten der Ostsee das Verlagerungspotenzial von Straßentransporten auf die Schiene ermitteln – und gleichzeitig effizient gestalten.

North Sea Baltic Sea Connector of Regions (NSB CoRe) ist ein EU-gefördertes Projekt, das unter anderem das Ziel hat, den Güterverkehr der östlichen Ostseeregion entlang des NSB-Korridors (Nordseehäfen-Berlin-Warschau-Kaunas-Riga-Tallin-Helsinki) zu fördern und effizienter sowie nachhaltiger zu gestalten. Konkret geht es dabei um Verlagerungspotenziale von Straßengüterverkehr auf die Schiene, die vor dem Hintergrund des geplanten Baus der Eisenbahntrasse Rail Baltica zwischen Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland bis nach Deutschland generiert werden sollen.



Intermodale Lieferketten. Hafen Hamburg Marketing unterstützt die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Investor Center Ostbrandenburg GmbH, die als Projektpartner eine Studie über die Logistikanforderungen von Verladern und Logistikdienstleistern an intermodale Lieferketten entlang des West-Ost-Korridors erstellt.

Hafen Hamburg Marketing ruft in diesem Zusammenhang fachkundige Unternehmen mit logistischen Verflechtungen in Beschaffung und Absatz entlang dieses Korridors auf, an der Studie, die gleichzeitig in Deutschland, Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland durchgeführt wird, mitzuwirken. Die Umfrage selbst steht in mehreren Sprachen zur Verfügung. Internationale Unternehmen, die gegebenenfalls die Umfrage intern „verteilen“ möchten, könnten dies in Estnisch, Englisch, Litauisch oder Polnisch tun.

Komplett anonym. Der Fragebogen besteht aus offenen und geschlossenen Fragen und dauert in seiner Bearbeitung etwa 15 Minuten. Die Auswertung der Daten erfolgt komplett anonym. Die Antworten werden nur als Gesamtergebnis veröffentlicht, aus dem keinerlei Rückschlüsse auf die Befragten zu ziehen sind. Bei Interesse können die Befragten jedoch die Ergebnisse der Studie erhalten. Interessierte Unternehmen der produzierenden Wirtschaft und Logistik können über entsprechende Links für Produzenten/Verlader bzw. Logistiker/Spediteure, EVU, Operateure und Terminalbetreiber an der Umfrage teilnehmen.

Weitere Teilnahme möglich. Übrigens ist in einem ersten Schritt die Umfrage Ende Februar geschlossen worden, allerdings hat Hafen Hamburg Marketing auf Nachfrage der ConTraiLo bestätigt, dass später eingehende Beteiligungen in jedem Fall auch berücksichtigt werden, da das Projekt auf drei Jahre angelegt ist und in regelmäßigen Abständen Zwischenbilanzen gezogen und somit nachfolgend eingehende Beteiligungen ebenso in die entsprechende Dokumentation einfließen. Die (ersten) Ergebnisse werden dann zwischen Mai und Juli und Ende Oktober in verschiedenen Konstellationen vorgestellt und gleichzeitig ein weiteres Feedback eingeholt.



Container-Kompeten

- Containerdepot
- Containerhandel
- Containervermietung
- Containerservice
- Büro-/Kühl-Container
- Projektverladungen

CST

Container-, Speditions- und Transportgesellschaft mbH

Industriestraße 55
21107 Hamburg

Telefon +49 (40) 741 190-66

Telefax +49 (40) 741 190-30

e-mail: info@cst-container.com

Internet: www.cst-container.com

ConTraiLo

Container | Trailer | Logistik

Sie **glauben**, wir machen durch Ihre Insertion bei uns auf Sie aufmerksam? **Wir wissen es!**

Lassen Sie sich berate



CONTAINER KING

- Hohe Resistenz bei starken Punktbelastungen
- Robustes und widerstandsfähiges Profil
- Hervorragende Stabilität
- Lange Lebensdauer



VERTRAGSHÄNDLER FÜR DEUTSCHLAND

Bohnenkamp

Moving Professionals

Dieselsstr. 14
49076 Osnabrück
Telefon: +49 (0) 541 12163-0
Fax: +49 (0) 541 12163-944
www.bohnenkamp.de

bkt-tires.com



BKT
GROWING TOGETHER

 **Interreg**
Baltic Sea Region



North Sea Baltic Connector of Regions

Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020

5.3 Short Sea Promotion Center Online News

Umfrage zur Intermodalität im Nordsee-Ostsee-Korridor

<http://www.shortseashipping.de/de/branchennews/news-detail.php?id...>

Home
 SPC für Verleger / Logistiker
 SPC vermittelt Wissen
 SPC als Multiplikator
 Unsere Mitglieder
 Wir über uns
 System Wasserstraße/Schiene
 Green Logistics
 Referenzprojekte
 Branchennews
 Archiv
 Newsletter abonnieren
 Presse
 Termine
 Kontakt

Mitglieder-Login

Benzname

Passwort

Umfrage zur Intermodalität im Nordsee-Ostsee-Korridor

EU-Projekt North Sea Baltic Sea Connector of Regions und HHM bitten um Mitwirkung

13.02.2017

North Sea Baltic Sea Connector of Regions (NSB CoRe) ist ein EU-gefördertes Projekt, das unter anderem das Ziel hat, den Güterverkehr der östlichen Ostseeregion entlang des NSB-Korridors (Nordseehäfen-Berlin-Warschau-Kaunas-Riga-Tallin-Helsinki) zu fördern und effizienter sowie nachhaltiger zu gestalten. Konkret geht es dabei um Verlagerungspotenziale von Straßengüterverkehr auf die Schiene, die vor dem Hintergrund des geplanten Baus der Eisenbahntrasse Rail Baltica zwischen Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland bis nach Deutschland generiert werden sollen.

Hafen Hamburg Marketing unterstützt die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Investor Center Ostbrandenburg GmbH, die als Projektpartner eine Studie über die Logistikanforderungen von Verladern und Logistikdienstleistern an intermodale Lieferketten entlang des West-Ost-Korridors erstellt. Wir möchten in diesem Zusammenhang fachkundige Unternehmen mit logistischen Verflechtungen in Beschaffung und Absatz entlang dieses Korridors bitten, an der Studie, die gleichzeitig in Deutschland, Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland durchgeführt wird, mitzuwirken.

Der Umfragebogen besteht aus offenen und geschlossenen Fragen und dauert in seiner Bearbeitung etwa 15 Minuten. Die Auswertung der Daten erfolgt selbstverständlich komplett anonym. Die Antworten werden nur als Gesamtergebnis veröffentlicht, aus dem keinerlei Rückschlüsse auf die Befragten zu ziehen sind. Bei Interesse können die Befragten die Ergebnisse der Studie erhalten.

Interessierte Unternehmen der produzierenden Wirtschaft und Logistik können über die folgenden Links an der Umfrage teilnehmen.

Link Produzenten/Verlader
Link Logistiker/Spediteure, EVU, Operateure und Terminalbetreiber

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
 Sybille Rehse / Steffen Schlächter
 Tel.: +49-(0)335 - 557 2206 / 1315
 E-Mail: rehse@icob.de / schlaechter@icob.de

[← zurück](#)

News-Suche

English version

Newsletter abonnieren



Baden-Württemberg
 MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Servicebereich

Maklerliste
 Fahrpläne Shortsea
 Fahrpläne
 Binnenschiffahrt
 Fahrpläne Zug-Shuttle
 Abfahrtslisten
 Hafenübersicht
 Infopool
 Linkliste
 Maritime Statistiken
 Kartenmaterial
 Movies

5.4 Port of Hamburg Online News

Hafen Hamburg | Umfrage zur Intermodalität im Nordsee-Ostsee-Korridor <https://www.hafen-hamburg.de/de/news/umfrage-zur-intermodalitaet-...>



01. Februar 2017 09:29 Wirtschaft

Umfrage zur Intermodalität im Nordsee-Ostsee-Korridor

North Sea Baltic Sea Connector of Regions (NSB CoRe) ist ein EU-gefördertes Projekt, das unter anderem das Ziel hat, den Güterverkehr der östlichen Ostseeregion entlang des NSB-Korridors (Nordseehäfen-Berlin-Warschau-Kaunas-Riga-Tallin-Helsinki) zu fördern und effizienter sowie nachhaltiger zu gestalten. Konkret geht es dabei um Verlagerungspotenziale von Straßengüterverkehr auf die Schiene, die vor dem Hintergrund des geplanten Baus der Eisenbahntrasse Rail Baltica zwischen Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland bis nach Deutschland generiert werden sollen.

Hafen Hamburg Marketing unterstützt die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Investor Center Ostbrandenburg GmbH, die als Projektpartner eine Studie über die Logistikanforderungen von Verladern und Logistikdienstleistern an intermodale Lieferketten entlang des West-Ost-Korridors erstellt. Wir möchten in diesem Zusammenhang fachkundige Unternehmen mit logistischen Verflechtungen in Beschaffung und Absatz entlang dieses Korridors bitten, an der Studie, die gleichzeitig in Deutschland, Polen, Litauen, Lettland, Estland und Finnland durchgeführt wird, mitzuwirken.

Der Fragebogen besteht aus offenen und geschlossenen Fragen und dauert in seiner Bearbeitung etwa 15 Minuten. Die Auswertung der Daten erfolgt selbstverständlich komplett anonym. Die Antworten werden nur als Gesamtergebnis veröffentlicht, aus dem keinerlei Rückschlüsse auf die Befragten zu ziehen sind. Bei Interesse können die Befragten die Ergebnisse der Studie erhalten.

Interessierte Unternehmen der produzierenden Wirtschaft und Logistik können über die folgenden Links an der Umfrage teilnehmen.

- [Link Produzenten/Verlader](#)
- [Link Logistiker/Spediteure, EVU, Operateure und Terminalbetreiber](#)

Bei Fragen wenden Sie sich gerne an

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
 Sybille Rehse / Steffen Schlächter
 Tel.: +49-(0)335 – 557 2206 / 1315
 E-Mail: rehse@icob.de / schlaechter@icob.de

Bildergalerie

(3 Bilder)



Pressekontakt

Hafen Hamburg Marketing e.V.
 Johannes Betz
 Tel.: +49-(0)40-377 09-152
 E-Mail: betz@hafen-hamburg.de

ADRESSE Hafen Hamburg Marketing e.V., Pickhuben 6, 20457 Hamburg, Deutschland **KONTAKT** E-Mail Facebook Twitter
REPRÄSENTANZEN Budapest - Dortmund - Dresden - Hongkong - Mumbai - München - Prag - Shanghai - St. Petersburg - Warschau - Wien

COPYRIGHT © HAFEN HAMBURG MARKETING E.V. 2017

DATENSCHUTZERKLÄRUNG IMPRESSUM



5.5 Port of Hamburg Save the Date Mailing

Betz, Johannes

Von: Betz, Johannes
Gesendet: Donnerstag, 13. April 2017 15:47
An: Betz, Johannes
Betreff: Save the Date: Roundtable on Intermodality, tl Munich, 11 May 2017

PORT OF HAMBURG

SAVE THE DATE

Save the Date: Roundtable on the Intermodality in the North Sea - Baltic Core Network Corridor – New Infrastructures and Modal Shift Potentials

Sehr geehrter Herr Betz,

We kindly invite you to a roundtable event on the 'Intermodality in the North Sea - Baltic Core Network Corridor – New Infrastructures and Modal Shift Potentials'.

During this session a presentation of survey results from logistics providers and shippers within the Interreg Baltic Sea Region Programme Project "NSB CoRe" will be provided. It will be complemented by statements from RB Rail and representatives from logistics service providers, ports and shippers.

We would be delighted to have your participation in the discussion of the results and contributions also during the networking session, following the event:

Thursday, 11 May 2017 - 14:00 to 15:00 hours - transport logistic Munich
 Joint booth of Berlin-Brandenburg Region
 Hall B4, Booth 422
 Messegelände, 81823 München

You can register online when receiving your invitation in a few weeks' time. If you would like to confirm your participation beforehand, please send us an e-mail to betz@hafen-hamburg.de or rehse@icob.de.

Best Regards,

Hafen Hamburg Marketing

Johannes Betz

Project Manager

Contact Person: Johannes Betz, Port of Hamburg Marketing

Tel.: +49 40 377 09 152, betz@hafen-hamburg.de

1



North Sea Baltic Connector of Regions
 Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020



5.6 Flyer

LAND BRANDENBURG **berlin** Berlin

**Veranstaltungsreihe auf dem
Gemeinschaftsstand Berlin-Brandenburg
transport logistic 2017**

9. – 12. Mai 2017 | Halle B4, Stand 424

Veränderung
Automatisierung
Mobilität
Digitalisierung
Zukunft
Effizienz
Chancen

THE GERMAN CAPITAL REGION
excellence in mobility



North Sea Baltic Connector of Regions
Interreg Baltic Sea Region programme 2014–2020



6 References

Colliers (2012) 'European Logistics Report – Issue 1'. Available at: <http://www.colliers.com/-/media/files/emea/emea/research/industrial-and-logistics/2012-european-industrial-and-logistics-a-long-term-view-issue-1.pdf>. Accessed: 06 June 2017.

Hafen Hamburg Marketing (HHM) (2017) *Facts and Figures 2017*. Available at: https://www.hafen-hamburg.de/downloads/media/dokumente/hhm_d-f_2017_en_final.pdf. Accessed: 06 June 2017.

Rail Baltica AS (2017) 'Rail Baltica – Steaming ahead'. Presentation held at *Transport Logistic*, Munich 11 May, unpublished.

