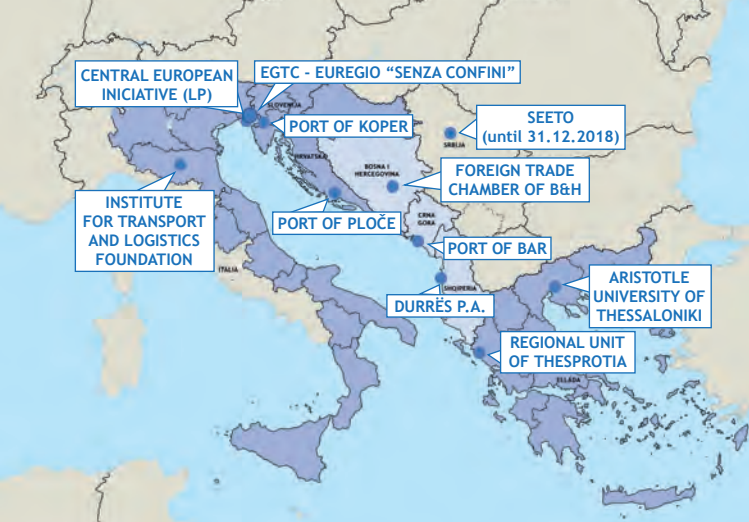




Project budget in EUR
1.462.373,50

ERDF and IPA II funding in EUR
1.243.017,46



Duration
24 months
(01/01/2018-31/12/2019)

11 project partners

11 associated partners

8 Countries involved:

Albania
Bosnia & Herzegovina
Croatia
Greece
Italy
Montenegro
Serbia
Slovenia

Contacts:

Lead Partner
Central European Initiative - Executive Secretariat (Italy)
Mr. Paolo Dileno, Project Manager
via Genova 9, 34121 Trieste
T. +39 0407786769
dileno@cei.int



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Project partners

Central European Initiative - Executive Secretariat
(Italy)
Lead Partner

Institute for Transport and Logistics Foundation
(Italy)

South East Europe Transport Observatory
(Serbia)
(until 31.12.2018)

Aristotle University of Thessaloniki
(Greece)

Regional Unit of Thesprotia/Region of Epirus
(Greece)

Port of Koper
(Slovenia)

Durrës Port Authority
(Albania)

Ploče Port Authority
(Croatia)

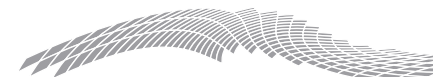
Port of Bar Holding company
(Montenegro)

Foreign Trade Chamber of Bosnia and Herzegovina
(Bosnia and Herzegovina)

GECT Euregio Senza Confini ^{r.l.} / EVTZ Euregio Ohne Grenzen ^{mbH}
EGTC (European Grouping of Territorial Cooperation)
(Italy)



ADRIPASS



Integrating multimodal connections in the Adriatic-Ionian region



About ADRIPASS project

ADRIPASS aims at **improving maritime-hinterland freight** connections to boost growth and economic development of the transport sector in the ADRION region.

The project focuses on the **identification of soft measures to streamline and enhance the connections on the TEN-T Network** recently extended to the Western Balkans, where most Border Crossing Points (BCPs) are located. It also tests specific Information and Communication Technology solutions (Port Community Systems) for **streamlining freight transport in ADRION ports**, setting standards that could be used within Electronic Data Interchange interfaces.



Objectives

With the development of the ADRIPASS strategy, **planning capacities of transport stakeholders and national and European policymakers will, significantly, be improved** since all of them are facing the same challenges concerning multimodal transport accessibility and network efficiency on the TEN-T Corridor sections in the ADRION region.

Through ADRIPASS, project partners intend:

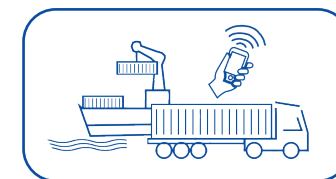
- 1 To **INCREASE PLANNING COMPETENCES OF ADRION POLICY MAKERS** for improved multimodal transport on the TEN-T Corridors in the ADRION region.
- 2 To enhance capacities of ADRION transport stakeholders to **STREAMLINE FREIGHT FLOWS** at Corridor/BCP level through the use of **ICT**.
- 3 To **ESTABLISH A MULTILEVEL AND MULTIDISCIPLINARY COOPERATION NETWORK** of transport stakeholders and policy makers for transport facilitation in the ADRION region.

Activities

DATA COLLECTION to investigate physical and non-physical obstacles at BCPs and on transport flows, from ports to hinterlands.

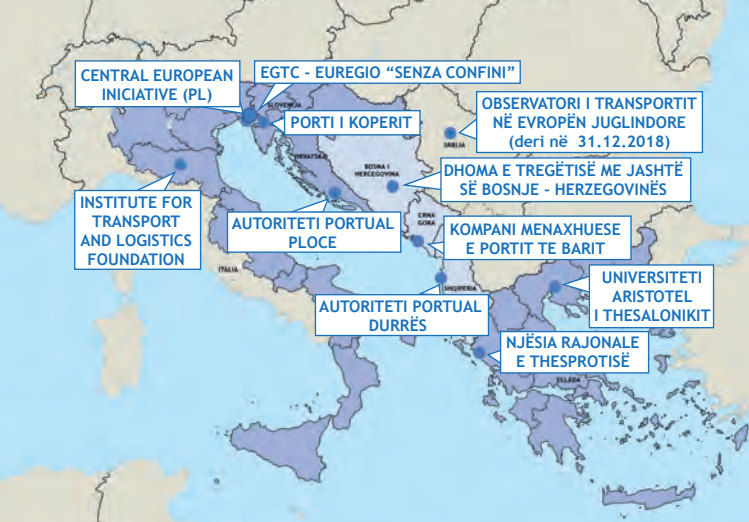


ICT PILOT ACTIONS and pre-investment studies in ADRION core network ports (Koper, Bar, Ploče, Durrës and Igoumenitsa) as a tool to streamline freight traffic flows and improve the port role of gateways and corridor roots for the transport of goods.



RESULTS TRANSFERRED TO HIGH INSTITUTIONAL LEVEL to ensure their durability and transferability. The methodologies, tools, analyses and results of previous actions are transferred to the national ministries belonging to the Advisory board, to key policy makers and institutions in the region, such as the European Commission to define a Strategy for the enhancement of multimodal transport and the efficiency and competitiveness of the transport sector in the ADRION region.





Buxheti i Projektit në Eur
1.462.373,50

Financuar nga ERDF dhe IPA II
në Eur
1.243.017,46



Kohëzgjatja
24 muaj
(01/01/2018-31/12/2019)

11 partner të projektit

11 partner mbështetës

8 shtete të përfshira:

Shqipëria
Bosnje & Hercegovina
Kroacia
Greqia
Italia
Mali i Zi
Serbia
Sllovenia

Contact:

Partneri Leader
Central European Initiative - Sekretariati Ekzekutiv (Itali)
Mr. Paolo Dileno, Project Manager
via Genova 9, 34121 Trieste
T. +39 0407786769
dileno@cei.int



twitter.com/AdriPassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Partnerët e Projektit

Central European Initiative - Executive Secretariat
(Itali)
Partner Lider

Instituti për Transportin dhe Logjistikën
(Itali)

Observatori i Transportit në Evropën Juglindore
(Serbi)
(deri në 31.12.2018)

Universiteti Aristotel i Thesalonikës
(Greqi)

Njësia Rajonale e Thesprotisë/Rajoni i Epirit
(Greqi)

Porti i Koperit
(Sloveni)

Autoriteti Portual Durrës
(Shqipëri)

Autoriteti Portual Ploče
(Kroacia)

Kompani Menaxhuese e Portit të Barit
(Mali i Zi)

Dhoma e Tregëtisë me Jashtë të Bosnje - Hercegovinës
(Bosnje dhe Hercegovinë)

EGTC Euregio Senza Confini^{r.l.} /EVTZ Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
EGTC (Grupi Europian i Bashkëpunimit Territorial)
(Itali)

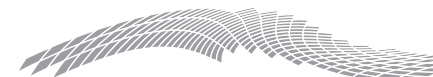
Interreg
ADRION



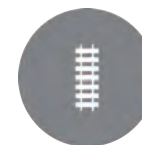
ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

ADRIPASS



Integrimi
i lidhjeve multimodale
në Rajonin Adriatiko - Jonian



www.adripass.adrioninterreg.eu

This brochure has been produced with the financial assistance of the European Union. The content of the brochure is the sole responsibility of the EGTC - Euregio "Senza Confini" and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or ADRION programme authorities.

Rreth projektit ADRIPASS

ADRIPASS synon **përmirësimin e transportit të brendshëm detar të mallrave** për të nxitur rritjen dhe zhvillimin ekonomik të sektorit të transportit në rajonin ADRION.

Projekti fokusohet në **identifikimin e masave të buta për të rritur dhe përmirësuar lidhjet në TEN-T** i cili është zgjeruar së fundmi në Ballkanin Perëndimor, ku janë të vendosura më së shumti Pikat Kufitare (BCPs). Ai gjithashtu teston zgjidhjet specifike të Teknologjisë së Informacionit dhe Komunikimit (Port Community Systems) për **riorganizimin e transportit të mallrave në portet ADRION**, vendosjen e standarteve, të cilat mund të përdoren gjatë bashkëpunimit elektronik për shkëmbimin e të dhënave.



Objektivat

Me zhvillimin e strategjisë ADRIPASS, **kapacitetet planifikuese të palëve të interesit të transportit dhe politikëbërësit vendorë dhe evropianë do të përmirësohen ndjeshëm** pasi që të gjithë ata po përballen me të njëjtat sfida lidhur me aksesin e transportit multimodal dhe efikasitetin e rrjetit në seksionet e Korridorit TEN-T në ADRION Rajon.

Fal projektit ADRIPASS, partnerët synojnë:

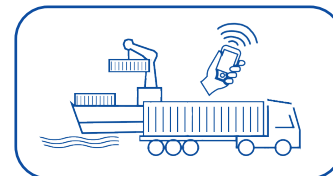
- 1 Të **RRISIN KOMPETENCAT E PLANIFIKIMIT NGA POLITIKBERESIT E ZONES ADRION** për të përmirësuar transportin multimodal në korridoret e TEN-T në rajonin ADRION.
- 2 Uë rrisin kapacitetin e palëve të interesit në fushën e transportit për zonën ADRION, për përmirësimin e **TRAJEKTORES SE LEVIZJES SE MALLRAVE** në pikat kufitare përmes përdorimit të ICT.
- 3 Të **KRIJOHET NJE RRJET BASHKEPUNIMI MULTIDISIPLINAR** mes palëve të interesit dhe politikëbërësve për lehtësimin e transportit.

Aktivitetet

MBLEDHJA E TË DHËNAVE për të zbuluar pengesat fizike dhe jo fizike në pikat kufitare dhe në rrjedhat e transportit, nga portet në zonat e brendshme të tyre.

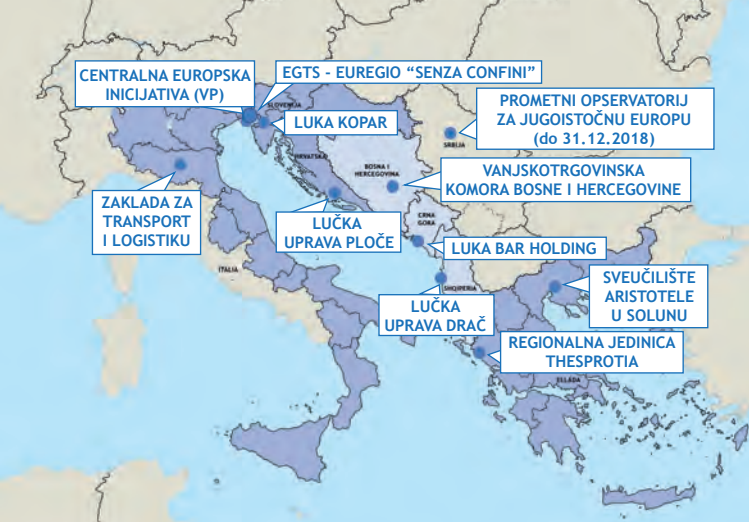


PLANET E VEPRIMIT ICT dhe studimet para investimeve në portet e rrjetit bazë ADRION (Koper, Bar, Ploče, Durrës dhe Igoumenitsa) si një mjet për të përmirësuar flukset e trafikut të mallrave dhe për të përmirësuar rolin portual të porteve dhe transportin e mallrave në korridoret TEN.



REZULTATET TRANSFERUAR NË NIVEL TË LARTË INSTITUCIONAL për të siguruar qëndrueshmërinë dhe transferueshmërinë e tyre. Metodologjitë, mjetet, analizat dhe rezultatet e veprimeve të mëparshme transferohen në ministritë kombëtare që i përkasin Bordit Këshillimor, krijuesit e politikave dhe institucionet kyçe në rajon, siç është Komisioni Evropian për të përcaktuar një Strategji për rritjen e multimodalit dhe efikasitetin dhe konkurrencën e sektorit të transportit në rajonin ADRION.





Proračun projekta u EUR
1.462.373,50

ERDF i IPA II sufinanciranje
u EUR
1.243.017,46



Vrijeme trajanja
24 mjeseca
(01/01/2018-31/12/2019)

11 partnera projekta

11 pridruženih partnera

8 zemalja:

Albanija
Bosna i Hercegovina
Hrvatska
Grčka
Italija
Crna Gora
Srbija
Slovenija

Kontakt:

Vodeći partner
Centralna Europska Inicijativa - Izvršni sekretarijat (Italija)
gospodin Paolo Dileo, Project Manager
via Genova 9, 34121 Trst
T. +39 0407786769
dileo@cei.int



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Partneri projekta

Centralna Europska Inicijativa - Izvršni sekretarijat
(Italija)
Vodeći partner

Zaklada za transport i logistiku
(Italija)

Prometni opservatorij za jugoistočnu Europu
(Srbija)
(do 31.12.2018)

Sveučilište Aristotele u Solunu
(Grčka)

Regionalna jedinica Thesprotia / Regija Epir
(Grčka)

Luka Kopar
(Slovenija)

Lučka uprava Drač
(Albanija)

Lučka uprava Ploče
(Hrvatska)

Luka Bar Holding
(Crna Gora)

Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine
(Bosna i Hercegovina)

GECT Euregio Senza Confini^{r.l.} / EVTZ Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
EGTS (Europska skupina za teritorijalnu suradnju)
(Italija)

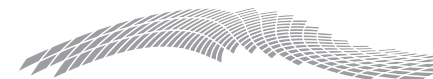
Interreg
ADRION



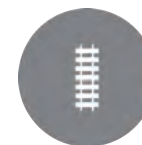
ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

ADRIPASS



**Integriranje
multimodalnih veza u
jadransko-jonskoj regiji**



www.adripass.adrioninterreg.eu

This brochure has been produced with the financial assistance of the European Union. The content of the brochure is the sole responsibility of the EGTC - Euregio "Senza Confini" and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or ADRION programme authorities.

O ADRIPASS projektu

Cilj ADRIPASS-a je **unapređenje koridora koji spajaju primorje sa zaleđem**, a kako bi se potaknuo rast i gospodarski razvoj transportnog sektora u ADRIJON regiji.

Projekt se fokusira na **identifikaciju mekih mjera za pojednostavljenje i poboljšanje veza na TEN-T mreži** koja je nedavno proširena na zapadni Balkan, gdje se nalazi većina graničnih prijelaza (GP). Također, projekat testira specifična informacijska i komunikacijska tehnološka rješenja (Port Community Systems) za **racionalizaciju teretnog prometa u ADRIJON lukama**, postavljanje standarda koji bi se mogli koristiti u sučeljima elektroničke razmjene podataka.



Ciljevi

S razvojem ADRIPASS strategije, **planski kapaciteti zainteresiranih strana i nacionalnih i europskih donosioca politike, biti će značajno poboljšani**, budući da se svi oni suočavaju s istim izazovima u pogledu pristupačnosti multimodalnom prijevozu i učinkovitosti mreže na dijelovima TEN-T koridora u ADRIJON-u regija.

Zahvaljujući ADRIPASS-u, projektni partneri namjeravaju:

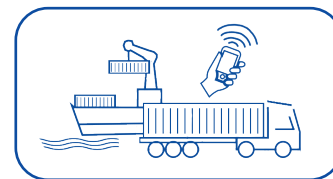
- 1** **POBOLJŠATI KOMPETENCIJE DONOSIOCA POLITIKE U REGIJI ADRIJON** kako bi se poboljšali multimodalni prijevozi na TEN-T koridorima u ADRIJON regiji.
- 2** Unaprijediti kapacitete zainteresiranih strana ADRIJON-a za **NEOMETANE ROBNE TOKOVE** na razini koridora / GP-a kroz korištenje ICT-a.
- 3** **USPOSTAVLJANJE MULTIDISCIPLINSKE MREŽE SURADNJE I NA VIŠE NIVOA**, između zainteresiranih strana u transport i donosioca politike za olakšavanje prometa u ADRIJON regiji.

Aktivnosti

PRIKUPLJANJE PODATAKA za istraživanje fizičkih i nefizičkih prepreka na graničnim prijelazima i transportnim tokovima, od luka prema zaleđu.



ICT PILOT AKCIJE i predinvesticijske studije u lukama ADRIJON mreže (Kopar, Bar, Ploče, Drač i Igoumenitsa) koje će služiti kao alat za usmjeravanje tokova teretnog prometa i poboljšanje uloge luka i koridora za prijevoz robe.



REZULTAT PRENESEN NA VISOKU INSTITUCIONALNU RAZINU kako bi se osigurala njihova trajnost i prenosivost. Metodologije, alati, analize i rezultati prethodnih aktivnosti prenose se nacionalnim ministarstvima koja čine Savjetodavni odbor, ključnim kreatorima politike i institucijama u regiji, kao što je Europska komisija za definiranje Strategije za poboljšanje multimodalnosti, te učinkovitosti i konkurentnost transportnog sektora u ADRIJON regiji.






Προϋπολογισμός έργου σε ΕΥΡΩ
1.462.373,50

Χρηματοδότηση ΕΤΠΑ
και ΜΠΒ II σε ΕΥΡΩ
1.243.017,46


Διάρκεια
24 μήνες
(01/01/2018-31/12/2019)

11 εταίροι
11 συνεργαζόμενοι
εταίροι

8 συμμετέχουσες χώρες

Αλβανία
Βοσνία και Ερζεγοβίνη
Κροατία
Ελλάδα
Ιταλία
Μαυροβούνιο
Σερβία
Σλοβενία

Επαφές

Επικεφαλής Εταίρος
Εκτελεστική Γραμματεία της Κεντροευρωπαϊκής
Πρωτοβουλίας (Ιταλία)
κ. Paolo Dileno, Διευθυντής Έργου
via Genova 9, 34121 Τεργέστη
Τ. +39 0407786769
dileno@cei.int

 twitter.com/AdripassProject
 www.linkedin.com/company/adripass-europroject
 www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Εταίροι έργου

Εκτελεστική Γραμματεία της Κεντροευρωπαϊκής
Πρωτοβουλίας
(Ιταλία)
Επικεφαλής Εταίρος

Ινστιτούτο Μεταφορών και Εφοδιαστικής
(Ιταλία)

Παρατηρητήριο Μεταφορών Νοτιοανατολικής Ευρώπης
(Σερβία)
(μέχρι 31.12.2018)

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
(Ελλάδα)

Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας/Περιφέρεια Ηπείρου
(Ελλάδα)

Λιμένας Κόπερ
(Σλοβενίας)

Αρχή Λιμένος Δυρραχίου
(Αλβανία)

Αρχή Λιμένος Πλότσε
(Κροατία)

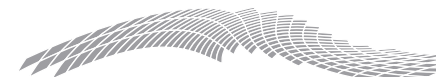
Εταιρεία Λιμένα Μπαρ
(Μαυροβούνιο)

Επιμελητήριο Εξωτερικού Εμπορίου Βοσνίας και
Ερζεγοβίνης
(Βοσνία και Ερζεγοβίνη)

GECT Euregio Senza Confini ^{rl} / EVTZ Euregio Ohne Grenzen ^{mbH}
ΕΟΕΣ (Ευρωπαϊκός Όμιλος Εδαφικής Συνεργασίας)
(Ιταλία)

Interreg
ADRION ADRIATIC-IONIAN
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

ADRIPASS



**Ολοκλήρωση διατροπικών
συνδέσεων στην περιοχή
Αδριατικής - Ιονίου**



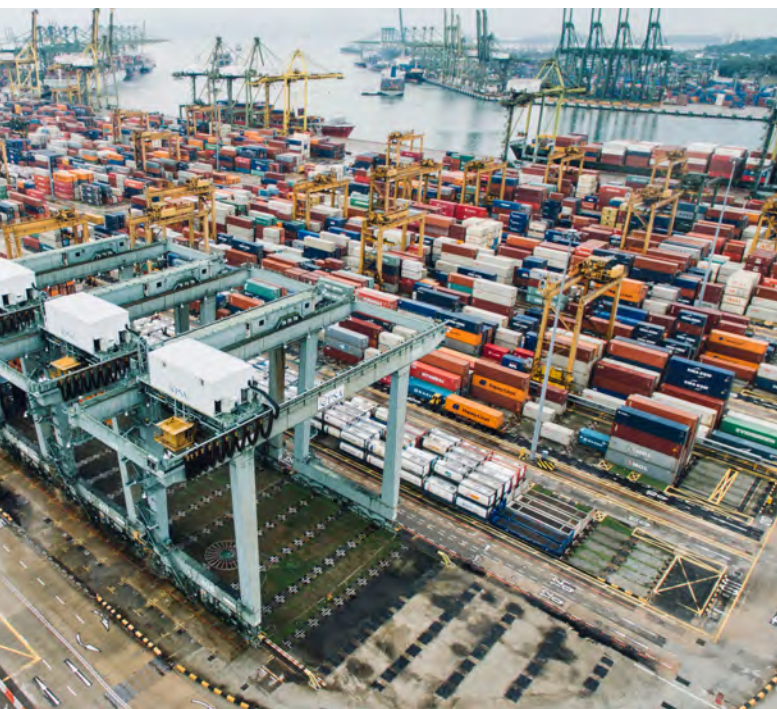
www.adripass.adrioninterreg.eu

This brochure has been produced with the financial assistance of the European Union. The content of the brochure is the sole responsibility of the EGTC - Euregio "Senza Confini" and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or ADRION programme authorities.

Σχετικά με το έργο ADRIPASS

Το έργο ADRIPASS στοχεύει στη **βελτίωση των συνδέσεων των θαλάσσιων Μεταφορών με τα Δίκτυα Μεταφορών της ενδοχώρας**, για την προώθηση της ανάπτυξης του τομέα των Μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου

Το έργο εστιάζει στον **προσδιορισμό ήπιων (soft) μέτρων για τον εξορθολογισμό και την ενίσχυση των συνδέσεων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T)** και της επέκτασής του στα Δυτικά Βαλκάνια, όπου βρίσκονται τα πλείστα εκ των συνοριακών σημείων διέλευσης. Επίσης, στο πλαίσιο του έργου δοκιμάζονται συγκεκριμένες λύσεις τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών (Πληροφοριακά Συστήματα Λιμενικής Κοινότητας - Port Community Systems) για τον **εξορθολογισμό των εμπορευματικών Μεταφορών στους λιμένες της περιοχής Αδριατικής - Ιονίου**, μέσω του προσδιορισμού προτύπων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σε διεπαφές ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων.



Στόχοι

Μέσω της διαμόρφωσης της στρατηγικής του ADRIPASS, **θα βελτιωθούν σημαντικά οι δυνατότητες των ενδιαφερομένων μερών και των φορέων λήψης αποφάσεων για τις Μεταφορές σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο**, δεδομένου ότι όλοι αντιμετωπίζουν τις ίδιες προκλήσεις σε σχέση με τις διατροπικές Μεταφορές και την προσβασιμότητα και αποτελεσματικότητα των τμημάτων των Διαδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου.

Στο πλαίσιο του ADRIPASS, οι εταίροι το έργου στοχεύουν:

1 Στην **ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΛΗΨΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ - ΙΟΝΙΟΥ** για βελτιωμένες διατροπικές Μεταφορές κατά μήκος των Διαδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου.

2 Στην ενίσχυση των ικανοτήτων των φορέων της περιοχής Αδριατικής - Ιονίου στον τομέα των Μεταφορών με στόχο τον **ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΩΝ ΡΟΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** σε επίπεδο Διαδρόμου/ συνοριακού σημείου διέλευσης μέσω της χρήσης **τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ - ICT)**.

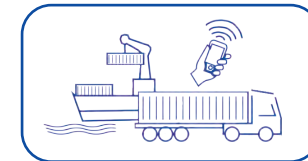
3 Στην **ΕΓΚΑΘΙΔΡΥΣΗ ΕΝΟΣ ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΟΜΕΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**, αποτελούμενου από ενδιαφερόμενα μέρη και φορείς λήψης αποφάσεων για τη διευκόλυνση των Μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου.

Δραστηριότητες

ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ για τη διερεύνηση φυσικών και μη-φυσικών εμποδίων στα σημεία συνοριακών διελύσεων και στις ροές Μεταφορών από τα λιμάνια προς την ενδοχώρα.

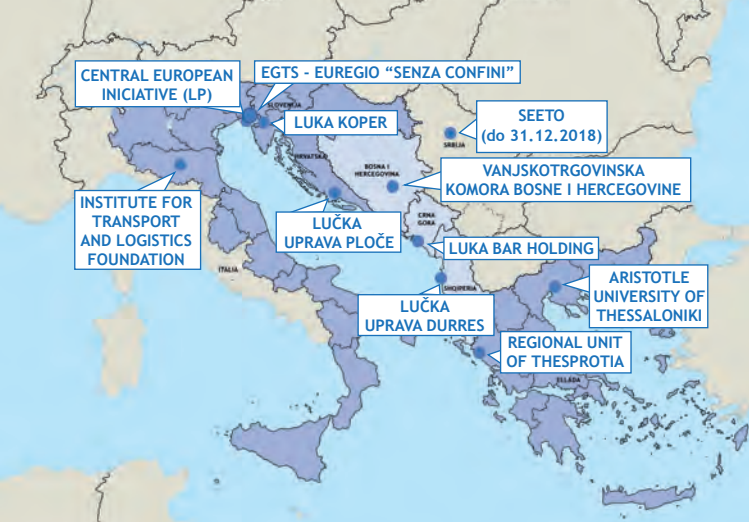


ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ και μελέτες επενδύσεων στους λιμένες του Κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου (Κόπερ, Μπαρ, Πλότσε, Δυρράχιο και Ηγουμενίτσα) ως εργαλείων για τον εξορθολογισμό των εμπορευματικών ροών και τη βελτίωση του ρόλου των λιμένων ως πυλών εισόδου στους διαδρόμους μεταφοράς αγαθών.



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ για τη διασφάλιση της διάρκειας και της μεταφοράς των αποτελεσμάτων. Οι μεθοδολογίες, τα εργαλεία, οι αναλύσεις και τα αποτελέσματα των παραπάνω δράσεων προωθούνται στα Υπουργεία που συμμετέχουν στη Συμβουλευτική Επιτροπή του έργου, σε φορείς λήψης αποφάσεων και σε οργανισμούς/ θεσμούς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, όπως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη διαμόρφωση Στρατηγικής προς ενίσχυση των διατροπικών Μεταφορών και βελτίωση της αποδοτικότητας και της ανταγωνιστικότητας του τομέα των Μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής - Ιονίου.





Proračun projekta u EUR
1.462.373,50

Financiranje iz EFRR-a i IPA II
u EUR
1.243.017,46



Trajanje
24 mjeseca
(01/01/2018-31/12/2019)

11 projektnih partnera

11 pridruženih partnera

8 uključenih zemalja:

Albanija
Bosna i Hercegovina
Hrvatska
Grčka
Italija
Crna Gora
Srbija
Slovenija

Kontakti:

Lead Partner
Central European Initiative - Executive Secretariat (Italija)
G. Paolo Dileno, voditelj projekta
via Genova 9, 34121 Trst
T. +39 0407786769
dileno@cei.int



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Projektni partneri

Central European Initiative - Executive Secretariat
(Italija)
Lead Partner

Institute for Transport and Logistics Foundation
(Italija)

South East Europe Transport Observatory
(Srbija)
(do 31.12.2018)

Aristotle University of Thessaloniki
(Grčka)

Regional Unit of Thesprotia/Region of Epirus
(Grčka)

Luka Koper
(Slovenija)

Lučka uprava Durres
(Albanija)

Lučka uprava Ploče
(Hrvatska)

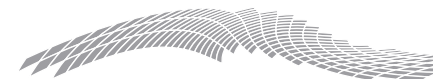
Luka Bar Holding
(Crna Gora)

Vanjskotrgovinska komora Bosne i Hercegovine
(Bosna i Hercegovina)

GECT Euregio Senza Confini^{r.l.} /EVTZ Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
EGTS (Europska skupina za teritorijalnu suradnju)
(Italija)



ADRIPASS



**Integriranje
multimodalnih veza u
jadransko-jonskoj regiji**



www.adripass.adrioninterreg.eu

This brochure has been produced with the financial assistance of the European Union. The content of the brochure is the sole responsibility of the EGTC - Euregio "Senza Confini" and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or ADRIAN programme authorities.

O projektu AD RIPASS

Cilj AD RIPASS projekta je **poboljšati pomorske veze sa zaleđem** kako bi potaknuo rast i gospodarski razvoj prometnog sektora u AD RION regiji.

Projekt se usredotočuje na **identifikaciju mekih mjera za pojednostavljenje i poboljšanje veza na TEN-T mreži** koja je nedavno proširena na zapadni Balkan, gdje se nalazi većina graničnih prijelaza (BCP). Također, projekt testira specifična informacijska i komunikacijska tehnološka rješenja (Port Community Systems) za **racionalizaciju teretnog prometa u AD RION lukama**, postavljanje standarda koji bi se mogli koristiti u sučeljima elektroničke razmjene podataka.



Ciljevi

S razvojem strategije AD RIPASS, **kapaciteti za planiranje dionika u prometu i nacionalnih i europskih kreatora politike bit će značajno poboljšani**, budući da se svi oni suočavaju s istim izazovima u pogledu pristupačnosti multimodalnog prijevoza i učinkovitosti mreže na dijelovima TEN-T koridora u AD RION regiji.

Zahvaljujući AD RIPASS-u, projektni partneri namjeravaju:

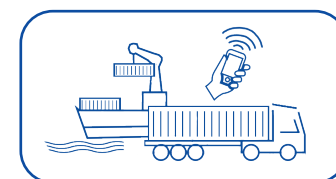
- 1 POVEĆATI PLANIRANJE KOMPETENCIJA NOSITELJA POLITIKE AD RION-a** za poboljšani multimodalni prijevoz na TEN-T koridorima u AD RION regiji.
- 2 Unaprijediti kapacitete dionika AD RION-A za RACIONALIZACIJU ROBNIH TOKOVA** na razini koridora/BCP-a kroz korištenje **ICT-a**.
- 3 USPOSTAVLJANJE MULTILEVELNE I MULTIDISCIPLINARNE MREŽE SURADNJE** sudionika u prometu i kreatora politike za olakšavanje prometa u AD RION regiji.

Aktivnosti

PRIKUPLJANJE PODATAKA za istraživanje fizičkih i nefizičkih prepreka na graničnim prijelazima i transportnim tokovima, od luka do zaleđa.

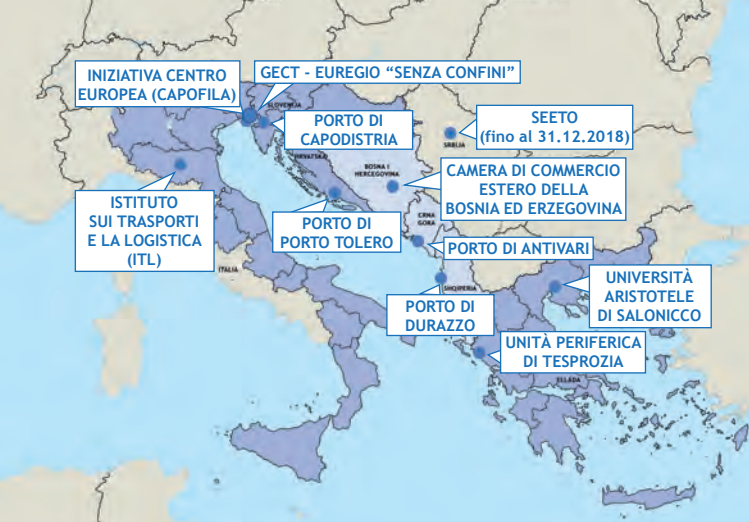


ICT PILOT AKCIJE i predinvesticijske studije u lukama AD RION osnovne mreže (Koper, Bar, Ploče, Drač i Igoumenitsa) kao alat za usmjeravanje tokova teretnog prometa i poboljšanje uloge luka i koridora za prijevoz robe.



REZULTAT PRENESEN NA VISOKU INSTITUCIONALNU RAZINU kako bi se osigurala njihova trajnost i prenosivost. Metodologije, alati, analize i rezultati prethodnih aktivnosti prenose se nacionalnim ministarstvima koja pripadaju Savjetodavnom odboru, ključnim kreatorima politike i institucijama u regiji, kao što je Europska komisija za definiranje Strategije za poboljšanje multimodalnih i učinkovitosti i konkurentnost prometnog sektora u AD RION regiji.





Budget di progetto in EURO
1.462.373,50

Finanziamenti ERDF e IPA II
in EURO
1.243.017,46



Durata
24 mesi
(01/01/2018-31/12/2019)

11 partner di progetto

11 partner associati

8 Paesi coinvolti:

Albania
Bosnia & Herzegovina
Croazia
Grecia
Italia
Montenegro
Serbia
Slovenia

Contatti:

Capofila
Iniziativa Centro Europea - Segretariato Esecutivo (Italia)
Dott. Paolo Dileno, Project Manager
via Genova 9, 34121 Trieste
T. +39 0407786769
dileno@cei.int



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Partner di progetto

Iniziativa Centro Europea - Segretariato Esecutivo
(Italia)
Capofila

Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL)
(Italia)

South East Europe Transport Observatory
(Serbia)
(fino al 31.12.2018)

Università Aristotele di Salonicco
(Grecia)

Unità Periferica di Tespromia/Regione di Epiro
(Grecia)

Porto di Capodistria
(Slovenia)

Autorità Portuale di Durazzo
(Albania)

Autorità Portuale di Porto Tolero
(Croazia)

Porto di Antivari-Holding company
(Montenegro)

Camera di Commercio Estero della Bosnia ed Erzegovina
(Bosnia ed Erzegovina)

GECT Euregio Senza Confini r.l. /EVTZ Euregio Ohne Grenzen mbH
(Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale)
(Italia)

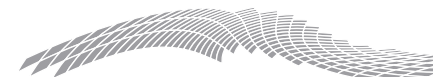
Interreg
ADRION



ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

ADRIPASS



**Promozione
dei collegamenti multimodali
nella regione Adriatico-Ionica**



www.adripass.adrioninterreg.eu

This brochure has been produced with the financial assistance of the European Union. The content of the brochure is the sole responsibility of the EGTC - Euregio "Senza Confini" and can under no circumstances be regarded as reflecting the position of the European Union and/or ADRION programme authorities.

Il progetto ADRI PASS

ADRI PASS mira a **promuovere i collegamenti intermodali dai porti all'entroterra** per migliorare la catena logistica nel traffico merci e stimolare la crescita e lo sviluppo economico del settore dei trasporti nella regione ADRI ON.

Il progetto si concentra sull'**individuazione di misure di efficientamento e buone pratiche per semplificare e migliorare la connettività della rete TEN-T** nella sua recentemente estensione ai Balcani occidentali, dove si trovano la maggior parte dei punti di frontiera (BCP). Mira inoltre a testare specifiche soluzioni legate all'ICT (quali ad esempio i Port Community Systems (PCS) per **ottimizzare il trasporto merci nei porti ADRI ON**, stabilendo standard che possano essere replicati in altri sistemi (Electronic Data Interchange).



Obiettivi

Con lo sviluppo della strategia ADRI PASS, **le capacità di pianificazione dei portatori di interesse nel settore dei trasporti e dei responsabili politici nazionali ed europei saranno notevolmente migliorate** considerato che tali attori si trovano ad affrontare le stesse sfide riguardanti l'accessibilità al trasporto multimodale e l'efficienza della rete nelle sezioni dei corridoi TEN-T nella regione ADRI ON.

Attraverso ADRI PASS i partner di progetto mirano a:

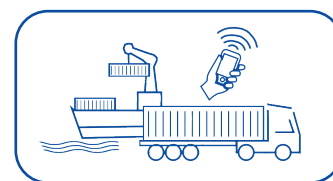
- 1 AUMENTARE LE COMPETENZE DI PIANIFICAZIONE DEI RESPONSABILI POLITICI DELLA REGIONE ADRI ON** per migliorare il trasporto multimodale sui Corridoi TEN-T nella regione ADRI ON.
- 2 Migliorare le capacità dei portatori di interesse nel settore dei trasporti della regione ADRI ON per OTTIMIZZARE IL TRASPORTO MERCI** sui Corridoi TEN-T e presso i punti di frontiera attraverso l'uso delle ICT.
- 3 ISTITUIRE UNA RETE DI COOPERAZIONE MULTILIVELLO E MULTIDISCIPLINARE** di portatori di interesse nel settore dei trasporti e di responsabili politici con il fine di agevolare i trasporti nella regione ADRI ON.

Attività

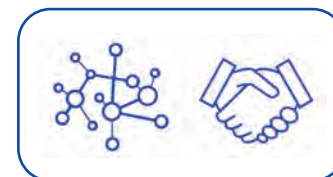
RACCOLTA DATI riguardanti gli ostacoli fisici e non fisici presso i punti di frontiera (BCP) e sulle catene logistiche dai porti verso l'entroterra.

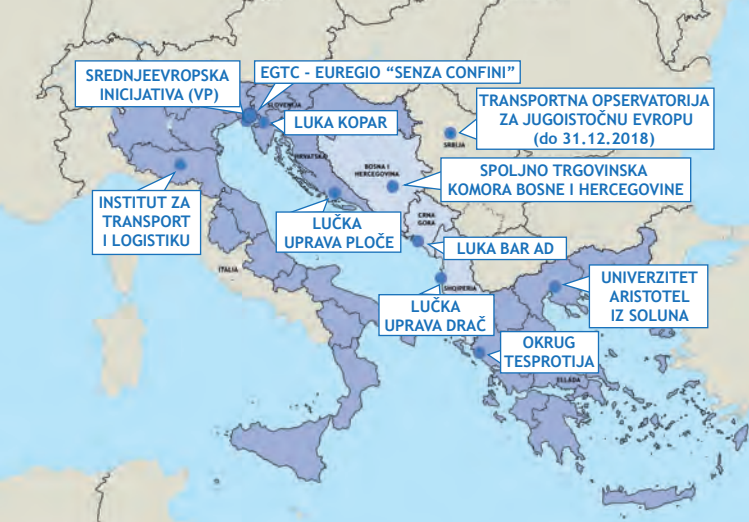


AZIONI PILOTA ICT e studi di pre-investimento nei porti della rete principale di ADRI ON (Capodistria, Antivari, Porto Tolero, Durazzo, Igoumenitsa) come strumento per razionalizzare i flussi di traffico merci e migliorare la funzione di hub dei nodi portuali e dei corridoi logistici.



TRASFERIMENTO DEI RISULTATI AD ALTO LIVELLO ISTITUZIONALE per garantirne la durata e la trasmissibilità. Le metodologie, gli strumenti, le analisi e i risultati delle precedenti azioni sono trasferiti ai ministeri nazionali appartenenti al comitato consultivo, ai principali responsabili delle politiche e alle istituzioni della regione così come la Commissione Europea per definire una strategia per la promozione dell'intermodalità e dell'efficienza e competitività del settore dei trasporti nella regione ADRI ON.





Budžet projekta u EUR
1.462.373,50

ERDF i IPA II finansiranje
u EUR
1.243.017,46



Trajanje
24 mjeseca
(01/01/2018-31/12/2019)

11 projekt partnera

11 pridruženih partnera

uključeno je 8 zemalja:

Albanija
Bosna i Hercegovina
Hrvatska
Grčka
Italija
Crna Gora
Srbija
Slovenija

Kontakt:

Vodeći partner
Srednjeevropska inicijativa - Izvršni sekretarijat (Italija)
g.Paolo Dileno, projekt menadžer
via Genova 9, 34121 Trst
T. +39 0407786769
dileno@cei.int



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrionproject.7

Projekt partneri

Srednjeevropska inicijativa - Izvršni sekretarijat
(Italija)
Vodeći partner

Institut za transport i logistiku
(Italija)

Transportna opservatorija za jugoistočnu Evropu
(Srbija)
(do 31.12.2018)

Univerzitet Aristotel iz Soluna
(Grčka)

Okrug Tesprotija/Regija Epir
(Grčka)

Luka Kopar
(Slovenija)

Lučka uprava Drač
(Albanija)

Lučka uprava Ploče
(Hrvatska)

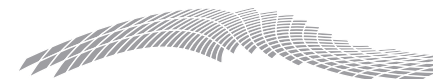
Luka Bar AD
(Crna Gora)

Spoljno trgovinska komora Bosne i Hercegovine
(Bosnia i Hercegovina)

GECT Euregio Senza Confini^{r.l.} /EVTZ Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
EGTC (Evropska grupa za regionalnu saradnju)
(Italija)



ADRIPASS



Integrisanje multimodalnih veza u Jadransko-jonskom regionu



O projektu ADRIPASS

ADRIPASS ima za cilj **unapređenje veza između mora i zaleđa** kako bi se ubrzao rast i ekonomski razvoj sektora za saobraćaj u ADRIION regionu.

Projekat se fokusira na **prepoznavanje mjera ("soft measures") da bi se pojednostavile i poboljšale veze u mreži TEN-T** koja se nedavno proširila na Zapadni Balkan, gdje se većina graničnih prelaza nalazi. On takođe testira određena rješenja informacionih i komunikacionih tehnologija (Port Community Systems) za **pojednostavljivanje teretnog saobraćaja u lukama u ADRIION regionu**, ugradnjom standarda, koji bi mogli biti korišteni u okviru Interfejsa za elektronsku razmjenu podataka.



Ciljevi

Sa razvojem strategije ADRIPASS, **kapaciteti planiranja zainteresovanih strana u saobraćaju i nacionalnih i evropskih donosioca politika će u značajnoj mjeri biti unapređeni** iz razloga što se svi oni suočavaju sa istim izazovima vezanim za multimodalni saobraćaj i efikasnost mreže na dionicama koridora TEN-T u regionu ADRIION.

Zahvaljujući ADRIPASS projektu, projekt partneri namjeravaju da:

- 1 POVEĆAJU NADLEŽNOSTI PLANIRANJA DONOSIOCA POLITIKA U ADRIION REGIONU** radi unapređenog multimodalnog saobraćaja na koridorima TEN-T u regionu ADRIION.
- 2 Unaprijede kapacitete zainteresovanih strana u saobraćaju u regionu ADRIION KAKO BI POJEDNOSTAVILI TOKOVE TERETA** na nivou koridora/graničnih prelaza korištenjem **ICT-a**.
- 3 OSNUJU MULTIDISCIPLINARNU MREŽU SARADNJE NA VIŠE NIVOVA** sastavljenu od zainteresovanih strana u saobraćaju i donosioca politika za pojednostavljivanje saobraćaja u regionu ADRIION.

Aktivnosti

PRIKUPLJANJE PODATAKA da bi se istražile fizičke prepreke i one koje to nisu na graničnim prelazima i u tokovima saobraćaja, od luka do zaleđa.

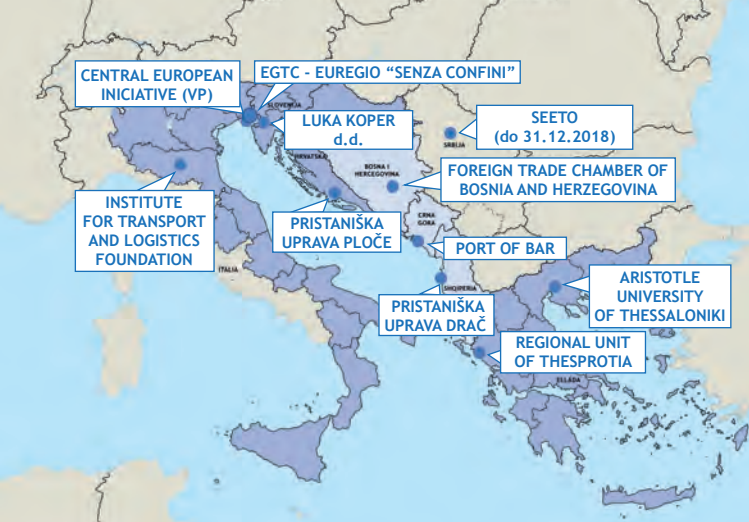


ICT PILOT AKCIJE i studije u ključnim lukama u ADRIION regionu (Kopar, Bar, Ploče, Drač i Igumenica) kao instrument za pojednostavljivanje tokova teretnog saobraćaja i unapređivanje uloge luka i koridora za transport roba.



REZULTAT KOJI SE PRENOSI NA NIVO VISOKIH INSTITUCIJA da bi se obezbijedila trajnost i prenosivost. Metodologije, instrumenti, analize i rezultati prethodnih akcija se prenose nacionalnim ministarstvima koja pripadaju Savjetodavnom odboru, ključnim donosiocima odluka i institucijama u regionu, kao što je Evropska komisija da bi definisali Strategiju za unapređenje multimodalnosti i efikasnosti, kao i konkurentnosti u sektoru za saobraćaj u regionu ADRIION.





Proračun projekta v EUR
1.462.373,50

ERDF in IPA II financiranje
v EUR
1.243.017,46



Trajanje
24 mesecev
(01/01/2018-31/12/2019)

11 projektnih partnerjev

11 pridruženih partnerjev

8 vključenih držav:

Albanija
Bosna in Hercegovina
Hrvaška
Grčija
Italija
Črna gora
Srbija
Slovenija

Kontakt:

Luka Koper, d. d.
Področje strateškega razvoja
Roberto Richter, Višji strokovni delavec
Vojkovo nabrežje 38, SI - 6501 Koper
T: +386 5 66 56 644
Roberto.Richter@luka-kp.si



twitter.com/AdripassProject



www.linkedin.com/company/adripass-europroject



www.facebook.com/adripass.adrioninterreg.7

Projektni partnerji

Central European Initiative - Executive Secretariat
(Italija)

Vodilni partner

Institute for Transport and Logistics Foundation
(Italija)

South East Europe Transport Observatory
(Srbija)
(do 31.12.2018)

Aristotle University of Thessaloniki
(Grčija)

Regional Unit of Thesprotia/Region of Epirus
(Grčija)

Luka Koper d.d.
(Slovenija)

Pristaniška uprava Drač
(Albanija)

Pristaniška uprava Ploče
(Hrvaška)

Port of Bar Holding company
(Črna gora)

Foreign Trade Chamber of Bosnia and Herzegovina
(Bosna in Hercegovina)

GEOT Euregio Senza Confini r.l. /EVTZ Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
EGTC (European Group of Territorial Cooperation)
(Italija)

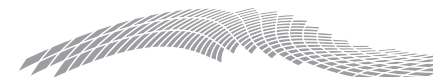
Interreg
ADRION



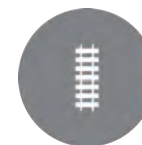
ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

ADRIPASS



**Vključevanje multimodalnih
povezav v
jadransko-jonski regiji**



O projektu ADRIPASS

Namen projekta ADRIPASS je **izboljšati pomorske in zaledne tovarne povezave** za spodbujanje rasti in gospodarskega razvoja prometnega sektorja v ADRION regiji.

Projekt se osredotoča na **identifikacijo mehkih ukrepov za racionalizacijo in izboljšanje povezav na nedavno razširjenem TEN-T omrežju na Zahodni Balkan**, kjer se nahaja večina mejnih prehodov. Preizkuša tudi posebne rešitve informacijskih in komunikacijskih tehnologij (sistemi pristaniške skupnosti) za **racionalizacijo tovarnega prometa v ADRION pristaniščih**, z določanjem standardov, ki se lahko uporabljajo v vmesnikih za elektronsko izmenjavo podatkov (EDI).



Cilji

Z razvojem ADRIPASS strategije se bodo **bistveno izboljšale načrtovalne zmogljivosti interesnih skupin na področju prometa ter nacionalnih in evropskih oblikovalcev politik**, saj se vsi soočajo z enakimi izzivi glede dostopnosti multimodalnega prometa in učinkovitosti omrežja na odsekih TEN-T koridorja v ADRION regiji.

Zahvaljujoči ADRIPASS projektu, projektni partnerji nameravajo:

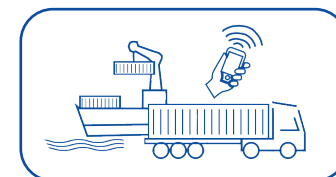
- 1 POVEČATI KOMPETENCE NOSILCEV ADRION POLITIKE ZA NAČRTOVANJE** za izboljšanje multimodalnega prevoza na koridorjih TEN-T v ADRION regiji.
- 2 Povečati zmogljivosti deležnikov na področju prometa v ADRION regiji za RACIONALIZACIJO TOVORNIH TOKOV** na ravni koridorja/mejnih prehodov z uporabo IKT.
- 3 USTANOVITI VEČNIVOJSKO IN MULTIDISCIPLINARNO MREŽO SDELOVANJA** deležnikov in oblikovalcev politik na področju prometa za spodbujanje le-tega v ADRION regiji.

Aktivnosti

ZBIRANJE PODATKOV za raziskovanje fizičnih in nefizičnih ovir na mejnih prehodih in v prometnih tokovih, od pristanišč do zaledja.



IKT PILOTNE AKCIJE in predinvesticijske študije v ADRION pristaniščih osrednjega omrežja (Koper, Bar, Ploče, Drač in Igoumenitsa) kot orodje za racionalizacijo tokov tovarnega prometa in izboljšanje vloge pristanišč z vidika dostopa in prehoda za prevoz blaga.



PRENOS REZULTATOV NA VISOKO INSTITUCIONALNO RAVEN, da se zagotovi njihova trajnost in prenosljivost. Metodologije, orodja, analize in rezultati preteklih aktivnosti se prenesejo na nacionalna ministrstva, ki pripadajo Svetovalnemu odboru, na ključne oblikovalce politik in institucije v regiji, kot je Evropska komisija, z namenom da se opredeli Strategija za izboljšanje multimodalnosti in učinkovitega delovanja ter konkurenčnosti prometnega sektorja v ADRION regiji.

