



COMUNICATO STAMPA N. 611

AL VIA IL PROGETTO EUROPEO TRAM PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE URBANA

Venerdì 7 ottobre presso la sede della Regione Marche (Palazzo Li Madou – via G. da Fabriano, 4 Ancona) Regione Marche, Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e l'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania), daranno il via al Progetto europeo Interreg-TRAM. L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali ed internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio. "Occorre che le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini collaborino alla realizzazione di nuovi modelli di mobilità sostenibile - afferma l'assessore all'Ambiente Angelo Sciapichetti - e il Progetto TRAM, con la sua ottica di medio termine, va in questa direzione, cogliendo l'opportunità di una collaborazione interregionale a livello europeo". All'evento saranno presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto.



COMUNICATO STAMPA N. 623

AVVIATO OGGI IN REGIONE IL PROGETTO EUROPEO “TRAM” PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE URBANA

Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che ha preso il via questa mattina a Palazzo Raffaello. Un progetto, nell’ambito del primo bando Interreg Europe, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell’Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania). All’evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto. L’iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l’impatto ambientale delle emissioni di carbonio. TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l’efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner. Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell’assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell’ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell’Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc – Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu – Vasile Guler dell’Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

ANSA- Mobilita'' sostenibile:progetto
Marche, Spagna, Ungheria, Romania

ZCZC2822/SXR

OAN17543_SXR_QBKM

R CRO S43_QBKM

Mobilita'' sostenibile:progetto Marche, Spagna, Ungheria, Romania

(ANSA) - ANCONA, 5 OTT - Regione Marche, Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalita'' di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e l'' Agenzia di sviluppo regionale del Nord ovest (Romania), daranno il via al Progetto europeo Interreg-Tram. L'iniziativa si articolerà'' nello spazio di cinque anni, con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, e si inserisce nella tematica della mobilita'' sostenibile.

"Occorre che le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini collaborino alla realizzazione di nuovi modelli di mobilita'' sostenibile - afferma l'assessore all'Ambiente Angelo Sciapichetti - e il Progetto Tram, con la sua ottica di medio termine, va in questa direzione, cogliendo l'opportunità di un collaborazione interregionale a livello europeo". Il 7 ottobre nella sede della Regione saranno presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilita'' urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto. (ANSA).

COM-MOR/SA

05-OTT-16 12:59 NNN

▶ Avviato il progetto europeo 'Tram' per la mobilità sostenibile urbana

- Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che ha preso il via venerdì mattina a Palazzo Raffaello.

Un progetto, nell'ambito del primo bando Interreg Europe, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest

(Romania). All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto.

L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio. TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner.

Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell'assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell'ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell'Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc – Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu – Vasile Guler dell'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

dalla **Regione Marche**

www.regione.marche.it





AFFIDACI
I TUOI BUDGETS
PUBBLICITARI

e paga in:

Buoni spesa - Cespiti immobiliari
Rimanenze di magazzino - Crediti insoluti

media**barter**



Avviato in regione il progetto europeo "tram" per la mobilita' sostenibile urbana

Per l'iniziativa stanziato un budget di 1,264 milioni di euro da risorse europee



628 Letture



Un commento

Politica



Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile.

Va in questa direzione il **Progetto Tram** che ha preso il via questa mattina (Ndr: 7 ottobre) a Palazzo Raffaello. Un progetto, nell'ambito del primo bando *Interreg Europe*, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa.

Insieme alla **Regione Marche**, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania). All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto.

L'**iniziativa**, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio.

TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner.

Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell'assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell'ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell'Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc – Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu – Vasile Guler dell'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).



Regione Marche

Pubblicato Venerdì 7 ottobre, 2016 alle ore 18:36

Tags

Notizie dalle Marche Progetto Tram

Regione Marche

Commenti

INFORMATIVA: Questo sito utilizza cookie di profilazione propri e di altri siti. Se accedi a un qualunque elemento all'interno di questo sito web acconsenti all'uso dei cookie. [Solo un commento](#)



TRAM

2016-10-07

AVVIATO OGGI IN REGIONE IL PROGETTO EUROPEO "TRAM" PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE URBANA

Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che ha preso il via questa mattina a Palazzo Raffaello. Un progetto, nell'ambito del primo bando Interreg Europe, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania). All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto. L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio. TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner. Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell'assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell'ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell'Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc - Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu - Vasile Guler dell'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).



Venerdì 07 Ottobre 2016

Avviato il progetto europeo 'Tram' per la mobilità sostenibile urbana

Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che

ha preso il via venerdì mattina a Palazzo Raffaello.

Un progetto, nell'ambito del primo bando Interreg Europe, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania). All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto.

L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio. TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner.

Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell'assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell'ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell'Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu Vasile Guler dell'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania). **Puoi commentare l'articolo su Vivere Marche**

Regione Marche

[copyright](#) | [privacy](#)

GoMarche.it - Quotidiano telematico reg. Trib. di Ancona n. 23 del 13/12/2000 - Direttore responsabile: Michele Pinto
Redazione: via Albertini, 9 - 60131 Ancona - E-Mail: info@gomarche.it
GoMarche.it è associato all'Associazione Nazionale Stampa Online
Copyright © 2001 FastMedia s.r.l. - Tutti i diritti riservati



Volvo Buses.
Driving quality of life

IBE International
Bus
Expo

TUTTO IL MONDO
DELL'AUTOBUS
E DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE



**ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER**

Indirizzo mail

Invia

FLICKR

Le Marche verso un tpl più pulito grazie a fondi europei



Un progetto finanziato dall'Unione europea per incamminarsi verso un tpl più efficiente e più pulito. Regione Marche è capofila del progetto Tram, lanciato pubblicamente venerdì mattina, che si è piazzato al secondo posto su 261 progetti presentati in tutto il continente in risposta al primo bando "Interreg Europe", aggiudicandosi così 1.264 milioni di euro da risorse europee. L'iniziativa avrà la durata di cinque anni. Insieme alle Marche, sono coinvolte in Tram la regione dell'Andalusia, quella di Blekinge in Svezia, la municipalità ungherese di Miskolc e l'Agenzia di sviluppo regionale del nord-ovest (Romania).

Il progetto punta a contribuire allo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico più efficienti dal punto di vista delle risorse e orientati alla riduzione delle emissioni. Per raggiungere lo scopo, i cinque partner, nell'ambito di Tram, avranno modo di instaurare prassi di cooperazione, scambio di esperienze e individuare insieme misure efficaci per le proprie politiche di tpl.

ottobre 9th, 2016 | TPL

Share This Story, Choose Your Platform!



IN VEI



**Miran
"Pit-st**

settembre 2

INTER



**Stefar
rispon**



D



MIRA

Via 11 Setembr
Tel.
info@mira



Indagine Mystery Client 2016
per le Aziende del Trasporto Pubblico Locale
Per un TPL di qualità!



Progetti europei

Marche: al via il progetto europeo TRAM per la mobilita' sostenibile urbana.

Domani, Venerdì 7 ottobre presso la sede regionale conferenza di presentazione del progetto interreg europe Tram

La Regione Marche insieme alla Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), alla Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e all'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania), darà il via al Progetto europeo Interreg-TRAM.

Il progetto TRAM promosso dall'Unione Europea della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si pone l'obiettivo di rafforzare la dimensione urbana delle politiche regionali e locali, contribuendo alla realizzazione di un Libro bianco sui trasporti dell'UE, Agenda urbana e la strategia UE 2020 e facilitare il passaggio a un'economia a basse emissioni di carbonio.



In questo senso il progetto TRAM contribuisce allo sviluppo di un sistema di trasporto europeo efficiente nell'impiego delle risorse e basse emissioni di carbonio migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali sulla mobilità urbana di 5 partner dell'EU, che potranno beneficiare di una cooperazione con lo scambio di l'esperienza e l'individuazione delle misure da includere nelle loro politiche di mobilità urbana.

Scarica allegato



Pubblicato il 06 ottobre 2016 da **massimiliano torre**

Tags:
primo_piano



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Accetto Informativa Clienti

iscriviti

Tweets by @Clickmobility



Incasso record di Area C: 30 milioni nel 2015
dlvr.it/KVQV8K



Embed

View on Twitter



LA CURA DEL FERRO DEL MIT E L'APERTURA DEL GOTTARDO UN NUOVO FUTURO PER LE MERCI IN FERROVIA?

28 OTTOBRE 2016 – MILANO - Hotel Michelangelo, Piazza Luigi di Savoia 8

Accreditati su Ferpress cliccando qui



CARAVAGGIO

Cambia il trasporto regionale



HITACHI
Inspire the Next

Hitachi Rail Italy SpA

- [HOME PAGE](#)
- [L'AGENZIA](#)
- [REDAZIONE E CONTATTI](#)
- [TUTTE LE NOTIZIE](#)
- [PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)
- [GLI SPECIALI](#)

Tag: [REGIONI](#)

Marche: al via progetto europeo Tram per la mobilità sostenibile urbana

(FERPRESS) – Ancona, 7 OTT – Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che ha preso il via questa mattina a Palazzo Raffaello.

Un progetto, nell'ambito del primo bando Interreg Europe, che per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto. L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio.

TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner.

Erano presenti tra gli altri Paride Prussiani, responsabile della segreteria dell'assessore ai Trasporti Angelo Sciapichetti, oggi impegnato nelle zone terremotate, Mauro Terzoni, dirigente Autorità di gestione Por Fesr e Fse Regione Marche, Cinzia Montironi dell'ufficio Viabilità e gestione del trasporto della Regione Marche, Maria Isabel Fiestas Carpena, del governo regionale dell'Andalusia (Spagna), Mathias Roos della Regione Blekinge (Svezia), Istvan Nagy della Municipalità di Miskolc – Contea di Rank (Ungheria), Ovidiu – Vasile Guler dell'Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

Publicato da COM il: 7/10/2016 h 17:03 - **Riproduzione riservata**

Business Plan Software

Create A Strong Business Plan in 1/2 the Time with Twice the Impact Vai a liveplan.com/BusinessPlanSoftware



Commenti disabilitati su Marche: al via progetto europeo Tram per la mobilità sostenibile urbana

Commenti disabilitati.



Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

- [Password persa](#)



GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua | ▼

IBE International Bus Expo



**RIMINI FIERA
26-28
OTTOBRE
2016**

**TUTTO IL MONDO
DELL'AUTOBUS
E DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**



LivePlan

DAILYLETTER

Iscriviti alla Dailyletter FerPress

email address

Subscribe

FERPRESS E' CONVENZIONATA CON





Copyright © 2010 FerPress – AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA - ISSN 2531-4955

[Web managing: Akama](#) su piattaforma [Wordpress](#)



Progetto Tram per mobilità sostenibile

Regione Marche capofila, con Spagna, Svezia, Ungheria e Romania



17:11 07 ottobre 2016- NEWS - **Redazione ANSA** - ANCONA

Amministrazioni pubbliche locali, imprese, mondo accademico e cittadini devono lavorare insieme per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il Progetto Tram che ha preso il via a Palazzo Raffaello. Un progetto, nell'ambito del primo bando Interreg Europe, che si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

Sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile. L'iniziativa, della durata di cinque anni, con un budget di 1,2 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile per offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a ridurre l'impatto delle emissioni di carbonio. Tram punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto europeo più competitivo, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



SOCIETÀ

Al via il progetto europeo "Tram" per la mobilità sostenibile urbana

DI REDAZIONE — 6 OTTOBRE 2016 @ 09:30

[Facebook](#)
[Twitter](#)

L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità



Palazzo Raffaello, regione Marche

ANCONA – Venerdì 7 ottobre presso la sede della Regione Marche (Palazzo Li Madou – via G. da Fabriano, 4 Ancona) Regione Marche, Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e l' Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania), daranno il via al Progetto europeo Interreg-TRAM.

L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali ed internazionali volte a ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio.

PUBBLICITÀ

"Occorre che le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini collaborino alla realizzazione di nuovi modelli di mobilità sostenibile – afferma l'assessore all'Ambiente Angelo Sciapichetti – e il Progetto TRAM, con la sua ottica di medio termine, va in questa direzione, cogliendo l'opportunità di un collaborazione interregionale a livello europeo". All'evento saranno presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto.

Copyright © 2016 Riviera Oggi. riproduzione riservata.

(Letto 83 volte, 2 oggi)

Tags: [Ancona](#) [europa](#) [mobilità](#) [regione marche](#) [tram](#)

0 Commenti **Riviera Oggi**

 **Accedi** ▾





 **Consiglia**  **Condividi**

Ordina dal migliore ▾



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

 **Iscriviti**  **Aggiungi Disqus al tuo sito web**  **Aggiungi Disqus**  **Aggiungi**  **Privacy**



Contatti



*ml*magazine.it
le marche da leggere

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [La Testata](#)
- [Abbonamenti](#)
- [Registrati](#)



- [Economia&Lavoro](#)
- [Personaggi](#)
- [Cultura](#)
- [Travel&Taste](#)

[Home](#) » [Economia&Lavoro](#) » **Soldi europei per la mobilità sostenibile: le Marche capofila del progetto Tram**

[Soldi europei per la mobilità sostenibile: le Marche capofila del progetto Tram](#)

- Pubblicato il: 11 ottobre, 2016
- Autore: [Redazione](#)
- [0 Commenti](#)
-



In arrivo 1 milione di euro per la mobilità sostenibile. Le Marche capofila del progetto che si aggiudica, così, il bando europeo. Le amministrazioni pubbliche locali, le imprese, il mondo accademico e i cittadini devono lavorare insieme e in sinergia per realizzare modelli di mobilità sostenibile. Va in questa direzione il **Progetto Tram** che ha preso il via nell'ambito del primo bando Interreg Europe. Per i suoi contenuti tematici si è posizionato al secondo posto su 261 presentati in tutta Europa. Insieme alla Regione Marche, capofila del progetto, erano presenti le delegazioni di Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), Municipalità di Miskolc della Contea di Rank (Ungheria) e Agenzia di Sviluppo Regionale del Nord ovest (Romania).

All'evento sono state presentate anche le prime cinque buone pratiche europee in tema di mobilità urbana sostenibile, individuate dai partner del progetto. L'iniziativa, della durata di cinque anni con un budget di 1,264 milioni di euro finanziati da risorse europee, si inserisce nella tematica della mobilità sostenibile e vuole offrire risposte concrete al dibattito sulle politiche ambientali locali, nazionali e internazionali volte a

ridurre l'impatto ambientale delle emissioni di carbonio. **TRAM punta a contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto Europeo più competitivo**, più efficiente dal punto di vista delle risorse e orientato alla riduzione delle emissioni, migliorando l'efficacia delle politiche regionali e locali in tema di mobilità urbana dei cinque partner



Tag: [progetto tram](#), [Regione Marche](#)

Lascia un commento

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| Nome: <input type="text"/> | Email: <input type="text"/> | Site web: <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | Messaggio: <input type="text"/> | <input type="button" value="Invia"/> |

ARTICOLI RECENTI

- [Soldi europei per la mobilità sostenibile: le Marche capofila del progetto Tram](#)
- [Sport e territorio: Diamond Private Investment abbraccia il basket con l'Us Recanati](#)
- [La funzione sociale ed economica delle aziende del terzo settore – Ruolo e prospettive](#)
- [Agricoltura 2.0, la digitalizzazione nell'agricoltura italiana](#)
- [Il web è morto: se ne parla giovedì a Camerano](#)



SFOGLIA ML

ADVERTISING

Redazione e contatti

Redazione ML - MondoLavoro
via 1° Maggio 156
ANCONA (AN), 60131

T: +39 (071) 2912331

F: +39 (071) 2869888

E: ufficiostampa@mlmagazine.it

Ufficio Commerciale

E: commerciale@mlmagazine.it

GGF Group Srl

GGF GROUP

Sede Legale:

CERCA NOTIZIE

Griglia Timeline Grafo

Ancona Roma Milano Napoli Firenze Genova Bari Palermo Bologna Torino Altre città
Cronaca Economia Politica Spettacoli e Cultura Sport Scienza e Tecnologia

Prima pagina Stampa estera

Venerdì via ad Ancona al progetto europeo 'Tram per la mobilità'

Marche Notizie | 1 | 5-10-2016

ANCONA 5 OTT. Venerdì 7 ottobre presso la sede della Regione Marche (Palazzo Li Madou " via G. da Fabriano, 4 Ancona) Regione Marche, Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (Svezia), ...

[Leggi la notizia](#)

Andrea Bilò RT @Marche_Notizie: Venerdì via ad Ancona al progetto europeo "Tram per la mobilità" <https://t.co/Pw9mUECimX> <https://t.co/J3G2fzQyK>

Persone: tram angelo sciapichetti
Organizzazioni: regione regione marche
Luoghi: ancona romania
Tags: mobilità mobilità sostenibile



ALTRE FONTI (6)

Al via il progetto europeo 'Tram' per la mobilità sostenibile urbana



da Fabriano, 4 Ancona) Regione Marche, Regione dell'Andalusia (Spagna), Regione di Blekinge (... daranno il via al Progetto europeo Interreg- **TRAM**. L'iniziativa, della durata di cinque anni con un ...

Riviera Oggi - 5-10-2016

Persone: tram angelo sciapichetti
Organizzazioni: regione regione marche
Luoghi: ancona romania
Tags: mobilità sostenibile dibattito

Bus Actv, parte un'altra rivoluzione Addio a 10 linee e nuove corse



... a nemmeno un anno dall'entrata in funzione del tram fino a Venezia e dalla nascita dell'interscambio in piazzale Cialdini. Al posto delle circolari tra stazione, viale Ancona e quartiere Pertini (le ...

Corriere del Veneto - 29-9-2016

Persone: addio actv
Organizzazioni: comune municipalità
Luoghi: mestre favaro
Tags: linee rivoluzione

Il piano per facilitare la viabilità sulla Cerchia dei Navigli



Da ieri sono stati modificati i tempi semaforici dell'incrocio di largo d'Ancona per favorire la ...moto provenienti da largo Resistenza Partigiana svoltino a sinistra in Caminadella bloccando il tram ...

Comune di Milano - 20-9-2016

Persone: milano romana caminadella
Organizzazioni: cerchia municipio
Prodotti: armi porta
Luoghi: molino nirone
Tags: piano viabilità

M4. IL PIANO PER FACILITARE LA VIABILITÀ SULLA CERCHIA DEI NAVIGLI



Da ieri sono stati modificati i tempi semaforici dell'incrocio di largo d'Ancona per favorire la ...moto provenienti da largo Resistenza Partigiana svoltino a sinistra in Caminadella bloccando il tram ...

Mi-Lorenteggio - 20-9-2016

Persone: milano romana granelli
Organizzazioni: cerchia polizia locale
Prodotti: m1 armi
Luoghi: milano cesano boscone
Tags: navigli piano

Traffico in tilt: riaprire Piazza Castello e ripensare la viabilità per i cantieri



I Jumbo tram sembrano pachidermi incagliati nelle code, le deviazioni rallentano ulteriormente il ...Magenta che reclamano un cambiamento della semaforizzazione dell'incrocio di Largo Paolo D'Ancona. ...

Milano Post - 16-9-2016

Organizzazioni: piazza castello foro bonaparte
Luoghi: milano magenta
Tags: cantieri viabilità

CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU

Facebook Twitter Google+ Invia RSS

Mi piace Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti



Termini e condizioni d'uso - Contattaci

Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

[Scopri di più](#)

CITTA'

| | | |
|---------|-----------|------------|
| Milano | Palermo | Perugia |
| Roma | Firenze | Cagliari |
| Napoli | Genova | Trento |
| Bologna | Catanzaro | Potenza |
| Venezia | Ancona | Campobasso |
| Torino | Trieste | Aosta |
| Bari | L'Aquila | |

[Altre città](#)

FOTO



Venerdì via ad Ancona al progetto europeo 'Tram per la mobilità' Marche Notizie - 16-9-2016

1 di 1

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7



il nostro network

