

De söker smarta lösningar

Hur ska man i olika delar av Europa skapa förutsättningar för en hållbarare transportstruktur i städer och på landsbygd?

KARLSKRONA . Italienerare och spanjorer, ungrare och rumäner har frusit ute på biogasanläggningen i Mörrum på morgonen, bekantat sig med Netports energikluster i Karlshamn på förmiddagen och nu på eftermiddagen sitter de i en sal på BTH och får veta mer om Green Chargeprojektet.

Det handlar om projektet Tram, där fem regioner i Europa samarbetar om hållbara transportlösningar. Den svenska deltagaren är Region Blekinge, därav besöket i våra trakter.

– Det handlar om att hitta de bästa exemplen att inspireras av - och ibland kanske till och med kopiera rakt av, säger projektledaren Simone Franceshini från den italienska Marche-regionen.

– Det är ett femårigt projekt.

De första tre åren handlar mest om att lära sig av varandra, och de två sista om att genomföra idéerna i praktiken, säger Wiktor Szydarowski från Region Blekinge, som är den svenska regionala partnern.

I salen på BTH talar forskaren Henrik Ny om Green Chargeprojektet, så man fick med 25 kommuner i sydöstra Sverige att satsa på elbilar och laddstolpar.

– Det började lite smått, med att företaget CGI - de sitter förresten här uppe i backen - tog kontakt med oss på högskolan och vi bildade en kärntrupp med Miljöfordon Syd.

– Vi inriktade oss på kommunerna, eftersom de kunde stå för infrastrukturen med laddstolpar och för fem år sen var elbilar för dyra för privat-

FAKTA

Tram-projektet

Tram är en förkortning för Towards new Regional Action plans for sustainable urban Mobility. Fem regioner i Europa deltar: Blekinge i Sverige, Andalusien i Spanien, Marche i Italien, Miscole i Ungern och Nordvästregionen i Rumänien.

personer. Den första kommun vi bearbetade var Karlskrona, och sen har det vuxit successivt. Målsättningen var tio kommuner - men snöbollen väl var i rullning blev det 25.

– Ofta brukar forskare stå vid sidan om. Det här blev en form av aktionsforskning. Men nu har vi



Simone Franceshini och Wiktor Szydarowski tillsammans med de övriga studiebesökarna.

FOTO: JAN HINDERSON

tagit ett steg tillbaka och arbetet drivs vidare som en fristående satsning ledd av Miljöfordon Syd.

Deltagarna diskuterade hur förutsättningarna för att driva liknande projekt ser ut i olika länder.

– Vi har fördelen av att vara en liten högskola med

korta beslutsvägar. Det finns ingen mur av sekreterare, utan man kan ringa upp rektorn och be få att diskutera en ny idé över en lunch, säger Henrik Ny.

– Så är det inte i Ungern! säger en av deltagarna.

– Inte i mitt hemland Polen heller, säger Wiktor Szydarowski och prisar

den svenska fikakulturen som gynnar spontana möten och idéutbyten över en kopp kaffe.



TEXT
JAN HINDERSON
 jan.hinderson
 @sydostran.se
 0455-334620