



REFORM
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Το έργο REFORM και ο Ρόλος των ΤΠΕ στην προώθηση της Β.Α.Κ.

Δρ. Μαρία Μορφουλάκη

IMET/EKETA

marmor@certh.gr

Θεσσαλονίκη, 2 Μαρτίου, 2017 | ΕΣΠΕΡΙΔΑ REFORM

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ..

Συνολικό Προϋπολογισμός: 1.549.645 Euros

ERDF contribution: 1.317.198,25 Euros

Ημερομηνία Έναρξης: 01/01/2017

Διάρκεια: 48 months

ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ

1. Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport (CERTH/HIT)
2. Region of Central Macedonia
3. Institute of Transport and Logistics Foundation
4. Emilia-Romagna region
5. Polis – Promotion of Operational Links with Integrated Services
6. Transport of Greater Manchester
7. Region Parkstad Limburg

Βελτιστοποίηση του τρόπου ανάπτυξης των επιχειρησιακών και χρηματοδοτικών εργαλείων των Περιφερειών, ώστε να στηρίζουν τις προσπάθειες προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και να αξιοποιούν τα αποτελέσματα των ΣΒΑΚ.



- Ενίσχυση του κεντρικού Ρόλου της Περιφέρειας στο σχεδιασμό της κινητικότητας και στο συντονισμό των Τοπικών Σχεδίων Βιώσιμης Κινητικότητας με ενδυνάμωση των ικανοτήτων του προσωπικού της και εισαγωγή νέων συνεργατικών διαδικασιών με τις τοπικές αρχές.
- Δημιουργία τεσσάρων Σχεδίων Δράσης ως αποτέλεσμα συγκεκριμένης μεθοδολογίας συνεργασιών και αξιολόγησης μέτρων με στόχο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τις μετακινήσεις.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ...

Επιχειρησιακό πρόγραμμα Π.Κ.Μ 2014-2020

- Στήριξης των ΣΒΑΚ στις κύριες πόλεις της Περιφέρειας.
- Εισαγωγή νέων μεθόδων συνεργασίας στη διαχείριση / προετοιμασία των επιχειρησιακών εργαλείων
- Επέκταση της χρήσης τεχνολογιών ICT για τη διευκόλυνση της προετοιμασίας και αξιολόγησης των ΣΒΑΚ



ICT στη
διαμόρφωση
των ΣΒΑΚ

Επιχειρησιακό πρόγραμμα RER 2014-2020

- Ενίσχυση της γνώσης του προσωπικού της περιφέρειας ώστε να δρουν ως καθοδηγητές στην ανάπτυξη των τοπικών ΣΒΑΚ
- Ορισμός κινήτρων για τις πόλεις ώστε να εφαρμόσουν ΣΒΑΚ
- Καθορισμός μεθοδολογιών παρακολούθησης και αξιολόγησης των αποτελεσμάτων που επιτυγχάνονται μέσω των επιχειρησιακών εργαλείων
- Επέκταση του σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας εκτός των ορίων μεγάλων αστικών κέντρων (δηλαδή πολυκεντρικές περιοχές, περιαστικός χώρος)



Περιφερειακά
Κέντρα
Καθοδήγησης
ΣΒΑΚ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ...

Στρατηγικό Σχέδιο του Greater Manchester

- Εφαρμογή νέων έργων που εστιάζονται κυρίως στην αύξηση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα, στο έξυπνο δίκτυο και στη διαχείριση της ζήτησης
- Αναθεωρήσει σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας της περιοχής μέσω συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων



Διαδικασία
συνέργειας
φορέων για την
αναθεώρηση
των ΣΒΑΚ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Νότιας Ολλανδίας 2014-2020

- Δημιουργία δράσεων/έργων Βιώσιμης Κινητικότητας που θα συνάδουν με την Περιφερειακή στρατηγική και ένταξη τους στο Επιχειρησιακό Σχέδιο.



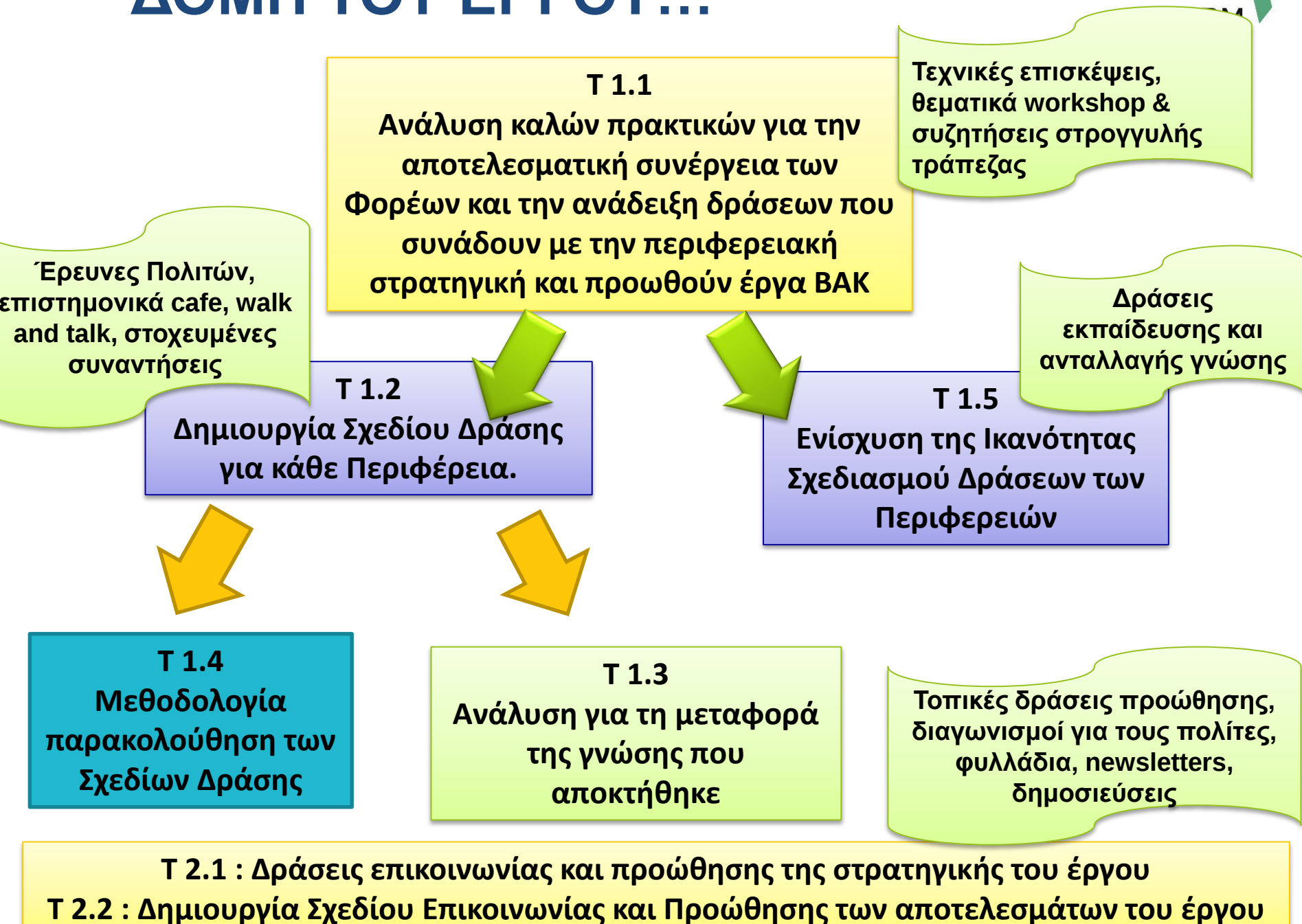
Μετατροπή της
περιφερειακής
στρατηγικής σε
συγκεκριμένα
μέτρα

ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

REFORM
Interreg Europe



ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ...



Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ Β.Α.Κ.

- Εντοπισμός των βασικών προβλημάτων μέσα από την παρακολούθηση της κινητικότητας από στοιχεία που σε πραγματικό χρόνο συλλέγονται και αναλύονται.
- Δημιουργία συστημάτων «επικοινωνίας» με τους πολίτες για καταγραφή των μετακινήσεων τους, καταγραφή των προβλημάτων τους, αξιολόγηση υφιστάμενων και μελλοντικών συστημάτων κ.α..
- Δημιουργία Πλατφόρμας επικοινωνίας των Φορέων ώστε να μπορούν να ανταλλάσσουν γνώμη και γνώση, να αξιολογούν και να επεμβαίνουν στη διαμόρφωση πολιτικής, να επιβλέπουν και να παρακολουθούν την απόδοση μέτρων και πολιτικών.
- Δημιουργία Κέντρου Υποστήριξης και Καθοδήγησης μέτρων και πολιτικών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας μέσα από ειδικά διαμορφωμένες μεθοδολογίες και βάσεις δεδομένων με τα καλές πρακτικές και δείκτες αξιολόγησης.
- Δημιουργία Κέντρων Εκπαίδευσης επάνω στη διαμόρφωση συνεργατικής διαδικασίας για την υλοποίηση των ΣΒΑΚ, την προτεραιοποίηση των προτεινόμενων μέτρων και την εύρεση σχετικών πηγών χρηματοδότησης.



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Ευχαριστώ πολύ...

Questions welcome



Project smedia

Change of chapter, or section of the document

TRANSITION SLIDE