

Wat zal REFORM veranderen?

In REFORM werken 4 EU regio's samen met als doel het aantal vastgestelde SUMP's in regio's te verhogen. Dit wordt bereikt door het delen van ervaringen, goede voorbeelden en gecoördineerde implementatie in actieplannen in de regio's.

Het onderscheidende aspect van REFORM zit in de centrale rol van de regio's om een kader te bieden aan hun steden en regio's om de SUMP ontwikkeling en toepassing door overheden te bevorderen en grenzen daarbij weg te nemen.

Een SUMP als plan is een hulpmiddel voor steden en regio's om hun mobiliteit te verduurzamen door duurzame vervoersvormen te stimuleren en alle vervoersvormen te integreren in een duurzaam verkeer- en vervoersysteem. SUMP's bieden goede mogelijkheden ook de uitstoot van CO₂ in steden en regio's te verminderen, hoewel pas een gedeelte van de steden en regio's een SUMP hebben.

Voor meer informatie over SUMP's:
www.eltis.org/mobility-plans

REFORM zal er voor zorgen dat **60%** van de lokale autoriteiten in de 4 regio's een SUMP vaststelt.

REFORM partners



REFORM is onderdeel van



Voor meer informatie:

Neemt u svp contact op met de algeheel project coördinator:

Maria Morfoulaki
CERTH Centre for Research and Technology Hellas
E-mail: marmor@certh.gr
Tel: +30 2 310 498 454

Of met de project coördinator van de regio:
Stadsregio Parkstad Limburg

Paul Alzer
E-mail: p.alzer@parkstad-limburg.nl
Tel: +31 6 54 26 88 41

Bezoek onze website en volg ons op social media:



interregueurope.eu/REFORM



REFORM group



@InterregREFORM



@InterregREFORM

Deze brochure representeert de mening van de auteur en het programmabureau Interreg Europe is niet verantwoordelijk van het gebruik ervan.



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



Planvorming en
programmering
van duurzame
mobiliteitsplannen
(SUMP's, Sustainable Urban
Mobility Plans) als een
middel naar schonere en
duurzamere mobiliteit met
minder uitstoot van CO₂

www.interregueurope.eu/reform



Doelen

Het doel van REFORM is ervaringsuitwisseling en een leerproces tussen de regio's en in de regio's, bij de ontwikkeling van SUMP actieplannen waarbij in alle stadia alle relevante belanghebbende partners worden betrokken. Het project zal effectieve training en assistentie voor de regio's verzorgen bij het maken van SUMP actieplannen (e-mobiliteit, OV, fiets, etc).

Naast het uitwisselen van informatie over SUMP's worden er vier actieplannen, 1 per regio, opgesteld in een gecoördineerd proces. Deze zullen zorgen voor effectievere SUMP's en een hogere implementatiegraad in de steden van de 4 en andere EU regio's. Speciale aandacht is er voor het vergroten van de ondersteuning voor SUMP's in de regio's door de politiek, professionals en het publiek. Met deze actieplannen worden ook de Regionale Operationele Programma's versterkt, die zorgen voor verdere SUMP ontwikkeling en fondsen.

› REFORM aanpak

Om de transitie in regio's en steden naar duurzame mobiliteit te vereenvoudigen zullen de partners hulpmiddelen ontwikkelen en een serie bijeenkomsten en activiteiten organiseren om de partners in de regio's te helpen bij hun SUMP's.

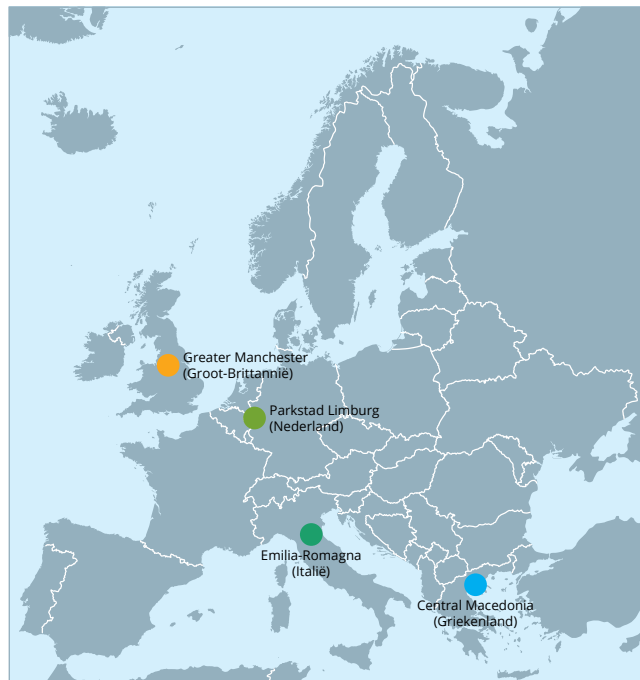
Innovatieve elementen daarbij zijn:

- › regionale coördinatie om beleidsintegratie in de regio te garanderen
- › het ontwikkelen van nieuwe vaardigheden voor medewerkers van overheden en partners die hen helpen bij hun SUMP's
- › aandacht voor barrières in het planproces met name voor middelgrote steden c.q. regio's die het merendeel vormen in Europa
- › de evaluatie van ICT methoden die SUMP's ontwikkeling en monitoring ondersteunen

Om het project REFORM, bijeenkomsten en publicaties te volgen, bezoekt U svp onze website: www.interregeurope.eu/REFORM

REFORM regio's

Binnen het kader van het REFORM project zullen de volgende 4 Europese regio's hun duurzame mobiliteitsbeleid versterken. Door ervaringsuitwisseling tussen en in de regio's zal REFORM bijdragen aan de SUMP ontwikkeling en toepassing door overheden in de 4 REFORM regio's:



Parkstad Limburg

In REFORM vindt ervarings- en kennisuitwisseling tussen de partnerregio's en andere regio's van de EU plaats met als gemeenschappelijk doel de EU ambities voor het verminderen van CO₂. Een doel van het Regionaal Operationeel Programma Zuid in Nederland is CO₂ terugdringen in de gebouwde omgeving. Alhoewel mobiliteit nog geen deel uitmaakt van dit Programma, is de relatie tussen gebouwde omgeving en mobiliteit evident en dient mobiliteit ook integraal onderdeel uit te maken van stedelijke planning. Daarom dient beleid en acties voor duurzame mobiliteit ook onderdeel uit te gaan maken van dit Programma.

SUMP's worden gezien als het belangrijkste instrument om mobiliteit via een lange termijn perspectief te verbinden met stedelijke planning. In het REFORM project heeft de regio de kans om deze SUMP strategie verder te ontwikkelen. Parkstad Limburg heeft een mobiliteitsplan uit 2011 (RVVP 2011-2020). In 2014 is een eerste SUMP met oplossingsrichtingen via het EU project Poly-SUMP (SUMP voor poly-centrische regio's) opgesteld. In de tussentijd is ook de PALET ambitie vastgesteld om in 2040 een energie neutrale regio te zijn via energie besparing en opwekking. Samen met REFORM geeft dit de ideale gelegenheid om de SUMP in Parkstad te versterken en ook actieplannen te ontwikkelen. Door ervaringsuitwisseling over SUMP's en best practices voor plannen en een uitgebreid proces met partners in de regio, werkt Parkstad in REFORM aan deze stap van een visie naar concrete actieplannen in de SUMP voor de regio en de steden daarbinnen.