

Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Dresden – Grenze DE/CZ – (Ústí nad Labem)

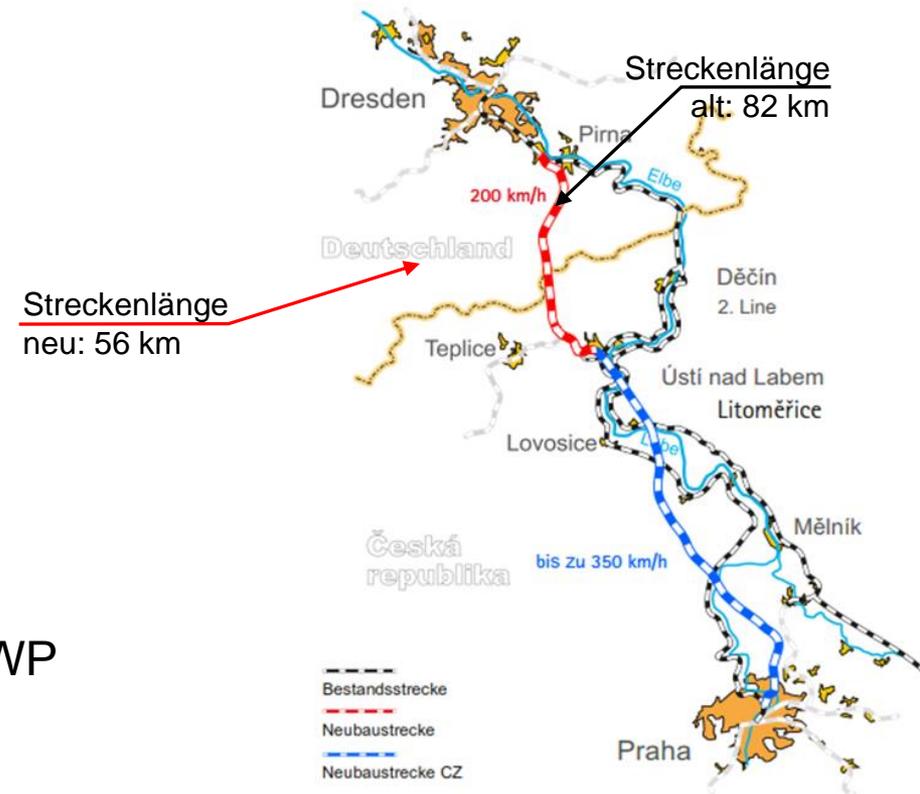


Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Das Gesamtprojekt NBS Dresden - Prag

Bisherige Planungsaktivitäten durch den Freistaat Sachsen:

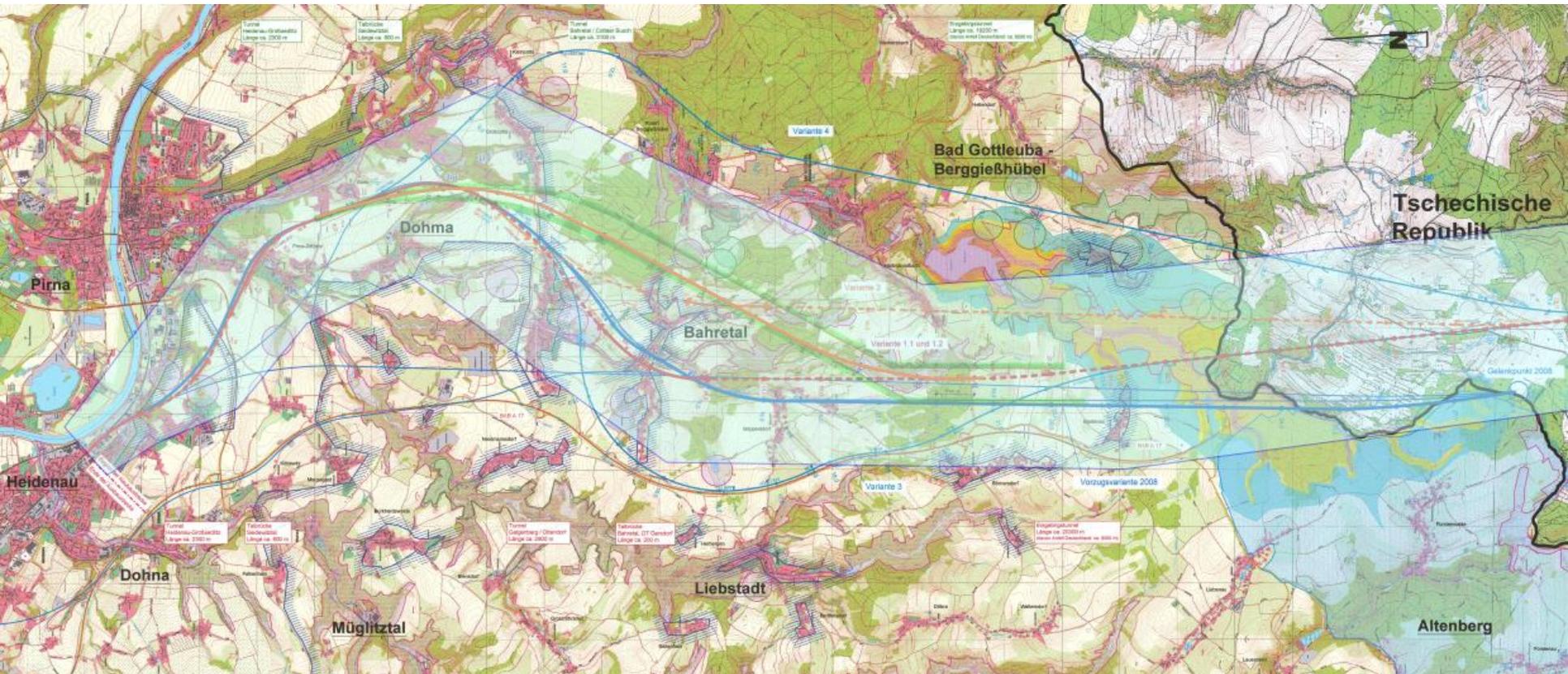
- 2008: Machbarkeitsstudie
- 2009: Variantenuntersuchung
- 2010: Kosten-Nutzenanalyse
- 2011: Potentialanalyse
- 2012: Variantenuntersuchung
- 2013: Anmeldung zum BVWP
- 2014/2015: EU-geförderte Studie
- 2016: „Potentieller Bedarf“ BVWP



Bahnverbindung Dresden - Prag

Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Untersuchungskorridor und Trassenoptimierung



Planungs- und Untersuchungsstand NBS

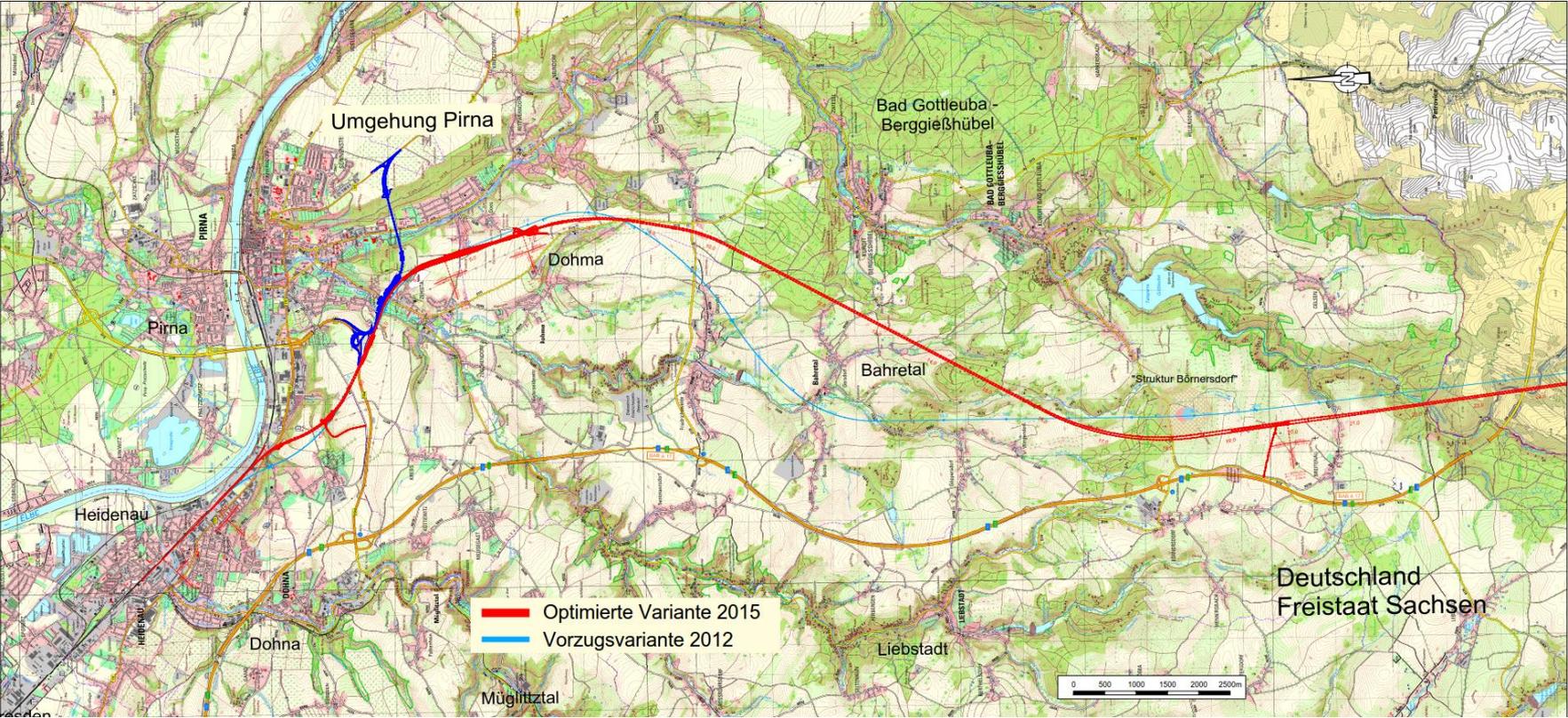
Raumanalyse analog UVPG – Abbildung der Schutzgüter in Karten

1. Schutzgüter Mensch / Landschaft
2. Schutzgüter Tiere / Pflanzen / biologische Vielfalt – Schutzgebiete/-objekte
3. Schutzgüter Tiere / Pflanzen / biologische Vielfalt – Großräumiger Biotopverbund/Lebensraumnetze
4. Schutzgüter Tiere / Pflanzen / biologische Vielfalt – Lebensraumverbundsystem Großsäuger
5. Schutzgüter Tiere / Pflanzen / biologische Vielfalt – Vorranggebiete/Vorbehaltsgebiete
6. Schutzgüter Boden / Klima / Luft
7. Schutzgut Wasser
8. Schutzgut Kulturgüter
9. Schutzgut Sachgüter

Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Trassierung nach Raumwiderständen, technischen und geologischen Vorgaben

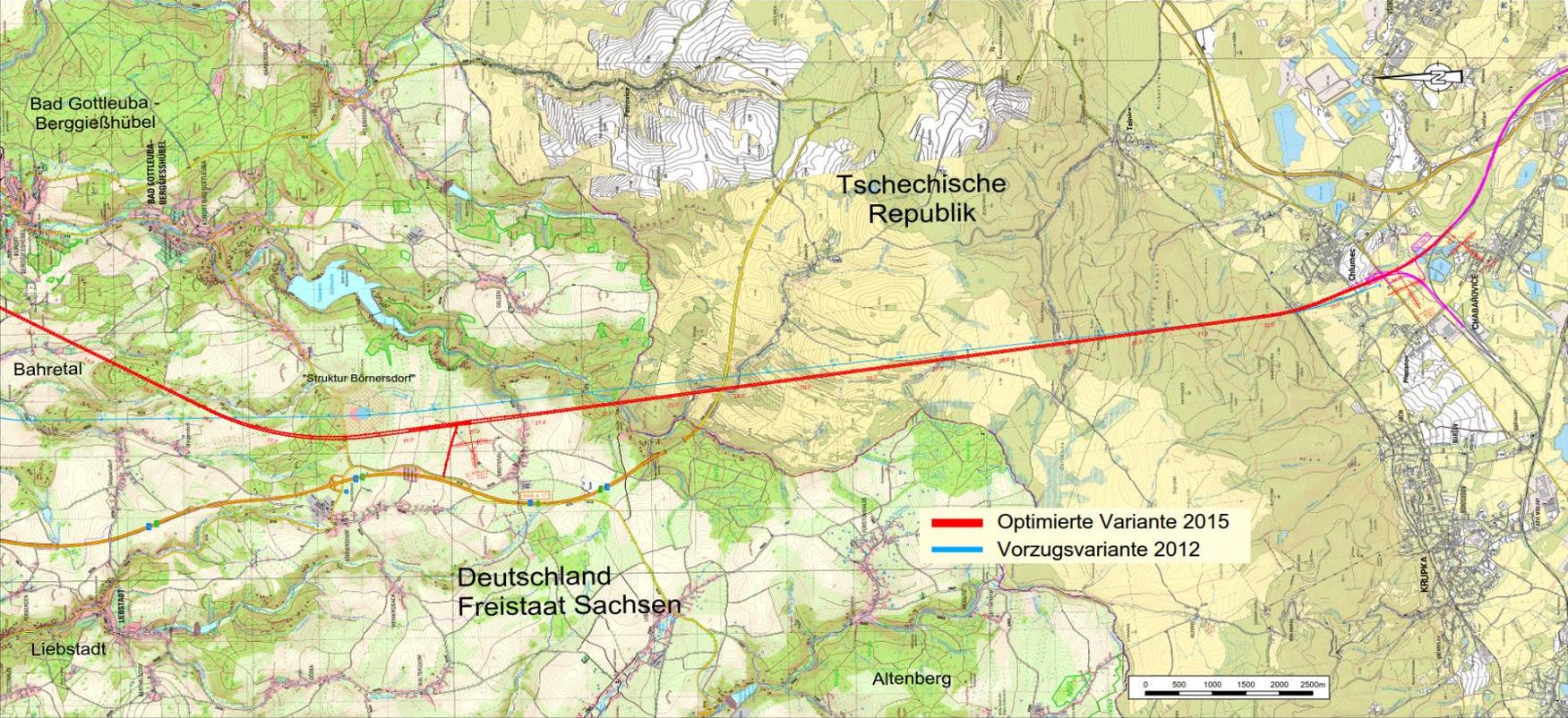
Lageplanausschnitt Heidenau bis Grenze



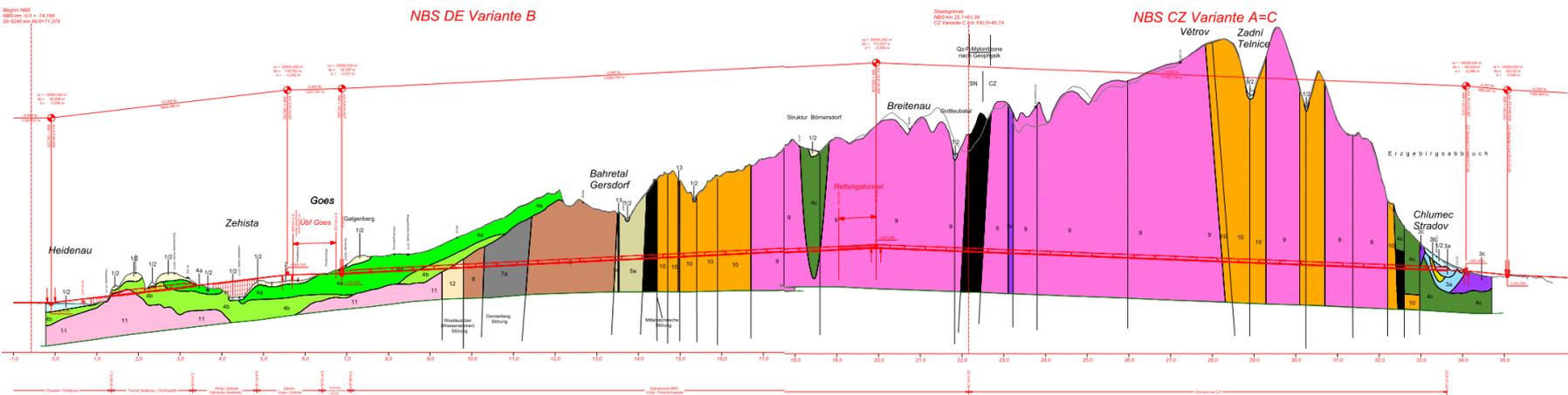
Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Trassierung nach Raumwiderständen, technischen und geologischen Vorgaben

Lageplanausschnitt Grenze bis Chabarovice



Geologischer Trassenlängsschnitt durch das Erzgebirge Richtung Grenze CZ



Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Effekte des Vorhabens

Streckenverkürzung

DD - Ústí n.L.: um 26 km (von 82 km → 56 km)

DD – Prag: um 56 km (von 196 km → 140 km) (Endzustand))

Reisezeitverkürzung

DD - Ústí n.L.: um 40 min (von 65 min → 25 min)

DD – Prag: um 83 min (von 135 min → 52 min) (Endzustand))

Weitere Vorteile:

- Kapazitätserweiterungen SGV + SPV
- Reduzierung Lärmbelastigung im Elbtal (z.Z. bis zu 75 db)
- Hochwassersichere Streckenführung
- Engpassbeseitigung

3. Planungs- und Untersuchungsstand NBS

Zeitlich optimal möglicher Ablauf

Unter Berücksichtigung des abweichender Planungsrechtes in CZ, der zeitnahen Aufstufung in den „Vordringlichen Bedarf“ und der Bereitstellung der finanziellen Mittel.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
Studien		■	■	■																			
Staatsvertrag DE/CZ				■	■																		
Raumordnungsverfahren					■	■	■																
Grunderwerb								■	■	■													
Baugenehmigung											■	■	■										
Bau														■	■	■	■	■	■	■	■		
Testphase/ Inbetriebnahme																						■	

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt und weitere Informationen:

petra.heldt@smwa.sachsen

www.nbs-dresden-prag.eu

