

Neubaustrecke Dresden–Prag

„Schneller durch Europa“ – aus der Idee soll Wirklichkeit werden. Die Fahrzeit für den Abschnitt Dresden – Prag wird auf rund eine Stunde verkürzt. Die Neubaustrecke schafft mehr Kapazitäten für internationalen und regionalen Personenverkehr und entlastet den Güterverkehr im Elbtal.

Die Deutsche Bahn untersucht in zwei Korridoren (Volltunnel und teilweise oberirdisch) unter Einbeziehung der Region die beste Lösung für die Führung der neuen Strecke. Diese soll bis voraussichtlich 2024 vorliegen.

Ein Erkundungsweg für die Region

Ein Tunnel ist nur an den Portalen sichtbar – daher soll bereits während der Planungen und des Baus im Umfeld der künftigen Neubaustrecke (siehe Karte) ein touristischer Erkundungsweg mit Informationstafeln sowie Aufenthalts- und Sitzmöglichkeiten, die zum Verweilen einladen, entstehen und zum Bahnprojekt sowie zu weiteren Themen aus der Region informieren.

Um das bestmöglich realisieren zu können, wurde im November 2020 unter dem Dach des Dialogforums Dresden – Prag die Arbeitsgruppe (AG) Erkundungsweg gegründet. Verantwortlich für die Umsetzung des Erkundungsweges ist die Deutsche Bahn gemeinsam mit dem Europäischen Verbund für Territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) und weiteren Partnern in der Region.

Gemeinsam - Wege zur Umsetzung

In einem ersten Schritt wird das bestehende Wegesystem analysiert und dabei auch die Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr beachtet. Dabei werden Wander- und Radwegeexperten der Region mit einbezogen.

Die Tafeln sollen mehrsprachig sein und eine große Themenvielfalt abdecken - Kultur und Historie, Sehenswürdigkeiten, Natur, Landschaft, Bergbau und Geologie sowie Trinkwasserversorgung.

Und dafür sind auch Sie als regionale Experten gefragt. Erstes sichtbares Zeichen werden Tafeln im Bereich der Pechhütte in Heidenau sowie in Grenznähe sein, dort wo der Trassenverlauf bereits feststeht.

Thematische Führungen und auch die Einbeziehung bestehender Lehrpfade sowie Rundwanderwege sind angedacht.

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise, Ihr Interesse und Ihre Mitwirkung an der Umsetzung. Kontaktieren Sie uns gern!

Mit freundlicher Unterstützung der Arbeitsgruppe Erkundungsweg (Dialogforum Bahnprojekt Dresden–Prag)



Herausgeber

DB Netz AG

Großer Brockhaus 5
04103 Leipzig

Karte: designhaus berlin
Foto: vectorvision

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Januar 2021

Weitere Informationen:

Email: dresden-prag@deutschebahn.com
Website: www.neubaustrecke-dresden-prag.de



Kontakt zum Projekt:

Susann Holtorp
DB Netz AG
Neubaustrecke Dresden–Prag
Teamleiterin Projektkommunikation und Stakeholdermanagement
Großer Brockhaus 5, 04103 Leipzig

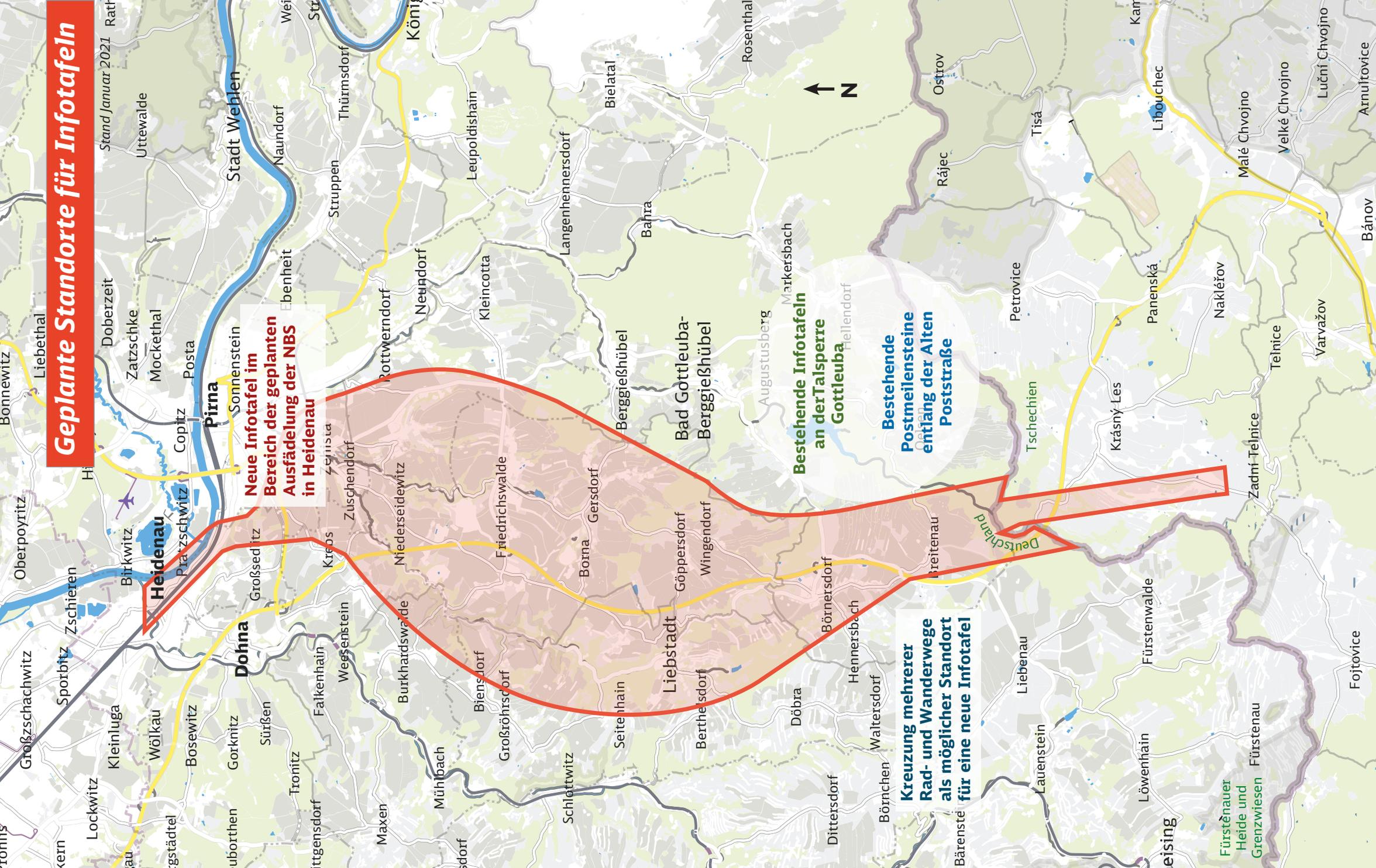


Erkundungsweg zum Bahnprojekt Dresden–Prag

Die Planung in der Region auf einen Blick

Geplante Standorte für Infotafeln

Stand Januar 2021



Heidenau

Pirna

Neue Infotafel im Bereich der geplanten Ausfädelung der NBS in Heidenau

Kreuzung mehrerer Rad- und Wanderwege als möglicher Standort für eine neue Infotafel

Bestehende Infotafel an der Talsperre Gottleuba

Bestehende Postmeilensteine entlang der Alten Poststraße

Fürstenaauer Heide und Grenzwiesen

