



Editorial

Determinados em RESOLVEr

Caro leitor, bem-vindo à primeira edição do boletim RESOLVE! Após um ano e meio de preparação, o projeto RESOLVE começou finalmente. Estas são boas notícias para os nove parceiros de projeto, mas também para as oito cidades europeias que enfrentam importantes desafios: o declínio do comércio local e a necessidade de reduzir as suas emissões de carbono. Isto porque através do projeto RESOLVE, suportado pelo programa INTERREG Europe, nós estamos determinados em resolver estes desafios.

Os métodos clássicos de desenvolvimento de Planos de Mobilidade já não são suficientes. Precisamos de uma abordagem diferente se quisermos reduzir as emissões de carbono associadas ao tráfego automóvel e, ao mesmo tempo apoiar a nossas economias locais, especialmente em tempos de austeridade. Para reduzir as emissões de CO₂ produzidas pelo automóvel, é necessário o apoio dos comerciantes, trabalhando em conjunto. A promoção de uma mobilidade sustentável terá maior sucesso se for desenvolvida em conjunto com os comerciantes locais. Por outro lado, os decisores políticos necessitam de compreender a importância da acessibilidade para os comerciantes e o impacto que esta tem sobre a experiência dos visitantes.

No RESOLVE, serão analisados os Planos de Mobilidade de cada parceiro, através de análise por pares, identificação e posterior adoção de boas práticas. O impacto desta abordagem inovadora será avaliado através de uma ferramenta de acompanhamento e avaliação. No final do projeto espera-se melhorar as políticas locais e a governança regional, e até mesmo propor melhorias nas as orientações europeias para a elaboração de Planos de Mobilidade Urbana Sustentável.

O boletim RESOLVE pretende mantê-lo a par do progresso e dos resultados do projeto. Nesta primeira edição, irá descobrir o que é o projeto RESOLVE e como a cooperação inter-regional irá apoiar os parceiros na melhoria do seu contexto local, irá conhecer mais em profundidade um dos parceiros, e será informado acerca do trabalho feito até agora e o que irá acontecer nos próximos meses.

Esperamos que tenha uma leitura agradável!

*Jan Waalen, coordenador do projeto RESOLVE,
e os parceiros RESOLVE*

O que é o Interreg Europe?

O Interreg é um conjunto programas de estímulo à cooperação entre as regiões na União Europeia, financiado pelo Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional. O Interreg Europe, o único programa que abrange toda a UE para o período 2014-2020, pretende auxiliar os governos regionais e locais de toda a Europa no desenvolvimento e oferta de melhores políticas, fornecendo oportunidades de partilha de ideias e experiências sobre a implementação de políticas públicas, melhorando as estratégias que visem os seus cidadãos e comunidades.

O Programa financia projetos em quatro eixos prioritários:

- 1) Investigação e inovação
- 2) Competitividade das PME
- 3) Economia de baixo carbono
- 4) Ambiente e eficiência dos recursos

Ao criar um ambiente e oportunidades para a partilha de soluções, o programa pretende assegurar que os esforços governamentais de investimento, inovação e implementação conduzem a impactos integrados e sustentáveis para as pessoas e regiões.

Apresentando o RESOLVE

Como tornar mais energeticamente eficientes e sustentáveis as deslocações comerciais de pessoas e bens? Como melhorar o ambiente local de zonas comerciais em termos de ruído, congestionamento, poluição e atratividade? Como podem as cidades e as regiões contribuir para uma Europa eficiente e de crescimento sustentável, no âmbito da estratégia Europa 2020 de transição para uma economia eficiente e de baixo carbono?

RESOLVE – mobilidade sustentável e a transição para uma economia de retalho de baixo carbono

Combinar a sustentabilidade e a vitalidade económica das actividades comerciais é uma questão complexa, e muitas vezes os decisores políticos e os comerciantes têm pontos de vista opostos. 8 autoridades regionais e locais de toda a Europa decidiram unir forças e trocar conhecimentos e experiências para reduzir os efeitos negativos das viagens relacionadas com o comércio, melhorando a acessibilidade das áreas comerciais para pessoas e bens através de um melhor entendimento entre as autoridades públicas e o setor retalhista.

Isto será feito através do RESOLVE, um projeto da UE recentemente aprovado liderado pela Câmara Municipal de Roermond, na Holanda, que trabalhará em estreita colaboração com o Município de Reggio Emilia, a Autoridade de Transportes de Manchester, Município de Maribor, o Conselho de administração do Condado de Kronoberg, a Câmara Municipal de Almada, a cidade de Varsóvia e a região da Morávia-Silesia, de forma a melhorar as políticas regionais e alavancar novos recursos com o objetivo de reduzir as emissões de carbono originadas pelo tráfego relacionado com o comércio no centro das cidades, e ao mesmo tempo apoiar a criação de emprego e o crescimento económico local. A Universidade Erasmus de Roterdão é consultora do RESOLVE e irá orientar as autoridades locais e regionais através das atividades de aprendizagem inter-regional.

Os parceiros do projecto RESOLVE irão trocar e adotar boas práticas locais, promovendo a inclusão deste tópico nos respetivos Planos de Mobilidade Urbana Sustentável, melhorando o diálogo com todas as partes interessadas e aumentando o seu apoio às estratégias locais de mobilidade sustentável, e produzindo planos de acção regionais de forma a melhorar as suas políticas regionais.

O projeto RESOLVE, financiado pelo programa INTERREG EUROPE da Comissão Europeia, começou em abril de 2016; a fase de implementação terá a duração de três anos, seguido por uma monitorização durante dois anos.



Aprendizagem Interregional

O projeto RESOLVE aborda de forma inovadora dois desafios urgentes das cidades europeias: o declínio do comércio local e a redução das emissões de CO2.

O potencial é considerável: quase 65% das viagens por motivo de compras na Europa são feitas de carro e quase 100% das mercadorias são transportadas por veículos motorizados. O tráfego relacionado com o retalho é cerca de 40% das viagens feitas de carro.

REVISÃO INTERPARES

Um dos primeiros passos no programa de cooperação interregional é a avaliação dos pontos fortes e fracos dos planos de mobilidade dos parceiros. Isto será feito através de um ciclo de REVISÕES INTERPARES. Painéis de especialistas irão avaliar as intenções dos parceiros no que diz respeito ao tráfego relacionado com o comércio, e ajudá-los a identificar boas práticas a adotar. Cada parceiro vai proceder a uma revisão interpares nos dois primeiros semestres.

O primeiro parceiro a empreender um processo de revisão por pares foi Roermond. Nas páginas seguintes irá encontrar um artigo com os resultados deste evento de 2 dias.

A cooperação interregional é o foco do projeto. As políticas de mobilidade sustentável serão implementadas através de ações coordenadas das autoridades públicas a todos os níveis, nomeadamente municípios. Boas iniciativas e práticas podem ser encontrados em todos os parceiros. O RESOLVE terá um plano de trabalho intensivo que vai permitir que os oito "parceiros regionais" possam:

rever os planos de mobilidade de cada um, usando as Diretrizes da CE; **identificar boas práticas** para possível replicação; **desenvolver Planos de Acção Regionais** que irão propor novos projetos e melhorias de governança; **testar e propor uma Ferramenta de Monitorização e Avaliação**, ex-ante e ex-post, de políticas de mobilidade sustentável no retalho.



Especialistas de Portugal, Suécia, Reino Unido e Holanda na revisão interpares em Roermond



Revisão Interpares em Roermond

Nos dias 6 e 7 de julho de 2016 sete, especialistas avaliaram a política de mobilidade e o PMUS da cidade de Roermond. A equipa de peritos combinou especialistas de mobilidade e comércio urbano, vindos de Portugal, Suécia, Reino Unido e Holanda.

A situação de mobilidade de Roermond é especial porque o tráfego relacionado com o retalho tem um impacte enroem na mobilidade da cidade. O Designer Outlet Centre - que está ligado ao centro da cidade - atrai 6 milhões de visitantes por ano. Como resultado disso, a rede rodoviária está mais congestionada aos fins de semana do que durante as horas de ponta em dias úteis. Durante a Revisão Interpares, os especialistas fizeram uma visita à cidade e ao Designer Outlet Centre, receberam informação base e conversaram com os residentes e comerciantes. De seguida, os especialistas aconselharam o município sobre possíveis melhorias e boas práticas que Roermond possa estar interessada em adotar.

Os Conselhos

A equipa de peritos apresentou os seus conselhos aos membros do Conselho Municipal e Câmara Municipal. Os seus importantes conselhos são muito úteis para melhorar o Plano de Mobilidade de Roermond.

- Ter uma **visão forte** sobre o tipo de cidade que se deseja ser. Encontrar o equilíbrio certo entre o Designer Outlet e o centro da cidade e desenvolver uma estratégia para implementar a visão e o equilíbrio entre ambos.
- Recolher **dados de base** suficientes. Informações acerca dos padrões de mobilidade e motivos dos visitantes. Isto é essencial para desenvolver a estratégia certa. Fazer uso de dados já disponíveis.
- Considerar as **"medidas suaves"** como uma importante solução para os problemas de mobilidade. Para tal, uma boa comunicação com os utilizadores do sistema de mobilidade é muito importante. Há que fazer uso da comunicação e marketing dos comerciantes.

Registo em vídeo

A cidade de Roermond registou em vídeo a sua Revisão Interpares.

Veja o [vídeo](#).



Parceito em destaque

REGGIO EMILIA

Reggio Emilia localiza-se na região de Emilia-Romagna, entre Milão e Bolonha. Vibrante e rica em história, arte e cultura, Reggio Emilia é uma cidade amigável e orientada para as pessoas, sempre no topo das cidades mais prósperas e habitáveis na Itália.

Com níveis de excelência na *Smart Health*, Mobilidade Sustentável e Inteligente, Eficiência Energética, Recursos Naturais e Banda Larga e com uma economia dinâmica e orientada para a exportação, Reggio Emilia é a parte central de uma região, Emilia Romagna, caracterizada por vários produtos de excelência mundialmente reconhecidos, como alimentos, têxteis e mecânica, assim como uma presença significativa de PME e empresas cooperativas.

A cidade está agora empenhada num programa de regeneração focado na dimensão estratégica do desenvolvimento e mobilidade sustentáveis: menos edifícios novos, mas regeneração dos existentes a fim de travar a expansão territorial. Símbolo dessa abordagem é a parte norte da cidade, onde os antigos complexos industriais abandonados foram recuperados e transformados em centros de investigação e desenvolvimento no domínio da educação, mecânica, agro-indústria e energias renováveis. Nesta área, foi desenvolvida uma das principais infra-estruturas de mobilidade de toda a região: a Estação Ferroviária de Alta Velocidade. Desenhada por Santiago Calatrava e aberta ao público em 2013, a Estação AV Reggio Emilia-Mediopadana é a única paragem entre Milão e Bolonha. A estação AV é chamada de "Mediopadana" devido à sua vocação para ser uma estação para todas as províncias vizinhas. É um importante interface intermodal e representa quer um projeto local de desenvolvimento, quer também um projeto mais amplo de re-ligação económica, social e cultural com a Europa, uma vez que também significa mais interações comerciais e mais trocas de produtos e ideias.



obilidade urbana tem adquirido um papel
a princípio primordial da Administração é
de através de meios sustentáveis, seguros
é essencial, a fim de reduzir o
na urbana.

Assada, o sistema de mobilidade urbana
n número elevado de deslocações per
em pequenas distâncias, e um forte uso
r estes números e limitar as situações
o congestionamento e a poluição do ar,
data em muitas cidades italianas e
a a área do Pó), em 2008 a Câmara
io de Mobilidade Urbana, concebido como
ira o desenvolvimento de políticas de
siste num conjunto de instrumentos e
políticas integradas destinadas a superar desequilíbrios da
territorial, com intervenções estratégicas de
razo e elevados investimentos no ambiente,
ça para reduzir fortemente o uso do carro
especial na mobiliade ciclável.

o cumprimento dos objectivos do Plano, tais
acionamento e controle de tráfego, integrado
nsporte público local e Park & Ride através
de alta frequência de ligação P&R para a
cidade vem, acalmia de tráfego com Zonas 30 em 16% da cidade,
Reggio Emilia desenvolveu duas iniciativas de excelência no
ropeu: políticas de mobilidade ciclável e

mpenhada na implementação do seu Plano
Sustentável, que será concluído em 2017 e
ovo sistema de mobilidade para 2025.



Reggio Emilia, Sala Tricolor, Ponte Galatrava, Praça Fontanesi

Alessandro Meggiato, Diretor do Departamento de Mobilidade do Município de Reggio Emilia, explica-nos os objectivos principais da cidade, com a participação no projeto RESOLVE.

1) Porque é que decidiram juntar-se à proposta de projeto RESOLVE?

O RESOLVE foi desde o início uma ideia interessante e desafiadora: quando Roermond, nosso parceiro em outro projeto da UE (INVOLVE), nos questionou se estaríamos interessados em participar numa nova proposta, nós aceitámos imediatamente porque se encaixa perfeitamente com o que se está a desenvolver na nossa cidade, uma vez que estamos actualmente a trabalhar no desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável, que será finalizado no próximo ano, e em novas estratégias no acesso ao centro da cidade.

Em particular, o que consideramos mais inovador é a abordagem RESOLVE: envolver desde o início as partes interessadas no processo de planeamento destas estratégias é um fator fundamental para a eficácia das políticas e para criar condições para uma cidade mais acessível, habitável, segura e agradável

2) Qual é o foco principal e quais serão as principais atividades do RESOLVE a nível local? Quais serão os principais resultados do projeto?

Em Reggio Emilia, o principal alvo do RESOLVE é o centro histórico da cidade, uma área que é o foco de muita vida pública, comercial e cultural, e é o foco de importantes projectos da Administração. Começando com a redução de tráfego e tendo em conta as múltiplas implicações que a mobilidade tem ao nível da qualidade social, económica e urbana, será possível implementar medidas eficazes no sentido da renovação de espaços públicos e da melhoria das áreas comerciais e culturais. As viagens por motivo de compras são uma importante fonte de emissões de carbono no centro da cidade, e com determinação Reggio Emilia será capaz de identificar estratégias inovadoras para enfrentar os desafios actuais em matéria de transportes, com medidas economicamente eficientes destinadas a desencorajar a utilização do automóvel particular a favor dos modos suaves e dos transportes públicos, e reduzir o congestionamento e as emissões, promovendo um comércio ativo.

3) Como vê a mobilidade em Reggio Emilia em 2021 e como o RESOLVE contribuirá para atingir esses objectivos e visão?

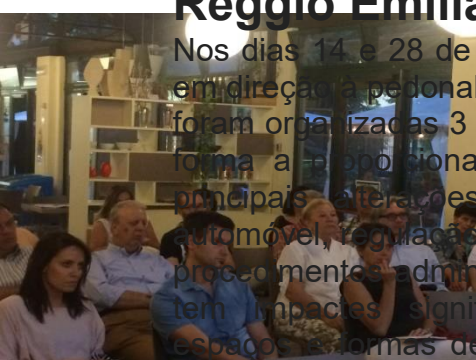
A nossa ambição é criar uma cidade coesa e acessível que faz jus a objectivos ambientais ambiciosos: gerir as necessidades de viagem das pessoas, reforçar a competitividade da cidade e reduzir os impactos climáticos do sector dos transportes são os três principais desafios que necessitam de ser abordados no novo SUMP, e que se refletem também no RESOLVE. Este será muito importante no desenvolvimento e nos primeiros anos de implementação do SUMP, no envolvimento das partes interessadas relevantes a nível local, e para replicar localmente boas práticas observadas junto dos parceiros. Existe também o objectivo de envolver a Região de Emilia Romagna em todas as atividades do projeto, para que outras cidades da região possam beneficiar da nossa experiência, tanto em termos de novos conhecimentos como em termos de aproveitamento de recursos para novos projectos relacionados com a mobilidade de pessoas e mercadorias dentro do Programa Operacional Regional do FEDER.



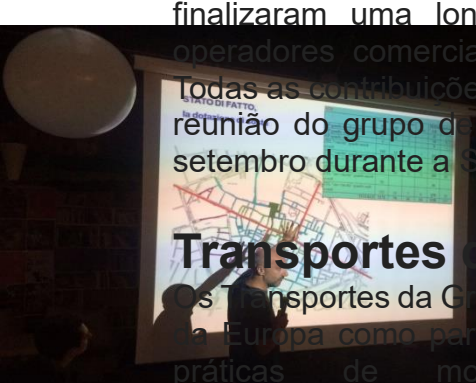
Kronoberg

A administração de Kronoberg organizou a reunião do grupo de parceiros locais em 20 de julho. Foram presentes representantes do Vaxjo, associação local de retalhistas e da região do Sudeste da Suécia. A agenda incluiu o RESOLVE e informações sobre os seus objetivos. Kronoberg é elevada e conta com bons exemplos como Ingvar Kamprad, fundados do sucesso - A maioria das coisas continua

Reggio Emilia



Nos dias 14 e 28 de julho, Reggio Emilia deu mais um passo em direção à pedonalização total de parte do centro da cidade: foram organizadas 3 reuniões com retalhistas e residentes, de forma a proporcionar-lhes informação abrangente sobre as principais alterações na mobilidade, a acessibilidade em automóvel, regulações do tráfego, transportes públicos e novos procedimentos administrativos. Uma vez que a pedonalização tem impactos significativos para os cidadãos, encontrar espaços e formas de discutir as principais questões é muito importante para a eficácia da estratégia. Estes eventos finalizaram uma longa série de discussões públicas com operadores comerciais, associações, sindicatos e cidadãos. Todas as contribuições recolhidas serão divulgadas na primeira reunião do grupo de parceiros locais, que será realizada em setembro durante a Semana Europeia da Mobilidade.

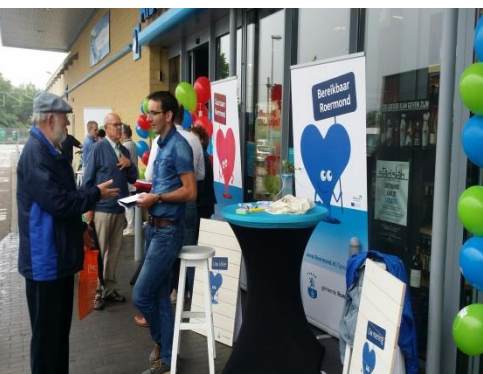


Transportes da Grande Manchester

Os Transportes da Grande Manchester irão receber delegações da Europa como parte do projeto, para partilhar as melhores práticas de mobilidade sustentável no retalho. Para além de mostrar iniciativas de mobilidade bem sucedidas, incluindo o programa de extensão Metrolink e melhoramentos nas ciclovias, a TFGM procurará aconselhamento sobre como desenvolver novas áreas de trabalho, tais como transporte de mercadorias e logística sustentáveis. Rafael Cuesta, da TFGM, disse: "Esta é uma iniciativa muito útil que tem o duplo objectivo de reduzir o tráfego e a poluição, apoiando o setor do comércio". "Estamos orgulhosos do trabalho que temos realizado até agora no incentivo à mobilidade sustentável, e ansiosos para aprender com os nossos parceiros". A TFGM receberá os parceiros para a revisão inter pares em novembro de 2016.

via-Silésia

trabalhar em estreita colaboração com a cidade de Ostrava para o projeto do RESOLVE. Ostrava foi uma das primeiras cidades a desenvolver um SUMP, cujo objetivo foi declarado oficialmente em março de 2016. A cidade também tem vindo a implementar uma estratégia denominada "saudavelmente em movimento" para envolver os cidadãos, especialmente em relação à qualidade do ar, para o uso do transporte público e para ir em casa quando viajam para o trabalho. O projeto tem como objetivo dar a conhecer os meios de transporte alternativos e as suas vantagens económicas e ecológicas. A "via-Silésia" significa usar menos ou nada dos veículos mais poluentes, com benefícios para a saúde. A campanha inclui uma mesa redonda com os principais empregadores locais e instituições com vista ao seu envolvimento nas actividades de sensibilização e eventos como o "de bicicleta para o trabalho".



Roermond

No início do Verão, a equipa responsável pelo SUMP estabeleceu contactos com residentes e visitantes. Para evitar falar apenas para os "suspeitos do costume", foram a lugares onde poderiam encontrar pessoas que não costumam participar em reuniões municipais. Após divulgação via Facebook, propuseram-se visitar aos sábados supermercados, centros comerciais, hospitais e locais de lazer. Uma equipa de seis pessoas visitou dez locais. Desta forma, foram capazes de contactar cerca de 1.000 residentes e visitantes da cidade. Naturalmente foram colocadas algumas questões óbvias, tais como estacionamento e congestionamento durante os dias de pico, mas também foram fornecidas novas visões e opiniões. E mais importante, foram ouvidas experiências positivas que podem ser robustecidas e replicadas noutros locais. No final, obteve-se uma grande quantidade de informação que será útil para melhorar o SUMP. Um ponto de aprendizagem para o RESOLVE é que é muito importante falar com os comerciantes sobre mobilidade, mas talvez ainda mais importante é falar diretamente com os seus clientes.



Reunião em Roermond

A reunião do projeto foi realizada em Roermond, durante o dia e meio da reunião, os parceiros tiveram a oportunidade de se conhecer, discutir o trabalho que será desenvolvido nos próximos cinco anos.

A coordenação - composta pelos parceiros responsáveis pela gestão de projetos, comunicação e aprendizagem inter-regional – e a gestão do projeto iniciaram com êxito o seu trabalho, concordando sobre o funcionamento e as questões financeiras do projeto. Todos os parceiros irão encontrar-se na segunda reunião do projeto em Växjö, Suécia, em outubro.

Próximos eventos do Projeto, do Programa e da UE

Eventos do Projecto

2ª reunião de gestão do Projeto
Växjö - Suécia, 4 e 5 outubro

Revisões Interpares

Manchester - Reino Unido
Växjö - Suécia, 5-6 outubro
Varsóvia, Polónia

Eventos da UE

Semana Europeia da Mobilidade 2016 – 16-22 setembro

Conferência do Forum CIVITAS 2016 - Gdynia - Polónia, 28-30 setembro

Semana Europeia das Regiões e Cidades (OPEN DAYS) - Bruxelas - Bélgica, 10-13 outubro

2016 Conferência Anual Polis - Roterdão (Holanda), 1-2 dezembro

Contactos e parceiros

Para mais informações

Para informações adicionais contacte o coordenador do projeto no Município de Roermond:

Jan Waalen

Email: janwaalen@roermond.nl

PARCEIROS DE PROJETO

Cidade de Roermond, Holanda
Agência de Energia para o Sudeste da Suécia
Autoridade de Transportes de Manchester, Reino Unido
Município de Reggio Emilia, Itália
Município de Varsóvia, Polónia
Município de Maribor, Eslovénia
Câmara Municipal de Almada, Portugal
Erasmus University, Roterdão
Região de Kronoberg, Suécia



gemeente **Roermond**



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

