



Słowo wstępne

Drogi czytelniku, przed Tobą pierwsze wydanie biuletynu informacyjnego RESOLVE!

Po półtorarocznych przygotowaniach w końcu wystartowaliśmy z projektem RESOLVE. To dobra wiadomość dla dziewięciu partnerów projektu, ale również dla innych miast w Europie, które borykają się z problemem pogarszającej się koniunktury w handlu detalicznym i potrzebą zmniejszenia emisji dwutlenku węgla. Dzięki projektowi RESOLVE, wspieranemu przez program INTERREG EUROPA, z determinacją przystępujemy do rozwiązywania tych problemów.

Klasyczne sposoby opracowywania Planów Mobilności zaczynają być nieadekwatne do potrzeb. Chcąc zmniejszyć emisję dwutlenku węgla, musimy szukać nowego podejścia, które jednocześnie będzie wspierało lokalną gospodarkę. Aby zmniejszyć ilość CO₂ wytwarzanego przez ruch drogowy związany z handlem, potrzebujemy wsparcia naszych lokalnych przedsiębiorców. Musimy współpracować ze sobą, podejmować wspólne działania, starać się wzajemnie zrozumieć i uczyć się od siebie. Wdrożenie zrównoważonych działań na rzecz mobilności w zakresie ruchu drogowego związanego z handlem detalicznym będzie miało większą szansę powodzenia, jeśli opracujemy takie działania wspólnie z branżą sprzedawców. Jednocześnie decydenci muszą zrozumieć znaczenie kwestii dostępności dla sprzedawców i wpływ dostępności na doświadczenie osób odwiedzających centrum miasta.

W ramach RESOLVE partnerzy będą wzajemnie analizować swoje Polityki Mobilności, identyfikować i przyglądać się dobrym praktykom, a następnie wdrażać takie rozwiązania w celu udoskonalenia swoich dokumentów. Efekty naszego nowego podejścia będą mierzone za pomocą narzędzia do monitorowania i oceny. Mamy nadzieję, że końcowym rezultatem projektu będzie poprawa naszych własnych polityk mobilności, poprawa w zakresie zarządzania na poziomie regionalnym, a nawet sformułowanie propozycji ulepszenia europejskich wytycznych w zakresie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Biuletyn RESOLVE ma na celu przekazywanie Wam bieżących informacji na temat działań, postępów i wyników projektu. W pierwszym wydaniu dowiecie się, czym jest projekt RESOLVE, na czym polega współpraca międzyregionalna, w jaki sposób będzie wspierała partnerów w ich działaniach. Poznacie również więcej szczegółów na temat jednego z partnerów projektu. Oprócz tego poinformujemy Was o dotychczasowych działaniach i o tym, co będzie działo się w następnych miesiącach. Życzymy przyjemnej lektury!

Jan Waalen, koordynator projektu RESOLVE,
i partnerzy projektu RESOLVE

.....

Interreg Europa – co to jest?

Interreg to seria programów do stymulowania współpracy między regionami w Unii Europejskiej, finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Interreg Europa, jedyny z takich programów, który obejmuje całą UE w okresie 2014-2020, pomaga lokalnym i regionalnym władzom w całej Europie rozwijać i tworzyć lepsze dokumenty strategiczne, oferując samorządom w całej Europie możliwość wymiany pomysłów i doświadczeń w zakresie polityki społecznej w praktyce.

Program finansuje projekty w 4 priorytetowych obszarach:

- 1) Badania naukowe i innowacje
- 2) Konkurencyjności MŚP (SME)
- 3) Gospodarka niskoemisyjna
- 4) Środowisko i efektywne wykorzystywanie zasobów.

Poprzez możliwość dzielenia się rozwiązaniami, program ma na celu zapewnienie, aby inwestycje rządowe, innowacje i wysiłki związane z wdrożeniem rozwiązań prowadziły do zintegrowanego i zrównoważonego wpływu na ludzi i miejsca.





RESOLVE spotkanie w Roermond, kwiecień 2016

Przedstawiamy RESOLVE

W jaki sposób przemieszczanie się towarów i osób robiących zakupy może być bardziej efektywne i zrównoważone? W jaki sposób poprawić stan lokalnego środowiska w strefach handlowych w zakresie hałasu, zatłoczenia, zanieczyszczeń, a jednocześnie zwiększyć jego atrakcyjność? W jaki sposób miasta i regiony mogą wnieść swój wkład do flagowej inicjatywy w ramach strategii Europa 2020, której założeniem jest Europa bardziej efektywnie korzystająca z zasobów i wspierająca przejście na zasobooszczędną, niskoemisyjną gospodarkę w celu osiągnięcia trwałego wzrostu gospodarczego?

RESOLVE - Zrównoważona mobilność i przejście na niskoemisyjną gospodarkę w zakresie handlu detalicznego

Połączenie zrównoważonego rozwoju i ożywienia gospodarczego w zakresie handlu to niezwykle złożone zagadnienie, tym bardziej, że decydenci i sprzedawcy detaliczni mają w tej kwestii odmienną perspektywę. 8 regionalnych i lokalnych organów z całej Europy zdecydowało się połączyć siły i wymienić się wiedzą i doświadczeniem, aby zredukować negatywne skutki ruchu drogowego związanego z handlem w miastach i regionach. Celem jest jednocześnie usprawnienie i zwiększenie dostępu do stref handlowych dla ludzi i towarów dzięki współpracy i porozumieniu pomiędzy organami publicznymi i sektorem handlowym.

Cele te będą realizowane w ramach projektu RESOLVE, który został niedawno zatwierdzony przez Unię Europejską, a któremu przewodniczy miasto Roermond w Holandii. W ramach projektu Roermond będzie ściśle współpracować z Warszawą oraz innymi partnerami: Reggio Emilia (Włochy), organizacją Transport for Greater Manchester (Wielka Brytania), miastem Maribor (Słowenia), Radą Administracyjną Okręgu Kronoberg (Szwecja), miastem Almada (Portugalia) oraz regionem morawsko-śląskim (Czechy). Doradcą merytorycznym, który poprowadzi pozostałych partnerów przez działania związane z wymianą wiedzy i doświadczeń jest Uniwersytet Erazma w Rotterdamie, Wydział Gospodarki Regionalnej, Portowej i Transportowej.

Partnerzy projektu RESOLVE będą wymieniać się doświadczeniami związanymi z tematyką projektu, a w dalszym etapie będą wprowadzać niektóre rozwiązania na poziomie lokalnym poprzez udoskonalanie Polityki Mobilności, poprawę dialogu społecznego, tworzenie grup interesariuszy oraz wdrażanie rozwiązań z zakresu zrównoważonej mobilności.

Projekt RESOLVE, finansowany przez program Komisji Europejskiej - INTERREG EUROPA – wystartował w kwietniu 2016 r.; etap wdrażania będzie trwał trzy lata, a po nim nastąpi dwuletni okres działań w zakresie monitorowania (rezultatów projektu).



Ewaluacja w Roermond, lipiec 2016

Wymiana wiedzy

Projekt RESOLVE w innowacyjny sposób podchodzi do dwóch naglących problemów w europejskich miastach: pogorszenia sytuacji w sektorze sprzedaży detalicznej i rosnącej potrzeby zmniejszenia emisji CO₂.

Potencjał projektu jest znaczny: W Europie prawie 65 % podróży związanych z zakupami odbywa się samochodem i prawie 100 % towarów jest transportowanych pojazdami silnikowymi. Ruch drogowy związany z handlem detalicznym jest odpowiedzialny za ok. 40 % wszystkich przejazdów samochodowych.

U podstaw projektu leży współpraca międzyregionalna. Wszyscy partnerzy mogą pochwalić się dobrymi praktykami i inicjatywami. RESOLVE oferuje intensywny plan prac, który umożliwi ośmiu partnerom:

ewaluację polityk mobilności, stosując Wytyczne UE dotyczące powstawanie tych planów; **zidentyfikować dobre praktyki**, które później będzie można zaimportować u siebie; **opracować** rzetelne **Regionalne Plany Działania**, które będą dotyczyć poprawy zarządzania lub zupełnie nowych rozwiązań; **opracować, przetestować i zaproponować Narzędzie do Monitorowania i Oceny** służące ewaluacji *ex-ante* i *ex-post* polityk i inicjatyw w zakresie zrównoważonej mobilności i zrównoważonego handlu detalicznego

Partnerska ewaluacja

Jednym z pierwszych etapów w ramach programu współpracy międzyregionalnej jest ocena silnych i słabych punktów planów mobilności partnerów. Ten etap będzie realizowany poprzez cykl ewaluacji Partnerskich. Zespoły ekspertów będą oceniać zamierzenia partnerów w zakresie zrównoważonej mobilności związanej z handlem detalicznym i pomagać im identyfikować dobre praktyki, do których powinni dążyć. Każdy z partnerów przeprowadzi taki przegląd partnerski w dwóch pierwszych semestrach projektu. Zadania przeprowadzenia pierwszego przeglądu partnerskiego podjęło się miasto Roermond. W dalszej części biuletynu znajdziecie artykuł na temat rezultatów tego dwudniowego wydarzenia.



Eksperci z Portugalii, Szwecji, Wielkiej Brytanii i Holandii podczas ewaluacji w Roermond.



Ewaluacja w Roermond

6 i 7 lipca 2016 r. siedmiu ekspertów dokonało krytycznej oceny polityki mobilności dla Miasta Roermond. W skład zespołu wchodził zarówno eksperci z dziedziny mobilności, jak i handlu detalicznego z Portugalii, Szwecji, Wielkiej Brytanii i Holandii.

Ewaluacja w Roermond, lipiec 2016

Sytuacja w zakresie mobilności w Roermond jest dość szczególna, ponieważ ruch drogowy generowany przez sektor handlu detalicznego ma ogromny wpływ na ogólną mobilność w mieście. Centrum handlowe 'Designer Outlet Centre' – które posiada połączenie z centrum miasta – przyciąga 6 milionów odwiedzających rocznie. Stąd też ruch uliczny jest bardziej intensywny w weekendy niż w godzinach szczytu od poniedziałku do piątku.

Podczas ewaluacji eksperci wybrali się na wycieczkę przez miasto i do centrum handlowego, otrzymali podstawowe informacje i rozmawiali z lokalnymi mieszkańcami i przedsiębiorcami. Następnie eksperci odbyli rozmowę z władzami miasta i przekazali swoje wskazówki dotyczące możliwych rozwiązań, które można wdrożyć w Roermond.

Rekomendacje

Ekspertcy przedstawili swoje rekomendacje członkom Zarządu Miasta i Rady Miasta. Ich krytyczne uwagi okazały się bardzo pomocne w zakresie poprawy polityki mobilności:

- Przede wszystkim musicie mieć **jasną wizję**, tj. wyobrażenie o tym, jakim miastem chcielibyście być. Musicie znaleźć właściwą równowagę pomiędzy centrum handlowym Designer Outlet a centrum miasta, a następnie opracować strategię wdrożenia swojej wizji
- Musicie pamiętać o zbieraniu i korzystaniu z **danych** – istotne jest pozyskanie informacji o tym, w jaki sposób ludzie przemieszczają się do centrum handlowego i jakie są ich motywy związane z wyborem środka podróży. Jest to niezbędne do opracowania właściwej strategii. Wykorzystajcie dane, którymi dysponują przedsiębiorcy.
- Pamiętajcie o **'miękkich środkach'** jako ważnym elemencie rozwiązania waszych problemów z mobilnością. Do tego potrzebna będzie wam dobra komunikacja z użytkownikami waszego systemu mobilności. Wykorzystajcie też komunikację i marketing, którymi dysponują przedsiębiorcy.



Reggio Emilia, Plac Prampolini

Partner w centrum uwagi

REGGIO EMILIA

Reggio Emilia znajduje się w regionie Emilia-Romagna, w połowie drogi między Mediolanem a Bolonią. Jako tętniące życiem miasto o bogatej historii, sztuce i kulturze, Reggio Emilia jest przyjaznym i otwartym miejscem oraz jednym z najbardziej zamożnych i przyjaznym do mieszkania we Włoszech.

Reggio Emilia należy do czołówki miast w Regionie Emilia Romagna, min. dzięki dużym osiągnięciom w programach związanych ze zdrowiem, zrównoważoną i inteligentną mobilnością, energią, ochronieniem zasobów naturalnych czy dostępem do Szerokopasmowego Internetu, jak również dzięki dynamicznej i nastawionej na eksport gospodarce. Miasto znane jest na całym świecie ze względu na osiągnięcia w branży spożywczej, tekstylnej i mechanicznej. Wyróżnia je także obecność spółdzielni i małych i średnich przedsiębiorstw.

Aktualnie miasto realizuje program rewitalizacji, oparty na strategicznym znaczeniu zrównoważonego rozwoju i zrównoważonej mobilności. Podstawowym założeniem jest odnowa istniejących budynków zamiast budowy nowych, co ma pomóc w ograniczeniu wykorzystania terenu. Dobrym przykładem jest północna część miasta, gdzie odnowiono stare budynki pofabryczne i przerobiono je na centra badań i rozwoju w dziedzinie edukacji, mechaniki, przemysłu rolnego i energii z odnawialnych źródeł. To właśnie tutaj zrealizowano jeden z najważniejszych dla całego regionu projektów infrastrukturalnych: Dworzec Kolei Wysokich Prędkości. Zaprojektowana przez Santiago Calatrava i otwarta dla podróżujących w 2013 r., Stacja kolejowa Reggio Emilia-Mediopadana jest jedynym przystankiem na trasie pomiędzy Mediolanem i Bolonią. Stacja zwana jest również "Mediopadana", ponieważ pełni funkcję przystanku nie tylko dla mieszkańców miasta, ale również dla wszystkich sąsiadujących prowincji. Jest to ważny węzeł intermodalny, stanowiący zarówno lokalny impuls rozwoju, a także większy projekt ponownego połączenia regionu z Europą, i zwiększenia wymiany produktów i innowacji.



W Reggio Emilia mobilność miejska odgrywa kluczową rolę. Władze miasta są przekonani, że poprawa mobilności przy wykorzystaniu trwałych, bezpiecznych i wysokiej jakości rozwiązań jest niezbędna do ograniczenia zatłoczenia w strefie miejskiej.

W poprzedniej dekadzie rejestrowano bardzo dużą ruchliwość mieszkańców, tj. dzienną ilość podróży – na poziomie 2,8 podróży dziennie na dość niewielkie odległości przy dużym wykorzystaniu samochodu.

W celu odwrócenia tej tendencji, ograniczenia zatłoczenia i zanieczyszczenia miasta, w 2008 roku Rada Miasta zatwierdziła strategiczny dokument - Plan Mobilności Miejskiej. Plan ten obejmuje zestaw instrumentów i zintegrowanych narzędzi, mających na celu odwrócenie niekorzystnych tendencji w zakresie mobilności i rozwoju terytorialnego oraz znaczące inwestycje w ochronę środowiska, mobilność i bezpieczeństwo – a to wszystko w celu zdecydowanego zmniejszenia korzystania z samochodów, ze szczególnym naciskiem na korzystanie z rowerów.

Przykładem działań jest wprowadzenie regulacji i opłat za parkowanie oraz kontroli ruchu drogowego. Jednocześnie wybudowano parkingi Parkuj i Jedź, połączone ze Starym Miastem 3 darmowymi liniami transportu zbiorowego o bardzo wysokiej częstotliwości kursowania. Ponadto, wprowadzono strefy o ograniczonej prędkości (do 30 km/h) na obszarze 16 % powierzchni miasta.

Reggio Emilia opracowało również dwa doskonałe dokumenty dotyczące polityki rowerowej i polityki dot. pojazdów elektrycznych.

Obecnie miasto jest zaangażowane w realizację planu SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej), który zostanie sfinalizowany w 2017 roku i będzie obejmował wizję nowego systemu mobilności do 2025 roku.



Reggio Emilia, Tricolore Room, Calatrava Bridge, Fontanesi Square

Alessandro Meggiato, Dyrektor Działu ds. Mobilności w Urzędzie Miejskim Reggio Emilia, wyjaśnia nam główne cele miasta związane z uczestnictwem w projekcie RESOLVE.

1) Dlaczego zdecydowaliście się przyjąć propozycję uczestnictwa w projekcie RESOLVE?

Od samego początku RESOLVE był bardzo ciekawym i pełnym wyzwań pomysłem: kiedy Roermond, nasz partner w innym projekcie UE – INVOLVE – zapytał nas, czy bylibyśmy zainteresowani udziałem w nowym projekcie, od razu przyjęliśmy tę propozycję, ten projekt doskonale wpisuje się w to, co aktualnie dzieje się w naszym mieście. Obecnie pracujemy nad przygotowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, który zostanie sfinalizowany w przyszłym roku, jak również nad nowymi strategiami w zakresie dostępu do centrum miasta.

Jeśli chodzi o projekt RESOLVE, to w szczególności zainteresowało nas jego innowacyjne podejście. Zaangażowanie od samego początku odpowiednich interesariuszy w proces planowania takich strategii, to podstawowy element warunkujący skuteczność naszej polityki i możliwość stworzenia warunków dla bardziej dostępnego i bezpiecznego miasta, w którym życie jest prostsze i przyjemniejsze.

2) Na czym będziecie koncentrować się i jakie działania na poziomie lokalnym będą realizowane w ramach RESOLVE? Jakie będą główne rezultaty tego projektu?

W Reggio Emilia głównym celem w ramach RESOLVE jest historyczne centrum miasta, w którym skupia się intensywne życie publiczne, handlowe i kulturalne. To również miejsce objęte szeregiem ważnych projektów miejskich. Zaczynając od kwestii ruchu ulicznego: możliwość ograniczenia ruchu drogowego, z uwzględnieniem różnych czynników społecznych, ekonomicznych czy związanych ogólnie z jakością życia w mieście, pozwoli na podejmowanie skutecznych działań zmierzających do odnowienia przestrzeni publicznych oraz ulepszenia stref handlowych i kulturalnych. Podróż do sklepu wiąże się często z emisją dwutlenku węgla w centrum miasta. Dzięki RESOLVE Reggio Emilia będzie w stanie wprowadzać innowacyjne rozwiązania rozwiązujące dzisiejsze problemy, przy użyciu efektywnych środków, które będą zachęcać do chodzenia pieszo, jazdy rowerem czy korzystania z transportu zbiorowego. Będzie to prowadzić do ograniczenia zatłoczenia i emisji dwutlenku węgla poprzez promowanie aktywnego modelu sprzedaży detalicznej.

3) Jak wyobraża Pan sobie mobilność w Reggio Emilia do 2021 roku i w jaki sposób RESOLVE pomoże wam zrealizować te cele i wizję?

Mamy ambicję stworzenia spójnego i dostępnego miasta, które będzie w stanie sprostać ambitnym celom środowiskowym: zarządzanie potrzebami mieszkańców związanymi z transportem i przemieszczaniem się, wzmocnienie konkurencyjności miasta i ograniczenie wpływu sektora transportowego na klimat – to trzy główne problemy, którymi musimy się obecnie zająć, a które zostały również odzwierciedlone w programie RESOLVE. RESOLVE będzie pełnił istotną rolę w powstawaniu oraz wdrażaniu Planu Zrównoważonej Mobilności, dzięki zaangażowaniu odpowiednich podmiotów na poziomie lokalnym, jak również dzięki obserwacjom i 'zaimportowaniu' lokalnych, dobrych praktyk. Zależy nam także na ścisłym zaangażowaniu Regionu Emilia Romagna we wszystkie działania w ramach tego projektu, tak aby również inne miasta w naszym regionie mogły skorzystać z naszego doświadczenia, zarówno w zakresie nowej wiedzy, jak i pozyskiwania środków finansowych.

Aktualności

Region Kronoberg

Rada Administracyjna Okręgu Kronoberg zorganizowała pierwsze spotkanie z grupą miejscowych interesariuszy 20 czerwca 2016 r. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Rady Okręgu, Gminy Vaxjo, lokalnego stowarzyszenia sprzedawców detalicznych oraz Agencji Energetycznej dla Południowowschodniej Szwecji. Program spotkania obejmował wprowadzenie do projektu Resolve oraz prezentację informacji na temat jego założeń i celów. Kronoberg to bardzo ambitny region, więc liczymy na dobre rezultaty w ramach projektu - jak powiedział Ingvar Kamprad reprezentujący Ikea: Przed nami wspaniała przyszłość – większość rzeczy wciąż pozostaje do zrobienia!”

Reggio Emilia

W lipcu miasto Reggio Emilia zrobiło kolejny krok w kierunku całkowitego zlikwidowania ruchu kołowego z części centrum miasta: zorganizowano 3 spotkania ze sprzedawcami i mieszkańcami w celu przekazania im kompleksowej i wyczerpującej informacji na temat głównych zmian w zakresie mobilności, dostępu dla samochodów, regulacji ruchu ulicznego, transportu publicznego i nowych procedur administracyjnych. Ponieważ ograniczanie ruchu kołowego i tworzenie stref wyłącznie dla pieszych ma istotny wpływ na życie mieszkańców, istotna była odpowiednia organizacja konsultacji społecznych. Spotkania te były ostatnimi z długiej serii wydarzeń i szeregu dyskusji publicznych, podczas których można było wysłuchać przedsiębiorców, handlowców, przedstawicieli stowarzyszeń, związków zawodowych i mieszkańców. Wszystkie wnioski, przemyślenia i wiedza zebrane podczas tych wydarzeń, jak również za pośrednictwem Internetu, zostaną przekazane podczas pierwszego spotkania grupy lokalnych interesariuszy, które odbędzie się we wrześniu podczas Europejskiego Tygodnia Mobilności.

Transport for Greater Manchester

Organizacja Transport For Greater Manchester będzie organizatorem serii wydarzeń obejmujących całą Europę w ramach projektu RESOLVE, których celem będzie wymiana doświadczeń w zakresie zrównoważonej mobilności w sektorze sprzedaży detalicznej. Oprócz zaprezentowania min. programu rozbudowy 'Metrolink' i projektu ulepszenia ścieżek rowerowych, TFGM będzie zasięgać opinii ekspertów z zakresu zrównoważonego transportu towarów. Rafael Cuesta, przedstawiciel TFGM, powiedział: "To pożyteczna inicjatywa, która ma dwa powiązane cele: ograniczenie ruchu drogowego i zanieczyszczeń przy jednoczesnym wsparciu sektora detalicznego". "Jesteśmy dumni z naszych dotychczasowych działań wspierających zrównoważoną mobilność i cieszymy się na możliwość skorzystania z doświadczeń naszych". TFGM będzie gospodarzem Ewaluacji Partnerskiej w listopadzie 2016 roku, na który zaproszeni zostaną partnerzy projektu.



Reggio Emilia, spotkanie z przedsiębiorcami i mieszkańcami.

Kraj morawsko-śląski

Kraj morawsko-śląski będzie ściśle współpracować z Miastem Ostrawa w ramach projektu RESOLVE. Ostrawa jest jednym z pierwszych czeskich miast, które opracowało swoją własną Politykę Mobilności. Przygotowanie planu zakończono oficjalnie w marcu 2016 r. Miasto Ostrawa realizuje również kampanię informacyjną pod nazwą "Zdrowo w Ostrawie", którego celem jest zachęcenie mieszkańców, szczególnie w okresach pogorszonej jakości powietrza, do zostawiania swoich samochodów w domu i korzystania z transportu publicznego, szczególnie podczas dojazdów do pracy, ale również podczas wyjazdów rekreacyjnych. Projekt ma na celu zaprezentowanie mieszkańcom alternatywnych środków transportu i informowanie ich o korzyściach ekonomicznych i ekologicznych. "Zdrowo w Ostrawie" oznacza korzystanie z takich środków transportu, które w jak najmniejszym stopniu lub w ogóle nie zanieczyszczają środowiska naturalnego, a które jednocześnie są korzystne dla naszego zdrowia. W ramach kampanii zorganizowane zostanie spotkanie przy okrągłym stole z udziałem głównych pracodawców i organizacji lokalnych w celu zaangażowania ich w działania edukacyjne i wydarzenia takie jak "Rowerem do Pracy".

Roermond

Z początkiem lata nasz zespół ds. Zrównoważonej mobilności wyruszył na spotkania z mieszkańcami i osobami odwiedzającymi miasto. Aby uniknąć utartego schematu i rozmów z osobami, które zazwyczaj biorą udział w spotkaniach organizowanych przez władze gminy, udaliśmy się do miejsc, gdzie mieliśmy okazję spotkać się z ludźmi zwykle stroniącymi od tego rodzaju spotkań. Tak więc, po zamieszczeniu ogłoszenia na Facebooku - w każdą sobotę wyruszaliśmy do supermarketów, galerii handlowych, szpitali oraz miejsc rozrywki i odpoczynku. Nasz sześciuosobowy zespół odwiedził w sumie 10 lokalizacji. W ten sposób udało się nam porozmawiać z ok. 1.000 mieszkańców i turystów odwiedzających miasto. Oczywiście, podczas rozmów pojawiały się dość oczywiste i typowe tematy, jak na przykład problem z parkowaniem i zatłoczeniem w dniach szczytu, ale udało się nam również usłyszeć nowe spostrzeżenia, a co najważniejsze - pozytywne doświadczenia w tym zakresie, które należałoby rozwijać i wykorzystać gdzie indziej. W sumie zebraliśmy mnóstwo informacji, którą możemy wykorzystać, aby ulepszyć nasz SUMP (Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej). Z punktu widzenia projektu RESOLVE, chyba najważniejszą nauką wyniesioną z naszych spotkań jest to, że rozmowy na temat mobilności ze sprzedawcami/handlowcami detalicznymi są bardzo ważne, ale być może jeszcze ważniejsze są bezpośrednie rozmowy z ich klientami.



Spotkania z mieszkańcami w Roermond



Spotkanie inauguracyjne projektu RESOLVE,
Roermond, kwiecień 2016

Wydarzenia

Spotkanie inauguracyjne w Roermond

Spotkanie inauguracyjne w ramach projektu odbyło się w Roermond w dniach 12-13 kwietnia. W trakcie półtoradniowego spotkania partnerzy mieli okazję spotkać się ze sobą po raz pierwszy, omówić kluczowe aspekty i uzgodnić harmonogram prac, które będą realizowane w ciągu najbliższych pięciu lat.

Praca w ramach projektu rozpoczęła się od ustalenia przez zespół liderów, w skład którego wchodzi partnerzy odpowiedzialni za zarządzanie projektem, komunikacją i wymianą wiedzy na poziomie międzyregionalnym oraz grupę zarządzającą projektem zakresu prac i szczegółów dotyczących strony finansowej projektu. Wszyscy partnerzy spotkają się ponownie podczas drugiego spotkania w ramach projektu, które odbędzie się w październiku w miejscowości Växjö, Szwecja.

Nadchodzące wydarzenia w ramach Projektu, Programu i UE

Wydarzenia w ramach projektu

Drugie spotkanie Grupy Zarządzającej Projektem
Växjö – Szwecja, 4-5 października

Ewaluacje Partnerskie

Manchester – Wielka Brytania

Växjö – Szwecja, 5-6 października

Warszawa – Polska

Wydarzenia UE

Europejski Tydzień Mobilności 2016 – w całej UE, 16-22 września

Konferencja CIVITAS Forum 2016 – Gdynia – Polska, 28-30 września

Europejski Tydzień Miast i Regionów (DNI OTWARTE) – Bruksela – Belgia, 10-13 października

Konferencja: 2016 Annual Polis – Rotterdam (Holandia), 1-2 grudnia

Kontakt i partnerzy

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z koordynatorką projektu w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie:

Agnieszka Rogala
e-mail: a.rogala@zdm.waw.pl

PARTNERZY PROJEKTU

Miasto Roermond (NL)
Wydział Gospodarki Regionalnej, Portowej i Transportowej (RHV BV) (NL)
Władze miasta Reggio Emilia (IT)
Organizacja Transport for Greater Manchester (UK)
Gmina Maribor (SI)
Rada Administracyjna Okręgu Kronoberg (SE)
Rada Miejska - Almada (PT)
Miasto Warszawa (PL)
Kraj morawsko-śląski (CZ)
Moravian-Silesian Region (CZ)



gemeente **Roermond**



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

