

NEWSLETTER

Marzo 2017

#02



La newsletter di RESOLVE è arrivata alla seconda edizione per informarvi delle ultime notizie, eventi ed aggiornamenti sul progetto. Vi auguriamo una piacevole lettura!

IN QUESTA NEWSLETTER

Resolve: notizie ed eventi	p. 2
Il processo di scambio di esperienze	p. 3
Notizie da Reggio Emilia	p. 4
I prossimi eventi di progetto ed europei	p. 5

RESOLVE: NOTIZIE ED EVENTI



[Secondo meeting di progetto e Peer Review a Växjö](#)

Tra il 4 ed il 6 ottobre 2016 tutti i partner del progetto RESOLVE hanno partecipato al secondo meeting di progetto a Växjö, in Svezia, per discutere delle principali attività del secondo semestre di progetto e le procedure di rendicontazione.

[Leggi di più](#)



[Cosa è successo nel 2016](#)

Lo scorso anno è stato un anno importante per il progetto Resolve: dal primo meeting a Roermond, tenutosi il 12 e 13 aprile, i partner hanno realizzato diverse attività ed eventi tra cui Peer Review, visite studio e la raccolta di oltre 50 buone pratiche di mobilità. Quali saranno i principali appuntamenti del 2017?

[Leggi di più](#)



[Peer review e visita studio a Manchester](#)

L'Agenzia per il trasporto dell'Area Metropolitana di Manchester (TfGM) ha ospitato 4 delegazioni di tutta Europa per una conferenza sullo sviluppo di un piano di azione per supportare il settore commerciale della città e contemporaneamente ridurre le emissioni nocive attraverso un miglior uso del trasporto pubblico e una logistica urbana più sostenibile.

[Leggi di più](#)



[Almada ha ospitato la quarta Peer Review](#)

Un gruppo di 9 esperti da Portogallo, Svezia, Olanda, Repubblica Ceca, Polonia e Slovenia si è incontrato ad Almada per la quarta Peer Review.

Durante la prima giornata il Comune di Almada ha presentato la propria strategia di mobilità sostenibile, insieme agli obiettivi della Peer Review.

[Leggi di più](#)

IL PROCESSO DI SCAMBIO DI ESPERIENZE

Il ciclo di Peer Review è quasi completo

Uno dei primi passi del processo di scambio di esperienze è la valutazione dei punti di forza e debolezza dei piani di mobilità dei partner del progetto, ovvero le Peer Review!

Ogni partner riceve la visita di un gruppo di esperti (nazionali ed europei), che analizzano i piani di mobilità delle città e regioni partner del progetto con una speciale attenzione al trasporto di merci e persone di carattere commerciale. A seguito delle Peer Review ogni partner può identificare più facilmente quali buone pratiche trasferire a livello locale alla fine della prima fase del progetto.

Due le Peer Review organizzate nel 2016 - a Roermond (Olanda) e nella Contea di Kronoberg (Svezia). I primi mesi del 2017 hanno visto intensificarsi il processo di scambio di esperienze: Manchester (Regno Unito) ha organizzato la Peer Review a gennaio, Almada (Portogallo) a febbraio, la Regione Moravia-Silesia (Repubblica Ceca) a marzo, mentre le ultime tre Peer Review saranno organizzate ad aprile a Varsavia, Maribor e Reggio Emilia.

Fino a questo momento, l'esperienza con le Peer Review si è rivelata estremamente positiva, sia per i partner che per gli esperti coinvolti. Avere un giudizio esterno e qualificato è stato molto importante per i partner del progetto per migliorare i propri piani di mobilità, ma anche per gli esperti la partecipazione alle Peer Review si è rivelata positiva sia in termini di scambio con professionisti di altri paesi sia per la possibilità di discutere di mobilità e commercio con policy makers e stakeholders locali delle città e regioni ospitanti.

Mobilità sostenibile, ecco la nuova “road map”

Con l'approvazione delle Linee di indirizzo da parte della giunta, il Comune lavora al nuovo Piano urbano della Mobilità sostenibile (PUMS), strumento strategico che incide fra l'altro sulla qualità urbana e dei trasporti, sulla cultura della sostenibilità e del rispetto dell'ambiente, sulla sicurezza stradale e sul traffico in generale.



Le linee di indirizzo fissano gli obiettivi, i metodi e il percorso di elaborazione del Piano urbano della Mobilità sostenibile vero e proprio, cioè il documento che contiene la pianificazione a medio e lungo termine della mobilità cittadina, comprendente un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti a ridurre gli effetti negativi che derivano dall'uso prevalente dell'automobile.

Per Reggio Emilia si tratta di un aggiornamento e di un potenziamento del Piano della mobilità (PUM) realizzato dal Comune nel 2008, quando non era obbligatorio per le Amministrazioni dotarsi di questo strumento.

In un decennio, Reggio Emilia ha migliorato la qualità e la sostenibilità del suo sistema di trasporto urbano, in modo che i cittadini possano non muoversi di meno, ma muoversi meglio all'interno di una città dinamica, vitale, competitiva ed inclusiva, in cui la mobilità pedonale e ciclabile e la mobilità elettrica sono le modalità di trasporto quotidiane di circa un cittadino su tre.

Attualmente i Piani urbani della mobilità si sono evoluti in Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e sono strumenti di cui le Amministrazioni devono dotarsi per accedere a finanziamenti europei, nazionali e regionali. Il PUM di Reggio Emilia quindi viene aggiornato con metodologie e obiettivi analoghi, facendo tesoro di un processo di attuazione e del relativo monitoraggio dei risultati raggiunti, costruendo un nuovo documento in continuità con il precedente, innovato e rafforzato sotto vari aspetti.

Sono sei le linee strategiche delineate nella recente delibera di giunta: Mobilità, Infrastrutture, Trasporto pubblico locale, Riduzione della velocità, Mobilità ciclabile e pedonale, Mobilità intelligente e pulita.

[Leggi di più](#)

I PROSSIMI EVENTI DI PROGETTO ED EUROPEI

Eventi di RESOLVE

Terzo meeting di progetto, Varsavia - Polonia, 5-6 aprile 2017

Peer Review

Varsavia - Polonia, 4-5 aprile

Maribor - Slovenia, 10-11 aprile

Reggio Emilia - Italia, 19-20 aprile

Eventi europei

Quarta conferenza europea sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile - Dubrovnik, Croazia, 29-30 marzo 2017

ECOMM 2017 Conferenza Europea sul Mobility Management - Maastricht, Olanda, dal 31 maggio al 2 giugno 2017

Velo-city 2017 - Arnhem-Nijmegen, Olanda, 13-16 giugno 2017

European Cycling Challenge - evento europeo, 01-31 maggio 2017

Sustainable Energy Week 2017 - evento europeo, 19-25 giugno 2017

Contatti e partner

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Per maggiori informazioni, contattate il coordinatore del progetto presso il Comune di Roermond:

Jan Waalen
Email: janwaalen@roermond.nl

Oppure il Comune di Reggio Emilia:
Cristina Pellegrini
Email: cristina.pellegrini@comune.re.it

PARTNER

Comune di Roermond (Olanda) - Capofila
Università Erasmus di Rotterdam - Dipartimento di Economia regionale, portuale e dei trasporti (RHV BV) (Olanda)
Comune di Reggio Emilia (Italia)
Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester (Regno Unito)
Comune di Maribor (Slovenia)
Contea di Kronoberg (Svezia)
Comune di Almada (Portogallo)
Comune di Varsavia (Polonia)
Regione Moravia-Slesia (Repubblica Ceca)



gemeente Roermond



Transport for Greater Manchester



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH