

Mariboru denar za nov projekt: zmanjševanje izpustov v središču mesta

Mestna občina Maribor je v sodelovanju s partnerskimi organizacijami pridobila sredstva za evropski projekt Resolve iz programa Interreg Europe.



Avtor fotografije: Maribor24.si

TV Prodaja
Imaš problem s
smrčanjem?

Snore
Terminator

Tu je način, da si pomogas –
Snore Terminator za miren spanec!

Všeč mi je Deil z drugimi 22 osebam je to všeč. [Prijavi se](#) da vidiš kaj je všeč tvojim prijateljem.

Mestna občina Maribor je v sodelovanju s partnerskimi organizacijami pridobila sredstva za evropski projekt Resolve iz programa Interreg Europe. V okviru projekta bodo partnerji izmenjavali dobre prakse pri politikah in aktivnostih za zmanjšanje ogljikovih izpustov in drugih onesnaževal pri prevozu blaga v središču mesta.

Več pozornosti bodo namenili ureditvi dostave blaga trgovinam

V Mariboru se bo v okviru projekta po seznanitvi z dobrimi praksami partnerskih mest izdelal regionalni akcijski načrt za znižanje izpustov ogljikovega dioksida iz naslova prevoza blaga v mestnem središču. Nadgradila se bo tudi celostna prometna strategija mesta, tako da bodo namenili več pozornosti ureditvi dostave blaga trgovinam, podjetjem in gostinskim lokalom v središču mesta.

Projekt se bo aktivno izvajal tri leta do maja 2019, rezultate pa bodo spremljali še do leta 2021. Vrednost celotnega projekta znaša nekaj več kot dva milijona evrov, od tega Mariboru pripade 163.400 evrov.

Približno 64 odstotkov prevoza v zvezi z nakupi se opravi z avtom

V projektu poleg Maribora sodeluje še osem partnerjev iz osmih držav EU, vodilni partner pa je nizozemska občina Roermond.

<http://maribor24.si/lokalno/mariboru-denar-za-nov-projekt-zmanjsjevanje-izpustov-pri-pr...> 3.8.2016

Mariboru denar za nov projekt: zmanjševanje izpustov v središču mesta | maribor24.si 2. stran od 3

Kot poudarjajo na mariborski občini, se v večini evropskih mest povečuje prevoz blaga kot tudi oseb v nakupovalnih in mestnih središčih. Približno 64 odstotkov prevoza v zvezi z nakupi se opravi z avtom in skoraj 100 odstotkov dostave blaga se izvede z motoriziranimi vozili.

Mesta in regije so tako razdvojena med potrebo po zmanjšanju motoriziranega prometa ter škodljivih izpustov in potrebo po spodbujanju rasti gospodarskega sektorja v krizi.

Želijo upoštevati želje stanovalcev, poslovnih subjektov, prevoznikov ...

"S tem projektom želimo pridobiti znanja, kako to uskladiti. Torej po eni strani pomagati poslovnim subjektom v območjih za pešce, po drugi strani pa zmanjšati onesnaževanje zraka zaradi prevoza blaga," je pojasnil vodja občinskega sektorja za komunalo in promet Uroš Kosi. *"Bistvo tega projekta je, da delamo skupaj ter upoštevamo mnenja in želje poslovnih subjektov, prevoznikov in stanovalcev v teh območjih,"* je dodal.