

## Projekt v kostce



TÉMA  
Nízkouhlíková ekonomika

## Partneři

### Vedoucí partner:

- Město Roermond (Nizozemsko)

### Ostatní partneři:

- Katedra regionální ekonomie a dopravy Rotterdam (Nizozemsko)
- Doprava pro Greater Manchester (Velká Británie)

### Města a regiony:

- Reggio Emilia (Itálie)
- Maribor (Slovinsko)
- Almada (Portugalsko)
- Varšava (Polsko)
- Kronoberg (Švédsko)
- Moravskoslezský kraj (Česko)



## Kontakty

[www.interregeurope.eu/resolve/](http://www.interregeurope.eu/resolve/)  
[facebook.com/ResolveEurope](https://facebook.com/ResolveEurope)  
[twitter.com/ResolveEurope](https://twitter.com/ResolveEurope)

Moravskoslezský kraj  
[www.msk.cz](http://www.msk.cz)  
[ales.trnka@msk.cz](mailto:ales.trnka@msk.cz)



# RESOLVE

Udržitelná mobilita  
a přechod k nízkouhlíkové  
ekonomice služeb (obchodu)



**RESOLVE**  
Interreg Europe

European Union  
European Regional Development Fund

## Představení partnera

Moravskoslezský kraj je partnerem projektu RESOLVE, do projektu je zapojena tzv. „Místní skupina akterů“ (Local Stakeholders Group), do níž byla oslovena města Ostrava a Opava, obě tato statutární města mají v plánu v rámci projektu řešit téma jako např. zpřístupnění centra města udržitelným formám dopravy, zamezení odlivu maloobchodníků vyváženou podporou jejich požadavků a potřeb z hlediska organizace a provozu dopravy a naplnění požadavků pro rozvoj centra širším spektrem občanů. Ostrava i Opava si přeje oživit historické centrum města, rozvoj podnikatelských aktivit v sektoru maloobchodu je proto stěžejní. K všeobecnému nárůstu atraktivity MHD v Ostravě přispěje mimo jiné, vytvoření komfortních a bezpečných přestupních uzlů s atraktivní nabídkou spojů a zvýšení bezpečnosti ve vozidlech.



## Místní aktivity

V rámci podpory maloobchodu v centrech obou měst bude důležitá diskuze, jak integrovat současné dopravní záměry obou měst, které se z hlediska funkčního propojení mohou zdát být ve vzájemné protivaze (parkoviště pro osobní automobily v centru, bikesharing, podpora MHD v centru nebo parkoviště P+R). Obě statutární města mají zpracovaný Plán udržitelné městské mobility, jejich zpracování bylo v rámci České republiky pilotní. V současné době je velmi diskutovaným tématem rozšíření tramvajové dopravy v Ostravě-Porubě. Projekt Zdravé po Ostravě je jedním z měkkých projektů přispívající k prohloubení povědomí obyvatel města o alternativních formách dopravy, k podpoře městské hromadné dopravy a k změně přístupu občana ve vnímání důležitosti životního prostředí.

Vybudování velkokapacitního parkovacího domu u Východního nádraží v Opavě přispělo k většímu využívání MHD, vlaku a příměstské dopravy.



## Představení projektu

Projekt RESOLVE je spolufinancován z programu mezinárodní spolupráce INTERREG EUROPE. Cílem projektu je připravit akční plán, který pomůže omezit emise CO<sub>2</sub> vytvořené dopravou spojenou se zásobováním a jízdamí za obchodem a službami v centrech měst a obcí, a také podpoří udržitelná pracovní místa a růst v místní ekonomice služeb (obchodu).

Výměna zkušeností v prostředí udržitelné dopravy v jednotlivých městech přispěje k omezení individuální automobilové dopravy, a tím ke snížení emisí a zlepšení ovzduší ve městech. Projekt generuje impulsy, jak pro veřejnou správu, tak pro občany a podnikatele, k přechodu na udržitelnou nízkouhlikovou mobilitu přepravy osob i zboží (zlepšení infrastruktury napojení obchodů na síť cyklostezek, lepší dostupnost MHD, zlepšení logistiky dopravy zboží do obchodů).

Bližší informace o projektu: [www.interregeurope.eu/resolve/](http://www.interregeurope.eu/resolve/)