

Työpajassa käytiin läpi vähähiilisen ja kestävästi asemanseudun kriteereitä neljän eri näkökulman kautta: hillinnän, sopeutumisen, kiertotalouden ja kestävästi yhteisöllisyyden.

KUVA: NUPPU HEPO-OJA

Kohti vähähiilisiä asemanseutuja

Helsingin seudulla on tavoitteena kehittää asemansuodista kaupunkilaisten vähähiilisiä kotikyliä: vetovoimisia alueita elää, liikkua ja työskennellä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi kahdeksan eurooppalaisen metropolialueen asiantuntijat kokoontuivat HSY:n kutsumana Helsinkiin kaksipäiväiseen työpajaan 11. –12.4.2018. Työpajassa kehitettiin vähähiilisten asemansuotujen kriteereitä ja jaettiin kokemuksia hyvistä ja huonoista käytännöistä.

PIA TYNYS, Projektipäällikkö, HSY



KUVA: NUPPU HEPO-OJA

Noin viisikymmentä maankäytön ja liikennesuunnittelun asiantuntijaa kahdeksalta eurooppalaiselta metropolialueelta kokoontui Helsingissä 11. –12.4. kehittämään vähähiilisiä asemansuotuja.

Asemansuodut ovat avainasemassa ilmastofiksun arjen mahdollistajina. Ne ovat liikenteen solmukohtia ja tarjoavat hyvän alustan vähähiiliseen kaupunkikehitykselle. Alue on suunniteltu siten, että yhteydet asemalle toimivat, siellä on helppo kävellä ja pyöräillä ja matkaketjut ovat sujuvia. Henkilöautoa ei tarvita päivittäiseen liikkumiseen. Vähähiilillä asemansuodilla on riittävästi palveluita arjen tarpeisiin, ja elävä asemansuotu mahdollistaa jakamistalouden. Rakennukset ovat energiatehokkaita ja lämpiävät puhtailla energialähteillä.

Tavoitteena vähähiilisen asemansuodun malli

Kahdeksan metropolialueen yhteinen SMART-MR-hanke edistää kestävästi liikkumista eurooppalaisilla metropolialueilla. Helsingin seudun osatavoitteena on kehittää asemansuotuja vähähiilisinä asumisen ja liikkumisen solmukohtina. Hankkeessa laaditaan asemansuotujen suunnittelun tueksi ns. Low Carbon District -konsepti, joka koostaa yhteen keskeiset suunnitteluperiaatteet ilmastomuutoksen hillinnän, sopeutumisen, kiertotalouden sekä kestävästi yhteisöllisyyden näkökulmasta. Hankkeessa myös kerätään asemansuotujen kehittämiseen liittyvää tuoreinta tietoa. Lisäksi rakennetaan yhteistyöverkoston asemansuodun toimijoista, joita suomalaisilla asemansuodilla on runsaasti jo pelkästään julkisella sektorilla.

Vähähiilisen asemansuodun konseptin kehittäminen käynnistyi vuosi sitten seudullisessa kaupunkisuunnittelijoiden ja liikenneasiantuntijoiden työpajassa. Nyt järjestetyssä kansainvälisessä työpajassa konseptia jalostettiin edelleen ja sen soveltuvuutta muille metropolialueille testattiin. Konseptin tarkoituksena on tunnistaa tärkeimmät vähähiilisyyttä asemansuodilla edistävät toimet ja tuoda ne osaksi kaupunkisuunnittelua. Työpajan aikana eri maiden asiantuntijat jakoivat kokemuksiaan ja tietoaan omilta metropolialueiltaan, kuvailivat vähähiilisten alueiden kehittämisen hyviä ja huonoja käytäntöjä ja kehittivät suosituksia vähähiilisten asemansuotujen kehittämiseksi. Kokemukset vähähiilisten alueiden kehittämisestä vaihtelivat, erityisesti Etelä- ja Pohjois-Euroopan välillä. Oslossa ja Göteborgissa työssä ollaan jo pidemmällä, kun taas Porton oli vaikea löytää esimerkkejä teemasta.

Lehmannin esitys vähähiilisistä kaupungeista tarjosi ideoita työpajaan

Työpajan alustajana ja inspiraation lähteenä oli kestävästi



KUVA: MIKKO NIKKANEN

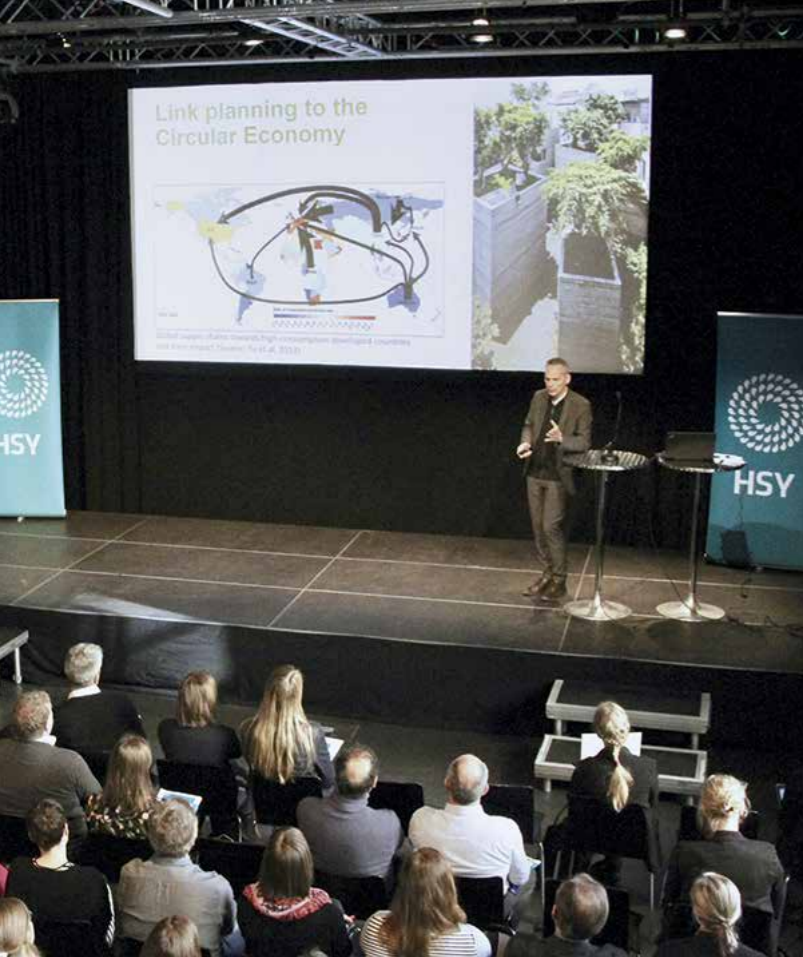
Tutustumiskäynnillä Kalasatamaan kansainvälinen asiantuntijaryhmä kuuli alueen liikenne- ja ratkaisusta.

arkkitehtuurin professori Steffen Lehmann. Hän piti keynote-luennon "Integrated Sustainable Neighbourhoods and Low Carbon Cities". Lehmann on kestävien kaupunkien kehittämisen edelläkävijä ja hänellä on yli 30 vuoden kokemus kestävästä kaupunkisuunnittelusta ja -arkkitehtuurista. Hän on toiminut neuvonantajana UNESCOlle ja useille kaupungeille kuten Berliinille, Shanghaille, Singaporelle, Sydneylle, Abu Dhabille ja myös Helsingille. Hän on myös julkaissut aiheesta useita artikkeleita sekä julkaisuissa että kirjoissa, tunnetuimpana teoksena "The Principles of Green Urbanism. Transforming the City for Sustainability".

Osana vierailuaan Lehmann konsultoi HSY:tä vähähiilisten asemansuotujen kehittämisessä. Yhteistyö jatkuu, kun kriteereitä tarkistetaan työpajan keskustelujen perusteella. Tavoitteena on saada kriteerit valmiiksi syksyn aikana ja saada ne verkkoon työkaluksi tai tarkistuslistaksi asemansuotujen kehittäjille.

Tutustumiskäynti Fiksuun Kalasatamaan

Työpajan osanottajat jalkautuivat maastoon ja kävivät tutustumassa Fiksu Kalasatama -hankkeeseen Helsingissä. Hankkeen tavoitteena on tehdä Kalasatamasta älykkään ja kestävästi kaupunkirakentamisen mallialue, jota kehitetään joustavasti ja kokeilujen kautta. Vierailu suunniteltiin ja toteutettiin yhteistyönä Helsingin kaupungin ja



KUVA: NURPU HEBO-OJA

SMART-MR-HANKKEESSA EDISTETÄÄN KESTÄVÄÄ LIIKKUMISTA METROPOLIALUEILLA

HSY on yksi SMART-MR-hankkeen kumppaneista. SMART-MR (Sustainable Measures for Achieving Resilient Transportation in Metropolitan Regions) -hankkeen tavoitteena on parantaa liikennepoliittikkaa ja kehittää keinoja kestävän, vähähiilisen liikunnan edistämiseen metropolialueilla. SMART-MR-hankkeen kumppanit edustavat eurooppalaisia metropolialueita kahdeksasta maasta. Helsingin seudun lisäksi mukana ovat Barcelona, Budapest, Göteborg, Ljubljana, Oslo, Porto ja Rooma. Hanke saa rahoitusta Interreg Europe -ohjelmasta.

Forum Viriumin kanssa. Teemoina olivat energia- ja joukko-liikennetkaisu sekä jakamistalouden edistäminen. Kävelykierroksella kuultiin mm. Helsingin kaupungin tulevasta ympäristöstalosta ja sen pysäköintitratkaisuista sekä jakamistalouden pilotista Liiteristä, josta kaupunkilaiset voivat lainata arjen työkaluja 24/7.

Lisätietoja
www.hsy.fi/smart-mr
www.interregeurope.eu/smart-mr/

Kestävän kaupunkikehittämisen asiantuntija, professori Steffen Lehmann piti key note -esityksen teemasta "Integrated Sustainable Neighbourhoods and Low Carbon Cities".

Pääkaupunkiseudulle on kehitetty uusi reaaliaikainen ilmanlaatukartta, joka kertoo, millaista ilmaa hengität juuri nyt ulkona ollessasi. Kartta myös ennustaa, miten ilmanlaatu muuttuu lähituntien aikana. Kartta on saatavilla HSY:n verkkosivuilta osoitteesta hsy.fi/ilmanlaatukartta.

Kattava ja reaaliaikainen ILMANLAATUKARTTA PK-SEUDULLE



Ilmanlaatukarttaa on helppo käyttää kännykällä ja tarkistaa millainen ilmanlaatu on juuri siellä missä itse on sillä hetkellä. Lisäksi kartta auttaa suunnittelemaan puhtaampaa reittiä määränpäähän.



ILMATIETEEN LAITOS



Ilmanlaadun ja tuulienergian asiantuntija

- Päästöjen leviämismalliselvitykset
- Ilmanlaadun mittaukset
- Mittalaitteiden kalibroinnit
- Ilmakemian analyysipalvelut
- Ilmanlaadun seurantasuunnitelmat
- Tuulimittaukset ja mittausten analysointi
- Tuulivoimapotentiaali ja -ennusteet
- Tuulivoiman tuotantoindeksi
- Aurinkoenergian tuotantopotentiaali ja ennusteet
- Koulutus- ja konsultointipalvelut

Ilmatieteen laitos
 Asiantuntijapalvelut, Ilmanlaatu ja energia
 Erik Palménin aukio 1, PL 503, 00101 HELSINKI
ilmanlaatupalvelut@fmi.fi
www.fmi.fi/ilmanlaatupalvelut