

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

*Πρακτικός οδηγός και εργαλεία για την υλοποίηση του μοντέλου αλιευτικού
τουρισμού*

ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4 – TRANSFERRING –ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ

Δραστηριότητα 4.2 Transferring the tested model

Παραδοτέο 4.2.3

Περίληψη εγγράφου	
ΠΕ:	ΠΕ4 – Transferring – Μεταφορά Τεχνογνωσίας
Δραστηριότητα:	Δραστηριότητα 4.2 Transferring the tested model
Αριθμός Παραδοτέου:	4.2.3
Τίτλος Παραδοτέου:	Έγγραφο συστάσεων
Υπεύθυνος Εταίρος:	PP7 – Italian Chamber of Commerce for France in Marseille – Mathilde Woillez and Roberto Committeri
Συμμετέχοντες:	Όλοι οι εταίροι
Ιστοσελίδα Προγράμματος	www.tourismmed.interreg-med.eu
Κατάσταση:	Τελικό

Contents

1.	Εισαγωγή	4
2.	Προτάσεις προς τις τοπικές αρχές και τα συλλογικά ενδιαφερόμενα μέρη	5
2.1	Εντοπισμός και κινητοποίηση των ενδιαφερομένων μερών (βήμα 1)	5
2.2	Προετοιμάζοντας τις αλιευτικές τουριστικές δραστηριότητες (βήμα 2)	6
2.3	Εφαρμογή των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων (βήμα 3)	8
2.4	Διακυβέρνηση των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων (βήμα 4)	9
3.	Προτάσεις προς τους Αλιείς	10
3.1.	Ειδικές προτάσεις για την Valencia (Ισπανία)	10
3.2	Ειδικές προτάσεις για την Κορσική (Γαλλία)	14
3.3	Ειδικές προτάσεις για την Αττική (Ραφήνα – Νέα Μάκρη – Ζέα)	16
3.4.	Ειδικές προτάσεις για την Trabia (Ιταλία)	21
3.5.	Ειδικές προτάσεις για την Puglia (Ιταλία)	25
4.	Ενσωμάτωση του πρακτικού οδηγού στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net	28

1. Εισαγωγή

Ο σκοπός του προγράμματος TOURISMED είναι να αναπτύξει, να δοκιμάσει και να διαδώσει ένα μοντέλο αλιευτικού τουρισμού στις παράκτιες περιοχές της Ιταλίας, της Κύπρου, της Ελλάδας, της Αλβανίας, της Γαλλίας και της Ισπανίας, ως έναν τρόπο προώθησης μιας βιώσιμης προσέγγισης στον τουρισμό, με παράλληλη διατήρηση του οικοσυστήματος και της παραδοσιακής κουλτούρας της αλιείας της Μεσογείου.

Οι πρώτες φάσεις και οι δραστηριότητες του έργου αφορούσαν στην εκπόνηση ενός τέτοιου μοντέλου αλιευτικού τουρισμού και στην εφαρμογή και δοκιμή του σε πιλοτικές περιοχές.

Αυτός ο πρακτικός οδηγός και εργαλείο στοχεύει στη διευκόλυνση της διάδοσης του μοντέλου αλιευτικού τουρισμού σε ολόκληρη την περιοχή της Μεσογείου, παρέχοντας επιχειρησιακές και πρακτικές οδηγίες στις τοπικές αρχές και στους αλιείς που επιθυμούν να εφαρμόσουν αλιευτικές τουριστικές δραστηριότητες. Οι επιχειρησιακοί στόχοι αυτού του παραδοτέου είναι να υποστηρίξουν:

- ✓ Την εφαρμογή του μοντέλου αλιευτικού τουρισμού σε άλλες δοκιμαστικές περιοχές,
- ✓ Το συντονισμό και τη τυποποίηση των προϋπάρχουσων πρακτικών,
- ✓ Την εμφάνιση νέων πολιτικών που υποστηρίζουν την ανάπτυξη του τουριστικού τουρισμού σε περιφερειακό και διακρατικό επίπεδο.

Το έγγραφο περιέχει **προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής του μοντέλου αλιευτικού τουρισμού** και κατάλληλα μέτρα που διευκολύνουν την υλοποίησή του σύμφωνα με τα κριτήρια που έχουν τεθεί για την **προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος και των αλιευτικών πόρων**.

Οι εταίροι του TOURISMED συμφώνησαν να σχεδιάσουν αυτό το **έγγραφο οδηγιών ως πρακτικό οδηγό και μεθοδολογικό επιχειρησιακό πλαίσιο** για την εφαρμογή του μοντέλου του αλιευτικού τουρισμού σε τοπικό επίπεδο. Περιέχει:

- ➔ Μια **σύνθετη και ξεκάθαρη μεθοδολογική καταγραφή** που περιγράφει **βήμα προς βήμα** τις δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν,
- ➔ Μια **εργαλειοθήκη** που συγκεντρώνει όλα τα έγγραφα, εργαλεία και κατευθυντήριες γραμμές που παράγονται κατά τη διάρκεια του προγράμματος TOURISMED που θα μπορούσαν να είναι χρήσιμα στο πεδίο για να επιτρέψουν την επίτευξη κάθε βήματος.

Η τελική μορφή του αποτελέσματος θα είναι **ψηφιακή και θα ενσωματωθεί στην crowdsourcing πλατφόρμα**, ενώ καθώς προορίζεται για **τοπικούς επαγγελματίες ως τελικούς χρήστες** (αλιείς, αλιευτικούς και τουριστικούς οργανισμούς, τοπικές αρχές), θα είναι διαθέσιμη τόσο στην αγγλική όσο και στη γλώσσα του κάθε εταίρου.

2. Προτάσεις προς τις τοπικές αρχές και τα συλλογικά ενδιαφερόμενα μέρη

Το πρώτο μέρος απευθύνεται στους οργανισμούς (συνεταιρισμοί αλιέων, διαχειριστές τουριστικών προορισμών, τοπικές αρχές κ.λπ.) που επιθυμούν να αναπτύξουν και να εδραιώσουν δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού και να προσφέρουν στην επικράτειά τους. Αναφέρει λεπτομερώς, βήμα προς βήμα, τις δράσεις που πρέπει να υλοποιηθούν και τις μεθοδολογικές και πρακτικές συστάσεις, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των δράσεων.

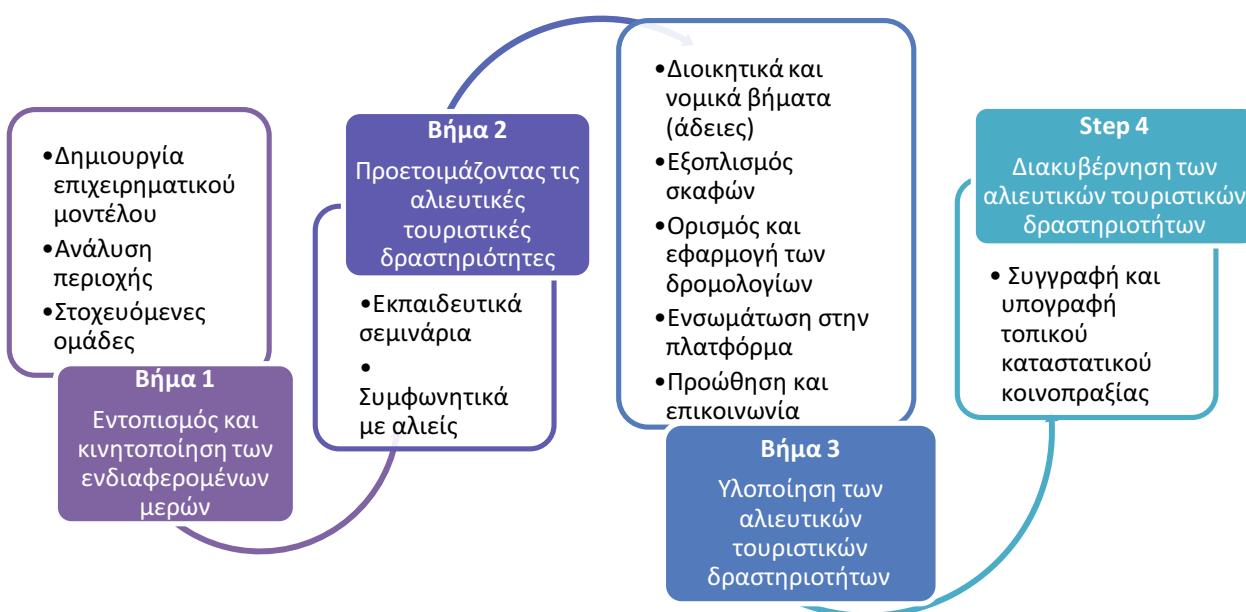


Figure 1 - Operational steps to be followed for the development of fishing tourism in your territory

2.1 Εντοπισμός και κινητοποίηση των ενδιαφερομένων μερών (βήμα 1)

Δράσεις προς υλοποίηση:

- ✓ Προσαρμογή του επιχειρηματικού μοντέλου: Ένα από τα κύρια παράγωγα του προγράμματος TOURISMED είναι ένα επιχειρηματικό μοντέλο για τον αλιευτικό τουρισμό, που θα μπορούσε να προσαρμοστεί στις τοπικές ιδιαιτερότητες. Η προσαρμογή αυτού του μοντέλου θα επιτρέψει τον εντοπισμό των βασικών πτυχών της τοπικής επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα του αλιευτικού τουρισμού με επίκεντρο τις βασικές δραστηριότητες, τους βασικούς πόρους, την πρόταση για αξία, πελατειακές σχέσεις και τομείς, τους βασικούς εταίρους, τη διάρθρωση του κόστους και τις ροές εσόδων.
- ✓ Ανάλυση περιοχής: Η ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης στην περιοχή θα παρέχει πληροφορίες για το βαθμό στον οποίο ασκείται ο αλιευτικός τουρισμός στην περιοχή, ενώ μια μελέτη σκοπιμότητας θα προσδιορίσει βασικές πληροφορίες σχετικά με τις τοπικές ιδιαιτερότητες όπως: χαρακτηριστικά φυσικών και πολιτιστικών πόρων, περιβαλλοντικές εκτιμήσεις, διαδικασίες αδειοδότησης και αναγκαίες εγκρίσεις, ασφάλεια, οικονομική βιωσιμότητα.
- ✓ Ομάδες - στόχοι: Θα πρέπει να οργανωθεί μια τοπική ομάδα – στόχος με μεγάλο εύρος ενδιαφερομένων μερών (αλιείς, αλιευτικές οργανώσεις και διοικήσεις, φορείς και οργανώσεις

τουρισμού, τοπικές αρχές κλπ.), ακολουθώντας μια συμμετοχική προσέγγιση, προκειμένου: να προωθηθεί η δέσμευση των τοπικών ενδιαφερομένων μερών, αλλά και να αξιολογήσει τον τρόπο σύνδεσης του επιχειρηματικού μοντέλου του αλιευτικού τουρισμού με τις τοπικές ιδιαιτερότητες, τις ανάγκες και τις δυνατότητες που σχετίζονται με τον αλιευτικό τουρισμό

Προτάσεις:

- ➔ Σε αυτό το στάδιο, **είναι ζωτικής σημασίας ο σχεδιασμός των δραστηριοτήτων να λάβει χώρα με όλη την κοινότητα των ενδιαφερομένων μερών παρούσα**, και συγκεκριμένα με ενώσεις και οργανώσεις αλιέων. Προσοχή, καλό θα είναι να συμπεριλάβετε συλλογικές οργανώσεις, θα έχει άμεσο αποτέλεσμα όσον αφορά την εμπιστοσύνη στο πρόγραμμα και μεταξύ των μερών καθώς και τη νομιμότητα.
- ➔ Μην ξεχάσετε **να καλέσετε στην πρώτη συνάντηση άλλους βασικούς ενδιαφερόμενους που εμπλέκονται έμμεσα, όπως εστιατόρια, ξενοδοχεία, ταξιδιωτικοί πράκτορες, τοπικές αρχές ή ακόμη και λιανοπωλητές ψαριών**. Πρέπει να αποτελέσουν μέρος του παιχνιδιού και θα συμβάλουν άμεσα στην επιτυχία των προϊόντων αλιευτικού τουρισμού. Μπορείτε να επισημάνετε / επιβραβεύσετε τη δέσμευσή τους δημοσιεύοντας αυτοκόλλητα με λογότυπα στις θέσεις των επιχειρήσεων.
- ➔ Σε αυτό το πρώιμο στάδιο, προσπαθήστε να εντοπίσετε έναν ηγέτη, τον καλό άνθρωπο που είναι σε θέση να κινητοποιήσει και να οδηγήσει την κοινότητα των εμπλεκόμενων φορέων: θα μπορούσε να είναι ο ενδιαφερόμενος που θα εμπορευθεί / εμπορευματοποιήσει το προϊόν του τουριστικού τουρισμού, όπως και ένας αλιέας.

Εργαλεία, πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές:

- Βελτιστοποιημένο μοντέλο αλιευτικού τουρισμού (En)
- Κατευθυντήριες γραμμές για την ανάλυση περιοχής (En)

Χρήσιμα παράγωγα, παραδείγματα και έγγραφα:

- Αναφορά ανάλυσης περιοχής (En)

2.2 Προετοιμάζοντας τις αλιευτικές τουριστικές δραστηριότητες (βήμα 2)

Δράσεις προς υλοποίηση:

- ✓ Εκπαιδευτικά σεμινάρια: Συνιστάται ιδιαίτερα η διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων στους αλιείς για την κάλυψη θεμάτων που σχετίζονται με τον αλιευτικό τουρισμό: Τυπικές διαδικασίες έγκρισης, Μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια στα αλιευτικά σκάφη, Κανόνες ασφαλούς πλοήγησης, Υγειονομικοί κανόνες σχετικά με τη διαχείριση και την αποθήκευση τροφίμων, Πρώτες βοήθειες, Διοίκηση μιας επιχείρησης αλιευτικού τουρισμού: γραφειοκρατικές και διοικητικές πτυχές, έννοιες προώθησης και μάρκετινγκ για τον τομέα του τουρισμού και της φιλοξενίας, Βιολογία των κυριότερων τοπικών εμπορικών ειδών και διατήρηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των αλιευτικών πόρων, Αρχές διάθεσης αποβλήτων και περιβαλλοντικοί κανονισμοί για τη διασφάλιση της θάλασσας, κοινά και παραδοσιακά αλιευτικά συστήματα και εργαλεία που σχετίζονται με τον αλιευτικό τουρισμό.

- ✓ Συμφωνητικά με αλιείς: Προκειμένου να διασφαλιστεί η ανάμειξη των βασικών ενδιαφερόμενων μερών στην ανάπτυξη ενός τοπικού αλιευτικού προϊόντος, συνίσταται ιδιαίτερα να υπογραφούν συμφωνητικά με: αλιείς και / ή αλιευτικούς οργανισμούς (προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση ανάμειξη των συγκεκριμένων στοχευόμενων ομάδων που εκπροσωπούν, στις δραστηριότητες), αλλά και με πιθανούς εταίρους και εξωτερικούς φορείς, που επιθυμούν να συμβάλουν ενεργά στην οικοδόμηση ενός προϊόντος αλιευτικού τουρισμού που ενσωματώνεται στην περιοχή.

Προτάσεις:

- ➔ Για να διασφαλίσετε την επιτυχία των εκπαιδευτικών σεμιναρίων, **βεβαιωθείτε ότι η διδακτική προσέγγιση θα κρατήσει σε εγρήγορση την προσοχή των αλιέων**, με τη χρήση ελκυστικού υλικού, με διαδραστική και συμμετοχική προσέγγιση.
- ➔ Η αποτελεσματικότητα των εκπαιδευτικών σεμιναρίων θα αυξηθεί εάν **ο εκπαιδευτής είναι ο ίδιος αλιέας ή επαγγελματίας από τον αλιευτικό τομέα**.

Εργαλεία, πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές:

- Πρότυπο συμφωνητικού με αλιείς (En)
- Κατευθυντήριες γραμμές εκπαιδευτικού προγράμματος (En)
- Εγχειρίδιο για εκπαιδευτές (En, It, Fr, Al, Sp, El)
- Εγχειρίδιο για εκπαιδευόμενους (En)
- Πρότυπο πιστοποιητικού (En)

Χρήσιμα παράγωγα, παραδείγματα και έγγραφα:

- Εκπαιδευτικό υλικό (It, Fr, Al, Sp, El)
- Πιστοποιητικά (It, Fr, Al, Sp, El)

2.3 Εφαρμογή των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων (βήμα 3)

Δράσεις προς υλοποίηση:

Σε αυτή τη φάση, ο οργανισμός σας θα πρέπει να υποστηρίξει τους εμπλεκόμενους αλιείς για την προετοιμασία, την εφαρμογή και τη διαχείριση των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων, με τεχνική και διοικητική υποστήριξη για:

- ✓ Έκδοση άδειας και κάλυψη νομικών απαιτήσεων
- ✓ Εξοπλισμό σκάφους
- ✓ Ορισμός και πραγματοποίηση διαδρομών
- ✓ Ενσωμάτωση των διαδρομών στην πλατφόρμα
- ✓ Πρώθηση και επικοινωνία για τις διαδρομές

Προτάσεις:

- ➔ Για την προμήθεια άδειας αλιευτικού τουρισμού, βεβαιωθείτε για την ικανότητα χρήσης του εξοπλισμού VHF
- ➔ Πριν εξοπλίσετε το σκάφος, συμβουλευτείτε και συνεργαστείτε με τους φορείς πιστοποίησης και τις δημόσιες αρχές, για να βεβαιωθείτε ότι θα επικυρώσουν τον εξοπλισμό.
- ➔ Κατά τον **σχεδιασμό των διαδρομών του αλιευτικού τουρισμού**, θα είναι σημαντικό **να συνεργαστούν και να συμμετάσχουν οι τουριστικοί πράκτορες** καθώς: γνωρίζουν καλύτερα τα κέντρα ενδιαφέροντος και τις καταναλωτικές συνήθειες των τουριστών και θα έχουν καλές συμβουλές για το σχεδιασμό των τουριστικών πακέτων, **ώστε να διασφαλίσουν ότι το τουριστικό προϊόν θα προσελκύσει τουρίστες.**

Εργαλεία, πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές:

- Κατευθυντήριες γραμμές μεθοδολογίας για τις πιλοτικές δοκιμές (En)
- Πρότυπο διαδρομών (En)
- Επεξηγηματικό πρότυπο πινακίδων (En)
- Εξωτερική σήμανση (En)
- Λογότυπα έργου και υλικά με τα λογότυπα (En)
- Πρότυπο έρευνας ικανοποίησης του πελάτη (En)

Χρήσιμα παράγωγα, παραδείγματα και έγγραφα:

- Σχέδια διαδρομών (En, It, Fr, Al, Sp, El)
- Τοπικές επεξηγηματικές πινακίδες (En, El)
- Τοπικά διαφημιστικά και φυλλάδια (En, It)

2.4 Διακυβέρνηση των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων (βήμα 4)

Δράσεις προς υλοποίηση:

- ✓ Συγγραφή και υπογραφή τοπικού καταστατικού κοινοπραξίας: προκειμένου να διασφαλιστεί διαχρονικά η ποιότητα και η βιωσιμότητα των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων στην επικράτειά σας, είναι σημαντικό να δημιουργηθεί μια τοπική κοινοπραξία (δηλαδή μια οργάνωση με πολλούς φορείς) που θα αναλάβει τη διαχείριση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και των προϊόντων τουρισμού που αναπτύξατε στην περιοχή. Η διαδικασία οικοδόμησης της κοινοπραξίας πρέπει να περιλαμβάνει τη διαπραγμάτευση και τη συγγραφή ενός τοπικού καταστατικού, το οποίο στοχεύει στη ρύθμιση των ρόλων, των λειτουργιών και του λειτουργικού συστήματος μιας τέτοιας τοπικής κοινοπραξίας.

Προτάσεις:

- ➔ Το τοπικό καταστατικό της κοινοπραξίας θα πρέπει να συνταχθεί συνεργατικά ακολουθώντας μια συμμετοχική προσέγγιση, με την ανάμειξη όλων των ενδιαφερόμενων μερών, ώστε να εγγυηθεί η μακροχρόνια αφοσίωση των υπογραφόμενων μερών, και για να αποφευχθεί το φαινόμενο της 'ευκαιριακής εκμετάλλευσης'.
- ➔ Οι κανόνες, οι αμοιβαίες δεσμεύσεις και η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να διαπραγματεύονται άμεσα και να αποφασίζονται από τα συμβαλλόμενα μέρη: θα δεχθούν καλύτερους περιορισμούς που έχουν επιλέξει οι ίδιοι από τους περιορισμούς που επιβάλλονται από μια ανώτερη αρχή.

Εργαλεία, πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές:

- Κατευθυντήριες γραμμές Συμφωνητικών Αλιευτικού Τουρισμού (En)

Χρήσιμα παράγωγα, παραδείγματα και έγγραφα:

- Τοπικά καταστατικά (It, Fr, Al, Sp, El)

3. Προτάσεις προς τους Αλιείς

Το δεύτερο μέρος του πρακτικού μας οδηγού απευθύνεται στους αλιείς που επιθυμούν να ασκούν αλιευτικές τουριστικές δραστηριότητες σε μια περιοχή όπου υπάρχει ήδη αρχή / φορέας υπεύθυνος για τη διαχείριση και τον συντονισμό του τοπικού αλιευτικού τουρισμού (δημόσια αρχή, διαχειριστή αρχή τουρισμού, τοπική κοινοπραξία αλιευτικού τουρισμού, αλιευτικός συνεταιρισμός κ.λπ.). Αναφέρει λεπτομερώς, βήμα προς βήμα, τις δράσεις που πρέπει να υλοποιήσουν οι αλιείς και ορισμένες τεχνικές προτάσεις σχετικά με τις τοπικές συνθήκες άσκησης του αλιευτικού τουρισμού.

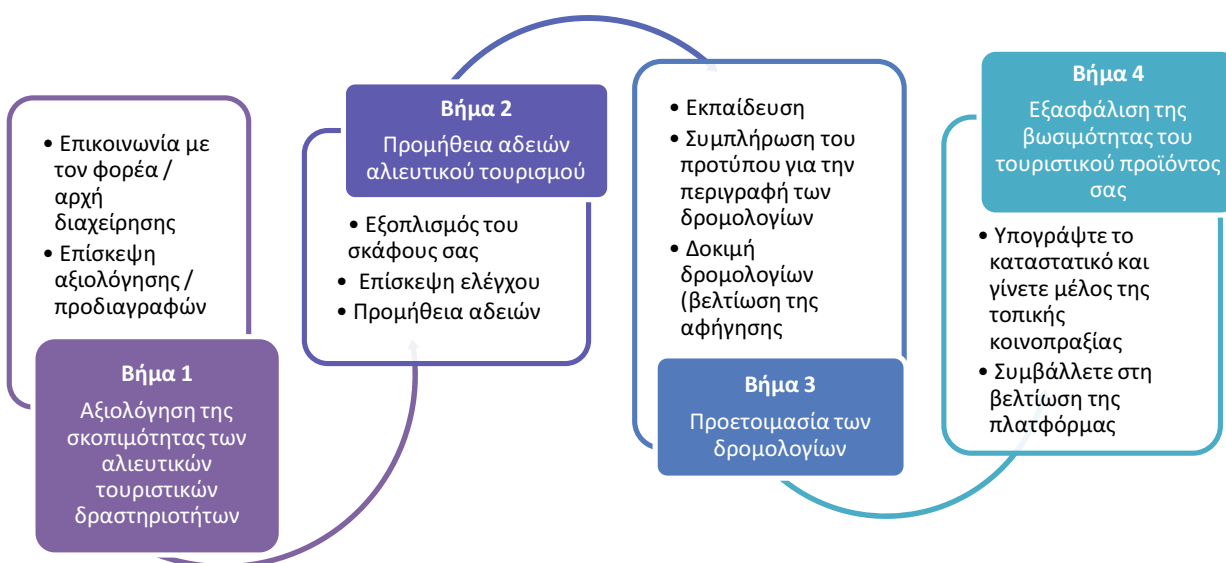


Figure 2 - Operational steps to be followed by fishermen for the practice of fishing tourism

3.1. Ειδικές προτάσεις για την Valencia (Ισπανία)

Βήμα 1 - Αξιολόγηση της σκοπιμότητας των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων

Άτομο για επικοινωνία για συμβουλές και υποστήριξη: Carolina Navarro Correcher, Area Manager- Fundacion Valenciaport, Muelle del Turia s/n, +34 687 629 583

Στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής: Generalitat Valenciana, Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, C/ DE LA DEMOCRACIA, 77 - Valencia, +34 961247178

Βήμα 2 - Προμήθεια αδειών αλιευτικού τουρισμού

Κατάλογος ελέγχου των νομικών περιορισμών που πρέπει να τηρούνται για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού και την απόκτηση της άδειας:

Το νομικό πλαίσιο της συγκεκριμένης δραστηριότητας καθορίζεται στο Βασιλικό Διάταγμα 56/2017, της 28ης Απριλίου, “del Consell, por el que se regulan las medidas para la diversificación pesquera y acuícola en la Comunitat Valenciana”.

1. Εκτός από τα φυσικά πρόσωπα, τα ακόλουθα νομικά πρόσωπα μπορούν να ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες που έχουν ως κύριο στόχο έναν ή περισσότερους από τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 3:

- ✓ Εμπορικοί φορείς που συνιστούν οι κάτοχοι αδειών, παραχωρήσεων ή αδειών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α), ενώσεις αλιέων ή οργανώσεις παραγωγών αλιείας.
- ✓ Εταιρείες παροχής υπηρεσιών που συνδέονται με τουριστικές, ψυχαγωγικές ή πολιτιστικές δραστηριότητες που καλύπτονται από το διάταγμα, μαζί με τους κατόχους αδειών, παραχωρήσεων ή αδειών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α), τις συντεχνίες των αλιέων ή τις οργανώσεις παραγωγών, μέσω συμφωνίας που τα μέλη του αλιευτικού κλάδου έχουν ποσοστό λήψης αποφάσεων άνω του 50%.
- ✓ Εταιρείες παροχής υπηρεσιών που συνδέονται με τουριστικές, ψυχαγωγικές ή πολιτιστικές δραστηριότητες που καλύπτονται από το διάταγμα, μαζί με τους κατόχους αδειών, παραχωρήσεων ή αδειών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α), τις συντεχνίες των αλιέων ή τις οργανώσεις παραγωγών, μέσω συμφωνίας που τα μέλη του αλιευτικού κλάδου έχουν ποσοστό λήψης αποφάσεων άνω του 50%.

2. Γενικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν φυσικά ή νομικά πρόσωπα που επιθυμούν να ασκήσουν αυτές τις δραστηριότητες:

(α) Να κατέχουν εξουσιοδότηση, παραχώρηση ή επαγγελματική άδεια αλιείας, υδατοκαλλιέργειας ή οστρακοκαλλιέργειας.

(β) Να συντάξουν μια περιγραφική έκθεση των δραστηριοτήτων που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν και τα τεχνικά μέσα και τους πόρους που πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να το κάνουν.

(γ) Να έχουν τις αντίστοιχες πολιτικές και ασφάλειες ανάλογα με τη δραστηριότητα και ειδικότερα τις ακόλουθες:

- ✓ Κάλυψη της αστικής ευθύνης του προσωπικού εκτός του σκάφους όταν η δραστηριότητα πραγματοποιείται με επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος.
- ✓ Κάλυψη αστικής ευθύνης για το προσωπικό εκτός του χώρου όταν η δραστηριότητα πραγματοποιείται σε μια εγκατάσταση.
- ✓ Ασφάλιση αστικής ευθύνης που καλύπτει όλους τους συμμετέχοντες στη δραστηριότητα όταν η δραστηριότητα πραγματοποιείται επί ξηράς στο πλαίσιο του θαλάσσιου τουρισμού.

3. Συμπληρωματικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα αιτούντα πρόσωπα, σε περίπτωση που οι δραστηριότητες πραγματοποιούνται επί των σκαφών:

- ✓ Να έχουν εγγραφεί και να καταχωρηθεί στο Γενικό Μητρώο του αλιευτικού στόλου
- ✓ Να πιστοποιήσουν ότι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 74 του Νόμου 3/2001, της 26ης Μαρτίου, για την Κρατική Θαλάσσια Αλιεία, σε περίπτωση που διεξάγεται η δραστηριότητα του αλιευτικού τουρισμού.

Η διεξαγωγή τουριστικών αλιευτικών δραστηριοτήτων πρέπει να πληροί τους ακόλουθους όρους ασφαλείας:

- ✓ Πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στη συγκεκριμένη νομοθεσία εφαρμογής για τον τρόπο αλιείας, όσον αφορά τις ώρες, τα χρονοδιαγράμματα, τα όρια αλιευμάτων και τις εγκεκριμένες ζώνες.
- ✓ Μια έγκυρη ασφάλιση αστικής ευθύνης ή άλλη ισοδύναμη οικονομική εγγύηση να είναι διαθέσιμη που καλύπτει πιθανή ζημία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 74 του νόμου 3/2001 της 26ης Μαρτίου για την Κρατική θαλάσσια αλιεία, που προστέθηκε με το νόμο 33/2014 της 26ης Δεκεμβρίου.
- ✓ Τα σκάφη θα διαθέτουν τα στοιχεία διάσωσης και ασφάλειας σε επαρκή αριθμό και τύπο για όλους τους επιβαίνοντες. Το κιτ πρώτων βοηθειών στο πλοίο πρέπει να είναι κατάλληλο για τον τύπο ναυσιπλοΐας που εκτελείται από το σκάφος.
- ✓ Ο πλοίαρχος του σκάφους είναι υπεύθυνος για τις συνθήκες ασφαλείας υπό τις οποίες πραγματοποιείται η επιβίβαση. Η επιβίβαση ανηλίκων δεν γίνεται δεκτή χωρίς τη γραπτή άδεια του πατέρα, της μητέρας ή του κηδεμόνα ή των ατόμων που χρειάζονται ειδική βοήθεια σε συνθήκες που δεν είναι συμβατές με την ασφαλή άσκηση της δραστηριότητας.
- ✓ Το σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλές μέσο πρόσβασης για τη διέλευση.
- ✓ Η αλιευτική δραστηριότητα μπορεί να ασκηθεί μόνο από το πλήρωμα του σκάφους. Ο χειρισμός του αλιευτικού εργαλείου και των βοηθητικών στοιχείων γίνεται από το πλήρωμα. Οι ενέργειες αυτές διεξάγονται ανά πάσα στιγμή, λαμβανομένης υπόψη της παρουσίας επί του σκάφους του επιβάτη που δεν είναι εξοικειωμένος με την αλιευτική δραστηριότητα. Σε περίπτωση που ο τύπος αλιευτικών εργαλείων, ελιγμών ή ειδικών δραστηριοτήτων το καθιστούν αναγκαίο, για λόγους ασφαλείας, πρέπει να παρέχονται χώροι επί των σκαφών στους οποίους η παραμονή δεν είναι επικίνδυνη και να απαγορεύεται η πρόσβαση σε ορισμένες περιοχές του σκάφους κατά τη διάρκεια ελιγμών που περιλαμβάνουν κινδύνους.
- ✓ Όλες οι πληροφορίες σχετικά με το πλοίο, τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται και οι όροι υπό τους οποίους πρέπει να εκτελεστεί η δραστηριότητα πρέπει να παρέχονται γραπτώς στον επιβάτη πριν από την ώρα της αποβίβασης. Οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται επίσης προφορικά και κατανοητά.
- ✓ Ο πλοίαρχος του σκάφους είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση ότι οι μετεωρολογικές και λειτουργικές συνθήκες του σκάφους είναι κατάλληλες για την άσκηση της δραστηριότητας
- ✓ Ο επιβάτης πρέπει να φορά ανά πάσα στιγμή το σωσίβιο και άλλα μέσα ασφαλείας που είναι απαραίτητα για τον τύπο δραστηριότητας που ασκείται στο σκάφος στο οποίο πρόκειται να λάβει χώρα ο αλιευτικός τουρισμός.
- ✓ Ανεξάρτητα από τους περιορισμούς που επιβάλλονται από τα πιστοποιητικά του σκάφους, την κατασκευαστική του κατάσταση, τις συνθήκες λειτουργίας και τα στοιχεία ασφαλείας και διάσωσης, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών δεν υπερβαίνει:
 - Για σκάφη μήκους έως 8 μέτρα, 2 άτομα.
 - Για σκάφη μήκους άνω των 8 μέτρων μέχρι 12 μέτρα, 4 άτομα.
 - Για πλοία ή σκάφη μήκους άνω των 12 μέτρων έως 20 μέτρα μήκος, 8 άτομα.
 - Για πλοία ή σκάφη μήκους άνω των 20 μέτρων, 12 άτομα.

Σε περίπτωση που η δραστηριότητα διεξάγεται μέσω βοηθητικών και μεταφορικών σκαφών, από τον τέταρτο και τον έκτο κατάλογο του Μητρώου των Σκαφών που συνοδεύουν τα σκάφη κατά τη διάρκεια τμήματος της αλιείας χωρίς να εκτελείται αλιεία με 'εξόρυξη' τα όρια θα είναι:

- Για σκάφη μήκους έως 8 μέτρα, 4 άτομα.
- Για σκάφη μήκους άνω των 8 μέτρων μέχρι 12 μέτρα, 8 άτομα.
- Για πλοία ή σκάφη μήκους άνω των 12 μέτρων έως 20 μέτρα μήκος, 12 άτομα.
- Για πλοία ή σκάφη μήκους άνω των 20 μέτρων, 14 άτομα.

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο, οι εργασίες προσαρμογής του σκάφους για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα θα αντιμετωπίζονται ως εκσυγχρονισμός, όπως ρυθμίζεται στο βασιλικό διάταγμα 1549/2009 της 9ης Οκτωβρίου, σχετικά με τη διαχείριση του αλιευτικού τομέα και την προσαρμογή στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Αλιείας ή στον κανονισμό που το αντικαθιστά, χωρίς να είναι σε θέση να αυξήσει την ικανότητα του σκάφους, ούτε σε GT ούτε σε Kw, ούτε σε χωρητικότητα αλιευμάτων

Με κανονιστική διάταξη μπορούν να καθορίζονται οι χρόνοι, οι χρόνοι και οι περιοχές που επιτρέπεται να διεξάγουν δραστηριότητες επίδειξης της αλιείας, οι οποίες νοούνται ως δραστηριότητες που εκτελούνται με εργαλεία ή επαγγελματικά αλιευτικά εργαλεία που μπορούν να οδηγήσουν στην αλιεία αλιευτικών προϊόντων.

For example, the equipment list for the pilot activities conducted in Xàvea was:

- ✓ NAVAL ENGINEERING PROJECT
- ✓ ΣΩΣΙΒΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
- ✓ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΓΙΛΕΚΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΠΟΜΠΟ
- ✓ ΣΤΟΛΕΣ ΒΥΘΙΣΗΣ
- ✓ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 38 ΕΚ.) 0.38*2
- ✓ ΠΑΙΔΙΚΑ ΓΙΛΕΚΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
- ✓ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΣΗΜΑ (1 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΑΚΕΤΟ)
- ✓ ΛΑΒΕΣ 30 ΕΚ.
- ✓ ΚΑΥΣΙΜΟ

Βήμα 3 - Προετοιμασία των δρομολογίων

Εκπαιδευτικά προγράμματα και υποστήριξη για αλιείς:

Οι ενώσεις αλιέων μπορούν να επικοινωνήσουν με το Turisme Comunitat Valencia για να τους υποστηρίξουν στο έργο αυτό. Το Turisme Comunitat Valencia έχει ένα πρόγραμμα, CreaTurisme, το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη μιας σειράς ενεργειών για την επιτάχυνση των τουριστικών προϊόντων που επεκτείνουν τον κατάλογο των δημιουργικών, βιωματικών, ποικίλων, βιώσιμων και εποχιακών προσφορών προϊόντων, καθώς και την προώθηση νέων τουριστικών προϊόντων ενδιαφέροντος, όπως Ναυτικός ή Αλιευτικός Τουρισμός.

Η συχνότητα των προγραμμάτων πρέπει να αποφασιστεί λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των ενδιαφερομένων αλιέων.

Συμβουλές και συστάσεις για την προετοιμασία και οργάνωση νέων δρομολογίων:

Υπάρχουν πολλές δυνατότητες σε αυτή τη νέα τουριστική δραστηριότητα. Τα δρομολόγια πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την περίοδο του έτους, τις ναυτικές και τις καιρικές συνθήκες, την τοποθεσία (οι πιο κατάλληλες είναι οι τουριστικές πόλεις ή περιοχές)

Η ξενάγηση θα πρέπει να περιλαμβάνει::

- ✓ Χαιρετισμό
- ✓ Γνωριμία με το πλήρωμα
- ✓ Επεξήγηση του προγράμματος ημέρας (χρόνο πλοήγησης, κατεύθυνση, χρόνος αλιείας, ώρα άφιξης)
- ✓ Μέτρα ασφαλείας
- ✓ Περιήγηση στο πλοίο
- ✓ Επεξήγηση των μεθόδων αλιείας

- ✓ Επεξήγηση των κυριότερων θαλάσσιων ειδών
- ✓ Άλλες δραστηριότητες που απαιτούνται για τη δραστηριότητα των αλιέων (συντήρηση του πλοίου, επιλογή και προετοιμασία ψαριών ...)
- ✓ Επεξήγηση της δημοπρασίας ψαριών
- ✓ Κλείσιμο και αποχαιρετισμό

Βήμα 4 - Εξασφαλίστε τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος σας

Γίνετε μέλος της κοινοπραξίας τοπικού αλιευτικού τουρισμού:

Επικοινωνήστε με την Carolina Navarro στη διεύθυνση cnavarro@fundacion.valenciaport.com

Πρωθήστε τα δρομολογία σας στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net:

Η πλατφόρμα αλιευτικού τουρισμού TOURISMED είναι ένα πολύτιμο εργαλείο προώθησης στην υπηρεσία των τοπικών οικονομικών φορέων (αλιείς, ταξιδιωτικά πρακτορεία, εστιατόρια). Αλλά για να είναι ελκυστική για τους τουρίστες και τους χρήστες του διαδικτύου, η πλατφόρμα θα πρέπει να προωθεί μόνο ενημερωμένα στοιχεία για τα δρομολογία, το κόστος και τα στοιχεία επικοινωνίας των αλιέων. Βεβαιωθείτε ότι οι πληροφορίες σχετικά με τα δρομολογία σας είναι τακτικά ενημερωμένες.

3.2 Ειδικές προτάσεις για την Κορσική (Γαλλία)

Etape 1 - Evaluez la faisabilité pour le développement d'activités de pescatourisme

Personne ressource à contacter : Rémi BELLIA, Petra Patrimonia Corsica, 2 Chemin de l'Annunciade - 20200 Bastia, + 33 (0)4 95 38 05 70

Etape 2 - Obtention de la licence de pescatourisme

Contraintes légales à respecter pour pratiquer le pescatourisme et obtenir la licence :

La réglementation du pescatourisme est régie en France selon le chapitre 10 de la division 227 de l'arrêté du 13 mars 2012 portant modification à la division 226, relatif à la sécurité des navires armés à la pêche d'une longueur égale ou supérieure à 12 mètres et inférieure à 24 mètres, et la division 227, pour la sécurité des navires armés à la pêche inférieure à 12 mètres, par la création respective des chapitres 9 et 10.

Le pescatourisme est une activité réglementée au titre des activités de la pêche professionnelle. Seul un navire qui détient un Permis d'Exploitation Maritime peut le pratiquer.

Les conditions ont été complétées, par façade maritime, par des doctrines des Directions Interrégionales de la Mer lors de Commissions Régionales de Sécurité.

En Méditerranée, des conditions météo doivent être respectées selon la taille du navire:

- Pour les navires avec cabine, les conditions météo sont à l'appréciation du capitaine,
- Pour les navires de 8m50 à 12m, sans cabine, les conditions météorologiques sont limitées à vent force 3 et mer belle à peu agitée,
- Pour les navires de 7m à 8m50 avec ou sans cabine, les conditions météorologiques sont limitées à vent force 3 et mer belle à peu agitée,
- Pour les navires de moins de 7m, les conditions météorologiques sont limitées à vent force 3 et mer belle à peu agitée et navigation en 4ème catégorie limitée à 5 milles du port de départ et 1 mille de la côte.

Pour pratiquer le pécaturisme, un patron pêcheur doit demander auprès de la DIRM Méditerranée un dossier de demande d'activité "pécaturisme". Avant de le remplir, il doit demander auprès du Centre de Sécurité des Navires de la DIRM une visite spéciale de son bateau pour juger de la conformité de son état et de ses équipements selon les conditions de la division 227.

Suite à cette visite, le patron pêcheur devra déposer le dossier demande dûment complété, avec les pièces demandées :

- Permis de navigation du navire
- Rapport de visite de sécurité
- Rapport de visite de l'agence nationale des fréquences
- Facture d'achat des Vêtements de Flottabilité Intégrés (gilet de sauvetage)
- Document Unique de Prevention
- Attestation d'assurance civile professionnelle pour le transport de passagers
- Copie du rôle d'équipage
- Copie de la décision d'effectif
- Schéma des zones de travail sur extrait de carte Shom

Contraintes concernant l'équipement et l'aménagement du navire :

Les équipements obligatoire sont les suivants:

- Brassières de sécurité en nombre suffisant pour le nombre de passagers autorisé à bord,
- Vêtements à flottabilité intégrés, en nombre suffisant pour le nombre de passagers autorisé à bord, avec port obligatoire pour les passagers,
- Dotation(trousse) médicale C (division 217),
- Drone de sauvetage suffisante en fonction du nombre de membres d'équipage et de passagers,
- WC obligatoire pour toute sortie en mer de plus de 6 heures,
- Equipement du navire, Radio VHF ASN,
- Système d'arrêt d'urgence des moteurs,
- Barrière de sécurité d'une hauteur de 1m à la station d'assise des passagers,
- Un siège fixe (amovible) par passager de 45 cm de largeur libre d'assise (place en cabine autorisée),
- Une zone dédiée aux touristes lors de manoeuvres particulières, d'un minimum de 0,5 m2 par personne.

Etape 3 - préparation des itinéraires et excursions

Sessions de formation :

Des sessions de formation d'une journée peuvent être réalisées chaque année, durant les mois d'hiver, lors de la basse saison de la pêche, à destination de tous nouveaux patrons pêcheurs souhaitant pratiquer le pécaturisme.

Ces formations pourraient être dispensées soit par le Comité Régional des Pêches Maritimes et des Elevages Marins de Corse qui a seule compétence en matière de pêche à l'échelle de toute la Corse, soit par les prud'homies de pêche à l'échelle des ports et des quartiers maritimes d'Ajaccio, Bastia, Calvi et Bonifaccio.

Toutefois, ces organisations ne disposent pas des moyens financiers pour assurer chaque année de telles formations. Un soutien pourrait être apporté par les communes portuaires ou les regroupement

de communes (Pôle d'Equilibre Territorial et Rural, communauté d'agglomération). Toutefois, la question des moyens financiers demeurerait la condition à leur réalisation.

Conseils concernant le choix des itinéraires et l'organisation des excursions :

Toute activité de Pescatourisme doit être intégrée à son territoire. La découverte du métier de patron pêcheur à bord du navire doit se faire en tenant compte de l'histoire du port et du littoral marin.

Aussi, il conviendrait pour tout nouveau patron pêcheur d'effectuer le pescatourisme selon ses habitudes de pêche mais aussi en intégrant un parcours qui pourrait retracer l'histoire du littoral et des pêcheurs locaux : découvrir des plages où autrefois les pêcheurs faisaient une escale pour se reposer, une crique fréquentée par des célébrités (chanteurs, acteurs...), un passage habituel des dauphins ou des cétacés...

Pour préparer ces itinéraires, un rapprochement avec les offices de tourisme est utile afin de disposer de toutes les informations nécessaires ou du moins pour que le patron pêcheur complète ses connaissances avec les professionnels de la promotion du tourisme local.

Une première sortie, une sorte d'éductour, peut être réalisée avec des agents des offices de tourisme afin de tester la sortie avant de recevoir les premiers touristes.

L'élaboration des itinéraires pourraient donner lieu à des formations sur la construction d'un récit relatif à l'histoire de la côte et/ou des aspects patrimoniaux portuaires. Cela renvoie à la problématique des moyens nécessaires pour les réaliser.

D'une manière générale, les pêcheurs, de part leur passion pour leur métier et lorsqu'ils s'engagent dans une démarche de pescatourisme, sont de bons communicants sur leur métier qu'ils illustrent souvent de récits personnels d'histoire familiale ou d'anecdotes locales.

Etape 4 - Assurer la pérennité des activités de pescatourisme

Vers des chartes locales de pescatourisme ?

Une charte du pescatourisme doit reposer sur un consortium local transversal aux domaines d'activité du pescatourisme en tant qu'activité de la pêche professionnelle : communes portuaires, affaires maritimes, organisations professionnelles de la pêche, organisations de la promotion du tourisme local.

Par expérience en France, c'est lorsque le pescatourisme est pris en charge par les acteurs du territoire qu'il fonctionne le mieux, comme par exemple le SIBA du pays Val de l'Eyre dans le bassin d'Arcachon.

Pour la Corse, les PETR et les communes, dont les offices de tourisme dépendent, sont les plus légitimes à s'engager dans une démarche de charte.

Promouvoir ses itinéraires sur la plateforme www.fishingtourism.net

Une fois les itinéraires définis, il est important de les communiquer aux Offices de Tourisme et de les télécharger sur la plateforme www.fishingtourism.net afin d'en faire la promotion et de toucher un public plus large. La mise à jour des informations une fois par an, avant chaque nouvelle saison, est un minimum requis.

3.3 Ειδικές προτάσεις για την Αττική (Ραφήνα – Νέα Μάκρη – Ζέα)

Βήμα 1 - Αξιολόγηση της σκοπιμότητας των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων

Άτομο για επικοινωνία για συμβουλές και υποστήριξη: Βασίλειος Τσελέντης, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Καραολή & Δημητρίου 80, Πειραιάς, 18534, +306974022062

Στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής:

Γραφείο αλιείας τομέα Ανατολικής Αττικής και Βόρειας Αθήνας, 17ο χλμ Λεωφόρου Μαραθώνος, Παλλήνη, 15351, +302132005190

Διεύθυνση Αλιείας Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, Ψαρών & Μπότσαρη 7, Δραπετσώνα, 18648, +302131602662

Βήμα 2 - Προμήθεια αδειών αλιευτικού τουρισμού

Κατάλογος ελέγχου των νομικών περιορισμών που πρέπει να τηρούνται για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού και την απόκτηση της άδειας:

- Κατοχή επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους μήκους έως 15 μέτρων..
- Κατοχή επαγγελματικής άδειας αλιείας με εργαλεία που εξαιρούν τις μηχανότρατες και τους γρίπους που σύρονται από το σκάφος
- Το σκάφος πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών
- Η δοκιμή σταθερότητας διεξάγεται με τον αλιευτικό εξοπλισμό σε λειτουργία
- Μεταφορά μέχρι 12 επιβατών
- Κατοχή πιστοποιητικού αξιοπλοΐας
- Πρέπει να υπάρχει ειδικός χώρος για τη διαμονή των επιβατών, χωρίς να παρεμποδίζεται η αλιευτική δραστηριότητα
- Κατά τη διάρκεια αλιευτικών ταξιδιών, οι επαγγελματίες αλιείς επιδεικνύουν τεχνικές αλιείας σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική ή κοινοτική νομοθεσία, χρησιμοποιώντας τα εργαλεία και τις τεχνικές που ορίζονται στην επαγγελματική άδεια του σκάφους (εξαιρούνται οι μηχανότρατες και οι γρίπες). Η άδεια αλιείας περιλαμβάνει επίσης τα εργαλεία που επιτρέπεται στους επιβάτες να χρησιμοποιούν
- Τα αλιευτικά εργαλεία πρέπει να τοποθετούνται κατά τρόπο που να μην εμποδίζουν την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση των επιβατών επί του σκάφους
- Οι επιβάτες επιτρέπεται να αλιεύουν μόνο με άγκιστρα σε νάιλον γραμμές (τραβηγμένα από το σκάφος ή εγκατεστημένα από το σκάφος) χωρίς μηχανική υποστήριξη
- Οι επιβάτες επιτρέπεται να συμμετέχουν σε αλιευτικές δραστηριότητες μόνο εάν είναι ασφαλές
- Ο κυβερνήτης είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια των επιβατών
- Η κράτηση για εκδρομές αναψυχής με ολόκληρη ναύλωση ή ημερήσιες θαλάσσιες εκδρομές απαγορεύεται

Κατάλογος ελέγχου του εξοπλισμού που πρέπει να υπάρχει στο σκάφος για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού:

- Αλιευτικός εξοπλισμός (σύμφωνα με την επαγγελματική άδεια του σκάφους)
- Δημιουργία αρκετού χώρου για τη διαμονή των επιβατών χωρίς να παρεμποδίζετε η αλιευτική δραστηριότητα

- Να τοποθετείται ο αλιευτικός εξοπλισμός κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση των επιβατών επί του σκάφους
- Φώτα πλοήγησης (για νυχτερινές εκδρομές σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένα)
- Ηλεκτρονικά συστήματα (ραδιόφωνο, ραντάρ, βυθόμετρο, GPS, δορυφορικό τηλέφωνο, EPIRB) ανάλογα με τον τύπο του σκάφους
- Σωσίβια
- Κυκλικά σωσίβια με 15 μ. σχοινί
- Σχοινί ρυμούλκησης με κρίκους έτοιμους για πρόσδεση (μήκους τουλάχιστον 20 μ.)
- Άγκυρα με σχοινί και αλυσίδα
- Πλωτή άγκυρα
- Φωτοβολίδα και καπνογόνα
- Δορυφορικό τηλέφωνο με πρόσθετη μπαταρία
- Πυροσβεστικός εξοπλισμός
- Ιατρικός εξοπλισμός
- Ραδιόφωνο
- Αντλίες νερού
- Σουγιάς
- Φακός με πρόσθετες μπαταρίες
- Κουπιά
- Πλωτή συσκευή για το 50% των επιβατών (ανάλογα με τον τύπο του σκάφους)

Κατάλογος ελέγχου νομικών διαδικασιών που πρέπει να τηρούνται πριν από την αναχώρηση:

- Επαλήθευση των ευθυνών του πληρώματος
- Επάρκεια τροφίμων, νερού και καυσίμων
- Μηχανήματα και ηλεκτρικά μέρη
- Ηλεκτρονικά συστήματα (ραδιόφωνο, ραντάρ, βυθόμετρο, GPS, δορυφορικό τηλέφωνο, EPIRB)
- Εξοπλισμού πυρόσβεσης
- Εξοπλισμού διάσωσης
- Εξοπλισμού πλοήγησης
- Συστήματος χειρισμού, κινητήρα και μετάδοσης (επίσης μετά την αναχώρηση)
- Αντλίες νερού
- Γεννήτρια ρεύματος
- Συστήματα ασφαλείας έκτακτης ανάγκης, φώτα και αντλίες πυρόσβεσης
- Συστήματα πεπιεσμένου αέρα
- Δομή σκάφους
- Κύτος, καταπακτές, σχοινιά, άγκυρες, προπέλα
- Συνθήκες και πρόβλεψη καιρού / κυμάτων

Οι αλιείς πρέπει να διασφαλίζουν ότι η επιβίβαση / αποβίβαση είναι ασφαλής και να καταμετρούν τους επιβάτες σε κάθε επιβίβαση / αποβίβαση

- Οι αλιείς πρέπει να ενημερώνουν τους επιβάτες για την ασφάλεια, τις ενέργειες σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, τον εξοπλισμό διάσωσης, την προστασία από τον ήλιο (για ημερήσιες εκδρομές), τα επικίνδυνα θαλάσσια είδη.

Βήμα 3 - Προετοιμασία των δρομολογίων

Εκπαιδευτικά προγράμματα και υποστήριξη για αλιείς:

Η έκδοση της άδειας για αλιευτικό τουρισμό προς το παρόν δεν απαιτεί πιστοποιητικό εκπαίδευσης.

Δεν προσφέρεται προγραμματισμένη εκπαίδευση, αλλά κατόπιν αιτήματος μπορούμε να οργανώσουμε ιδιωτικές ενημερωτικές συναντήσεις. Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας για να λάβετε λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες και το ενδεχόμενο κόστος.

Σε περίπτωση που η κοινοπραξία θα λάβει δημόσια χρηματοδότηση για τη διοργάνωση συνεδρίων κατάρτισης, αυτό θα επέτρεπε στην κοινοπραξία να παρέχει συστηματικά εκπαιδευτικούς κύκλους σε ζητήματα αλιευτικού τουρισμού.

Το εκπαιδευτικό υλικό που παράγεται στο πλαίσιο του TOURISMED θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του έργου ή σε άλλους τοπικούς δικτυακούς τόπους. Όταν ένας νέος αλιέας θα δείξει ενδιαφέρον για τη δραστηριότητα, θα εξετάσει τις μελέτες και το εκπαιδευτικό υλικό. Έπειτα, θα οργανωθούν πιο εξατομικευμένες συναντήσεις για να υποστηρίξουμε τον νέο αλιέα σε όλη τη διαδικασία λήψης άδειας ή προώθησης της επιχείρησής του.

Συμβουλές και προτάσεις για την προετοιμασία και οργάνωση νέων διαδρομών:

Ανάλογα με το είδος των νέων δρομολογίων, θα πρέπει οι αλιείς να συνεργάζονται με τοπικούς περιβαλλοντικούς και πολιτιστικούς συλλόγους και τον δήμο σε μεγαλύτερο βαθμό, προκειμένου να τους υποστηρίξουν για την επισήμανση των νέων δρομολογίων.

Τα νέα δρομολόγια θα πρέπει να οργανώνονται με τέτοιο τρόπο ώστε να συμμορφώνονται με τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες ανέμου κάθε περιοχής και κάθε μήνα. Η τουριστική περίοδος είναι ανοιχτή από τον Μάιο μέχρι τον Σεπτέμβριο, αλλά δεν είναι όλες οι παράκτιες περιοχές ασφαλείς και κατάλληλες για οικογένειες όλη την καλοκαιρινή περίοδο.

Οι αλιείς πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ένα ενιαίο εισιτήριο (all-inclusive) είναι πιο βολικό για τους τουρίστες. Πριν προγραμματίσουν το δρομολόγιο, θα πρέπει να εξετάσουν τις πιθανές υπηρεσίες και το κόστος, να το συζητήσουν με τους ταξιδιωτικούς πράκτορές τους και τα εστιατόρια με τα οποία επιθυμούν να συνεργαστούν και στη συνέχεια να διαφημίσουν την ημέρα τους στη θάλασσα με μια ενιαία τιμή ανά άτομο / ανά οικογένεια.

Χρειάζονται αγγλόφωνο προσωπικό για όλα τα σκάφη, ανεξάρτητα από τα δρομολόγια ή την αφήγηση που επιλέγουν. Υπάρχουν φυσικά Έλληνες τουρίστες, αλλά ποτέ δεν θα μπορούσαν να κανονίσουν να έχουν μόνο πελάτες που μιλούν ελληνικά ή μόνο αγγλόφωνους τουρίστες. Έτσι, πρέπει να έχουν πάντα αγγλόφωνο προσωπικό.

Η αφήγηση μπορεί να έχει μια σειρά από θέματα, όπως:

- ✓ τις μεθόδους αλιείας,
- ✓ το είδος των τοπικών ψαριών, τη βιολογία των κυριότερων τοπικών ειδών
- ✓ τις δυσκολίες που συναντήθηκαν που εξαρτώνται από τις καιρικές συνθήκες,
- ✓ την πραγματική δουλειά του ψαρά από το να πιάσει τα ψάρια μέχρι να τα πουλήσει στην τοπική αγορά και τα εστιατόρια,
- ✓ συνταγές, προϊόντα ψαριών, υγιεινή διατροφή με βάση τα ψάρια
- ✓ ιστορικά / πολιτιστικά / φυσικά χαρακτηριστικά των σημείων που επισκέπτονται
- ✓ τοπική θαλάσσια ιστορία

Η αφήγηση δεν πρέπει να είναι ίδια για όλα τα ταξίδια και για όλους τους τουρίστες. Το προσωπικό πρέπει να κατανοήσει τα ενδιαφέροντα των τουριστών και να επικεντρωθεί περισσότερο στα θέματα που οι τουρίστες θέλουν να συζητήσουν και να μάθουν.

Πρόσθετες συστάσεις:

- Ενημερωθείτε σχετικά με τις απαιτήσεις
- Ελάτε σε επαφή με τοπικούς ταξιδιωτικούς πράκτορες και σημεία πληροφόρησης
- Σχεδιάστε ένα δρομολόγιο που να περιλαμβάνει όμορφες και/ή ιστορικά συναφείς στάσεις και σχεδιάστε τα βήματα του δρομολογίου με λογική συνέχεια
- Σχεδιάστε πολλαπλά δρομολόγια\επιλογές με ποικίλες διάρκειες και διάφορα σημεία εστίασης για να ικανοποιήσετε τις ανάγκες των πελατών σας
- Αναζητήστε/διερευνήστε υλικό για την αφήγηση
- Αναζητήστε/διερευνήστε λαϊκές\παραδοσιακές ιστορίες και\ή ιστορικά\επιστημονικά γεγονότα που να σχετίζονται με τις περιοχές που επισκέπτεστε
- Να είστε σαφής και περιεκτικός
- Να είστε ανοιχτός σε ερωτήσεις και να αλληλεπιδράτε με τους τουρίστες.
- Μπορείτε να προσφέρετε βασικές ή premium ξεναγήσεις φιλοξενώντας θαλάσσιους βιολόγους που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την υπηρεσία που προσφέρετε στον τουρίστα. Επιπλέον, θα σας επιτρέπουν να προσφέρετε την υπηρεσία στα Αγγλικά, Γαλλικά ή Ισπανικά.
- Προετοιμάστε ένα σύνολο διαδρομών με διαφορετικές επιλογές (με ή χωρίς γεύμα, μεγαλύτερες ή μικρότερες) προκειμένου να ανταποκριθείτε στις ανάγκες των τουριστών, αλλά βεβαιωθείτε ότι συμπεριλαμβάνετε πάντα την επίδειξη των αλιευτικών δραστηριοτήτων (διαφορετικά δεν μπορείτε να το ονομάσετε "αλιευτικό τουρισμό").
- Συνδέστε τις υπηρεσίες σας με με άλλες δραστηριότητες στην ξηρά (εστιατόρια, ξενοδοχεία, πάρκα κλπ).
- Συνάψτε συμφωνίες με άλλους αλιείς που ασκούν αλιευτικό τουρισμό στην περιοχή, για το συντονισμό των δραστηριοτήτων. Αυτό μπορεί να είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν:
 - Σας ζητηθεί να μεταφέρετε ομάδες με περισσότερα άτομα από αυτά που μπορείτε να φιλοξενήσετε εν πλω
 - Σας ζητηθεί διαθεσιμότητα για ημερομηνίες που είστε ήδη κλεισμένος

Προκύπτουν προβλήματα που σας εμποδίζουν να φέρετε εις πέρας δρομολόγια που δεν μπορούν να αναβληθούν (οι άλλοι αλιείς μπορούν να σας αντικαταστήσουν).

Βήμα 4 - Εξασφαλίστε τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος σας

Γίνετε μέλος της τοπικής κοινοπραξίας αλιευτικού τουρισμού:

Ο καθ. Τσελέντης θα είναι ο διαχειριστής της κοινοπραξίας. Η διαδικασία (που δεν έχει καθοριστεί ακόμα από όλα τα μέλη) πρέπει να είναι:

α) συζήτηση με τον καθ. Τσελέντη για τα ενδιαφέροντα του αλιέα, την περιοχή αλιείας, τα δρομολόγια, τον τρόπο συνεργασίας με άλλα μέλη,

β) συμπλήρωση αίτησης,

γ) συνάντηση με τα υπάρχοντα μέλη,

δ) υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας,

ε) παροχή στοιχείων, προσφορών και εικόνων για την πλατφόρμα www.fishingtourism.net

Πρωθήστε τα δρομολογία σας στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net:

Η πλατφόρμα αλιευτικού τουρισμού TOURISMED είναι ένα πολύτιμο εργαλείο προώθησης στις υπηρεσίες των τοπικών οικονομικών φορέων (αλιείς, ταξιδιωτικούς πράκτορες, εστιατόρια). Αλλά για να είναι ελκυστική για τους τουρίστες και τους χρήστες του διαδικτύου, η πλατφόρμα θα πρέπει να προωθεί μόνο ενημερωμένες πληροφορίες για τα δρομολογία, το κόστος και τα στοιχεία επικοινωνίας των αλιέων.

Οι αλιείς πρέπει να προωθήσουν την πλατφόρμα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, στους ιστοτόπους των τουριστικών πρακτόρων, στους δικτυακούς τόπους ξενοδοχείων.

Οι αλιείς πρέπει να ελέγχουν σε συστηματική βάση τις πληροφορίες που παρέχονται στην πλατφόρμα και να ενημερώνουν το πλαίσιο. Επιπλέον, θα μπορούσαν να προσθέσουν νέες εικόνες και σχόλια των τουριστών.

3.4. Ειδικές προτάσεις για την Trabia (Ιταλία)

Βήμα 1 - Αξιολόγηση της σκοπιμότητας των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων

Άτομο για επικοινωνία για συμβουλές και υποστήριξη: all participating fishermen from Trabia (please check the platform www.fishingtourism.net)

Στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής: Capitaneria di Porto di Termini Imerese (Λιμενική Αρχή), Via Lungomolo, 1, 90018 Termini Imerese PA, +39 091 814 1007

Βήμα 2 - Προμήθεια αλιευτικών αδειών για τουρισμό

Κατάλογος ελέγχου των νομικών περιορισμών που πρέπει να τηρούνται για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού:

- Δεν υπερβαίνει τα 6 μίλια για τα σκάφη που επιτρέπεται να αλιεύουν τοπικά στην ακτή
- Δεν υπερβαίνει τα 20 μίλια για τα σκάφη που επιτρέπεται να ασκούν στενή παράκτια αλιεία
- Η πρακτική επιτρέπεται όλο το χρόνο κάθε μέρα, συμπεριλαμβανομένων των αργιών, κατά τη διάρκεια της ημέρας· εάν το σκάφος είναι εξοπλισμένο με καταλύματα με τα ίδια χαρακτηριστικά με εκείνα που προβλέπονται για το πλήρωμα, επίσης τη νύχτα
- Για την περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως 30 Απριλίου, τα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με καταλύματα, σταθερά ή αφαιρούμενα, για την κάλυψη και προστασία των επιβαινόντων.
- Η συμμετοχή των τουριστών στις αλιευτικές δραστηριότητες επιτρέπεται.

Κατάλογος ελέγχου των νομικών περιορισμών που πρέπει να τηρούνται για την απόκτηση της άδειας:

Έγγραφα που πρέπει να συμπεριληφθούν στην αίτηση:

- αντίγραφο των πιστοποιητικών ασφαλείας του σκάφους
 - αντίγραφο της δοκιμής σταθερότητας και / ή αντίγραφο της περιστασιακής δοκιμής σταθερότητας
 - αντίγραφο των πιστοποιητικών ασφαλείας, αποκλειστικά για σκοπούς τουριστικού αλιείας
- Η άδεια δεν έχει προκαθορισμένη διάρκεια βάσει του νόμου, αλλά θα πρέπει να ανανεωθεί μετά

τη λήξη των πιστοποιητικών ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό, δηλαδή κάθε τρία χρόνια. Ωστόσο, κάθε λιμενική αρχή είναι ελεύθερη να καθορίσει την εκπνοή της άδειας. **Στην περίπτωση της λιμενικής αρχής της Termini Imerese, η ανανέωση απαιτείται κάθε χρόνο, καθιστώντας τη μη βιώσιμη για τον αλιέα που αναγκάζεται να ασκεί γραφειοκρατικές διαδικασίες κάθε χρόνο.**

Εκτός από τις ειδικά πιστοποιητικά ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό, απαιτείται επίσης η δοκιμή πρακτικής ευστάθειας που διενεργείται από το Ιταλικό Νηολόγιο (RINA) για να χορηγηθεί η άδεια.

Η άδεια τουριστικού σκάφους πρέπει να εκδίδεται από τον επικεφαλής του τμήματος εντός εξήντα ημερών από την υποβολή της αίτησης.

Οι επιχειρηματίες του αλιευτικού τουρισμού υποχρεούνται να ενημερώνουν την τεκμηρίωσή τους για την ασφάλεια και, σε περίπτωση μεταβολής των τεχνικών χαρακτηριστικών του σκάφους, να υποβάλλουν νέα αίτηση αδειοδότησης.

Γενικά, η Ναυτιλιακή Αρχή απαιτεί, κατά την έκδοση της άδειας άσκησης του αλιευτικού τουρισμού, ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο όνομα του ιδιοκτήτη, το οποίο πρέπει να επεκταθεί στον πλοίαρχο του σκάφους και στους επιβαινόμενους ανάλογα τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό. Η ασφαλιστική σύμβαση πρέπει να έχει ως αντικείμενο την κάλυψη της αστικής ευθύνης έναντι ζημιών που ενδέχεται να προκληθούν ακουσίως σε άτομα επί του πλοίου, σε λιμενικές εγκαταστάσεις ή σε τρίτους, τόσο κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας όσο και κατά τη διάρκεια των εργασιών στην αποβάθρα.

Η απαραίτητη τεκμηρίωση για την έκδοση της άδειας αλιευτικού τουρισμού και των πιστοποιητικών ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό πρέπει να υποβληθεί στο Τοπικό Ναυτιλιακό Γραφείο του Λιμενικού Γραφείου:

- Η αίτηση, σύμφωνα με το τέλος χαρτοσήμου που ισχύει για το σκάφος, πρέπει να παραπέμπει σε ένα μόνο σκάφος και να υπογράφεται από τον πλοιοκτήτη.
- Άδεια για μικρά και φουσκωτά πλοία, πιστοποιώντας την υπηρεσία και τα προσόντα της μονάδας σε κανονική διάρκεια ισχύος.
- Αρχείο πληρώματος, που πιστοποιεί την πραγματική σύνθεση του πληρώματος σε σχέση με την υπηρεσία που εκτελείται από τη μονάδα. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ένα βέλτιστο επίπεδο ασφάλειας, δεν θα εκδοθεί άδεια αλιευτικού τουρισμού σε ένοπλες μονάδες με ένα μόνο μέλος πληρώματος. Για το σκοπό αυτό, **ένα δεύτερο μέλος του πληρώματος θα πρέπει να επιβιβάζεται όταν εκδίδονται τα πιστοποιητικά ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό. Η απαίτηση αυτή δεν είναι βιώσιμη για τα περισσότερα σκάφη που έχουν περιορισμένη χωρητικότητα.**
- Άδεια αλιείας, που εκδίδεται από το Υπουργείο Γεωργικών, Τροφίμων και Δασικών Πόρων, Γενική Διεύθυνση Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, με κανονική διάρκεια ισχύος, δηλ. Παροχή Πιστοποίησης για Αλιεία.
- Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού Σημειώσεων ασφαλείας για την υπηρεσία αλιείας, ισχύον για ολόκληρη την περίοδο. Για σκάφη κάτω των τριών τόνων, πρέπει επίσης να παρέχεται αντίγραφο των πιστοποιητικών ασφαλείας της μονάδας.
- Φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού Σημειώσεων ασφαλείας για την υπηρεσία Pesca Turismo. Στο ίδιο πρέπει να αναφέρονται:
 - ο χρονικό όριο της λειτουργίας, δηλ. μια περίοδο, οπωσδήποτε μεταξύ της 1ης Μαΐου και της 31ης Οκτωβρίου · εάν υπάρχουν αφαιρούμενα καταλύματα για τους επιβαίνοντες, πρέπει να αναφέρεται και η δραστηριότητα να επιτρέπεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
 - ο μέγιστος αριθμός μεταφερόμενων ατόμων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 ·
 - την πιθανότητα χρήσης τη νύχτα
 - την εξαίρεση των συστημάτων αλιείας TRAIN ·

- ο οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Δήλωση με σκοπό την έκδοση σημειώσεων ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό, που εκδίδονται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό και ισχύουν για τακτικό χρονικό διάστημα.
- ήλωση πρακτικής απόδειξης σταθερότητας με αποκλειστικό σκοπό την αλιεία, η οποία εκδίδεται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό και ισχύει για τακτικό χρονικό διάστημα.
- Δήλωση πρακτικής απόδειξης σταθερότητας με αποκλειστικό σκοπό την τουριστική αλιεία, που εκδίδεται από το Αναγνωρισμένο Σώμα, με κανονική διάρκεια ισχύος.
- Αντίγραφο της έκθεσης ελέγχου, εάν υπάρχουν αυτοφερόμενες σωσίβιες σχεδίες.
- Έλεγχος αναφοράς / έλεγχος ραδιοτηλεφώνου, εάν υπάρχει, με κανονική ισχύ.
- Άδεια για τη λειτουργία του συστήματος ραδιοτηλεφώνων επί του οχήματος, κατά περίπτωση.
- Περιορισμένο πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης ραδιοτηλεφωνίας για πλοία σύμφωνα με το διάταγμα του 2005 για τη χρήση ραδιοεξοπλισμού επί του σκάφους.
- Φωτοαντίγραφο της παλαιάς άδειας αλιευτικού τουρισμού, εάν έχει εκδοθεί προηγουμένως.
- Αστική ασφάλιση για τρίτους που μεταφέρονται με κανονική διάρκεια ισχύος για την κάλυψη των κινδύνων και ατυχημάτων που μπορεί να συμβούν επί του σκάφους ακόμη και κατά τη χρήση αλιευτικού εξοπλισμού.
- Υπογεγραμμένη δήλωση του πλοιάρχου του σκάφους σχετικά με τον προβλεπόμενο αποκλεισμό της απαγόρευσης της χρήσης συστημάτων αλιείας με τράτες κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου αλιείας.
- Τέλη που χρεώνονται για το τρέχον έτος.
- Σφραγίδα 14,62€ πάνω στην αλιευτική εξουσιοδότηση για τουρισμό.

Εάν ζητηθεί η έκδοση των πιστοποιητικών ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό, πρέπει να ληφθούν τα ακόλουθα έγγραφα:

- Η αίτηση, σύμφωνα με τον προβλεπόμενο φόρο χαρτοσήμου που αναφέρεται στη μονάδα, αναφέρεται μόνο σε μία μονάδα, η οποία πρέπει να υπογράφεται δεόντως από τον πλοιοκτήτη.
- Η αναφορά επιθεώρησης που πραγματοποιείται από το τοπικό γραφείο, πρέπει να πιστοποιεί την παρουσία επί του σκάφους:
 - ο του εξοπλισμού ασφαλείας συλλογικού και ατομικού τύπου, ο οποίος αναφέρεται επίσης στην επιβίβαση των παιδιών.
 - ο τον ιατρικό εξοπλισμό που προβλέπεται από το Υπουργικό Διάταγμα αριθ. 279 της 25ης Μαΐου 1988.
 - ο του ραδιοτηλεφωνικού σταθμού του υποχρεωτικού τύπου ή της φορητής συσκευής VHF σε θαλάσσια ζώνη του αναγνωρισμένου τύπου MM.PP.TT. (αναφέροντας επίσης τον τύπο και τον αύξοντα αριθμό).
 - ο υροσβεστικός εξοπλισμός, σηματοδότηση κλπ.
 - ο την ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου απαιτούμενου μέσου από την ισχύουσα νομοθεσία
- Σφραγίδα 14,62€ πάνω στο πιστοποιητικό ασφαλείας για τον αλιευτικό τουρισμό.
- Αντίγραφο του πιστοποιητικού πληρωμής των φόρων για τους σκοπούς της επίσκεψης που πραγματοποιήθηκε για την έκδοση των σημείων ασφαλείας στον αλιευτικό τουρισμό.

Οι έλεγχοι που σχετίζονται με την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού με την επαλήθευση της τεκμηρίωσης (αρχεία, τιμολόγια κ.λπ.) που αποδεικνύουν την επιβίβαση των ατόμων για τους σκοπούς αυτούς δεν μπορούν να διαχωριστούν από τους γενικότερους ελέγχους που διεξάγονται στην αποβάθρα από τους εκπροσώπους της λιμενικής αρχής.

Κατάλογος ελέγχου του εξοπλισμού που πρέπει να υπάρχει στο σκάφος για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού:

- Ο εξοπλισμός για πρώτες βοήθειες απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.

- Κάθε σκάφος πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σωσίβιο με φως για κάθε άτομο επί του σκάφους.
- Όλα τα σκάφη που επιτρέπεται να λειτουργούν σε απόσταση μεγαλύτερη από 3 μίλια από την ακτή, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σωστικά σκάφη ή σωσίβια σχεδίες με επαρκή χωρητικότητα για όλα τα άτομα επί του σκάφους.
- Κάθε σκάφος, εκτός εκείνων που κινούνται σε απόσταση ενός μιλίου από την ακτή, θα είναι επίσης εξοπλισμένο με σωσίβια. Ο αριθμός των σωσίβιων είναι ανάλογος προς το μέγεθος του σκάφους:
 - Μήκος μικρότερο από 10 μέτρα: 1 κρικοειδές σωσίβιο με πλωτό σχοινί
 - Μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 10 μέτρα και μικρότερο από 24 μέτρα:
 - 1 δακτυλιοειδές σωσίβιο εξοπλισμένο με φως
 - Αυτόματο και πλωτό καπνογόνο
 - 1 κρικοειδές σωσίβιο με πλωτό σχοινί
 - Μήκος ίσο ή μεγαλύτερο από 24 μέτρα:
 - 2 δακτυλιοειδή σωσίβια εξοπλισμένα με φως
 - Αυτόματο και πλωτό καπνογόνο
 - 2 κρικοειδή σωσίβια με πλωτό σχοινί
- Όλα τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν πυροσβεστήρες, σήματα κινδύνου, πυξίδες, γραφήματα της περιοχής και να διαθέτουν συσκευές ραδιοτηλεφώνων VHF, συμπεριλαμβανομένων φορητών συσκευών.

Βήμα 3 - Προετοιμασία των δρομολογίων

Εκπαιδευτικά προγράμματα και υποστήριξη για αλιείς:

Οι εκπαιδεύσεις και οι συνεδριάσεις θα μπορούσαν να οργανωθούν από την κοινοπραξία είτε μία φορά το χρόνο είτε κατόπιν συγκεκριμένου αιτήματος. Θα μπορούσε επίσης να συμπεριληφθεί ένα πρόγραμμα διδασκαλίας, προκειμένου να μεταφερθούν οι ικανότητες του αλιευτικού τουρισμού από έναν πιο έμπειρο ψαρά στον άλλο με μεσολάβηση της τοπικής κοινοπραξίας.

Συμβουλές και συστάσεις για την προετοιμασία και οργάνωση νέων δρομολογίων:

- Ενημερωθείτε σχετικά με τις απαιτήσεις
- Ελάτε σε επαφή με τοπικούς ταξιδιωτικούς πράκτορες και σημεία πληροφόρησης
- Σχεδιάστε ένα δρομολόγιο που να περιλαμβάνει όμορφες και/ή ιστορικά συναφείς στάσεις και σχεδιάστε τα βήματα του δρομολογίου με λογική συνέχεια
- Σχεδιάστε πολλαπλά δρομολόγια/επιλογές με ποικίλες διάρκειες και διάφορα σημεία εστίασης για να ικανοποιήσετε τις ανάγκες των πελατών σας
- Αναζητήστε/διερευνήστε υλικό για την αφήγηση
- Αναζητήστε/διερευνήστε λαϊκές/παραδοσιακές ιστορίες και/ή ιστορικά/επιστημονικά γεγονότα που να σχετίζονται με τις περιοχές που επισκέπτεστε
- Να είστε σαφείς και περιεκτικός
- Να είστε ανοιχτός σε ερωτήσεις και να αλληλεπιδράτε με τους τουρίστες.

Βήμα 4 - Εξασφαλίστε τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος σας

Γίνετε μέλος της κοινοπραξίας τοπικού αλιευτικού τουρισμού:

Στοιχεία επικοινωνίας του εκπροσώπου / διευθυντή της κοινοπραξίας: Agostino Vallelunga, Tel.: +39 328 2380161

Θα υποβάλλεται αίτηση υποψηφιότητας για να γίνετε μέλος της κοινοπραξίας. Το έντυπο θα περιλαμβάνει πληροφορίες επικοινωνίας και δήλωση συμφωνίας με τους στόχους και τις δεσμεύσεις της κοινοπραξίας. Στη συνέχεια, η επιτροπή θα εγκρίνει την αίτηση.

Πρωθήστε τα δρομολογία σας στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net:

- Συμπεριλάβετε όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες στην ηλεκτρονική σας εγγραφή
- Χρησιμοποιήστε μια ωραία εικόνα
- Ενημερώστε τακτικά τις πληροφορίες σας
- Ελέγχετε τακτικά τα κανάλια κράτησης
- Δικτύωση με άλλους αλιείς (συμβουλές και ιδέες από κοινού)

3.5. Ειδικές προτάσεις για την Puglia (Ιταλία)

Βήμα 1 - Αξιολόγηση της σκοπιμότητας των αλιευτικών τουριστικών δραστηριοτήτων

Άτομο για επικοινωνία για συμβουλές και υποστήριξη: Marialucrezia Colucci, deputy president and responsible for Tourism of Cooperative Serapia, Via Mario Pagano, s.n. - Ostuni (BR), +39 328 6474719

Στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής: Port Authority – Fishery and Safety Section, Viale Regina Margherita, 1 – Brindisi (BR), +39 0831 521022/23

Βήμα 2 - Προμήθεια αδειών αλιευτικού τουρισμού

Βήματα που πρέπει να ακολουθούνται για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού και την απόκτηση της άδειας:

- Πρόσκληση του οργανισμού πιστοποίησης (RINA / BureauVeritas) να επισκεφθεί το σκάφος για να:
 - σας παράσχει ενδείξεις σχετικά με τις βελτιώσεις που πρέπει να γίνουν για τη χορήγηση της άδειας;
 - εκτελέσουν δοκιμές σταθερότητας;
 - να εκδώσει ένα πρώτο έγγραφο "Πιστοποιητικού Ασφαλείας" (το οποίο αποστέλλεται - για πληροφορίες - και στη Λιμενική Αρχή)
- Αγορά του απαραίτητου εξοπλισμού και πραγματοποίηση των απαιτούμενων βελτιώσεων στο σκάφος
- Πρόσκληση της Αρχής Λιμένων (Αρμόδια) να επισκεφθεί το σκάφος για:
 - επαληθεύει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο "Πιστοποιητικό Ασφαλείας" του φορέα πιστοποίησης
 - να εκδώσει ένα δεύτερο έγγραφο "Πιστοποιητικού Ασφαλείας"
 - να εκδώσει την τελική άδεια για τον αλιευτικό τουρισμό

Κατάλογος ελέγχου του εξοπλισμού που πρέπει να υπάρχει στο σκάφος για την άσκηση του αλιευτικού τουρισμού:

Ο ακριβής κατάλογος του εξοπλισμού και η βελτίωση των σκαφών θα πρέπει να ελέγχονται από τον οργανισμό πιστοποίησης, διότι εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά του σκάφους και τον αριθμό των ατόμων που θα φιλοξενηθούν. Γενικά, θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- Σωσίβια (όσα και ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων)
- Σημαδούρες - σωσίβια
- Φουσκωτές σχεδίες διάσωσης
- Κουτί πρώτων βοηθειών
- Ενέσεις
- Επιπλέοντα σχοινιά
- Μη ολισθηρές επιφάνειες καταστρώματος
- Πυξίδες
- Συσκευές VHF
- Τηλεσκοπική σκάλα
- Πυροσβεστήρες
- Τέντες (όπου είναι δυνατόν)
- EPIRB (για τα πλοία που ταξιδεύουν πάνω από 6 μίλια)

Βήμα 3 - Προετοιμασία των δρομολογίων

Εκπαιδευτικά προγράμματα και υποστήριξη για αλιείς:

Η έκδοση της άδειας για τον τουρισμό αλιείας προς το παρόν δεν απαιτεί υποχρεωτική πιστοποίηση κατάρτισης.

Δεν προσφέρεται προγραμματισμένη εκπαίδευση, αλλά κατόπιν αιτήματος μπορούμε να οργανώσουμε ιδιωτικές ενημερωτικές συναντήσεις. Διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας για να λάβετε λεπτομέρειες σχετικά με τις λεπτομέρειες και τα ενδεχόμενα έξοδα.

Συμβουλές και προτάσεις για την προετοιμασία και οργάνωση νέων διαδρομών:

Συλλέξτε και αξιοποιήστε ιστορίες και μύθους από την τοπική παράδοση σχετικά με τη γύρω περιοχή (σε βράχους, σπηλιές, φάρους κλπ).

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σωστή πληροφόρηση σχετικά με την θαλάσσια οικολογία της περιοχής σας (ο τουρισμός είναι η ευκαιρία να μεταφέρετε μηνύματα όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, τα φυσικά φαινόμενα, τα είδη ψαριών και την κατανάλωση ψαριών κ.λπ.).

Μπορείτε να προσφέρετε βασικές ή premium ξεναγήσεις φιλοξενώντας θαλάσσιους βιολόγους που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την υπηρεσία που προσφέρετε στον τουρίστα. Επιπλέον, θα σας επιτρέπουν να προσφέρετε την υπηρεσία στα Αγγλικά, Γαλλικά ή Ισπανικά.

Προετοιμάστε ένα σύνολο διαδρομών με διαφορετικές επιλογές (με ή χωρίς γεύμα, μεγαλύτερες ή μικρότερες) προκειμένου να ανταποκριθείτε στις ανάγκες των τουριστών, αλλά βεβαιωθείτε ότι συμπεριλαμβάνετε πάντα την επίδειξη των αλιευτικών δραστηριοτήτων (διαφορετικά δεν μπορείτε να το ονομάσετε "αλιευτικό τουρισμό").

Χρησιμοποιήστε τα κοινωνικά μέσα για να μοιραστείτε εικόνες των ταξιδιών. Μπορούν να αντιπροσωπεύουν ένα πλεονέκτημα για τον τουρίστα επί του σκάφους (εάν παρέχουν συναίνεση) και να προσελκύσουν νέους τουρίστες.

Συνδέθείτε με άλλες δραστηριότητες στη ξηρά (εστιατόρια, ξενοδοχεία, πάρκα κλπ)..

Συνάψτε συμφωνίες με άλλους αλιείς που ασκούν αλιευτικό τουρισμό στην περιοχή, για το συντονισμό των δραστηριοτήτων. Αυτό μπορεί να είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν:

- Σας ζητηθεί να μεταφέρετε ομάδες με περισσότερα άτομα από αυτά που μπορείτε να φιλοξενήσετε εν πλω
- Σας ζητηθεί διαθεσιμότητα για ημερομηνίες που είστε ήδη κλεισμένος
- Προκύπτουν προβλήματα που σας εμποδίζουν να φέρετε εις πέρας δρομολόγια που δεν μπορούν να αναβληθούν (οι άλλοι αλιείς μπορούν να σας αντικαταστήσουν).

Η συμμετοχή στην κοινοπραξία μας θα μπορούσε να σας διευκολύνει από αυτή την άποψη, συντονίζοντας πολλούς αλιείς στην περιοχή.

Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε ιστορικά στοιχεία και ιστορίες, όταν ο τουρίστας μπορεί να δει το κεντρικό στοιχείο της ιστορίας (ένα ψάρι ή μια σπηλιά κ.λπ.). Μπορείτε να ζητήσετε από τους τουρίστες εάν έχουν παρόμοιες ιστορίες από το τόπο καταγωγής τους. Θα αισθάνονταν περισσότερο εμπλεκόμενοι και θα μπορούσαν να φέρουν νέες ιστορίες από άλλες περιοχές που μπορείτε να αναφέρετε στα ταξίδια σας.

Βήμα 4 - Εξασφαλίστε τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος σας

Γίνετε μέλος της τοπικής κοινοπραξίας αλιευτικού τουρισμού:

Επικοινωνήστε με την Maria Lucrezia Colucci από την Cooperativa Serapia στις παραπάνω επαφές.

Θα λάβετε πληροφορίες σχετικά με τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα και τις διαδικασίες για να συμμετάσχετε στην κοινοπραξία..

Πρωθήστε τα δρομολόγια σας στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net:

Επενδύστε στη λήψη υψηλής ποιότητας φωτογραφιών της δραστηριότητας του αλιευτικού τουρισμού, ώστε να μπορείτε να τα ανεβάσετε στην πλατφόρμα (καθώς και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης).

Προσθέστε περισσότερα από ένα δρομολόγια, για να ανταποκριθείτε στις απαιτήσεις των τουριστών.

Καθορίστε το σημείο επιβίβασης με ακρίβεια, αλλά προσπαθείτε να κρατήσετε μερικά βήματα μακριά από οποιονδήποτε άλλο αλιέα που υπάρχει ήδη στην πλατφόρμα (διαφορετικά τα προφίλ αλληλεπικαλύπτονται).

Η πλατφόρμα διευκρινίζει εάν προσφέρετε υπηρεσίες pick-up και "κρατήστε το αλίευμα". Βεβαιωθείτε ότι έχετε πραγματοποιήσει τις κατάλληλες διαδικασίες (και διευκρινίστε τι μπορούν να ζητήσουν) αν θέλετε να τις ενεργοποιήσετε.

4. Ενσωμάτωση του πρακτικού οδηγού στην πλατφόρμα www.fishingtourism.net

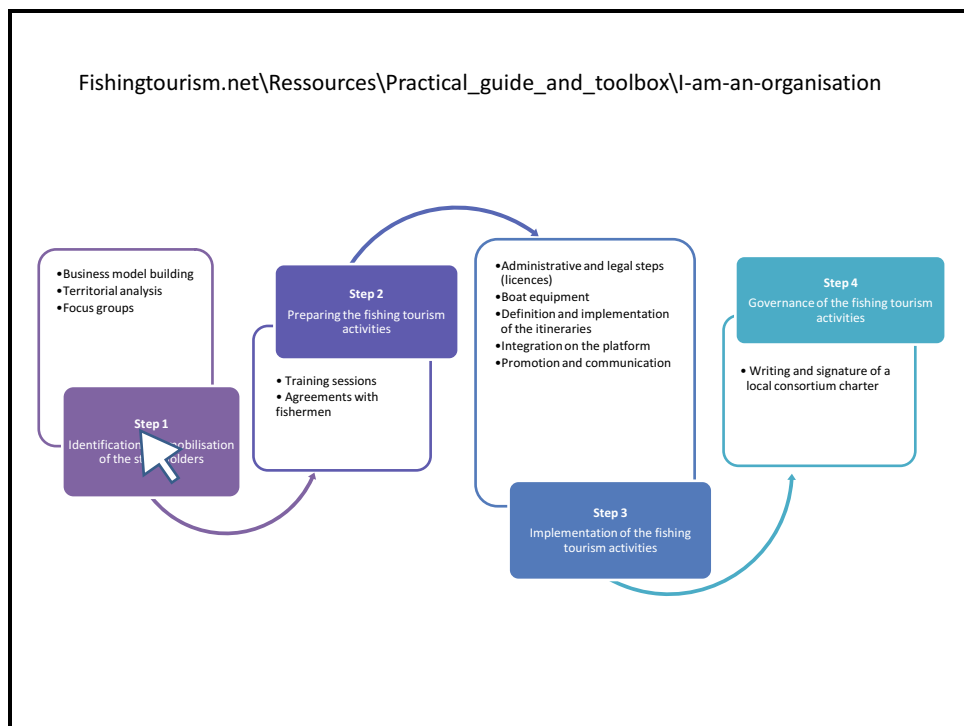
Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox

Practical guide and toolbox

In this section, you will find practical advices and operational tools to help you to develop, step by step, fishing tourism activities

I am an organisation

I am a fisherman



Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-an-organisation\Step_1

STEP 1 - Identification and mobilisation of the stakeholders

→ Action 1 – Business Model Building

Short description of the action

→ Action 2 – Territorial analysis

Short description of the action

→ Action 3 – Focus Groups

Short description of the action

Text with the corresponding advices and recommendations

Guidelines, Tools and Templates

Title of guideline 1



En

En

Title of tool 1

Title of template 1

Documents and examples

Title of document 1



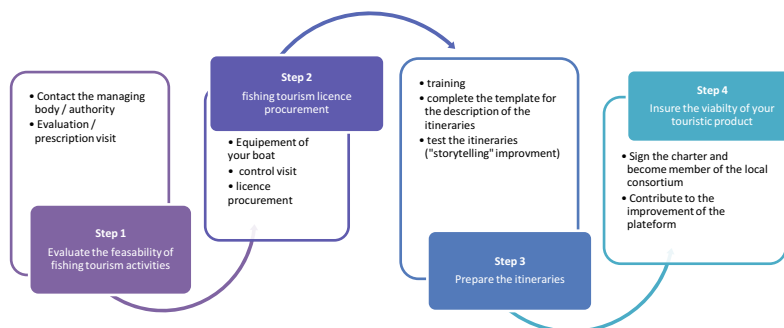
En



It

Title of example 1

Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-a-fisherman



Click on your location for more detailed advices, resources and recommendations:

Corsica (Fr)

Rafina (Gr)

Trabia (It)

Puglia (It)



Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-a-fisherman\Puglia

Step 1 - Evaluate the feasibility of fishing tourism activities

Resource person to contact for advice and support: Marialucrezia Colucci, deputy president and responsible for Tourism of Cooperative Serapia, Via Mario Pagano, s.n. - Ostuni (BR), +39 328 6474719
Contact details of the responsible administrations: Port Authority – Fishery and Safety Section, Viale Regina Margherita, 1 – Brindisi (BR), +39 0831 521022/23

Step 2 - Fishing tourism licence procurement

Steps to be respected to practice fishing tourism and to obtain the licence:

Invite the Certification body (RINA/BureauVeritas) to visit the vessel to:
provide you indications on the improvements to be done for obtaining the authorization;
perform stability tests;
issue a first "Safety notes" document (which is sent – for information – to the Port Authority as well)
Buy the necessary equipment and realize the requested improvements to the vessel
Invite the (Responsible) Port Authority to visit the vessel to:
verify the compliance with the requirements laid down in the Certification body "Safety notes" document;
issue a second "Safety notes" document;
issue the final authorization for fishing-tourism

Check-list of the equipment that must be on board to practice fishing tourism:

The exact list of equipment and improvement to the vessels should be checked with the Certification body, because it depends on the features of the vessel and the number of persons to be hosted. In general terms it normally includes:
Life jackets (for the number of people allowed on board)
Life buoys, life jackets, dan buoy
Inflatable life rats
First-aid kit
Shots of distress
Floating ropes
Non-slippery deck surfaces
Compasses
VHF devices
Telescopic ladder
Fire extinguishers
Cover awning (where possible)
EPIRB (for vessels sailing over 6 miles)

Step 3 - Prepare the itineraries

Training session and support for fishermen:

The release of the license for fishing tourism at present does not requires compulsory training certification.
There are not pre-scheduled training offered, but under request we can organize private informative sessions. Feel free to contact us for receiving details on the modalities and eventual costs.

Advice and recommendations for the preparation and the organisation of new itineraries:

Collect and valorise stories and fables from the local tradition concerning the surrounding territory (on rocks, caves, lighthouses, etc).

Nota: integral text of the chapter « specific recommendations for Puglia (Italy) » + downloadable version in .pdf + guidelines and tools to be add by the consortium manager

Toolbox

Practical Guide Puglia



Training materials



Itinerary template

