

DOKUMENT REKOMANDIMI

Udhëzues praktik për zbatimin e modelit të turizmit të peshkimit

Paketa Punes 4 – TRANSFERIMI

Aktiviteti 4.2 – transferimi i modelit të testuar

Deliverable 4.3.2

Përmbledhje e Informacionit të dokumentuar

WP:	WP4 – Transferimi
Aktiviteti:	Aktiviteti 4.2 Transferimi i modelit të testuar
Deliverable Number:	4.2.3
Deliverable Title:	Dokumentat e rekomanduara
Partneri përgjegjës:	PP7 – Dhoma Italiane e Tregtisë për Francën në Marsejë - Mathilde Woillez dhe Roberto Committeri
Pjesëmarrësit:	Të gjithë
Project website	www.tourismmed.interreg-med.eu
Statusi:	Përfunduar

Përmbajtja

1. Hyrja	4
2. REKOMANDIME PËR AUTORITETET LOKALE DHE/OSE GRUPET E INTERESIT	5
1.1. Identifikimi dhe mobilizimi i palëve të interesuara (hapi 1)	5
1.2. Përgatitja e aktiviteteve të turizmit të peshkimit (hapi 2)	6
1.3. Zbatimi i aktiviteteve të turizmit të peshkimit (hapi 3)	7
1.4. Administrimi i aktiviteteve të turizmit të peshkimit (hapi 4)	7
3. REKOMANDIMET PËR PESHKATARËT	8
3.2. Rekomandime specifike për Valencia (Spanjë)	9
3.3. Rekomandime specifike për Marsejën (Francë)	12
3.2. Rekomandime specifike për Rafinën (Greqi)	15
3.4. Rekomandime specifike për Trabian (Itali)	18
3.5. Rekomandime specifike për Puglian (Itali)	15
4. PROPOZIME PËR INTEGRIMIN E GUIDËS PRAKTIKE NË PLATFORMË <i>www.fishingtourism.net...</i>	19

1. PREZANTIMI

Qëllimi i projektit TOURISMED është të zhvillojë, testojë dhe shpërndajë një model të turizmit të peshkimit në territoret bregdetare të Italisë, Qipros, Greqisë, Shqipërisë, Francës dhe Spanjës, si një mënyrë për të promovuar një qasje të qëndrueshme ndaj turizmit, duke nxitur ruajtjen e detare ekosistemin dhe kulturen tradicionale të peshkimit të rajonit të MZHE-ve.

Fazat e para dhe aktivitetet e projektit i janë kushtuar përpunimit të një modeli të tillë të turizmit të peshkimit, pastaj zbatimit të tij dhe testimit në territoret pilot.

Ky udhëzues praktik dhe kutia e mjeteve ka për qëllim të lehtësojë shpërndarjen e modelit të turizmit të peshkimit në të gjithë zonën e DKA-së, duke dhënë rekomandime operative dhe praktike për autoritetet lokale dhe peshkatarët që duan të zbatojnë aktivitete të turizmit të peshkimit. Qëllimet operative të këtij dorëzimi janë të mbështesin:

- ✓ **Implementimi i modelit të turizmit të peshkimit në fushat e tjera;**
- ✓ Koordinimi dhe standartizimi i praktikave egzistuese;
- ✓ Shfaqja e politikave të reja që mbështesin zhvillimin e turizmit të peshkimit në nivel rajonal dhe transnacional.

Dokumenti përmban rekomandime se si të zbatohet modeli i turizmit të peshkimit dhe masat e duhura që lehtësojnë realizimin e tij sipas kriterëve të përcaktuara për të mbrojtur ekosistemin detar dhe burimet e peshkimit.

Partnerët e TOURISMED ranë dakord për të hartuar këtë dokument rekomandimi si një udhëzues praktik dhe një kornizë operative metodologjike për zbatimin e modelit të turizmit të peshkimit në nivelin lokal. Ky dokument përmban:

- ➔ Një shënim sintetik dhe i qartë metodologjik që përshkruan hap pas hapi veprimet që do të zbatohen,
- ➔ Një kuti mjetesh që mbledh të gjitha dokumentet, mjetet dhe udhëzimet e prodhuara gjatë projektit TOURISMED që mund të jenë të dobishëm në terren për të lejuar arritjen e secilit hap.

Rezultati përfundimtar do të jetë dixhital dhe i integruar në platform, pasi është destinuar për përdoruesit profesionistë lokale (si peshkatarët, organizatat e peshkimit, organizatat e turizmit, autoritetet lokale), ai do të jetë i disponueshëm si në anglisht, ashtu edhe në gjuhën e secilit partner.

2. REKOMANDIME PËR AUTORITETET LOKALE DHE/OSE GRUPET E INTERESIT

Kjo pjesë e parë synon organizatat (kooperativat e peshkatarëve, menaxheri i destinacionit të turizmit, autoritetet lokale etj.) që dëshirojnë të zhvillojnë dhe konsolidojnë aktivitetet dhe ofertat e turizmit të peshkimit në territorin e tyre. Ai detajon, hap pas hapi, veprimet që duhet të zbatohen, si dhe rekomandimet metodologjike dhe praktike, për të siguruar efikasitetin e veprimeve.



Figura 1 – Hapat operacional që duhet të ndiqen për zhvillimin e turizmit të peshkimit në territorin tuaj.

1.1. Identifikimi dhe mobilizimi i paleve të interesuara

Veprimet që do të zbatohen:

- ✓ Përshtatja e modelit të biznesit: Një nga rezultatet kryesore të TOURISMED është një model biznesi për turizmin e peshkimit, i cili mund të përshtatet me specifikimet lokale. Përshtatja e këtij modeli do të lejojë të identifikojë aspektet thelbësore të biznesit lokal të turizmit të peshkimit duke u përqëndruar në aktivitetet kryesore, burimet kryesore, propozimin e vlerës, marrëdhëniet me klientët dhe segmentet, partnerët kryesorë, strukturën e kostos dhe rrjedhën e të ardhurave.
- ✓ Analiza e territorit: Një analizë e situatës aktuale do të sigurojë informacione se në çfarë mase praktikohet turizmi i peshkimit në territorin përkatës, ndërsa një studim i fizibilitetit do të identifikojë informacionet kryesore për specifikat lokale si: Karakteristikat e burimeve natyrore dhe kulturore; Konsideratat mjedisore; Lejimi i proceseve dhe miratimet e nevojshme; Shqetësime mbi sigurinë; Qëndrueshmëria ekonomike.
- ✓ Fokus grupet: Një fokus grup lokal me një larmi të madhe të palëve të interesuara (peshkatarët, organizatat dhe administratat e peshkimit, aktorët dhe organizatat e turizmit, autoritetet lokale, etj.) që duhet të organizohen, duke ndjekur një qasje pjesëmarrëse, në mënyrë që të promovojnë angazhimin të palëve të interesuara lokale, por edhe për të vlerësuar se si të lidhet modeli i

biznesit të turizmit të peshkimit dhe specifikat, nevojat dhe potencialet lokale që lidhen me turizmin e peshkimit.

Rekomandime:

- ➔ Në këtë fazë, është thelbësore të planifikohen aktivitetet me të gjithë komunitetin e palëve të interesuara, dhe konkretisht me shoqatat dhe organizatat e peshkatarëve. Kini kujdes që të përfshini organizatat kolektive, që do të kenë një efekt të drejtpërdrejtë në drejtim të besimit, dhe legjitimitetit.
- ➔ Mos harroni të ftoni në takimin e parë palët e tjera të interesit kyç, të cilët janë indirekt të interesuar si restorantet, hotelet, operatorët turistikë, autoritetet lokale apo edhe shitësit e peshkut. Ata duhet të jenë pjesë e lojës, dhe do të kontribuojnë drejtpërdrejt në suksesin e produkteve të turizmit të peshkimit. Ju mund të nënvizoni/shpërbleni angazhimin e tyre duke postuar logot me ngjitëse/stickers logos në vendet e ndërmarrjeve.
- ➔ Në këtë fazë të hershme, përpikuni të identifikoni një drejtues, personin e mirë që është në gjendje të mobilizojë dhe udhëheqë komunitetin e palëve të përfshira: mund të jetë aktori që do të tregtojë tregtojë produktin e turizmit të peshkimit, si dhe një peshkatar.

Tools, templates and guidelines:

- Modeli i përmirësuar i biznesit të turizmit të peshkimit
- Udhëzimi I analizes se territorit (En)

Produkte, shembuj dhe dokumentacion I dobishem:

- Raporti i analizes territoriale (En)

1.2. Pergatitja e aktiviteve të turizmit të peshkimit, hapi i dytë

Veprimet qe do te zbatohen:

- ✓ Seancat e trajnimit: Rekomandohet shumë të organizoni kurse trajnimi për peshkatarët, të mbulonit temat në lidhje me turizmin e peshkimit: Procedurat formale për autorizimin, Masat shëndetësore dhe të sigurisë në bordin e anijeve të peshkimit, rregullat e sigurisë së lundrimit, rregullat higjeno-sanitare në lidhje me trajtimin dhe ruajtjen e ushqimit, Masat e ndihmës së parë, Menaxhimi i një ndërmarrje të turizmit të peshkimit: aspektet burokratike dhe administrative, Promovimi dhe nocionet e marketingut për sektorin e turizmit dhe mikpritjes, Biologjia e specieve kryesore lokale tregtare dhe ruajtja e ekosistemeve detare dhe burimeve të peshkimit, Parimet e deponimit të mbeturinave dhe rregulloreve mjedisore për ruajtjen e detit, sistemet e zakonshme dhe tradicionale të peshkimit dhe ingranazhet e rëndësishme për turizmin e peshkimit.
- ✓ Marrëveshjet me peshkatarët: në mënyrë që të sigurohet përfshirja e palëve kryesore në zhvillimin e një produkti rajonal të turizmit të peshkimit, rekomandohet të nënshkruani marrëveshje me: peshkatarët dhe/ose organizatat e peshkimit (në mënyrë që të sigurohet përfshirja direkte e grupit specifik që ata përfaqësojnë, në aktivitete), por edhe me partnerë të mundshëm dhe palë të interesuara të jashtme, që dëshirojnë të kontribuojë në mënyrë aktive në ndërtimin e një produkti të turizmit të peshkimit të integruar në territorin përkatës.

Rekomandime:

- ➔ Për të siguruar suksesin e kurseve të trajnimit, sigurohuni që qasja juaj pedagogjike do të mbajë vëmendjen e peshkatarëve, duke përdorur materiale tërheqëse, qasje interaktive dhe pjesëmarrëse
- ➔ Efektiviteti i seancave të trajnimit do të rritet nëse treneri është vetë një peshkatar ose një profesionist nga sektori i peshkimit.

Mjete, modele dhe udhëzime:

- Modeli i Marrëveshjes me peshkatarin (En)
- Udhëzimi i programit të trajnimit (En)
- Manual për trajnerët (En, It, Fr, Al, Sp, El)
- Manual për trajnuesit (En)
- Modeli i Certifikatës (En)

Rezultate të dobishme, shembuj dhe dokumente:

- Materialet e Trajnimit (It, Fr, Al, Sp, El)
- Certifikata (It, Fr, Al, Sp, El)

1.3. Zbatimi i aktiviteteve të turizmit të peshkimit (hapi 3)

Veprimet që do të zbatohen:

Në këtë fazë, organizata juaj duhet të mbështesë peshkatarët e përfshirë për përgatitjen, zbatimin dhe menaxhimin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit; ai përfshin një mbështetje teknike dhe administrative për:

- ✓ Prokurimi i licencës dhe plotësimi i kërkesave ligjore;
- ✓ Pajisjet e varkave;
- ✓ Përcaktimi dhe implementimi i itinerareve;
- ✓ Integrimi i itinerareve në platform;
- ✓ Promovimi dhe komunikimi i itinerareve.

Rekomandime:

- ➔ **Për marrjen e licencës së turizmit të peshkimit**, verifikoni mundësinë e përdorimit të materialit VHF;
- ➔ Në pjesën e sipërme të pajisjeve të anijeve, **konsultohuni dhe shoqëroni organet e certifikimit dhe autoritetet publike**, për t'u siguruar që ata do të vërtetojnë pajisjet;
- ➔ Gjatë hartimit të itinerareve të turizmit të peshkimit, do të jetë e rëndësishme të shoqërohen dhe përfshihen operatorët e turizmit: ata njohin më mirë qendrat e interesit dhe shijet konsumatore të turistëve, dhe do të jenë këshillues të mirë për hartimin e paketave turistike, për të jenë të sigurt që produkti turistik do të tërheqë turistë.

Mjete, modele dhe udhëzime

- Udhëzimi Metodologjik i Testimit të udhëtimeve Pilote (En)
- Modelet e Itinerarit (En)
- Modeli i panelit interpretues (En)
- Outdoors sign/Outdoors adezivë (En)
- Logot dhe materialet e markës (En)
- Modeli i anketë/pyetësorit të kënaqësisë së klientit (En)

Rezultate të dobishme, shembuj dhe dokumenta:

- Planet e itinerarit (En, It, Fr, Al, Sp, El)
- Panele interpretuese lokale (En, El)
- Broshura dhe fletushka lokale (En, It)

1.4. Administrimi i aktiviteteve të turizmit të peshkimit (hapi 4)**Veprimet që do të zbatohen:**

- ✓ Shkrimi dhe nënshkrimi i një karte lok konsorciumi: për të siguruar me kalimin e kohës cilësinë e vazhdueshme dhe qëndrueshmërinë e aktiviteteve të turizmit të peshkimit në territorin tuaj, është thelbësore të ndërtoni një konsorcium lokal (d.m.th. një organizatë me shumë palë të interesuara) që do të marrë përsipër menaxhimin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit dhe produkteve që keni zhvilluar në zonë. Procesi i ndërtimit të konsorciumit duhet të përfshijë negociatat dhe bashkë-shkrimin e një karte lokale që synon të rregullojë rolet, funksionet dhe sistemin e funksionimit të një konsorciumi të tillë lokal.

Rekomandime:

- ➔ Karta e konsorciumit lokal duhet të jetë e bashkë-shkruar duke ndjekur një qasje pjesëmarrëse, duke përfshirë të gjithë palët e interesuara, në mënyrë që të garantojë angazhimin afatgjatë të palëve nënshkruese, dhe të shmangë një efekt të thjeshtë 'mundësi'.
- ➔ Rregullat, angazhimet e ndërsjella dhe procesi i kontrollit duhet të negocohen drejtpërdrejt dhe të vendosen nga palët nënshkruese: ata do të pranojnë kufizime më të mira që ata kanë zgjedhur sesa kufizimet e vendosura nga një autoritet superior.

Mjete, modele dhe udhëzime:

- Udhëzimi i Marrëveshjeve të Turizmit të Peshkimit (En)

Rezultate të dobishme, shembuj dhe dokumente:

- Kartat lokale (It, Fr, Al, Sp, El).

3. REKOMANDIMET PËR PESHKATARËT

Kjo pjesë e dytë e udhëzuesit tonë praktik është në shënjestër të peshkatarëve që duan të praktikojnë aktivitete të turizmit të peshkimit në një territor ku tashmë ka një autoritet/organ përgjegjës për menaxhimin dhe koordinimin për turizmin lokal të peshkimit (autoriteti publik, menaxheri i destinacionit të turizmit, konsorciumi lokal i turizmit të peshkimit, kooperativat e peshkimit, etj . Figura 2 - Hapat operacionalë që duhet të ndiqen nga peshkatarët për praktikën e turizmit të peshkimit.

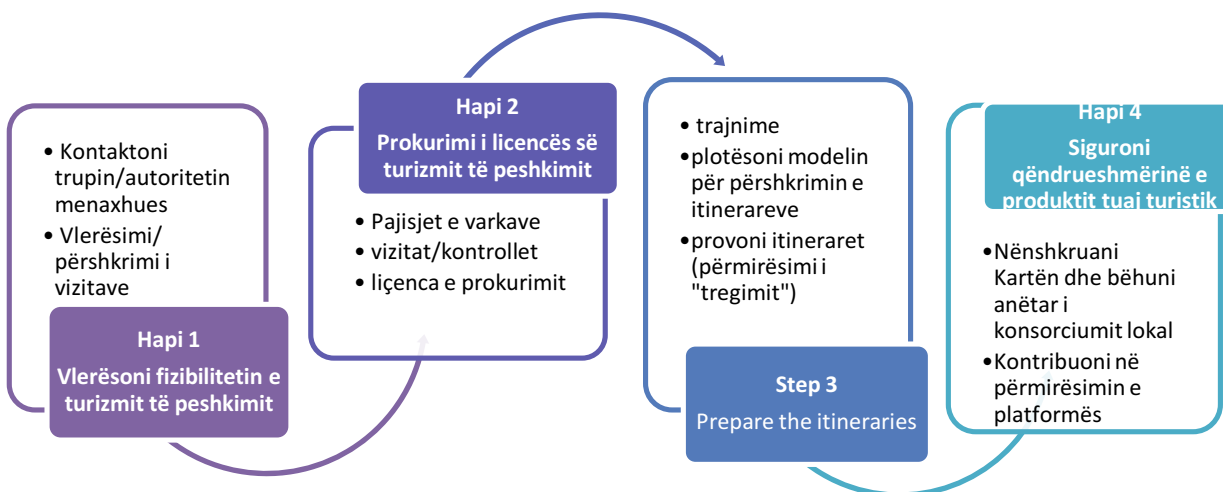


Figura 2 - Hapat operacionalë që duhet të ndiqen nga peshkatarët për praktikën e turizmit të peshkimit

3.2. Rekomandimet specifike për Valencian (Spanjë)

Hapi i 1 - Vlerësoni fizibilitetin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit

Personi i kontaktit për këshilla dhe mbështetje: Carolina Navarro Correcher, Area Manager- Fundacion Valenciaport, Muelle del Turia s/n, +34 687 629 583

Detajet e kontaktit të administratës përgjegjëse: Generalitat Valenciana, Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, C/ DE LA DEMOCRACIA, 77 - Valencia, +34 961247178

Hapi i 2 - Prokurimi i licencës së turizmit të peshkimit

Kufizimet ligjore që duhen respektuar për të praktikuar turizmin e peshkimit dhe për të marrë licencën: Rregullorja ligjore për këtë veprimtari është vendosur në Dekretin Mbretëror 56/2017, të 28 Prillit, "Del Consell, i cili rregullon masat për peshkimin dhe diversifikimin e akuakulturës në Komunitetin Valencian".

1. Përveç personave fizikë, personat e mëposhtëm juridikë mund të kryejnë ndonjë nga aktivitetet, qëllimi kryesor i të cilave është një ose më shumë nga qëllimet e përmendura në paragrafin 3:

- ✓ Subjektet tregtare të përbëra nga mbajtësit e autorizimeve, koncesioneve ose licencave të përmendura në paragrafin 2 (a), shoqatat e peshkatarëve ose organizatat e prodhuesve të peshkimit.
- ✓ Kompanitë e shërbimit të lidhura me aktivitete turistike, të kohës së lirë, edukative ose kulturore të përfshira në dekret, së bashku me mbajtësit e autorizimeve, koncesioneve ose licencave të

përmendura në paragrafin 2 (a) repartet e peshkatarëve ose organizatat prodhuese, me anë të një marrëveshje në të cilat anëtarët e sektorit të peshkimit kanë një përqindje vendimmarrjeje prej më shumë se 50%.

- ✓ Subjektet tregtare të përbëra nga ndërmarrjet e shërbimit të lidhura me zhvillimin e veprimtarive turistike, të kohës së lirë, edukative ose kulturore të përfshira në këtë dekret së bashku me mbajtësit e autorizimeve, koncesioneve ose licencave të përmendura në paragrafin 2 (a) të këtij neni, shoqatat e peshkatarëve ose organizatat prodhuese, me kusht që më shumë se 50% të aksioneve ose pronave të njësisë ekonomike i përkasin anëtarëve të sektorit të peshkimit.

2. Kërkesat e përgjithshme që duhet të përmbushen nga persona fizikë ose juridikë që dëshirojnë të kryejnë këto aktivitete:

(a) mbajnë një autorizim, koncesion ose licencë profesionale për peshkim, akuakulturë ose kultivimin e molusqeve.

(b) Harton një raport përshkrues të aktiviteteve që ata dëshirojnë të kryejnë, mjeteve teknike dhe burimeve që duhet të përdoren për ta bërë këtë.

(c) Kanë politikat dhe sigurimet përkatëse sipas veprimtarisë, dhe veçanërisht ato vijuese:

- ✓ Mbulimi i përgjegjësisë civile për personelin jashtë anijes kur aktiviteti zhvillohet në bordin e një anijeje peshkimi profesionale.
- ✓ Mbulimi i përgjegjësisë civile për personelin jashtë rrethimit kur aktiviteti zhvillohet.
- ✓ Sigurimi i përgjegjësisë civile që përfshin të gjithë pjesëmarrësit në aktivitetin kur aktiviteti zhvillohet në tokë brenda kornizës së turizmit detar.

3. Kërkesa plotësuese që duhet të përmbushen nga personat kërkues, në rast se aktivitetet zhvillohen në anije.

- ✓ Të jenë të përshkruar dhe regjistruar në Regjistrin e Përgjithshëm të Flotës së Peshkimit.
- ✓ Të vërtetojë se i përmbahen të gjitha kushteve të përcaktuara në nenin 74 ter të ligjit 3/2001, të 26 Marsit, mbi Peshkimin Detar Shtetëror, në rast se aktiviteti i turizmit të peshkimit kryhet.

Kryerja e aktiviteteve të peshkimit turistik duhet të jetë në përputhje me kushtet e mëposhtme të sigurisë:

- ✓ Ato duhet të kryhen në përputhje me kushtet e përcaktuara në legjislacionin specifik zbatues për modalitetin e peshkimit, në lidhje me kohërat, oraret, kufijtë e kapjes dhe zonat e autorizuar.
- ✓ Një sigurim i vlefshëm i përgjegjësisë civile ose një garanci tjetër ekuivalente financiare që mbulon dëmtimin e mundshëm të të gjithë kalimit do të jetë në dispozicion, në përputhje me kërkesat e nenit 74ter të ligjit 3/2001 të 26 marsit mbi Peshkimin detar Shtetëror, shtuar me Ligjin 33/2014 të 26 Dhjetor.
- ✓ Varkat duhet të kenë elementet e shpëtimit dhe të sigurisë në numër dhe lloj të mjaftueshëm për të gjithë njerëzit që hipin. Pajisja e ndihmës së parë në bord duhet të jetë e përshtatshme me llojin e lundrimit të kryer nga anija.
- ✓ Kapiteni i anijes do të jetë përgjegjës për kushtet e sigurisë në të cilat bëhet embarkimi i pasagjerit. Imbarkimi i të miturve nuk lejohet pa autorizimin me shkrim të babait, nënës ose kujdestarit ose personave që kërkojnë ndihmë të veçantë në kushte që nuk janë në përputhje me praktikën e sigurisë së veprimtarisë/aktivitetit.
- ✓ Anija duhet të ketë mjete të sigurta për lundrim.
- ✓ Aktiviteti i peshkimit mund të ushtrohet vetëm nga ekuipazhi i anijes. Trajtimi i mjeteve të peshkimit dhe elementëve ndihmës do të trajtohet vetëm nga ekuipazhi. Këto operacione do të kryhen në çdo kohë duke pasur parasysh praninë në bordin e pasagjerit që nuk është i njohur me aktivitetin e peshkimit. Në rast se lloji i ingranazheve, manovrat ose aktivitetet specifike e bëjnë të domosdoshëm, për arsye sigurie, hapësirat duhet të sigurohen në bord në të cilin kalimi është

i lirë nga rreziku dhe hyrja në zona të caktuara të anijes do të ndalohej gjatë manovrave që përfshijnë.

- ✓ Të gjitha informacionet mbi anijen, masat e sigurisë që duhet të përmbushen dhe kushtet në të cilat do të kryhet aktiviteti do t'i jepen me shkrim pasagjerit përpara kohës së nisjes. Një informacion i tillë gjithashtu transmetohet me gojë dhe në një mënyrë të kuptueshme.
- ✓ Kapitani i anijes do të jetë përgjegjës për të siguruar që kushtet meteorologjike dhe operative të anijes janë të përshtatshme për kryerjen e veprimtarisë.
- ✓ Pasagjeri duhet të veshë, në çdo kohë, jelekun e shpëtimit dhe veçoritë e tjera të nevojshme për llojin e veprimtarisë së kryer në anijen ku do të zhvillohet turizmi i peshkimit.
- ✓ Pavarësisht nga kufizimet e vendosura nga certifikatat e anijes, gjendja e saj konstruktive, kushtet e funksionimit dhe elementët e sigurisë dhe shpëtimit, numri maksimal i udhëtarëve të lejuar nuk duhet të kalojë:
 - Për anije deri në 8 metra gjatësi, 2 persona.
 - Për anije me gjatësi më të madhe se 8 metra deri në 12 metra, 4 persona.
 - Për anije ose varka me gjatësi mbi 12 metra deri në 20 metra, 8 persona.
 - Për anije ose varka me gjatësi mbi 20 metra, 12 persona.
- ✓ Në rast se aktiviteti kryhet me anije ndihmëse dhe transporti, sipas listës së katërt dhe të gjashtë përkatësisht të Regjistrit të Anijeve, që shoqërojnë anijet gjatë një pjese të peshkimit pa kryer peshkim ekstraktiv, kufijtë do të jenë:
 - Për anije deri në 8 metra gjatësi, 4 persona.
 - Për anijet mbi 8 metra dhe gjatësi deri në 12 metra, 8 persona.
 - Për anije me gjatësi mbi 12 metra deri në 20 metra, 12 persona.
 - Për anije me gjatësi më të madhe se 20 metra, 14 persona.

Në rast se ato të ishin të nevojshme, punimet e përshtatjes së anijes për këtë veprimtari do të trajtohen si një modernizim, siç rregullohet në Dekretin Mbretëror 1549/2009, të 9 tetorit, për menaxhimin e sektorit të peshkimit dhe përshtatjen me Fondin Evropian të Peshkimit ose rregullat që e zëvendësojnë atë, pa qenë në gjendje të rrisë, në çdo rast, kapacitetin e anijes, as në GT dhe as në Kw, si dhe aftësinë e peshkimit.

Me anë të dispozitave rregullatore mund të përcaktohen kohërat, oraret dhe zonat e autorizuar për të kryer aktivitete demonstrimi të peshkimit, të kuptuara si veprimtari që kryhen me pajisje ingranazhi ose pajisje profesionale të peshkimit që mund të çojnë në kapjen e produkteve të peshkimit.

Për shembull, lista e pajisjeve për aktivitetet pilot të kryera në Xávea ishte:

- ✓ PROJEKTI INXHINIERISE DETARE
- ✓ JELEKËT E SHPËTIMIT
- ✓ AUTO-VESHJET KUNDRA ZJARRIT ME RADIO BEACON
- ✓ KOSTUME ZHYTJEJE
- ✓ VENDKALIMI (duhet të jetë 38 cm i gjerë) 0.38*2
- ✓ JELEKË SHPËTIMI PËR FËMIJË
- ✓ SINJALIZUES (1 set I plotë)
- ✓ Trajtues 30 cm
- ✓ Karburant

Hapi i 3 – Përgatitja e itinerareve

Sesion trajnimi dhe mbështetje për peshkatarët:

Shoqatat e peshkatarëve mund të kontaktojnë Turisme Comunitat Valencia për t'i mbështetur ata në këtë detyrë. Turisme Comunitat Valencia ka një program, CreaTurisme, që synon zhvillimin e një serie të tërë veprimesh për të përshpejtuar produktet turistike që zgjerojnë katalogun e ofertave krijuese, eksperimentuese, të shumëllojshme, të qëndrueshme dhe sezonale, si dhe për të promovuar produktet e reja turistike me interes, si p.sh. Turizëm detar ose i peshkimit. Arratisja e seancës duhet të vendoset duke marrë parasysh numrin e peshkatarëve të interesuar.

Këshilla dhe rekomandime për përgatitjen dhe organizimin e itinerareve të reja:

Ka shumë mundësi për këtë aktivitet të ri turistik. Itineraret duhet të marrin parasysh periudhën e vitit, kushtet detare dhe të motit, vendndodhjen (qytetet turistike ose zonat që janë më të përshtatshme).

Guida duhet të përfshijë:

- ✓ Mirëseardhjen
- ✓ Prezantimin e ekuipazhit të peshkimit
- ✓ Shpjegimi i programit ditor (koha e udhëtimit në det, drejtimi, koha e peshkimit, koha e arritjes)
- ✓ Masat e sigurisë
- ✓ Turne nëpër anije
- ✓ Shpjegimi i metodave të peshkimit
- ✓ Shpjegimi i specieve kryesore detare
- ✓ Aktivitete të tjera të nevojshme për veprimtarinë e peshkimit (mirëmbajtja e anijes, zgjedhja dhe përgatitja e peshkut)
- ✓ Shpjegimi i ankandit të peshkut
- ✓ Mbyllja dhe përshëndetja.

Hapi i 4 - Siguroni qëndrueshmërinë e aktiviteteve tuaja të turizmit të peshkimit

Bëhuni anëtar i konsorciumit lokal të turizmit të peshkimit:

Ju lutemi kontaktoni Carolina Navarro në cnavarro@fundacion.valenciaport.com

Promovoni itineraret tuaja në platformën: www.fishingtourism.net:

Platforma e turizmit të turizmit të TOURISMED është një mjet i vlefshëm promovues për shërbimet e operatorëve lokal vendas (peshkatarët, agjendat e udhëtimit, restorantet). Por, në mënyrë që të jetë sa më tërheqëse për turistët dhe përdoruesit e faqes së internetit, platforma duhet të promovojë vetëm informacione të azhurnuara për itineraret, kostot dhe detajet e kontaktit të peshkatarëve. Sigurohuni që informacionet në lidhje me itineraret tuaja janë aktualisht të azhurnuara.

3.3. Rekomandimet specifike për Korsikën (Francë)

Hapi i 1 - Vlerësoni fizibilitetin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit

Personi i kontaktit për këshilla dhe mbështetje: Rémi BELLIA, Petra Patrimonia Corsica, 2 Chemin de l'Annunciade - 20200 Bastia, + 33 (0)4 95 38 05 70.

Hapi i 2 - Prokurimi i licencës së turizmit të peshkimit

Kufizimet ligjore që duhen respektuar për të praktikuar turizmin e peshkimit dhe për të marrë licencën:

Rregullimi i ndotjes detare rregullohet nga një Divizion 226, në lidhje me sigurinë e anijeve të peshkimit me gjatësi 12 ose më shumë metra dhe më pak se 24 metra, dhe Divizioni 227, për sigurinë e anijeve ushtarake me gjatësi pak se 12 metra, sipas Kapitujve përkatës 9 dhe 10.

Turizmi i peshkimit është një aktivitet i rregulluar nën aktivitetet profesionale të peshkimit. Vetëm një anije që ka një licencë të shfrytëzimit detar mund ta bëjë këtë. Kushtet duhet të plotësohen, referuar doktrina të Divizioneve Ndër-Rajonale të Detit që ndermerren gjatë Komisioneve Rajonale të Sigurisë. Në Mesdhe, kushtet e motit duhet të respektohen sipas madhësisë së anijes:

- Për anijet me kabinë, kushtet e motit janë në diskrecionin të Kapitenit;
- Për anijet nga 8.5 m deri në 12m, pa kabinë, kushtet e motit janë të kufizuara në forcën e erës 3 m/s dhe detin të shkëlqyeshëm;
- Për anijet nga 7m në 8.5 m me ose pa kabinë, kushtet e motit janë të kufizuara në forcën e erës 3 m/s dhe detin e mirë në të moderuar;
- Për anijet më të vogla se 7m, kushtet e motit janë të kufizuara në forcën e erës 3m/s dhe detin e mirë në të moderuar dhe navigimin në kategorinë e 4 të kufizuar në 5 milje nga porti i nisjes dhe 1 milje nga bregu.

Për të praktikuar peshkimin e turizmit, administratori/peshkatari duhet të kërkojë nga DIRM Méditerranée një kërkesë për aktivitetin "turizëm peshkimi". Para përfundimit të tij, ai duhet të kërkojë nga Qendra e Sigurisë së Anijes DIRM një inspektim të veçantë të varkës së tij për të gjykuar për përputhshmërinë e gjendjes dhe pajisjeve të tij sipas kushteve të divizionit 227.

Pas kësaj vizite, administratori/peshkatari do të duhet të depozitojë dosjen e aplikimit të përfunduar siç duhet, me dokumentet e kërkuara:

- Leja e lundrimit të anijes
- Raporti i vizitës së sigurisë
- Raporti i vizitës së Agjencisë Kombëtare të Frekuencave
- Blerje faturë për Veshje Detare të Integruara (kuti shpëtimi)
- Dokumenti i vetëm i Parandalimit
- Certifikatë e sigurimit civil profesional për transportin e udhëtarëve
- Kopja e listës së ekuipazhit
- Kopja e vendimit të anëtarësimit
- Diagrami i zonave të punës në ekstraktin e hartës Shom

Kontributi në lidhje me pajisjet dhe menaxhimin:

Pajisjet e kërkuara janë si më poshtë :

- Çizme sigurie në numër të mjaftueshëm për numrin e udhëtarëve të lejuar në bord,
- Veshje Detare të Integruara, të mjaftueshme në numër sipas numrit të udhëtarëve të lejuar në bord, me transport të detyrueshëm për udhëtarët,
- Stafi (kompleti) C (Divizioni 217),
- Jelekë shpëtimi bazuar në numrin e anëtarëve të ekuipazhit dhe pasagjerëve,
- WC i detyrueshëm për çdo dalje në det më shumë se 6 orë,
- Pajisjet e anijeve, radio VHF DSC,
- Sistemi i ndalimit të motorit urgjent,
- Një pengesë e sigurisë e lartë 1m, në stacionin e ulëseve të pasagjerëve,
- Një vend fiks (i lëvizshëm) për pasagjer dhe me gjerësinë e sediljes 45 cm (dhomë në kabinën e autorizuar),
- Një zonë e dedikuar për turistët gjatë manovrave të veçanta, minimumi 0,5 m2 për person.

Hapi i 3 – Përgatitja e itinerareve

Sesione trajnimi:

Sesione trajnimi njëditor mund të mbahen çdo vit, gjatë muajve të dimrit, gjatë sezonit të peshkimit, për të gjithë pronarët e rinj të peshkimit.

Këto kurse trajnimi mund të sigurohen nga Komiteti Rajonal për Peshkimin Detar dhe Fermat Detare të Korsikës, i cili ka juridiksion mbi peshkimin në të gjithë Korsikën, ose nga prud'homies e peshkimit në nivelin e porteve dhe rrethet detare të Ajaccio, Bastia, Calvi dhe Bonifaccio.

Sidoqoftë, këto organizata nuk kanë burimet financiare për të ofruar trajnime të tilla çdo vit. Mbështetja mund të ofrohet nga bashkësitë e portit ose grupet e komunave (Pôle d'Equilibre Territorial et Rural, komuniteti i aglomeracionit). Sidoqoftë, çështja e mjeteve financiare mbetet kushti për realizimin e tyre.

Këshilla për zgjedhjen e itinerareve dhe rregullimin e ekskursioneve:

Cdo aktivitet i tuzimit të peshkimit duhet të jetë i integruar në territorin e tij. Zhvillimi i turizmit t'peshkimit në anije duhet të bëhet duke marrë parasysh historinë e portit dhe detit.

Gjithashtu, do të ishte e përshtatshme që çdo peshkatar të zhvillonte turizmin e peshkimit, sipas zakonit të tij të peshkimit, por edhe duke integruar një rrugë që mund të gjurmonte historinë e bregdetit dhe peshkatarët vendas: zbuloni plazhet ku dikur peshkatarët bënë ndalesë për të pushuar, një rrëmujë e frekuentuar nga të famshëm (këngëtarë, aktorë ...), një pasazh i zakonshëm i delfinëve.

Për të përgatitur këto itinerare, një lidhje me zyrat turistike është e dobishme në mënyrë që të ketë të gjitha informacionet e nevojshme ose të paktën që shefi i peshkatarit të plotësojë njohuritë e tij me profesionistët e promovimit të turizmit vendor.

Një shëtitje e pare me anije, mund të bëhet me agjentë të zyrave turistike për të provuar daljen përpara se të merrni turistët e parë.

Zhvillimi i itinerareve mund të çojë në krijimin e një tregimi për historinë e aspekteve të bregdetit dhe/ose të trashëgimisë portuale. Kjo i referohet problemit të mjeteve të nevojshme për t'i arritur ato.

Në përgjithësi, peshkatarët, për shkak të pasionit të tyre për profesionin e tyre dhe kur përfshihen në një proces pesca-turismo, janë komunikues të mirë në punën e tyre që shpesh ilustron histori personale të historisë së familjes ose anekdotave lokale.

Hapi i 4 - Siguroni qëndrueshmërinë e aktiviteteve tuaja të turizmit të peshkimit

Drejt kartave lokale të turizmit të peshkimit?

Një Kartë e turizmit të peshkimit duhet të bazohet në një konsorcium ndërkufitar lokal në fushat e turizmit të peshkimit si një aktivitet profesional të peshkimit: komunitetet portuale, punët detare, organizatat profesionale të peshkimit, organizatat lokale të promovimit të turizmit.

Nga përvoja në Francë, turizmi i peshkimit mbështetet nga aktorët e territorit që funksionon më së miri, si për shembull SIBA e vendit Val de l'Eyre në bassion e Arcachon.

Për Korsikën, PETRA Patrimonis dhe komunat, zyrat turistike të cilave varen, ka shumë të ngjarë të përfshihen në Kartën lokale.

Promovoni itineraret e turizmit të peshkimit në platformën www.fishingtourism.net

Pasi të përcaktohen rrugët, është e rëndësishme t'i komunikoni ato me Zyrat e Turizmit dhe t'i shkarkoni në platformën www.fishingtourism.net në mënyrë që t'i promovoni ato dhe të arrini një audiencë më të gjerë. Përditësimi i informacionit një herë në vit, përpara çdo sezoni të ri, është minimumi i kërkuar.

3.2. Rekomandimet specifike nga Rafina (Greqi)

Hapi i 1 – Vlerësoni fizibilitetin e aktiviteteve të Turizmit të peshkimit

Personi i kontaktit për keshilla dhe mbështetje : Vassileios Tselentis, University of Piraeus, Karaoli & Dimitriou 80, Piraeus, 18534, +306974022062

Kontaktet e personave përgjegjës: Zyra e Peshkimit, Sektori i Atikes lindore dhe Athinë, km 17 Avenue Marathonos , Pallini 15351, +302132005190
Piraeus Regional Unit, Fishing Office, Psaron & Mpotsari 7, Drapetsona, 18648, +302131602662

Hapi i 2 – Prokurimi i licenses së peshkimit

Lista e kontrollit të kufizimeve ligjore që duhen respektuar për të praktikuar turizmin e peshkimit dhe për të marrë licensën:

- Të zotërojë një anije peshkimi deri në 15m maksimumi.
- Të zotërojë një licensë të peshkimit profesional që përjashtojnë ato me teknikën me tërheqje.
- Anija duhet të perputhet me kërkesat profesionale të anijeve turistike.
- Testi i stabilitetit kryhet me pajisjet e peshkimit që funksionojnë.
- Kapaciteti deri në 12 pasagjerë.
- Të zotërojë një certifikatë detare.
- Duhet të ketë hapesire të mjaftueshme për akomodimin e pasagjereve pa penguar aktivitetin e peshkimit.
- Gjate udhëtimeve të peshkimit, peshkatarët profesionistë janë duke demonstruar teknika të peshkimit në përputhje me legjislacionin në fuqi kombëtar ose regional, duke përdorur pajisjet dhe teknikat që përcaktohen në licencën profesionale të anijes (duke përjashtuar transportuesit dhe detin e plazhit).
- Pajisjet e peshkimit duhet të vendosen në atë mënyrë që të mos pengojë lëvizjet e lira dhe të sigurtat të pasagjerëve në bord.
- Pasagjerët lejohen të peshkojnë vetëm me grepa në linjat najlon (tërhequr nga anija ose vendosur nga anija) pa mbështetje mekanike.
- Udhëtarët lejohen të marrin pjesë në aktivitete peshkimi vetëm nëse siguria e tyre nuk është në rrezik.
- Kapiteni është përgjegjës për sigurinë e pasagjerëve.
- Ndalohet hipja në udhëtime për rekreacion ose udhëtime ditore në det.

Lista e kontrollit të paisjeve që duhet të jenë në bord për të praktikuar turizmin e peshkimit:

- Pajisje peshkimi (sipas licensës profesionale të anijes)
- Krijoni hapësirë të mjaftueshme për akomodimin e pasagjereve pa penguar aktivitetin e peshkimit
- Vendosni pajisjet e peshkimit në atë mënyrë që të mos pengojë lëvizjet e lira dhe të sigurtat të pasagjerëve në bord.
- Dritat e lundrimit (për udhëtime natën sipas detyrimeve të portit)
- Sistemet elektronike (radio, radar, tingellues, GPS, telefon satelitor, EPIRB) në varesi të llojit të anijes
- Xhaketa shpetimi
- Shpetuesit e rrumbullakët të jetes me 15m litar.
- Litar tërheqjeje me grepa të gatshme për të lidhur (të paktën 20 metra të gjatë).

- Spirance lundruese
- Sinjalizimi i ndezjeve dhe sinjaleve të tymit
- Telefon satelitor me bateri shtese
- Pajisjet e shuarjes se zjarrit
- Pajisjet mjekesore
- Radio
- Pompa uji
- Thike me bicak
- Elektrik dore me bateri
- Rremat
- Pajisja lundruese për 50% të pasagjerëve (në varësi të llojit të anijes)

Lista e kontrollit të kufizimeve ligjore që duhen respektuar para nisjes:

- Verifikimi i përgjegjësisë të ekuipazhit:
 - Përshtatshmëria e furnizimit me ushqim, ujë dhe karburant
 - Përshtatshmëria e furnizimit me ushqim, ujë dhe karburant
 - Sistemet elektronike (radio, radar, tingellues, GPS, telefon satelitor, EPIRB)
 - Pajisje për fikjen e zjarrit
 - Pajisjet e shpetimit
 - Pajisjet e lundrimit
 - Drejtues, motor dhe transmetues (pas nisjes)
 - Pompa uji
 - Prodhues energjie
 - Sistemet emergjente te energjise, dritat dhe pompat e zjarrit
 - Sistemet e ngjeshjes se ajrit
 - Stuktura e anijes
 - Kapese, litar, spiranca, elike
 - Kushtet dhe parashikimi i motit / baticës
- Peshkatarët duhet të sigurojnë që kalimi / zbarkimi të jetë i sigurt dhe të numërojë udhëtarët në çdo hipje.
- Peshkatarët duhet të informojnë pasagjerët për sigurinë, duke vepruar në raste urgjente, pajisje shpëtimi, mbrojtje nga dielli (për udhëtime gjatë ditës), specie detare të rrezikshme.

Hapi i 3 – Përgatitja e itinirareve

Sesion trajnimi dhe mbështetje për peshkatarët:

Në rast se konsorciumi mund të marrë fonde publike për organizimin e seancave trajnuese, kjo do t'i mundësojë konsorciumit të japë kurse sistematike. Ne po mendojmë të shpërndajmë një material trajnimi të prodhuar brenda TOURISMED në faqen e internetit të projektit ose në faqet e tjera lokale.

Kur një peshkatar i ri do të tregojë interes për aktivitetin, ai do të jetë në gjendje të ekzaminojë studimet dhe materialin trajnues. Pas kësaj, ne mund të organizojmë takime më të personalizuar në mënyrë që të mbështesim peshkatarin e ri në të gjithë procesin e marrjes së licencës ose promovimit të biznesit të tij.

Keshilla dhe rekomandime për përgatitjen dhe organizimin e itinerareve të reja:

Në varësi të llojit të itinerareve të reja, peshkatarët duhet të bashkëpunojnë me shoqatat lokale mjedisore dhe kulturore dhe me komunën në një shtrirje më të lartë në mënyrë që t'i mbështesin ata për etiketimin e rrugëve të reja.

Itineraret e reja duhet të organizohen në atë mënyrë që të jenë në përputhje me motin dhe kushtet e erës së secilës zonë dhe çdo muaj. Sezoni turistik është i hapur nga maji deri në shtator por jo të gjitha vendet bregdetare janë të sigurta dhe të përshtatshme për familjet gjatë gjithë periudhës së verës.

Peshkatarët duhet të marrin parasysh që një biletë gjithëpërfshirëse është më e përshtatshme për turistët. Para planifikimit të itinerarit, ata duhet të marrin parasysh shërbimet dhe kostot e mundshme, ta diskutojnë atë me agjentin e tyre dhe restaurantet me të cilët dëshirojnë të bashkëpunojnë, dhe më pas të reklamojnë ditën e tyre në det nën një çmim të vetëm për person/familje.

Peshkatarët kanë nevojë për personel që flet anglisht për të gjitha anijet, pavarësisht nga itineraret ose tregimet që ata zgjedhin. Sigurisht që ka turistë Grekë, por ata kurrë nuk mund të aranzhonin të kishin vetëm klientë që flasin greqisht ose vetëm turistë që flasin anglisht. Pra, ata duhet të kenë staf që flet anglisht gjatë gjithë kohës.

Historiku i tregimeve duhet të ketë keto tema :

- ✓ Metodat e peshkimit
- ✓ Lloji i peshkut, biologjia e specieve kryesore
- ✓ vështirësitë e përmbushura në varësi të kushteve të motit,
- ✓ puna e vërtetë e peshkatarit nga kapja e peshkut deri në shitjen e tij në tregun lokal dhe restaurantet,
- ✓ receta, produkte peshku, dietë të shëndetshme bazuar në peshk
- ✓ karakteristikat historike/kulturore/natyrore të pikave që vizitojnë
- ✓ Historia detare lokale.

Historiku i tregimit nuk duhet të jetë identik me të gjitha udhëtimet e peshkimit dhe për turistët. Stafi duhet të kuptojë interesat e turistëve dhe të përqendrohet me shume në temat që turistët duan të diskutojnë dhe mesojnë.

Hapi i 4 - Siguroni qëndrueshmërinë e aktiviteteve tuaja të turizmit të peshkimit

Bëhuni anëtar i konsorciumit lokal të turizmit të peshkimit:

Prof. Vassilis Tselentis do të jetë menaxheri i konsorciumit. Procesi (ende nuk është përcaktuar nga të gjithë anëtarët) duhet të jetë:

- a) diskutim me prof. Tselentis për interesat e peshkatarit, fushën e peshkimit, itineraret, mënyrën e bashkëpunimit me anëtarët e tjerë,
- b) plotësimi i një aplikimi,
- c) takim me anëtarët ekzistues,
- d) nënshkrimi i marrëveshjes së bashkëpunimit,
- e) siguri detaje, oferta dhe imazhe për portalin www.fishingtourism.net.

Promovoni itineraret tuaja në platformën www.fishingtourism.net:

Platforma e turizmit të peshkimit të TOURISMED është një mjet i vlefshëm promovues në shërbimet e operatorëve lokal vendas (peshkatarët, agjendat e udhëtimit, restaurantet). Por, në mënyrë që të jetë tërheqëse për turistët dhe përdoruesit e uebit, platforma duhet të promovojë vetëm informacione të azhurnuara për itineraret, kostot dhe detajet e kontaktit të peshkatarëve.

Peshkatarët duhet të promovojnë platformën në mediat sociale, në faqet e internetit të agjentëve të turizmit, në faqet e internetit të hoteleve.

3.4. Rekomandime specifike per Trabia (Itali)

Hapi i 1– Vlerësoni fizibilitetin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit

Personi i kontaktit për këshilla dhe mbështetje: të gjithë peshkatarët pjesëmarrës nga Trabia (ju lutemi kontrolloni platformën www.fishingtourism.net).

Detajet e kontaktit të administratës përgjegjëse: Capitaneria di Porto di Termini Imerese (Autoriteti Portual), Via Lungomolo, 1, 90018 Termini Imerese PA, +39 091 814 1007.

Hapi i 2 - Prokurimi i licencës së turizmit të peshkimit

Lista e kontrollit të kufizimeve ligjore që duhen respektuar për të praktikuar turizmin e peshkimit:

- Jo më shumë se 6 milje për anije të autorizuar për të peshkuar në bregdet,
- Jo më shumë se 20 milje për anije të autorizuar për t'u përfshirë në peshkim të afërt bregdetar.
- Praktika lejohet gjatë gjithë vitit çdo ditë, përfshirë pushimet publike, gjatë ditës; nëse anija është e pajisur me akomodim të të njëjtave karakteristika si ato të parashikuara për ekuipazhin, gjithashtu gjatë natës,
- Për periudhën nga 1 Nëntor deri më 30 Prill, anijet duhet të pajisen me akomodim, të fiksuar ose të lëvizshëm, për strehimin personave nën mbulesë,
- Lejohet pjesëmarrja e turistëve në aktivitetet e peshkimit.

Lista e pengesave ligjore që duhen respektuar për të marrë licencën:

Dokumente për të përfshirë në kërkesë:

- një kopje e shënimeve të sigurisë së anijes;
- një kopje e testit të qëndrueshmërisë dhe/ose një kopje të testit të rastit të qëndrueshmërisë;
- një kopje e shënimeve të sigurisë, ekskluzivisht për qëllime të turizmit të peshkimit.

Autorizimi nuk ka një kohëzgjatje të paracaktuar me ligj, por ai duhet të rinovohet pas përfundimit të afatit të shënimeve të sigurisë për turizmin e peshkimit, d.m.th. çdo tre vjet. Sidoqoftë, çdo Autoritet Portual është i lirë të krijojë një afat për përfundimin e licencës. Në rastin e Autoritetit Portual të Termini Imerese, rinovimi kërkohet çdo vit, duke e bërë atë të paqëndrueshëm për peshkatarin që detyrohet të përfshihet në procese burokratike vit pas viti.

Përveç shënimeve specifike të sigurisë për turizmin e peshkimit, testi praktik i stabilitetit i kryer nga Regjistri Italian i Transportit (RINA), gjithashtu kërkohet që të jepet autorizimi.

Autorizimi i turizmit të peshkimit duhet të lëshohet nga drejtuesi i devizionit brenda gjashtëdhjetë ditëve nga paraqitja e aplikacionit.

Operatorët e turizmit të peshkimit u kërkohet të azhurnojnë dokumentacionin e tyre të sigurisë dhe, në rast ndryshimesh në karakteristikat teknike të anijes, të paraqesin një kërkesë të re për autorizim.

Në përgjithësi, Autoriteti Detar kërkon, në kohën e lëshimit të autorizimit për të ushtruar veprimtarinë e turizmit të peshkimit, një politikë sigurimesh në emër të pronarit, e cila duhet të shtrihet në kapitenin e anijes dhe personat e hipur, bazuar në numrin maksimal të autorizuar. Kontrata e sigurimit duhet të ketë si objekt mbulimin e përgjegjësisë civile ndaj dëmtimit që mund të shkaktohet në mënyrë të pavullnetshme për personat në bord, objektet portuale ose palëve të treta, si gjatë lundrimit ashtu edhe gjatë operacioneve në kalatë.

Dokumentacioni i nevojshëm për lëshimin e autorizimit të turizmit të peshkimit dhe shënimet e sigurisë për turizmin e peshkimit të paraqiten pranë Zyrës Lokale Detare të Zyrës së Drejtorit të Portit:

- Aplikimi, në përputhje me detyrën e vulës që zbatohet në anije, duhet t'i referohet një anijeje të vetme dhe duhet të nënshkruhet siç duhet nga pronari i anijes;
- Licencë për anijet më të vogla dhe lundruese, që vërtetojnë shërbimin dhe kualifikimin e njësive në rrjedhën e rregullt të vlefshmërisë;
- Skedari i ekuipazhit, që vërteton përbërjen aktuale të ekuipazhit në lidhje me shërbimin e kryer nga njësia. Për të garantuar një nivel optimal të sigurisë, asnjë autorizim i turizmit të peshkimit nuk do t'u lëshohet njësive të armatosura me një anëtar të vetëm të ekuipazhit. Për këtë qëllim, një anëtar i dytë i ekuipazhit do të duhet të merret në bord tashmë kur lëshohen shënimet e sigurisë për turizmin e peshkimit. Kjo kërkesë është e paqëndrueshme për shumicën e anijeve që kanë kapacitet shumë të kufizuar;
- Licencë e peshkimit, e lëshuar nga Ministria e Bujqësisë, Ushqimit dhe Burimeve Pyjore, Drejtoria e Përgjithshme e Peshkimit dhe Akuakultures, në rrjedhën e rregullt të vlefshmërisë, d.m.th. Çertifikimi i Përkohshëm për Peshkimin;
- Fotokopje e çertifikatës Shënime sigurie për shërbimin e peshkimit, e vlefshme për të gjithë periudhën. Për anije me më pak se tre tonë, duhet të sigurohet edhe një kopje e shënimeve të sigurisë së njësive;
- Fotokopje e çertifikatës Shënime të sigurisë për shërbimin 'Pesca Turismo'. Në të njëjtën duhet të raportohet:
 - afati kohor i funksionimit, d.m.th. një periudhë, në çdo rast midis 1 majit dhe 31 tetorit; nëse ka strehim të lëvizshëm për strehimin e mbuluar të personave të përfshirë, ai duhet të tregohet dhe aktiviteti lejohet gjatë gjithë vitit;
 - numri maksimal i personave të transportuar nuk duhet të kalojë 12;
 - mundësia e përdorimit të mundshëm gjatë natës;
 - përjashtimi i sistemeve të peshkimit TRAIN;
 - çdo informacion tjetër që kërkohet nga legjislacioni aktual.
- Deklaratë me qëllim të lëshimit të shënimeve të sigurisë për turizmin e peshkimit, lëshuar nga organi i njohur, i vlefshëm për një periudhë të rregullt;
- Deklaratë e provës praktike të stabilitetit për qëllimin e peshkimit, lëshuar nga organizata e njohur, e vlefshme për një periudhë të rregullt;
- Deklaratë e provës praktike të stabilitetit për qëllimin e peshkimit të turizmit, lëshuar nga Organi i Njohur, në rrjedhën e rregullt të vlefshmërisë;
- Raportit të auditimit mbin jelekët e shpëtimit;
- Raporti i testit/inspektimi radiotelefonik, nëse ka, me vlefshmëri të rregullt;
- Licencë për të përdorur sistemin radiotelefonik në bord, kur është e aplikueshme.

3.5. Rekomandime specifike për Puglia (Itali)

Hapi i 1 - Vlerësoni fizibilitetin e aktiviteteve të turizmit të peshkimit

Personi burimor për të kontaktuar për këshilla dhe mbështetje: Marialucrezia Colucci, nënkryetar dhe përgjegjës për Turizmin e Kooperativës Serapia, Via Mario Pagano, s.n. - Ostuni (BR), +39 328 6474719.
Detajet e kontaktit të administratave përgjegjëse: Autoriteti Portual - Seksioni i Peshkimit dhe Sigurisë, Viale Regina Margherita, 1 - Brindisi (BR), +39 0831 521022/23.

Hapi i 2 –Prokurimi i licensës së turizmit

Hapat që duhen respektuar për të praktikuar turizmin e peshkimit dhe për të marrë licencën:

Të ftojë trupin e çertifikimit (RINA / BureauVeritas) të vizitojë anijen në:

- të sigurojë indikacione mbi përmirësimet që duhet të bëhen për marrjen e autorizimit;
- kryejnë teste të stabilitetit;
- lëshoni një dokument të parë "Shënime të Sigurisë" (i cili i dërgohet - për informacion - Autoritetit Portual gjithashtu).
- Bleni pajisjet e nevojshme dhe realizoni përmirësimet e kërkuara në anije
- Fto Autoritetin Portual (Përgjegjës) të vizitojë anijen në:
 - verifikoni pajtueshmërinë me kërkesat e përcaktuara në dokumentin e organeve të certifikimit "Shënime të sigurisë";
 - lëshoni një dokument të dytë "Shënime të Sigurisë" ;
 - lëshojë autorizimin përfundimtar për turizmin e peshkimit.

Lista e kontrollit të pajisjeve që duhet të jenë në bord për të praktikuar turizmin e peshkimit:

Lista e saktë e pajisjeve dhe përmirësimi i anijeve duhet të kontrollohet pranë organit të çertifikimit, sepse kjo varet nga tiparet e anijes dhe numri i personave që do të strehohen. Në terma të përgjithshëm, normalisht përfshin:

- Xhaketa shpëtimi (për numrin e njerëzve të lejuar në bord)
- Xhaketa shpëtimi ,xhupa shpëtimi
- Pajisjet e gomës që fryen
- Komplet i ndihmës së parë
- Të shtëna shqetësimi
- Litarë lundrues
- Sipërfaqet e kuvertës jo të rrëshqitshme
- Busulla
- Pajisjet VHF
- Shkallë teleskopi
- Fikëse zjarri
- Tendë si mbulesë (kur është e mundur)
- EPIRB (për anijet që lundrojnë mbi 6 milje)

Hapi 3 - Përgatitni itineraret

Sesion trajnimi dhe mbështetje për peshkatarët:

Lëshimi i licencës për turizëm të peshkimit aktualisht nuk kërkon vërtetim të detyrueshëm të trajnimit.

Nuk ofrohen trajnime të paracaktuara, por sipas kërkesës mund të organizojmë seanca private informuese. Mos ngurroni të na kontaktoni për të marrë detaje në lidhje me modalitetet dhe kostot eventuale.

Këshilla dhe rekomandime për përgatitjen dhe organizimin e itinerareve të reja:

Mblidhni dhe vlerësoni histori dhe përralla nga tradita lokale në lidhje me territorin përreth (në shkëmbinj, shpella, far, etj)

Sigurohuni që të keni dhe të paraprinë informacion të saktë mbi ekologjinë detare të territorit tuaj (turizmi i peshkimit është një mundësi për të përcjellë mesazhe në lidhje me mbrojtjen e mjedisit, fenomenet natyrore, speciet e peshkut dhe konsumin e peshkut, etj.).

Ju mund të ofroni turne bazë ose turne premium që presin biologë detarë në bord që mund të përmirësojnë shërbimin e ofruar për turistin. Për më tepër, ata mund t'ju lejojnë të ofroni shërbimin në anglisht, frëngjisht ose spanjisht.

Përgatitni një grup itinerarësh me mundësi të ndryshme (me ose pa drekë, më të gjatë ose më të shkurtër) në mënyrë që t'i përgjigjeni nevojave të turistëve, por sigurohuni që gjithmonë të përfshini demonstrimin e aktiviteteve të peshkimit (përndryshe nuk mund ta quani "turizëm peshkimi").

Bëni përdorimin e mediave sociale për ndarjen e imazheve të udhëtimeve. Ata mund të përfaqësojnë një plus për turistin në bord (nëse japin konsensus) dhe të tërheqin turistë të rinj.

Lidhuni me aktivitete të tjera në tokë (restorante, hotele, parqe, etj).

Bëni marrëveshje me peshkatarët e tjerë që ushtrojnë turizëm peshkimi në zonë, për koordinimin e aktiviteteve. Kjo mund të jetë veçanërisht e rëndësishme në rast të:

- Kërkesa nga grupe më të mëdha se numri i njerëzve që ju mund të strehoni në bord;
- Kërkesa të reja për datat në të cilat tashmë keni marrë rezervime të tjera;
- Probleme që ju pengojnë të realizoni shërbime të rezervuara dhe që nuk mund të shtyhen (peshkatarët e tjerë mund t'ju zëvendësojnë).

Bashkimi me konsorciumin tonë mund t'ju lehtësojë në këtë këndvështrim, duke koordinuar disa peshkatarë në zonë.

Gjatë itinerarit, përpikuni të përdorni histori dhe tregime kur turisti mund të shohë elementin qendror të tregimit (një peshk ose një shpellë, etj). Mund t'u kërkonti turistëve nëse kanë histori të ngjashme nga territori i tyre. Ata do të ndjeheshin më të përfshirë dhe mund të sjellin histori të reja nga territoret e tjera që mund të përmendni në udhëtimet tuaja.

Hapi 4 - Siguroni qëndrueshmërinë e aktiviteteve tuaja të turizmit të peshkimit

Bëhuni anëtar i konsorciumit lokal të turizmit të peshkimit:

Ju lutemi kontaktoni Maria Lucrezia Colucci nga Cooperativa Serapia në kontaktet e mësipërme.

Do të merrni informacione mbi avantazhet dhe disavantazhet e procedurave për t'u anëtarësuar në Konsorcium.

Promovoni itineraret tuaja në platformën www.fishingtourism.net:

Investoni në fotografitë me cilësi të lartë të aktivitetit tuaj të turizmit të peshkimit, në mënyrë që t'i ngarkoni ato në platformë (si dhe në mediat sociale).

Shtoni më shumë se një itinerar, në mënyrë që t'i përgjigjeni kërkesës së turistëve.

Specifikoni saktësisht vendin e imbarkimit, por ato tashmë janë të pranishme në platformë (përndryshe profilet janë mbivendosura).

Platforma kërkon nëse ofron apo jo shërbimet e marrjes dhe "keep the catch". Sigurohuni që të keni rregullimet e duhura nëse doni t'i aktivizoni ato.

4. PROPOZIMET PËR INTEGRIMIN E KËTIJ UDHËZUESI PRAKTIK NË PLATFORMË www.fishingtourism.net

Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox

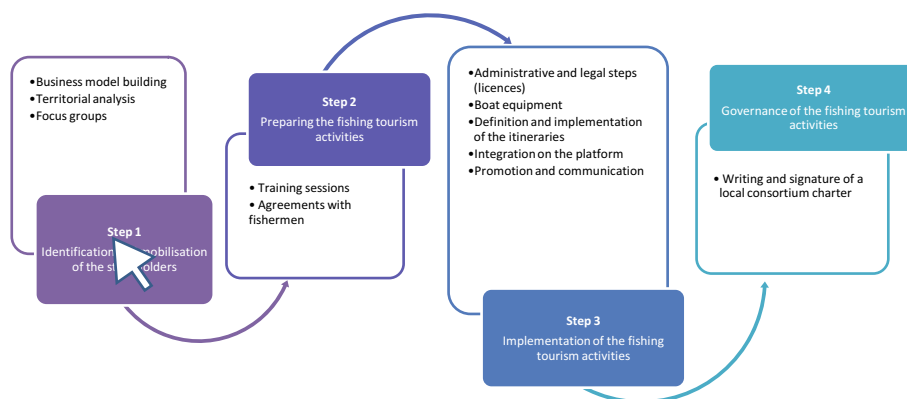
Practical guide and toolbox

In this section, you will find practical advices and operational tools to help you to develop, step by step, fishing tourism activities

I am an organisation

I am a fisherman

Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-an-organisation



Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-an-organisation\Step_1

STEP 1 - Identification and mobilisation of the stakeholders

→ Action 1 – Business Model Building

Short description of the action

→ Action 2 – Territorial analysis

Short description of the action

→ Action 3 – Focus Groups

Short description of the action

Text with the corresponding advices and recommendations

Guidelines, Tools and Templates

Title of guideline 1



En

Title of tool 1

Title of template 1

Documents and examples

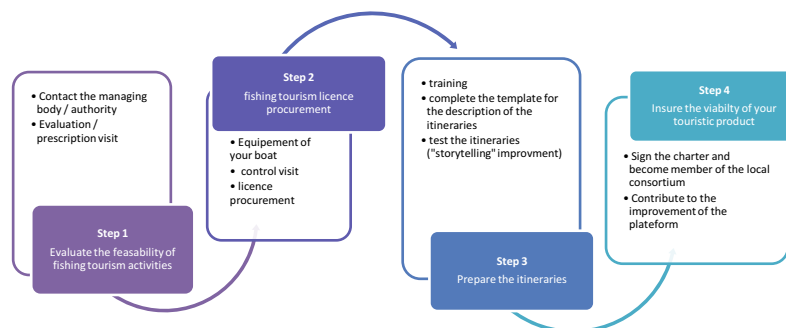
Title of document 1



En

Title of example 1

Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-a-fisherman



Click on your location for more detailed advices, resources and recommendations:

Corsica (Fr)

Rafina (Gr)

Trabia (It)

Puglia (It)



Fishingtourism.net\Ressources\Practical_guide_and_toolbox\I-am-a-fisherman\Puglia

Step 1 - Evaluate the feasibility of fishing tourism activities

Resource person to contact for advice and support: Marialucrezia Colucci, deputy president and responsible for Tourism of Cooperative Serapia, Via Mario Pagano, s.n. - Ostuni (BR), +39 328 6474719
Contact details of the responsible administrations: Port Authority – Fishery and Safety Section, Viale Regina Margherita, 1 – Brindisi (BR), +39 0831 521022/23

Step 2 - Fishing tourism licence procurement

Steps to be respected to practice fishing tourism and to obtain the licence:

Invite the Certification body (RINA/BureauVeritas) to visit the vessel to:
 provide you indications on the improvements to be done for obtaining the authorization;
 perform stability tests;
 issue a first "Safety notes" document (which is sent – for information – to the Port Authority as well)
 Buy the necessary equipment and realize the requested improvements to the vessel
 Invite the (Responsible) Port Authority to visit the vessel to:
 verify the compliance with the requirements laid down in the Certification body "Safety notes" document;
 issue a second "Safety notes" document;
 issue the final authorization for fishing-tourism

Check-list of the equipment that must be on board to practice fishing tourism:

The exact list of equipment and improvement to the vessels should be checked with the Certification body, because it depends on the features of the vessel and the number of persons to be hosted. In general terms it normally includes:
 Life jackets (for the number of people allowed on board)
 Life buoys, life jackets, dan buoy
 Inflatable life rats
 First-aid kit
 Shots of distress
 Floating ropes
 Non-slippery deck surfaces
 Compasses
 VHF devices
 Telescopic ladder
 Fire extinguishers
 Cover awning (where possible)
 EPIRB (for vessels sailing over 6 miles)

Step 3 - Prepare the itineraries

Training session and support for fishermen:

The release of the license for fishing tourism at present does not requires compulsory training certification.
 There are not pre-scheduled training offered, but under request we can organize private informative sessions. Feel free to contact us for receiving details on the modalities and eventual costs.

Advice and recommendations for the preparation and the organisation of new itineraries:

Collect and valorise stories and fables from the local tradition concerning the surrounding territory (on rocks, caves, lighthouses, etc).

Nota: integral text of the chapter « specific recommendations for Puglia (Italy) » + downloadable version in .pdf + guidelines and tools to be add by the consortium manager

Toolbox

Practical Guide Puglia 

Training materials 

Itinerary template 