



## KONTAKT

Smanjenje zagubenosti cestovnog prometa -  
Prometovanjem shuttle vozila uzrokovanih području grada.

Uvođenje biciklističkih | pješačkih ruta -  
Definiranje biciklističke | pješačke staze od putničkog terminala do centra grada iskoristavanjem postojećeg željezničkog koriđora koji se više ne koristi.

Definiranje primarnih i alternativnih ruta kretanja shuttle autobusa -  
Optimizacija vremena kretanja shuttle autobusa između luke i centra grada.

Donošenje legislative vezano uz kolicinu ispušnih plinova -  
Donosene je pravilne kojima se utvrđuje rasporednih nasvjeća dopuštena količina određenih sposeva u ispušnim plinovima shuttle i vozila JCP-a.

Optimizacija shuttle kapaciteta - vozila sa autobusom u gradu nepotrebni ulazak u timu i smanjenje popunjenosti vozila sa CO2, iskoristavanje niskom emisijom autobusa - vozila sa kapacitetom shuttle učinkovitije za kretanje prema morskim destinacijama.



# LOCATIONS



Promicanje zelene  
mobilnosti u kruzerskim  
destinacijama

# ŠTO DONOSI PORAST DOLAZAKA BRODOVA ZA KRUŽNA PUTOVANJA?

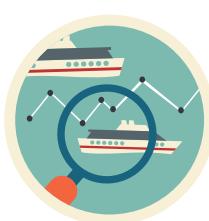
Na području Grada Zadra prisutne su dvije vrste kružnih brodskih putovanja:

- **medunarodna putovanja** brodovima pod stranim zastavama, na kojima su jedna ili više luka u Hrvatskoj dio itinerara koji obuhvaća još barem jednu, a najčešće i nekoliko drugih zemalja, pri čemu su početna i završna luka izvan Hrvatske,
- **kružna putovanja manjim brodovima** (oko 50 putnika) pod hrvatskom zastavom, koji plove unutar obalnog i teritorijalnog mora, najčešće na sedmodnevnim putovanjima, pa su im početna i završna luka u Zadru.

U razdoblju od 2013.-2017. godine vidljiv je **trend porasta** dolazaka stranih brodova za kružna putovanja. Prema projekcijama u 2018. godini luku

Zadar posjetiti će 139 stranih brodova za kružna putovanja, 180.000 putnika i 72.000 članova posade. Većina putnika i članova posade tzv. Shuttle autobusima dolazi do stare jezgre grada. Porastom broja dolazaka kruzera doći će do sve **većih problema u cestovnom prometu**, s obzirom na velik broj autobusa koji prevoze putnike, a samim time i **povećanje emisije CO<sub>2</sub>**.

Projektom LOCATIONS razvit će se **Plan niskougljičnog transporta Grada Zadra** koji promovira niskougljični i multimodalni transport.



Analiza protoka putnika s kruzera



Uključenost dionika



Identificiranje potencijalnih izvora finansiranja



Određivanje intervencijskih prioriteta



Razvoj mjera



Razvoj sustava za nadzor i evaluaciju

## SITUACIJA NAKON IMPLEMENTACIJE PLANA NISKOUGLJIČNOG TRANSPORTA

Implementacija plana nisko-ugljičnog transporta donijeti će niz pogodnosti:

Smanjenje gradskog prometa i optimizacija prometne protočnosti, uravnotežen razvoj i integriranost različitih modela prijevoza, poboljšano korištenje gradskih prostora te postojeće prijevozne infrastrukture, smanjenje zagadenja zraka i potrošnje energije, održivije korištenje prirodnih resursa, unaprijedena

kvaliteta života i dobrobit građana, optimizacija protoka putnika s kruzera, viša kvaliteta dostupnih održivih usluga, uvećana sveukupna privlačnost područja.



2.719,26 kg

