

USKA GRILA I NEADEKVATNA INFRASTRUKTURA

Rijeka kao **nova destinacija** za kruzere, nema adekvatan terminal namijenjen njihovom privezu. Kruzeri pristaju na dvije lokacije koje su ograničene određenim parametrima. Jedna lokacija nalazi se u putničkom dijelu riječkog bazena s unutarnje strane riječkog lukobrana, dok se druga nalazi na kontejnerskom terminalu Brajdica. Zbog opisane situacije pojavljuje se mogućnost **preklapanja dolaska kontejnerskih brodova s dolaskom kruzera** u bližoj budućnosti. Prednost pristaništa za kruzere na lukobranu je lokacija u centru grada i 800 metara udaljenosti od brze ceste. U tih 800 metara stvara se prometno **usko grlo** pri izlasku autobusa s lukobrana i ulazu koji se odvija kroz centar grada, što dodatno

usporava protok prometa na već **zagušenoj glavnoj prometnici** te rezultira **većom emisijom CO₂**. Dodatni problem je u postojećoj **dubini pristaništa** uz lukobran. Ona iznosi 7 metara, što omogućuje pristajanje isključivo malih i srednjih kruzera. Trenutačno je turistima na raspolaganju nekoliko bicikla na lukobranu kao jedna vrsta alternativnog prijevoza turista te svega jedan kilometar biciklističkih staza koje je vrlo teško razvijati u sklopu postojećih prometnica. Korištenje bicikala po gradskim prometnicama nije preporučljivo jer je **sigurnost biciklista ugrožena** ostalim motornim vozilima.



Analiza protoka putnika s kruzera



Uključenost dionika



Identificiranje potencijalnih izvora financiranja



Određivanje intervencijskih prioriteta



Razvoj mjera



Razvoj sustava za nadzor i evaluaciju

RAZVOJ KRUZINGA NA ODRŽIVI NAČIN

Realizacijom pojedinih mjera **smanjit će se emisije CO₂** u odnosu na 2018. godinu, ubrzat će se protok prometa između pristaništa za kruzere na lukobranu i brze ceste te će se **promovirati alternativni način prijevoza** turista po gradu.

Potreba za privezivanjem kruzera na kontejnerskom terminalu Brajdica će gotovo u potpunosti iščeznuti što povlači za sobom i **ukidanje shuttle autobusa** kao poveznice s centrom grada. Djelatnost kruzinga će se uglavnom odvijati u putničkom dijelu luke čime će se omogućiti i **ljepši prvi kontakt turista s vizurom grada**. Odvojit će se promet autobusa i drugih prijevoznih sredstava korištenih za transport turista od lokalnog prometa oko centralne gradske tržnice. To će

rezultirati bržim protokom vozila te smanjenjem CO₂. Radi promocije alternativnih načina prijevoza postaviti će se **električni skuteri s punionicom** na pomorskom putničkom terminalu te **interaktivni paneli** s informacijom o načinu transporta i vremenskoj udaljenosti do pojedinih turističkih atrakcija u gradu. Također, planira se ispitati interes za korištenjem tzv. "tradicionalne shuttle brodice" (na hibridni ili parni pogon) te nabava jednog kamiona za prikupljanje otpada s kruzera na CNG pogon.



5950 kg/god.

CO₂
Smanjenje emisije