

CONTACTOS

Promoción de ofertas periféricas para cruceristas. Gracias a la ampliación de la información existente, facilitando de manera intuitiva, la visita de aquellos puntos de interés distantes.

Movilidad del uso de los Vehículos de Movilidad Personal Eléctricos. Con la finalidad de potenciar su uso como medio de transporte bajo en carbono, garantizando una integración segura.

Integración de los servicios de Movilidad Sostenible para cruceristas en las tarjetas turísticas. Implementa la posibilidad de validación en los sistemas de transporte público de una manera intuitiva.

Mejora de la conexión ciclista entre puerto y ciudad. Garantizando una integración segura y correcta en la trama urbana y con los peatones.

Promoción de puntos de interés turístico alternativos. Con la finalidad de fomentar recorridos urbanos variados y descentralizados.



LOCATIONS



Promoviendo la movilidad sostenible en destinos de crucero

EL TRÁFICO DE CRUCEROS EN MÁLAGA

El puerto de Málaga recibe anualmente unos 500.000 cruceristas, casi el mismo número de habitantes que tiene el municipio. La mayoría de ellos llega hasta nuestro puerto en primavera y otoño, desestacionalizando la tendencia del turismo tradicional existente en la capital de la Costa del Sol, que cuenta con su punto álgido en verano.

El puerto está situado en pleno **centro de la ciudad**, lo que es un atractivo excelente para las navieras y los cruceristas. Son habituales las excursiones por la ciudad y sus alrededores, así como a otros puntos de la provincia como Mijas, Ronda o Marbella, e incluso otras provincias como Granada. Málaga es una ciudad fácil de visitar por los cruceristas, que se sienten bien recibidos y seguros.

La gestión del alto número de visitantes que desembarca de los cruceros supone un **reto para la cohesión social y la sostenibilidad urbana**. Se precisa de una estrecha colaboración entre diferentes actores para lograr que su paso por la ciudad se produzca de manera fluida y cómoda, para visitantes y ciudadanos.

El tráfico de cruceros en Málaga provoca **opiniones positivas sobre su impacto en el destino** entre los ciudadanos, especialmente por su repercusión económica. Se han identificado aspectos que se consideran estratégicos para la sostenibilidad de cara a un futuro donde es previsible un incremento del tráfico, en especial de operaciones en base.



Análisis de los flujos de cruceristas



Participación de agentes implicados



Identificación de las potenciales fuentes de financiación



Definición de las intervenciones prioritarias



Desarrollo de medidas



Desarrollo de los sistemas de seguimiento y evaluación

OBJETIVOS DE LOCATIONS EN MÁLAGA

La implementación de las medidas contenidas en el plan de transporte bajo en carbono de Málaga se articula en tres ejes estratégicos, que son: la **facilitación de los desplazamientos** y la cohesión, la contribución a la **economía local y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero** y la contaminación acústica.

Estas medidas, codiseñadas junto a las 6 ciudades-puerto europeas integrantes del proyecto, se han desarrollado teniendo en cuenta los **indicadores** de seguimiento de los planes locales de movilidad, para una óptima implementación, complementación y armonización de las mismas a las medidas existentes

con lo que contribuye a la mejora de calidad de vida de ciudadanos y cruceristas.

Las medidas propuestas se basan en el incremento de la **seguridad** de los usuarios de medios de transporte no motorizados, la **optimización** de rutas de autobús, la promoción de **puntos de interés alternativos** y paquetes integrados, así como de **vehículos eléctricos**. Así, se logrará mejorar la movilidad, proteger el medio ambiente y favorecer el crecimiento económico, al tiempo que se potencia la experiencia de los pasajeros de crucero.

Emisiones de CO₂ evitadas

5-10%



MOVILIDAD SOSTENIBLE

