

Traffico, inquinamento e potenzialità mancate

Il Terminal Crociere della città di Ravenna si trova nella località di Porto Corsini, un piccolo centro di circa 1500 abitanti posto a **circa 11 km dal capoluogo**. Stretto tra la pineta ed il Canale Candiano - accesso al porto commerciale della città - caratterizzato dalla presenza di tre sole strade, Porto Corsini affronta la maggiore criticità del turismo crocieristico: il passaggio degli **autobus turistici**. Tali mezzi, di grandi dimensioni, attraversano più e più volte il paese nei giorni di toccata, aumentando la **congestione** del traffico, le **emissioni inquinanti** e creando nei cittadini forti situazioni di **stress**, enfatizzate dal passaggio lungo la **via principale**.

L'arrivo delle crociere rappresenta per la località una criticità anche a causa della **potenzialità** turistica non sfruttata delle aree limitrofe, che potrebbero essere raggiunte a piedi, in bicicletta e attraverso altre **modalità sostenibili**.

I crocieristi e lo staff della nave che decidono di scendere a terra non trovano un luogo accogliente che possa spingerli ad esplorare le **bellezze naturali** da cui Porto Corsini è in realtà circondata: la Piallassa Baiona, le pinete storiche e le propaggini del Parco del Delta del Po.



Analisi dei flussi dei crocieristi



Coinvolgimento degli stakeholders



Identificazione delle potenziali fonti di finanziamento



Definizione delle priorità di intervento



Sviluppo delle misure



Sviluppo del monitoraggio e Sistema di valutazione

Ravenna, una destinazione green e accessibile a tutti.

Il Piano dei trasporti a basse emissioni si prefigge non solo di **ridurre le emissioni** inquinanti legate al turismo crocieristico, ma anche di **promuovere la mobilità sostenibile** sul territorio con azioni che, pensate per i crocieristi, sono al servizio di cittadini e turisti.

Il Piano è stato sviluppato con un approccio **partecipativo**, includendo i **portatori di interesse** organizzati, i **cittadini** di Porto Corsini e i **crocieristi**: questionari, assemblee pubbliche, interviste, incontri tecnici hanno consentito la definizione di una perfetta unità d'intenti per incoraggiare i visitatori a muoversi in modo più sostenibile.

Le strategie previste dal Piano- tra cui l'utilizzo delle



categorie emmissive quale parametro di accesso al terminal, l'attuazione di misure di **moderazione del traffico** nella località di Porto Corsini, l'installazione di una **segnaletica** turistica dedicata alle **bellezze naturali** raggiungibili a **piedi** o in **bicicletta** - si rafforzano a vicenda, migliorando l'esperienza dei **crocieristi** e al tempo stesso la qualità della vita dei **residenti**.



26,24 t (-21%)

Previsione nel lungo periodo stimata sulla base di un numero di 200.000 crocieristi/anno.

