

CONTATTI

Creazione di una pagina web sul portale della città con informazioni dedicate ai crocieristi riguardanti le opzioni di mobilità sostenibile, oltre che informazioni sulle principali mete turistiche.

Applicazione per il way finding per fornire ai crocieristi sia informazioni riguardanti il patrimonio culturale del territorio sia sulle opzioni di mobilità sostenibile per raggiungere queste mete.

Le soluzioni proposte da LOCATIONS

Studio sul potenziale del trasporto pubblico per i crocieristi previsto per il tratto dalla stazione ferroviaria al terminal crociere, situato nel centro città a distanza di 1 km dalla stazione.

Stazioni di bike-sharing nel centro città e vicino al terminal crociere per fornire ai crocieristi opzioni di mobilità alternative per visitare Trieste e le sue principali attrazioni turistiche.

Analisi delle opzioni di trasporto pubblico focalizzata sulla capacità regionale a favore dei crocieristi per raggiungere lo scalo di Trieste tramite il treno.



LOCATIONS



Promuovere
la mobilità sostenibile
nelle città
meta di turismo
crocieristico

Ricevere i flussi crocieristici. Una sfida per il territorio

Negli ultimi anni il Porto di Trieste è divenuto meta di crescenti **flussi crocieristici** da parte delle principali compagnie che scelgono Trieste non solo come **porto di transito** ma anche come **porto d'origine**. Questi nuovi flussi costringono gli enti locali a ripensare la mobilità sul territorio e a implementare nuovi servizi da offrire ai crocieristi per ridurre **l'impatto ambientale** e sulla mobilità.

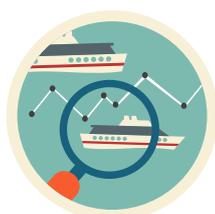
Attualmente in coincidenza con l'arrivo e la partenza delle navi si registrano problemi di **congestione** in prossimità del terminal crociere vista la particolare fisionomia e posizione del terminal localizzato di fronte alla centralissima Piazza Unità d'Italia.

Inoltre, la mancanza di una **segnaletica leggibile ed intelligente** non facilita il crocierista nei suoi

spostamenti e non permette di usufruire della completa offerta del territorio.

La mancanza di **un'offerta** a terra, che includa opzioni di mobilità alternative, limita i crocieristi nelle loro scelte, il territorio infatti non si presenta sempre attrezzato per rivolgersi ai passeggeri che non acquistano i pacchetti offerti dalle compagnie. Collegamenti di trasporto pubblico non del tutto adeguati tra la stazione ferroviaria e il terminal crociere non permettono al crocierista di sfruttare al meglio le possibilità a minor impatto ambientale e sono causa di **colli di bottiglia** nella rete cittadina.

Il processo di LOCATIONS



Analisi dei flussi dei crocieristi



Coinvolgimento degli stakeholders



Identificazione delle potenziali fonti di finanziamento



Definizione delle priorità di intervento



Sviluppo delle misure



Sviluppo del monitoraggio e Sistema di valutazione

Servizi per i crocieristi: verso una pianificazione integrata

L'implementazione delle principali misure previste nel **Low Carbon Transport Plan della città di Trieste** prevede di fornire ai crocieristi delle soluzioni alternative diversificando così l'offerta sul territorio.

In questo contesto una soluzione favorevole è quella data dall'**intermodalità** per raggiungere mete regionali adiacenti attraverso un maggior utilizzo della rete ferroviaria per lo spostamento dei crocieristi: in quest'ottica vanno visti l'analisi sulla capacità ferroviaria della regione e lo studio per ricercare nuove soluzioni di **trasporto pubblico** per il tratto stazione ferroviaria - terminal crociere.

Nuovi servizi di **bike-sharing** faciliteranno inoltre un più semplice spostamento verso le zone del centro cittadino, accompagnati dalla possibilità di ricevere informazioni attraverso un'**app** circa le mete turistiche adiacenti al centro, con un'indicazione altresì sui mezzi per raggiungerle.

Nuove informazioni sulle opzioni di trasporto pubblico e sulle principali mete cittadine e regionali incluse nel portale istituzionale della città permetteranno al crocierista di essere costantemente aggiornato sulle possibili offerte del territorio attraverso un maggior **coordinamento** tra gli enti.

