

The Département des Alpes-Maritimes is crossed by the Eurovélo 8 cycle route called "Route de la Méditerranée" which follows the Mediterranean arc from Cadiz (Spain) to Athens (Greece.)

The EV8 road staking in the Alpes-Maritimes is to be done on about 90 km. This staking is almost 100% funded by the European MEDCYCLETOUR program, in which CD06 participates as the only French partner.

From West to East the EV 8 takes the following route:

from the Var département at Le-Tignet, to the Siagne valley and the seafront through the Municipalities of Peymeinade, Auribeau-sur-Siagne, Pégomas, La Roquette-sur-Siagne, Mandelieu. Then the route continues on the "littoral" coast cycle path registered in the Schéma Départemental Cyclable (Cycle Programm of the Département) (SDC) from Mandelieu to Menton.

The EV8 route committee decided to include this year among its priority actions, the staking of the EV8 on French territory. This staking should increase from 30% to more than 80% during the summer season. A wide promotion will support the implementation of this staking by the setting up of a large public website also from June 2018 on the France Vélo Tourisme platform, as well as the edition of a road book which will offer an attractive route, a pledge of user satisfaction.

Finally, an observational study of the attendance and the economic benefits by « la Méditerranée à Vélo » shows the huge potential of this EuroVelo in comparison with already more advanced routes.

Staking is the essential element necessary for cyclists to be sure to follow the EV8 right route. It requires the installation of more than approximately 240 panels in accordance with the EV8 signaling charter set by the EV8 route committee in 2017.

The interest of this staking to be implemented in 2018 is to direct right now the cycle tourists on the right route, even in the absence of final road development. Indeed, some sections of the EV8 will be indicated as provisional while awaiting for work completion. The goal is to ensure that there is no negative feedback on the social networks from cyclists' experimentation on the EV8, already riding on our roads. Staking is the essential element that responds to the need to provide a clear path to prevent cycle tourists from losing their way.

The procedure is done through project ownership of the Département des Alpes-Maritimes, on all the territory of the département including the Nice-Côte d'Azur Metropolis (MNCA).

The DRIT's ETN2 service launched the panel laying work contract in June 2018, the date on which the EV8 route was to be carried out all over France. (673km). The total completion of the route has been delayed in a few places. For the Alpes-Maritimes, the staking will be completed in October 2018.

Le département des Alpes-Maritimes est traversé par l'itinéraire cyclable Eurovélo 8 dite " Route de la méditerranée " qui suit l'arc méditerranéen depuis l'Espagne (au départ de Cadix) jusqu'à la Grèce (Athènes).

Le jalonnement de l'EV8 dans les Alpes-Maritimes est à réaliser sur environ 90 kms. Ce jalonnement est financé à presque 100 % par le programme européen MEDCYCLETOUT auquel participe le CD06 comme unique partenaire français.

L'EV 8 prend d'Ouest en Est le tracé suivant:
depuis le département du Var au niveau du Tignet, vers la vallée de la Siagne et le bord de mer en passant par les communes de Peymeinade, Auribeau, Pégomas, La Roquette sur Siagne, Mandelieu. Puis l'itinéraire se poursuit sur la piste cyclable de « la littorale » inscrite au Schéma Départemental Cyclable (SDC) depuis Mandelieu jusqu'à Menton.

Le comité d'itinéraire de l'EV8 a décidé d'inscrire au nombre de ses actions prioritaires de cette année, le jalonnement de l'EV8 sur le territoire français. Ce jalonnement devrait passer de 30 % aujourd'hui à plus de 80 % au début de la saison estivale. Une large promotion accompagne la mise en place de ce jalonnement par la mise en place d'un site internet grand public également depuis juin 2018 sur la plate forme de France Vélo Tourisme ainsi que l'édition d'un carnet de route qui permettront d'offrir un itinéraire attractif, gage de satisfaction des usagers.

Enfin, une étude d'observation de la fréquentation et des retombées économiques de « la Méditerranée à Vélo » fait apparaître l'énorme potentiel de cette EuroVelo en comparaison d'itinéraires déjà plus aboutis.

Le jalonnement est l'élément indispensable nécessaire aux cyclotouristes pour être assurés de suivre le cheminement exact de l'EV8. Il requiert la pose de plus d'environ 240 panneaux configurés selon la charte de signalisation de l'EV8 créée par le comité d'itinéraire de l'EV8 en 2017.

L'intérêt de ce jalonnement à mettre en œuvre pour 2018, est d'orienter dès à présent les cyclotouristes sur le bon cheminement, cela même en l'absence d'aménagement définitif. En effet, certaines sections de l'EV8 seront marquées comme provisoire dans l'attente de la réalisation des travaux. L'objectif est de faire en sorte qu'il n'y ait pas de retour négatif sur les réseaux sociaux de l'expérimentation des cyclotouristes sur l'EV8, déjà présents sur nos routes. Le jalonnement est l'élément indispensable répondant à la nécessité de proposer un cheminement clair pour éviter aux cyclotouristes de se perdre.

L'opération se fait sous MOA départementale, sur tout le territoire du Département y compris MNCA.

Le service ETN2 de la DRIT a lancé le marché de travaux pour la pose des panneaux en juin 2018, date à laquelle l'itinéraire de l'EV8 sur tout le territoire français devait être réalisé. (673 kms). L'achèvement total de l'itinéraire a pris du retard en quelques endroits. Pour les Alpes-Maritimes, le jalonnement sera achevé en octobre 2018.

