

## Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

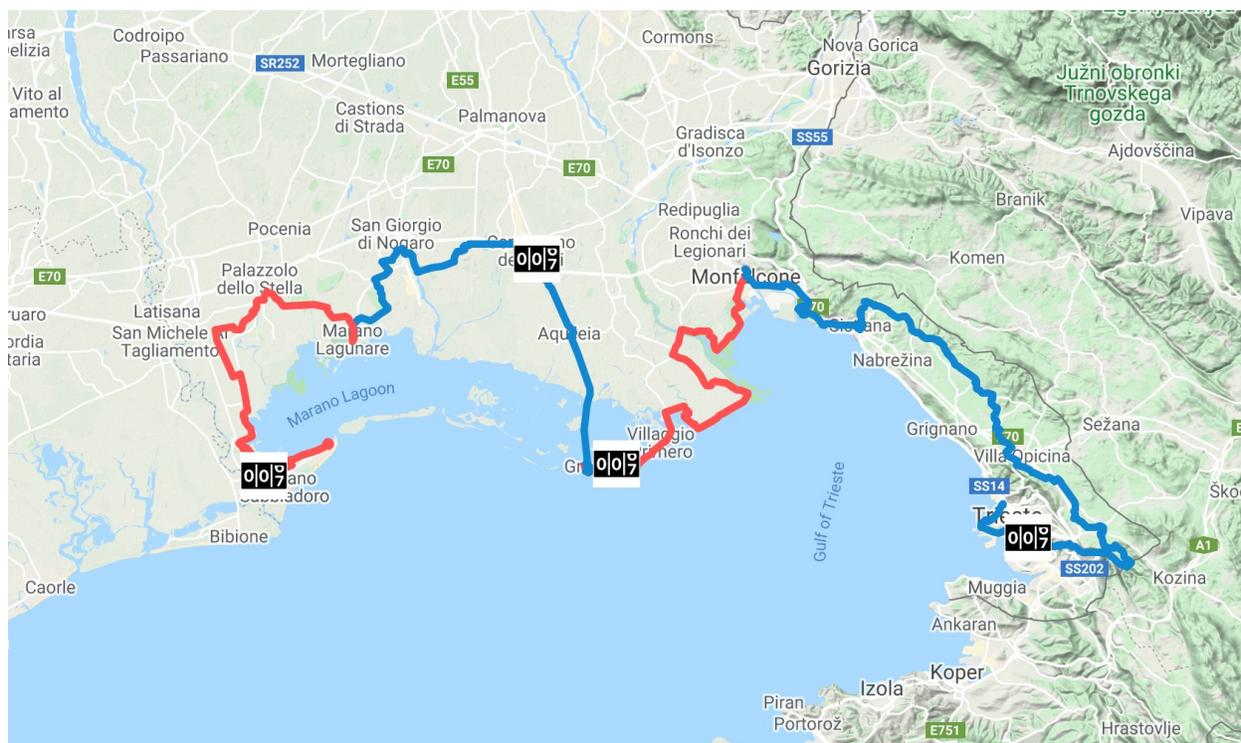
### WP 3 PILOT

### Counters and surveys along EuroVelo routes

## Contabici FVG

### Deliverable 3.9 Feasibility Study and Final Report

## FEASIBILITY STUDY - STUDIO DI FATTIBILITA'



Date: 15.11.2019



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund

## “Counters and surveys along EuroVelo routes”

### Contabici FVG

### Studio di Fattibilità

Titolo:	<i>Contabici FVG</i>
Partner:	<i>PP4 Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</i>
Paese:	<i>ITALIA - ITH</i>
Regione:	<i>Friuli Venezia Giulia - ITH4</i>
Descrizione:	<p><i>Verranno installati 4 contabici nelle località di: Trieste, Grado, Cervignano, Lignano, per monitorare i passaggi dei ciclisti. In due località, Trieste e Lignano, verrà monitorato anche il passaggio dei pedoni.</i></p> <p><i>I contatori invieranno i dati raccolti a un server. Uno specifico programma elaborerà i dati fornendo dei grafici riassuntivi relativi ai passaggi.</i></p> <p><i>Nei luoghi in cui saranno installati i contatori si effettueranno interviste ai ciclisti di passaggio per (un giorno in ogni luogo).</i></p> <p><i>Le interviste saranno raccolte tramite form online e conterranno domande standard e conformi alle linee guida elaborate da ECF.</i></p>
Obiettivi	<p><i>Individuare il numero e la distribuzione stagionale e temporale dei ciclisti che utilizzano i tratti già realizzati e in sede propria dell'EuroVelo 8, al fine di stimare il loro impatto economico e l'impatto dell'intero tratto di EV8 in FVG quando realizzato).</i></p> <p><i>E' prevista anche una serie di interviste dei cicloturisti transitanti, per individuare le categorie di utilizzatori.</i></p>



Destinatari	<p><i>I contabici saranno destinati ai Comuni sul cui territorio ricadono le infrastrutture ciclistiche o ciclopedonali monitorate.</i></p> <p><i>I dati raccolti e le analisi che si potranno effettuare sulla base dei dati saranno destinate ai decisori tecnici e politici</i></p>
Fasi realizzative	<ol style="list-style-type: none"><li><i>1. Individuare le posizioni di installazione dei Contabici</i></li><li><i>2. Contattare le Amministrazioni locali per le relative autorizzazioni.</i></li><li><i>3. Redigere e Pubblicare il bando per la fornitura delle apparecchiature</i></li><li><i>4. Installazione dei Contabici</i></li><li><i>5. Esecuzione delle interviste sui luoghi in cui sono installati i Contabici</i></li><li><i>6. Elaborazione di tutti i dati prodotti e raccolti e stesura di un report</i></li></ol>
Operatore	<p><i>A regime l'operatore sarà FVG Strade (Società in house della Regione FVG che costruisce e mantiene le Ciclovie di interesse regionale)</i></p>
Costi e benefici	<p><i>30.000 € (progettazione, fornitura e installazione dei Contabici, programma per l'elaborazione dei dati raccolti, formazione per la manutenzione delle apparecchiature, assistenza post vendita).</i></p> <p><i>I dati raccolti dai bike counters, associati alle interviste, permetteranno di quantificare il ritorno economico generato dal cicloturismo sul territorio interessato.</i></p>

Si allegano il bando di gara e il capitolato relativo alla fornitura dei Contabici.

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO	
tel + 39 040 377 4722 fax + 39 040 377 4732	territorio@regione.fvg.it territorio@certregione.fvg.it I - 34122 Trieste, via Carducci 6

Richiesta di offerta (RDO) per l'affidamento della fornitura ed installazione di quattro stazioni di conteggio dei flussi ciclistici, raccolta ed elaborazione dati, tramite procedura pubblica sulla piattaforma E-Appalti FVG, nell'ambito del progetto Interreg MED 2014-2020 "MEDCYCLETOUR". CUP: D29G17000400007. CIG: YEC297F8E2.

Premesso che:

- a) la Direzione centrale Infrastrutture e territorio è partner del progetto "MEDCYCLETOUR – Mediterranean Route - MEDiteranean CYcle route for sustainable coastal TOURism", finanziato dal Programma di cooperazione territoriale Interreg MED 2014-2020, dedicato all'itinerario ciclabile europeo di lunga percorrenza denominata Mediterranean route (EuroVelo 8) e identificato per la tratta del Friuli Venezia Giulia con la Ciclovia FVG 2;
- b) la Stazione Appaltante, di seguito S.A. esperisce, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, una procedura di acquisizione attraverso la piattaforma di eProcurement della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia "eAppaltiFVG" raggiungibile al seguente URL: <https://eappalti.regione.fvg.it> per un appalto misto di servizi di posa in opera, installazione e configurazione di n. 4 sistemi e stazioni di conteggio dei flussi ciclistici con raccolta ed elaborazione dei dati rilevati, riservata ad operatori economici abilitati al Sistema "eAppaltiFVG";
- c) l'appalto misto viene affidato a corpo senza suddivisione in lotti. L'esecuzione dell'appalto è condizionata al rilascio dell'autorizzazione per la posa in opera dei suddetti dispositivi da parte degli Enti proprietari dei sedimi stradali;
- d) richiamate le linee guida ANAC n. 4 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", aggiornate con delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018;

- e) l'intento della S.A. è la realizzazione del progetto nella sua interezza, in complementarietà all'infrastruttura ciclistica regionale e transregionale già esistente. Non trattandosi di mera fornitura di attrezzature, sarà cura dei fornitori invitati prevedere gli eventuali adattamenti (cablaggi, adattatori, spinotti, canaline, impianti ecc.) indispensabili al corretto funzionamento delle attrezzature e dispositivi di rete forniti, sia singolarmente che in sintonia, per il raggiungimento della piena funzionalità ed operatività.

#### DESCRIZIONE DELL'APPALTO:

Allo scopo di valutare l'efficacia degli interventi che verranno attuati sulla ciclovia EV 8-FVG 2, si prevede di monitorare il flusso ciclistico ivi presente attraverso quattro stazioni di conteggio dei flussi ciclistici.

Il monitoraggio effettuato deve rispondere ai seguenti requisiti minimi:

- a) essere attivo 24 (ventiquattro) ore al giorno, per tutti i giorni dell'anno;
- b) permettere il conteggio del numero di ciclisti e la loro direzione di transito, con almeno il 90% (novanta per cento) di precisione;
- c) memorizzare i dati raccolti sia localmente, sia su un database su server remoto, avente adeguate caratteristiche di affidabilità e sicurezza, sia in termini di mantenimento temporale del dato rilevato, sia in termini di accessibilità al dato da remoto mediante rete internet;
- d) rendere disponibile alla S.A. una specifica interfaccia web di analisi e reportistica dei dati rilevati, al fine di valutare e comparare nel tempo i dati provenienti sia da una stazione che da più stazioni di conteggio. L'estrazione dei dati dal database deve essere riconfigurabile secondo le esigenze della S.A., consentendo la generazione di una reportistica tramite i livelli di aggregazione del dato ritenuti più utili alla stessa;
- e) rendere disponibile alla S.A. una pagina web che consenta, a chiunque acceda dai portali internet, la visualizzazione dei dati monitorati o un sottoinsieme di essi (in base alle specifiche richieste della S.A.) e che sia collegabile a piattaforme tematiche.
- f) fornire il servizio di assistenza post installazione, in particolare per gli interventi di checkup e manutenzione della stazione di conteggio e di assistenza on-line/telefonica.

Per il dettaglio delle specifiche tecniche si veda il Capitolato descrittivo e prestazionale.

#### IMPORTO DELLA PRESTAZIONE CONTRATTUALE:

l'importo a base di gara per lo svolgimento delle prestazioni di cui al presente avviso è stimato in € 24.590,00 (euro ventiquattromilacinquecentonovanta /00) IVA esclusa;

#### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Tutte le operazioni di verifica e valutazione verranno affidate a una Commissione appositamente nominata dall'Amministrazione regionale. L'Appalto sarà aggiudicato mediante il criterio selettivo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice, con attribuzione di punti 20 (massimi) per l'offerta economica e di punti 80 (massimi) per l'offerta tecnica, sulla base dei seguenti criteri oggettivi e relativi elementi di valutazione e punteggi massimi:

1. prezzo: punti massimi: 20, attribuiti in funzione del prezzo omnicomprendente offerto applicando il seguente coefficiente (formula interdipendente proporzionale vs migliore);
2. organizzazione, qualifiche ed esperienza aziendale: punti massimi: 80, attribuiti in fase di valutazione del curriculum vitae, secondo i seguenti parametri:
  - esperienza, desumibile dal curriculum aziendale, nell'ambito di progetti analoghi resi nel settore del rilevamento e dell'info mobilità con particolare riguardo al traffico veicolare ciclistico ed assegnati come segue: - fino a 2 progetti: 15 punti; -fino a 4 progetti: 20 punti; -fino a 6 progetti: 25 punti, fino a 10 progetti: 35 punti, fino a 15 progetti: 45 punti, oltre a 15 progetti: 50 punti;
  - evidenza del possesso della capacità di garantire la comunicabilità del sistema con altri sistemi di monitoraggio in uso in Regione ed aree transfrontaliere: fino a 30 punti;

#### PERIODO DI ATTUAZIONE DELLE ATTIVITÀ:

dalla stipula del contratto fino al 15 maggio 2020.

#### PROCEDURA:

RDO attraverso procedura telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, sulla piattaforma di eProcurement "eAppaltiFVG" (<https://eappalti.regione.fvg.it>). Non saranno prese in considerazione offerte pervenute in altre forme e/o trasmesse con altri mezzi di comunicazione.

Istruzioni dettagliate su come effettuare la registrazione sono disponibili sulla Home Page della piattaforma "eAppaltiFVG" all'indirizzo <https://eappalti.regione.fvg.it/>.

#### TERMINI DI ESECUZIONE:

il termine di realizzazione dell'intervento (costituito da fornitura, posa in opera, installazione e configurazione di quanto previsto dal Capitolato descrittivo e prestazionale) è previsto in 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data di stipula del contratto. In caso di ritardo

nell'avvio o nell'ultimazione delle prestazioni è prevista l'applicazione delle penali così come descritto nell'apposita sezione del Capitolato stesso.

#### SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE DOMANDA E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Possono manifestare interesse a partecipare alla gara i seguenti soggetti:

- operatori economici con idoneità individuale di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45, c. 2, del D.Lgs. 50/2016;
- operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lett. d), e), f) e g) dell'art. 45, c. 2, del D.Lgs. 50/2016;

L'operatore economico che intenda partecipare alla presente procedura in forma individuale, non può manifestare interesse come componente di altro operatore economico con idoneità plurisoggettiva. Tutti i partecipanti dovranno risultare in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

I partecipanti dovranno risultare in possesso di:

- Idoneità professionale;
- Iscrizione al Registro delle imprese presso la C.C.I.A.A per l'attività oggetto del presente affidamento.
- Requisiti di capacità tecnica e di esperienza:
  - aver effettuato, negli ultimi 3 (tre) anni antecedenti la data d'invio della RDO, servizi/forniture analoghi/e a quelle oggetto dell'appalto per un importo complessivo almeno pari a: Euro 40.000,00 (quarantamila/00), al netto degli oneri fiscali.

Trattandosi di lavori la cui durata non è superiore a 5 uomini-giorno, non deve essere redatto il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze).

I concorrenti dovranno indicare, in sede di offerta, la stima dei costi della sicurezza aziendale e della manodopera afferenti all'esercizio delle attività svolte da ciascuna impresa di cui all'art. 95, comma 10 del Codice dei Contratti (D. Lgs. 50/2016).

#### ESCLUSIONI E RISERVE DELLA STAZIONE APPALTANTE:

Saranno esclusi dalla procedura i concorrenti che presentino:

- offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura e di prestazione dei servizi specificate nella presente Richiesta di Offerta e relativi allegati;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura;
- offerte incomplete e/o parziali.

Saranno altresì esclusi dalla procedura i concorrenti che abbiano ommesso di fornire i documenti richiesti, ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci, da un lato, comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000, dall'altro lato, costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente procedura.

L'Amministrazione si riserva il diritto di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) in caso di offerte economiche di pari importo, procedere all'aggiudicazione dell'offerta prima pervenuta in ordine cronologico;
- d) sospendere, reindire o non aggiudicare la procedura motivatamente;
- e) non stipulare motivatamente il contratto di Appalto Specifico anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

Si evidenzia che la presente non impegna in alcun modo la scrivente Amministrazione nei confronti di codesta Ditta.

Si chiede, inoltre, di dichiarare e/o allegare nell'offerta:

- l'integrale accettazione delle condizioni particolari di fornitura del servizio e delle sue componenti sopra specificate;
- la validità, l'efficacia e l'irrevocabilità dell'offerta sino alla data ultima di stipula.

Il concorrente dovrà trasmettere le sottostanti dichiarazioni sostitutive ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000:

- di non incorrere nei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- il rispetto dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3, legge n. 136 del 13 agosto 2010.

Eventuali quesiti tecnici inerenti la gara in oggetto, devono essere dovranno essere pubblicati esclusivamente nell'apposita sezione della piattaforma EAppaltiFVG entro il termine per la relativa presentazione indicato nella RDO.

La S. A. si riserva comunque la facoltà di effettuare le comunicazioni, senza utilizzo dell'area "Messaggi" della RDO online, facendo riferimento all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti in sede di registrazione alla piattaforma appalti.

In caso di operatori economici plurisoggettivi, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata alla capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori raggruppati, aggregati o consorziati.

**TRATTAMENTO DEI DATI:**

ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679 e del D. Lgs. 196/2003, in relazione ad eventuali dati personali forniti direttamente o dalle persone eventualmente autorizzate, si informa che gli stessi saranno trattati per mezzo di strumenti informatici e telematici

esclusivamente per lo svolgimento delle funzioni connesse alla procedura di selezione in oggetto e con modalità volte a garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati medesimi.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 53, comma 16 ter) del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss. mm. i dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal citato comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

L'affidamento del servizio è assoggettato ad imposta di bollo da assolversi virtualmente a carico dell'aggiudicatario ai sensi dell'articolo 2 della tariffa, parte prima allegata al DPR N. 642 del 1972. Prima della stipula del contratto, dovrà essere inviata via e mail la scansione dell'avvenuto versamento di € 16,00 mediante modello F23.

IL DIRETTORE CENTRALE  
dott. Marco Padrini

*Documento informatico  
sottoscritto con firma  
digitale ai sensi del D.Lgs. n.  
82/2005*

## **CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI QUATTRO STAZIONI DI CONTEGGIO DEI FLUSSI CICLISTICI NELL’AMBITO DEL PROGETTO INTERREG MED “MEDCYCLETOUR - MONITORAGGIO DELL’UTILIZZO: LA RACCOLTA ED ELABORAZIONE DI DATI RELATIVI AI CICLISTI UTILIZZANDO LE CICLOVIE EUROVELO”.

### **PREMESSA**

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di fornitura, installazione e manutenzione di quattro stazioni di conteggio dei flussi ciclistici sulla ciclovia Mediterranean Route (EV 8) per il monitoraggio della mobilità ciclistica nell’ambito del progetto “MEDCYCLETOUR - Monitoraggio dell'utilizzo: la raccolta ed elaborazione di dati relativi ai ciclisti, utilizzando le ciclovie EuroVelo”.

La Direzione centrale infrastrutture e territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in qualità di Stazione Appaltante, ha previsto infatti quale obiettivo del progetto europeo sopra citato la realizzazione di 4 (quattro) stazioni di conteggio dei flussi ciclistici lungo la ciclovia Mediterranean Route (EV 8), individuata nella Regione Friuli Venezia Giulia con la sigla FVG 2.

Il presente capitolato disciplina le modalità di svolgimento dell’appalto in oggetto.

### **STAZIONE APPALTANTE**

Denominazione: Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio

Indirizzo: via Carducci 6-34122 Trieste. PEC: territorio@certregione.fvg.it

### **PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Procedura telematica svolta, ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO pubblicata sulla piattaforma di eProcurement “eAppaltiFVG” (<https://eappalti.regione.fvg.it>).

L’importo a base di gara è stimato in € 24.590,00 (euro ventiquattromilacinquecentonovanta /00) IVA esclusa.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, D.lgs. 50/16 e s.m.i.). L’offerta deve essere articolata in un’Offerta Tecnica e in un’Offerta Economica. Ai fini dell’attribuzione del punteggio per un massimo di 100 (cento) punti, la Commissione giudicatrice, nominata ai sensi degli art. 77 e 216, co. 12, D.lgs. 50/16 e s.m.i., attribuisce un massimo di 80 (ottanta) punti all’Offerta Tecnica e di 20 (venti) punti all’Offerta Economica, suddivisi nei criteri e sotto-criteri di valutazione sotto riportati:

1. prezzo: punti massimi: 20, attribuiti in funzione del prezzo onnicomprensivo offerto applicando il seguente coefficiente (formula interdipendente Proporzionale vs migliore);
2. organizzazione, qualifiche ed esperienza aziendale: punti massimi: 80, attribuiti in fase di valutazione del curriculum vitae, secondo i seguenti parametri:

- esperienza, desumibile dal curriculum aziendale, nell'ambito di progetti analoghi resi nel settore del rilevamento e dell'info mobilità con particolare riguardo al traffico veicolare ciclistico ed assegnati come segue:

- fino a 2 progetti: 15 punti; -fino a 4 progetti: 20 punti; -fino a 6 progetti: 25 punti, fino a 10 progetti: 35 punti, fino a 15 progetti: 45 punti, oltre a 15 progetti: 50 punti; - evidenza del possesso della capacità di garantire la comunicabilità del sistema con altri sistemi di monitoraggio in uso in Regione ed aree transfrontaliere: fino a 30 punti;

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	
organizzazione, qualifiche ed esperienza aziendale	fino a 2 progetti →15 punti; da 3 a 4 progetti →20 punti; da 5 a 6 progetti →25 punti; da 7 a 10 progetti→35 punti; da 11 a 15 progetti →45 punti; oltre a 15 progetti→50 punti.
capacità di garantire la comunicabilità del sistema con altri sistemi di monitoraggio in uso in Regione ed aree transfrontaliere	fino a 30 punti.

## DESCRIZIONE

Allo scopo di valutare l'efficacia degli interventi che verranno attuati sulla ciclovia EV 8-FVG 2, si prevede di monitorare il flusso ciclistico ivi presente attraverso quattro stazioni di conteggio dei flussi ciclistici.

Il monitoraggio effettuato deve rispondere ai seguenti requisiti minimi:

- a) essere attivo 24 (ventiquattro) ore al giorno, per tutti i giorni dell'anno;
- b) permettere il conteggio del numero di ciclisti e la loro direzione di transito, con almeno il 90% (novanta per cento) di precisione;
- c) memorizzare i dati raccolti sia localmente, sia su un database su server remoto, avente adeguate caratteristiche di affidabilità e sicurezza, sia in termini di mantenimento temporale del dato rilevato, sia in termini di accessibilità al dato da remoto mediante rete internet;
- d) rendere disponibile alla S.A. una specifica interfaccia web di analisi e reportistica dei dati rilevati, al fine di valutare e comparare nel tempo i dati provenienti sia da una stazione che da più stazioni di conteggio. L'estrazione dei dati dal database deve essere riconfigurabile secondo le esigenze della S.A., consentendo la generazione di una reportistica tramite i livelli di aggregazione del dato ritenuti più utili alla stessa;
- e) rendere disponibile alla S.A. una pagina web che consenta, a chiunque acceda dai portali internet, la visualizzazione dei dati monitorati o un sottoinsieme di essi (in base alle specifiche richieste della S.A.) e che sia collegabile a piattaforme tematiche.
- f) fornire il servizio di assistenza post installazione, in particolare per gli interventi di check-up e manutenzione della stazione di conteggio e di assistenza on-line/telefonica.

## SPECIFICHE TECNICHE MINIME DEL SERVIZIO

**Localizzazione delle quattro stazioni di conteggio:** si vedano le mappe con le localizzazioni allegate (in calce al documento). Le localizzazioni indicate hanno un carattere prettamente previsionale, con l'aggiudicazione del servizio si stabiliranno in accordo con la S.A. le localizzazioni definitive.

**Durata del servizio di manutenzione e assistenza post installazione:** il contraente garantisce il servizio anche per i 12 mesi successivi alla data di verifica della avvenuta trasmissione al server dei dati delle quattro centraline.

**Tipologia di fornitura:** la fornitura in oggetto è comprensiva dei costi di fornitura e posa in opera degli apparati di rilevamento, delle procedure di verifica - installazione e startup degli stessi, dei costi di manutenzione ordinaria e straordinaria per il periodo post installazione, del costo del collegamento telematico e di attivazione della messa a disposizione del software per la funzionalità del servizio;

### Specifiche tecniche minime:

Ogni stazione di conteggio deve essere composta in particolare da:

- a) Sensori: sensori ad induzione elettromagnetica (spire) necessari per il rilevamento del passaggio di biciclette (mediante 4 (quattro) spire di forma romboidale, due per senso di marcia); tali sensori devono essere installati sotto il manto stradale su una sezione stradale larga fino a 3,00 m. La precisione del rilievo dei passaggi di ogni singola centralina per ogni singolo senso di marcia deve essere superiore al 90%.
- b) Centralina: la centralina deve memorizzare i dati rilevati dai sensori (periodo di memorizzazione dati maggiore di 1 (un) anno), nonché garantire il trasferimento in remoto tramite tecnologia Bluetooth/WiFi e GSM/GPRS, di tutti i record relativi ai flussi ciclistici rilevati, suddividendoli per data, periodo del rilevamento (periodo minimo 15 minuti) e direzione di marcia. La centralina, attivabile attraverso una specifica chiave magnetica, deve essere predisposta anche per dialogare tramite tecnologia Bluetooth con unità esterne quali computer (con accesso via qualsiasi browser) e/o smartphone (con sistema operativo Android 9 o successivo). I dati rilevati devono essere successivamente sincronizzabili con specifica piattaforma software fornita in uso alla S.A..
- c) Modem: il modem (funzionante via rete telefonia mobile) deve essere corredato da una scheda SIM telefonica per il collegamento ed il trasferimento dei dati al server centrale remoto (trasferimento dati ogni 24 ore). Il sistema deve essere inoltre dotato di antenna di amplificazione del segnale telefonico e di abbonamento telefonico dati onnicomprensivo per almeno 12 (dodici) mesi. Il server centrale remoto deve garantire la continua e automatica procedura di backup di tutti i dati ricevuti.
- d) Pozzetto: il pozzetto deve essere interrato e deve contenere la centralina, il modem e le batterie. Il pozzetto deve permettere una facile ispezione e manutenzione degli apparati. La centralina, il modem e le batterie devono essere racchiusi in contenitori a tenuta stagna (IP68). I sensori, la centralina e il modem devono essere alimentati con batterie al litio di lunga durata (minimo 12 mesi).
- e) Predisposizione di due stazioni per il conteggio pedoni: per due stazioni di conteggio il sistema dovrà essere già predisposto per una successiva integrazione con sensori piroelettrici montati su palo. Pertanto centralina, modem e pozzetto dovranno essere adeguati a tale integrazione.

Il servizio in oggetto deve prevedere la raccolta ed elaborazione dei dati rilevati ed in particolare deve fornire la licenza d'uso di un software online specificatamente realizzato per l'elaborazione dei dati provenienti dalle centraline e/o dai dispositivi portatili, con le seguenti caratteristiche minime:

- a) il software deve consentire l'analisi dei dati di flusso rilevati, nonché il confronto dei dati ricevuti dalle diverse postazioni in diversi periodi temporali al fine di redigere report tabelle e grafici;
- b) per l'accesso al portale del software quale amministratore devono essere forniti almeno 5 (cinque) account/login. Per la sola visualizzazione di dati sintetici concordati con la SA l'accesso deve essere libero;

- c) i dati rilevati devono poter essere scaricati ed utilizzati con altri pacchetti operativi in ambiente Windows (quindi i dati devono essere resi disponibili nei formati csv e xls, i report nei formati pdf, jpg o doc);
- d) l'accesso al software dev'essere possibile tramite Internet con qualsiasi browser;
- e) deve essere previsto un sistema di "alert" (almeno giornaliero) in caso di malfunzionamento del rilievo dei dati o della loro trasmissione al server, con inoltro di mail agli indirizzi indicati dalla S.A.;
- f) il software deve prevedere l'elaborazione dei dati di passaggio rapportato alle condizioni meteorologiche registrate dalla centralina meteorologica più prossima alla stazione di conteggio;

Inoltre, il servizio in oggetto deve prevedere il servizio di manutenzione e assistenza post installazione delle Stazioni attraverso personale specializzato mediante:

- l) procedure periodiche di controllo del corretto funzionamento degli elementi del sistema e verifiche con check-up sulle apparecchiature installate. Deve essere in particolare previsto un controllo in loco post installazione delle apparecchiature;
- m) sostituzione delle batterie di alimentazione (almeno una sostituzione entro i 12 mesi dalla data di installazione);
- n) assistenza online alla S.A., per le diverse necessità tecniche, informatiche e procedurali dei suoi referenti, per tutta la durata del servizio (12 mesi dalla data di installazione);
- o) invio reportistica sui dati raccolti concordata con la S.A. (report previsti a febbraio e maggio 2020). La reportistica dovrà essere prodotta in italiano ed inglese;

Inoltre, il servizio in oggetto deve prevedere la fornitura e la posa in opera degli apparati di rilevazione dei flussi nel rispetto del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., nonché delle norme del Codice della Strada, attraverso personale specializzato corredato di tutte le attrezzature, materiali e DPI necessari ad effettuare le seguenti lavorazioni:

- opere di taglio del manto stradale, eseguite attraverso frese con specifica lama per pavimentazioni stradali;
- opere di scavo eseguite attraverso martelli elettrici o pneumatici, per formazione di cunicoli e/o condotte per interrare tubi corrugati di minima sezione;
- opere di scavo eseguite attraverso martelli elettrici o pneumatici, per l'interramento del contenitore/pozzetto;
- fornitura e posa in opera di specifico asfalto a copertura dei tratti di manto stradale tagliati (i.e., asfalto a freddo, asfalto liquido o materiale equivalente), con caratteristiche di rapida presa, ottima elasticità, resistenza alle basse temperature;
- fornitura e posa di cemento a presa rapida per fissaggio del contenitore/pozzetto;
- esecuzione di tutti i collegamenti elettrici e dati necessari per il funzionamento del sistema di rilievo e trasmissione dati.

## **NOTE AGGIUNTIVE**

La centralina dovrà essere contrassegnata con i loghi del progetto europeo MEDCYCLETour e di Programma che saranno forniti dalla S.A.

La cartellonistica di cantiere esposta durante la realizzazione delle operazioni dovrà riportare il riferimento al progetto europeo MEDCYCLETour e i loghi di progetto e di Programma forniti dalla S.A..

## **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Ai fini dell'ammissione alla gara il concorrente deve possedere, pena l'esclusione dalla gara, i requisiti di seguito specificati, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto agli artt. 80 e 83, D.lgs. 50/16 e s.m.i.

## **REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, D.lgs. 50/16 e s.m.i..

## **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE**

Iscrizione nel Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato (CCIAA) della Provincia in cui l'Impresa ha sede. Per le Imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione deve risultare da apposito documento, corredato da traduzione in lingua italiana, che deve attestare l'iscrizione in analogo registro professionale e commerciale (art. 83, co. 3, D.lgs. 50/16 e s.m.i.). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione (D.P.R. 445/00 e s.m.i.), con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. ed eventuale copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

## **REQUISITI RELATIVI ALLE CAPACITÀ ECONOMICO – FINANZIARIA E TECNICO – ORGANIZZATIVA DI PARTECIPAZIONE**

Ai sensi dell'art. 83, D.lgs. 50/16 e s.m.i., per garantire adeguate capacità tecniche ed organizzative, il concorrente deve possedere negli ultimi 3 (tre) anni un fatturato complessivo minimo pari a € 40.000,00, (quarantamila/00) specificamente riferibile a servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto.

## **AGGIUDICAZIONE**

L'Amministrazione aggiudica all'operatore economico che ha offerto le condizioni più vantaggiose.

L'affidamento avviene ai sensi dell'art. 36, c. 6 ed è condizionato alla verifica dei requisiti di partecipazione dell'aggiudicatario e dell'inesistenza a carico dello stesso di cause di divieto a concludere contratti previste dalle normative vigenti. L'esecuzione del contratto può avere inizio solo dopo che lo stesso è divenuto efficace, salvo che, in casi di urgenza, la Stazione appaltante ne chieda l'esecuzione anticipata, nei modi e nelle condizioni previste dal co. 8, art. 32, D.lgs. 50/16 s.m.i.. Tutte le spese contrattuali sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario, senza diritto di rivalsa. Il contratto è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, L. 136/10 e s.m.i.. Qualora il servizio venisse aggiudicato ad un Raggruppamento, questo deve assumere la forma di Raggruppamento temporaneo di operatori economici di cui agli artt. 46 e 48, D.lgs. 50/16 e s.m.i., prima della stipula del contratto.

## **VERIFICHE E STIPULA DEL CONTRATTO**

Ad intervenuta adozione dell'aggiudicazione definitiva, nel rispetto dei termini di legge, si procede alla stipulazione del contratto nelle forme e nei termini di cui all'art. 32, D.lgs. 50/16 e s.m.i..

Alla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario è tenuto a produrre, con immediatezza e senza ritardo, i seguenti documenti:

- garanzia definitiva nella misura e nei modi previsti, ai sensi dell'art.103, D.lgs. 50/16 e s.m.i., come precisato a pag. 8;
- polizza di cui all'art. 103, co. 7, D.lgs. 50/16 e s.m.i., nella forma "Contractors All Risks" (CAR) per un massimale non inferiore all'importo del contratto per i danni di esecuzione ed a € 3.000.000 (euro tre milioni) per responsabilità civile verso terzi;
- versamento di € 16,00 (sedici/00) all'Agenzia delle Entrate mediante modello F23 (codice tributo: 456T / Ufficio Ente: TIQ). L'affidamento del servizio è assoggettato ad imposta di bollo da assolversi virtualmente a carico dell'aggiudicatario ai sensi dell'articolo 2 della tariffa, parte prima allegata al DPR N. 642 del 1972.

## **ADEMPIMENTI PER L'AVVIO DEL SERVIZIO**

Prima dell'avvio del servizio, l'Aggiudicatario deve presentare la seguente documentazione:

- indicazione del nominativo e numero telefonico del referente unico del servizio, responsabile per la tenuta dei rapporti con la S.A.;
- POS dell'Impresa che effettua le lavorazioni relative all'installazione degli apparati;
- documento inerente la valutazione dei rischi aziendali relativi al servizio oggetto dell'appalto (DVR) di cui all'art. 28, D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. con particolare riferimento alle misure di prevenzione e protezione adottate per garantire la sicurezza della pubblica utenza;
- nominativo e qualifica del responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi.

## **REQUISITI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire il servizio sopra descritto secondo le seguenti tempistiche:

- entro il 18/12/19: Installazione e start up stazioni di monitoraggio (\*);
- entro il 10/2/20: Invio prima Reportistica su monitoraggio ed infomobilità (\*);
- entro il 15/5/20: Invio seconda Reportistica su monitoraggio ed infomobilità (\*);

\* Le date riportate devono essere obbligatoriamente rispettate dall'Aggiudicatario, in conformità ai contenuti previsti dal progetto europeo MEDCYCLETOUR e ai termini di rendicontazione del finanziamento.

## **VARIAZIONI DI TEMPISTICA DEL SERVIZIO**

Eventuali modifiche della tempistica di cui all'art. 2, seppur inizialmente non previste, possono aver luogo purché specificamente approvate dalla S.A. e, come tali, devono essere accettate e condivise dall'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario è tenuto quindi ad accogliere le proposte di variazione della tempistica che dovessero emergere durante la gestione del servizio, anche qualora queste derivassero da sopravvenuti ed imprevedibili accadimenti indipendenti dalla volontà della S.A..

La S.A. comunica con congruo anticipo all'Aggiudicatario le eventuali variazioni delle tempistiche di cui all'art. 2 rese necessarie. L'Aggiudicatario è tenuto ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo (non oltre 7 (sette) giorni lavorativi) dalla ricezione della comunicazione ufficiale da parte della S.A.).

### **COMUNICAZIONI INERENTI IL SERVIZIO**

L'Aggiudicatario è tenuto a notificare la S.A., con il mezzo più celere ed entro il giorno stesso, delle eventuali problematiche verificatisi durante l'espletamento del servizio, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, la mancata o errata rilevazione dei flussi, eventuali guasti agli apparati hardware, problematiche all'infrastruttura telematica a supporto del sistema di rilevazione, ecc.... In ogni caso, al primo avviso effettuato con il mezzo più celere deve sempre seguire comunicazione formale relativa a quanto accaduto e il porvi rimedio entro i successivi 3 (tre) giorni lavorativi.

Per agevolare l'esecuzione del servizio, l'appaltatore deve individuare un Referente Unico del Servizio, responsabile dei rapporti con la S.A. nell'ambito dell'esecuzione del servizio. Detto responsabile deve essere reperibile telefonicamente durante lo svolgimento del servizio e, comunque, dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 18:00.

### **OBBLIGHI DELLA STAZIONE APPALTANTE**

La S.A. s'impegna a:

- garantire all'Aggiudicatario, per tutta la durata dell'appalto, il corrispettivo risultante dall'offerta presentata in sede di gara, secondo le modalità riportate nell'art. 14 "*Fatturazione e pagamenti*" del presente documento;
- avvisare tempestivamente l'Aggiudicatario di eventuali variazioni della tempistica prevista per le installazioni.

### **CONTROLLI E PENALI - CAUSE DI RISOLUZIONE**

La S.A. si riserva la più ampia facoltà di procedere, in qualsiasi momento, ad effettuare verifiche e controlli sulla regolare esecuzione del servizio in oggetto.

Ogniquale volta si verificassero inadempimenti o irregolarità nell'espletamento del servizio o nell'adempimento degli oneri posti a carico dell'Aggiudicatario, tali da non determinare la risoluzione del contratto e che non siano dovute a causa di forza maggiore, la S.A. invia all'Aggiudicatario formale contestazione, indicante l'ammontare della penale che si intende applicare, assegnando un congruo tempo per poter presentare eventuali controdeduzioni.

Qualora le predette controdeduzioni non siano ritenute idonee, del tutto o in parte, o qualora, a seguito di formali prescrizioni trasmesse all'Impresa alle quali la stessa non si uniforma entro il termine stabilito, la S.A. procede all'applicazione della penale, eventualmente rideterminata.

L'importo delle penali è calcolato in misura giornaliera pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo nel ripristino della piena funzionalità del servizio in oggetto; tali penali non possono superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In caso di superamento di tale limite può essere disposta la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Le penali possono essere rimosse anche avvalendosi della garanzia definitiva, che in tal caso deve essere reintegrata entro 30 (trenta) giorni., nel rispetto delle previsioni dell'art. 103, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Trovano applicazione gli articoli 108 (risoluzione) e 109 (recesso), D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

L'inadempimento degli obblighi contrattuali posti a carico dell'aggiudicatario comporta la risoluzione del contratto, ai sensi degli artt. 1453 e seg., Codice Civile.

Il presente contratto può in ogni caso essere risolto di diritto a norma dell'art. 1456, Codice Civile, qualora il la S.A. dichiari all'Aggiudicatario di volersi avvalere della presente clausola risolutiva espressa al verificarsi di uno dei seguenti inadempimenti:

- a. subappalto non autorizzato;
- b. perdita dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- c. accertamento della non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Aggiudicatario nel corso della procedura di gara;
- d. mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della S.A.;
- e. per violazione delle "*Disposizioni anticorruzione*" previste del disciplinare di gara.

In caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'Aggiudicatario, la S.A. si rivale sulla cauzione definitiva, fatti salvi il risarcimento dei danni e delle spese a favore della S.A. e provvede alla segnalazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione. Qualora muti l'interesse pubblico, la S.A. può, a suo insindacabile giudizio, revocare l'affidamento in qualsiasi momento, previa comunicazione scritta da inviare all'Aggiudicatario almeno 2 (due) mesi prima della data di revoca. In tal caso nulla è dovuto all'Aggiudicatario.

In caso di risoluzione del contratto l'Aggiudicatario si impegna a fornire alla S.A. tutta la documentazione tecnica e i dati necessari al fine di provvedere direttamente o tramite terzi all'esecuzione dello stesso.

Ai sensi dell'art. 1, co. 13, D.L. n. 95/2012 (convertito in legge n. 135/2012), la S.A. ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, previa formale comunicazione all'Aggiudicatario con preavviso non inferiore a 15 (quindici) giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'Aggiudicatario non acconsenta ad una modifica, proposta da Consip S.p.A., delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, co. 3, L. n. 488/1999.

## **RESPONSABILITÀ E POLIZZA ASSICURATIVA**

È fatto obbligo all'Aggiudicatario adottare, nell'esecuzione del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie ad evitare danni a cose e persone siano essi addetti, fruitori del servizio e/o terzi in genere.

Ogni danno che in relazione all'espletamento del servizio o ad altre cause ad esso connesse derivasse alla S.A. e/o a terzi in genere, s'intende attribuito alla responsabilità dell'Aggiudicatario senza riserve e/o eccezioni, il quale pertanto si assume in proprio l'onere di eventuali liti. Di conseguenza, la S.A. ed, eventualmente, il personale da questa preposto alla sorveglianza e rilievo del servizio medesimo, sono da intendersi esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità amministrativa, civile e penale diretta e/o indiretta conseguente all'espletamento del servizio o ad altre cause ad esso connesse.

A copertura dei rischi di Responsabilità civile terzi (ritenendo compresa fra i terzi anche la S.A.) e/o prestatori d'opera (eventuale personale addetto) conseguenti all'espletamento del servizio, l'Aggiudicatario deve provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa con massimale non inferiori ad € 3.000.000 (euro tre milioni) per sinistri e ne deve presentare copia alla S.A. prima dell'avvio del servizio.

L'aggiudicatario è da ritenersi unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di viabilità e sicurezza. Il rispetto dei contenuti del presente documento non diminuisce in nulla la responsabilità dell'Aggiudicatario per tutto quanto attiene la fornitura del servizio, responsabilità che rimane esclusivamente ed interamente a carico della stessa.

La suddetta copertura assicurativa, stipulata con primaria Compagnia assicurativa regolarmente autorizzata dai competenti Organi all'esercizio in Italia dei rami considerati, deve avere validità per tutta la durata del servizio e prevedere l'obbligo di comunicazione da parte della Compagnia di assicurazione verso la S.A. nel caso di sospensione/interruzione della relativa copertura prima della scadenza del servizio, qualunque ne sia la causa.

Resta inteso che le somme riferite ad eventuali franchigie e/o scoperti di polizza, nonché eventuali sinistri in eccedenza ai massimali previsti dalla polizza, restano in ogni caso a carico dell'Appaltatore.

L'esistenza di tali polizze non libera l'Aggiudicatario dalle responsabilità e dalle obbligazioni derivanti dalle normative vigenti e/o liberamente assunte, avendo le stesse solo lo scopo di ulteriore garanzia. La validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale per l'affidamento del servizio e pertanto, qualora l'Aggiudicatario non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui trattasi, il contratto si risolve di diritto.

Parimenti, se nel corso del servizio si verificano gravi o ripetuti casi di inadempimento contrattuale, la S.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto di diritto, salvo il risarcimento di tutti i danni patiti.

## **GARANZIA DEFINITIVA**

A garanzia delle obbligazioni contenute nel contratto, l'operatore economico dovrà costituire una garanzia, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 92, c. 2 e 3 del D. Lgs. 50/16 e s.m.i. pari al 10% (dieci/00) dell'importo di contratto. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, c. 7 del D. Lgs. 50/16 e s.m.i.. La fideiussione deve essere conforme allo schema tipo approvato con D.M.

## **FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Il corrispettivo viene determinato dall'applicazione del ribasso percentuale sull'importo a base di gara, così come previsto ed indicato nella RDO. Gli importi dovuti all'Aggiudicatario vengono corrisposti entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della regolare fattura elettronica, trasmessa con le modalità previste dalla normativa di riferimento.

Ai sensi dell'art. 30, co. 5bis, D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. su ogni eventuale pagamento di acconto contrattuale viene operata una ritenuta nella misura dello 0,5% (zero virgola cinque per cento) sull'importo netto da fatturare. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale del contratto, dopo l'approvazione da parte della S.A. del certificato di regolare esecuzione del servizio e acquisizione del documento unico di regolarità contributiva che non evidenzino inadempienze. Le fatture elettroniche devono:

- essere intestate alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione centrale infrastrutture e territorio — via Carducci, 6 - 34132 Trieste - C.F. 80014930327/ P.IVA 0014930327;
- codice S.A.: 49FO9N;
- indicare il codice CIG, nonché tutti i dati relativi al pagamento: numero conto corrente dedicato e/o relativo codice IBAN;
- essere emesse, a fronte del servizio erogato, con la seguente modalità temporali:
  - a) entro il 31 marzo 2020– liquidazione acconto pari al 50% (cinquanta per cento) del corrispettivo totale dovuto;
  - b) entro il 31 maggio 2020 – liquidazione saldo finale del corrispettivo totale dovuto.
- Indicare per l'acconto l'importo complessivo del fatturato decurtato della percentuale dello 0,5% (zero virgola cinque per cento).

Si precisa che, in mancanza dei suddetti elementi, le fatture vengono restituite al mittente. La S.A. può richiedere all'Aggiudicatario ogni documento utile alla verifica delle posizioni contributive dei Soggetti

impiegati nell'esecuzione del servizio. Il pagamento è effettuato previo accertamento di regolarità contrattuale e di quella contributiva tramite D.U.R.C..

La liquidazione delle fatture può essere sospesa qualora:

- a) vengano contestati eventuali addebiti all'Aggiudicatario;
- b) l'Aggiudicatario non risulti in regola con il versamento dei contributi a favore dei dipendenti.

In caso di ritardati pagamenti da parte della S.A.- salvo giustificati motivi - vengono riconosciuti interessi moratori previsti dalla normativa in vigore.

Trovano applicazione le disposizioni dell'art. 17ter, D.P.R. 26/10/1972, n. 633 (scissione dei pagamenti - split payment o del reverse charge).

### **DOMICILIO DEI CONTRAENTI**

La S.A. ha domicilio presso la propria sede legale sita in via Carducci, n. 6 a Trieste.

L'Aggiudicatario elegge, a tutti gli effetti, dall'avvio del servizio e fino alla sua scadenza, domicilio presso la propria sede legale qualora questa sia stabilita nel Comune di Trieste. Nel caso in cui la sede legale fosse ubicata altrove, elegge domicilio presso la sede regionale di via Carducci 6 a Trieste.

### **NORMATIVA APPLICABILE**

La presente procedura è disciplinata dalle disposizioni del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dalle Linee guida, dagli atti di indirizzo dell'A.N.A.C. e dalle disposizioni normative richiamate negli atti di gara e nei relativi allegati. Per quanto non espressamente previsto si rinvia al Codice civile, alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia che, anche se non espressamente citati, si intendono qui integralmente richiamati.

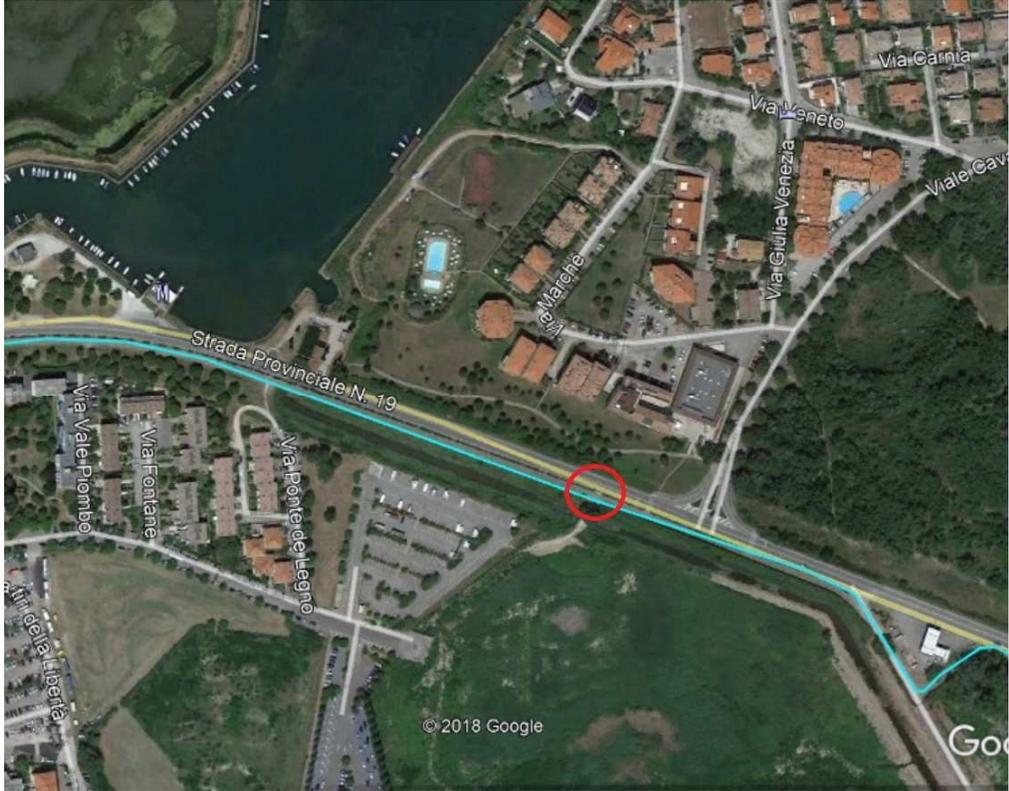
Il servizio viene appaltato in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, con specifico riferimento alle seguenti fonti:

- D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., recante *"Codice dei contratti pubblici"*;
- D.lgs. n. 285/1992, recante *"Codice della Strada"* e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.;
- D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., recante *"Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro"*;
- Normative CE ed UNI-CEI ove applicabili (apparati di rilevazione e monitoraggio flussi di traffico).

### **ALTRE INFORMAZIONI**

La procedura di gara sarà svolta con modalità telematica tramite la piattaforma eAppaltiFVG.

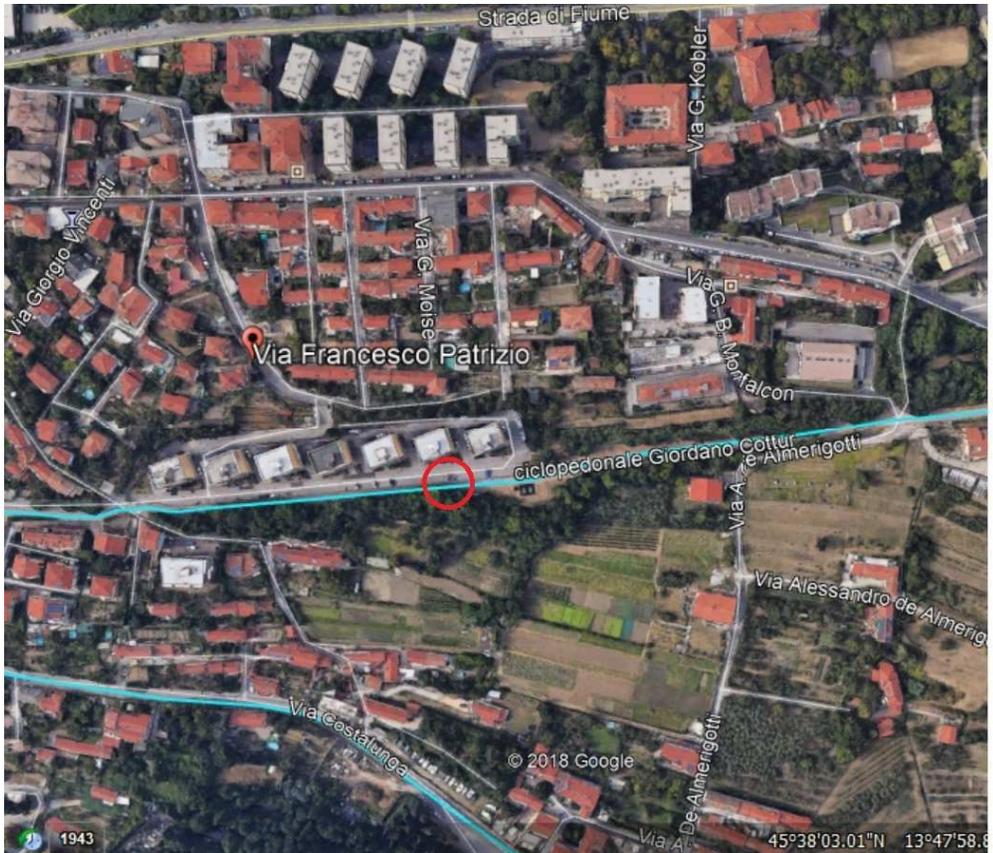




Mediterranean Route EV 8

GRADO

 Bike Counter position



Mediterranean Route EV 8

TRIESTE

 Bike Counter position