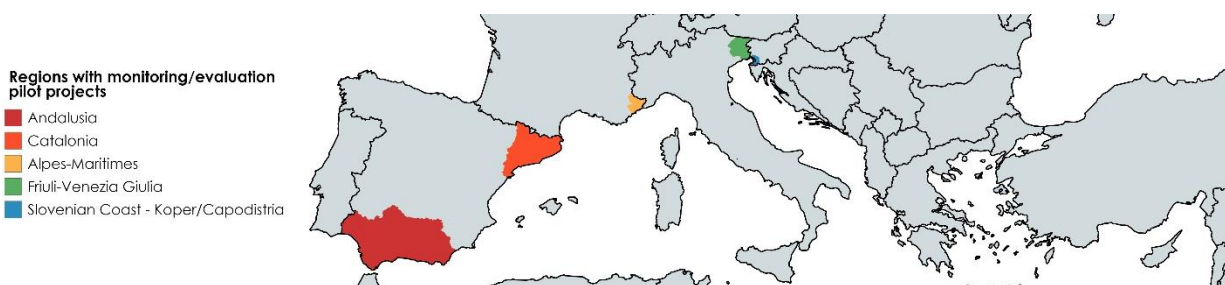


Resumen en español

El proyecto MEDCYCLETOUR, financiado por el programa Interreg Mediterráneo de la UE, tiene por objeto promover el cicloturismo en EuroVelo 8, una ruta ciclista de larga distancia que atraviesa el Mediterráneo. En el marco de este proyecto se han puesto en marcha cinco iniciativas piloto para supervisar el uso de la ruta. En el informe de evaluación del impacto del proyecto se hace un balance de los primeros resultados de esas iniciativas experimentales en base a la información que se ha recogido.

La metodología de la evaluación del impacto del proyecto se basa en una combinación de datos procedentes de puntos de recuento de bicicletas, preferentemente contadores automáticos, y encuestas a los usuarios que estiman el número de días que los cicloturistas permanecen en una zona, su gasto diario medio y otros factores. A fin de disponer de datos uniformes para todas las rutas de Europa, se elaboró un conjunto básico de preguntas para las encuestas.

Cinco socios del proyecto decidieron ejecutar iniciativas piloto de vigilancia y evaluación (véase el mapa que figura a continuación). El objetivo de los proyectos piloto era instalar contadores automáticos a lo largo de sus respectivas partes de la ruta y realizar encuestas según la metodología común. En el informe de evaluación de los efectos se describe detalladamente cada uno de esos proyectos piloto, describiendo las medidas aplicadas y los primeros resultados de los recuentos y estudios. Siempre que es posible, se estima también el impacto económico de la ruta en las regiones.



Los resultados del análisis de los diferentes proyectos piloto muestran muchas diferencias en el uso y los perfiles de usuario, pero también algunas pautas comunes. En las regiones en las que se dispone de series de datos plurianuales, se observa un claro aumento del uso. Es una señal alentadora de que el cicloturismo se está desarrollando a lo largo de la ruta y que los avances en materia de infraestructura, señalización, servicios turísticos, promoción, etc. están dando sus frutos. Otra tendencia claramente visible en todas las zonas en que se han realizado encuestas es el predominio del uso por parte de hombres. Para aprovechar todo el potencial del cicloturismo a lo largo de EuroVelo 8, podría ser útil, por lo tanto, aumentar los esfuerzos para atraer a las mujeres ciclistas en el futuro.

En las regiones en las que se pudo cuantificar el impacto económico del turismo en bicicleta, los resultados son los siguientes:

REGIÓN	IMPACTO ECONÓMICO
ALPES-MARÍTIMOS	3,7 - 15,5 millones de euros
GIRONA	2.0 - 2,8 millones de euros
ESLOVENIA	2,3 millones de euros

Estos resultados preliminares sugieren que el proyecto MEDCYCLETOUR va por buen camino para lograr el impacto y los resultados previstos al principio del proyecto. Sin embargo, la situación se aclarará en los próximos años, cuando los datos de los medidores recientemente instalados estén completos para todas las estaciones y cuando se hayan realizado más encuestas a los usuarios.