

Résumé français

Le projet MEDCYCLETOUT, financé par le programme Interreg Méditerranée de l'UE, vise à promouvoir le cyclotourisme sur l'EuroVelo 8, un itinéraire cyclable de longue distance traversant la zone du programme. Dans le cadre du projet, cinq pilotes de suivi de l'utilisation de la route ont été mis en œuvre. Le rapport de l'analyse d'impact fait le point sur les premiers résultats de ces pilotes.

La méthodologie d'évaluation de l'impact est basée sur la combinaison de données provenant de sites de comptage des cyclistes, de préférence des compteurs automatiques, et d'enquêtes auprès des utilisateurs qui permettent d'estimer le nombre de jours de séjour des touristes à vélo dans une région, leurs dépenses quotidiennes moyennes et d'autres facteurs. Afin de disposer de données uniformes pour tous les itinéraires en Europe, un ensemble de questions de base a été élaboré pour les enquêtes.

Cinq partenaires du projet ont décidé de mettre en œuvre des projets pilotes sur le suivi et l'évaluation (voir la carte ci-dessous). L'objectif des projets pilotes était d'installer des compteurs automatiques le long de leurs parties respectives de l'itinéraire et de réaliser des enquêtes selon la méthodologie commune. Le rapport d'évaluation d'impact décrit en détail chacun de ces projets pilotes, en décrivant les actions mises en œuvre et les premiers résultats des comptages et des enquêtes. Dans la mesure du possible, l'impact économique de l'itinéraire dans les régions est également estimé.



Les résultats de l'analyse des différents projets pilotes montrent de nombreuses différences dans l'utilisation et les profils des utilisateurs, mais aussi quelques schémas communs. Pour les régions où des séries de données sur plusieurs années sont disponibles, nous pouvons constater une nette augmentation de l'utilisation. C'est un signe encourageant qui montre que le cyclotourisme se développe le long de l'itinéraire et que les développements en termes d'infrastructure, de signalisation, d'offre de services touristiques, de promotion, etc. portent leurs fruits. Une autre tendance clairement visible dans tous les domaines où des enquêtes ont été menées est la prédominance des hommes. Afin de réaliser le plein potentiel du cyclotourisme le long de l'EuroVelo 8, il pourrait donc être utile d'accroître les efforts pour attirer les cyclotouristes féminins à l'avenir.

Pour les régions où l'impact économique du cyclotourisme a pu être quantifié, les résultats sont les suivants :

RÉGION	IMPACT ÉCONOMIQUE
ALPES-MARITIMES	3,7 - 15,5 millions d'euros
GIRONA	2,0 - 2,8 millions d'euros
SLOVÉNIE	2,3 millions d'euros

Ces résultats préliminaires suggèrent que le projet MEDCYCLETOUT est en bonne voie pour atteindre l'impact et les résultats prévus au début du projet. Toutefois, la situation sera plus claire dans les années

à venir, lorsque les données des compteurs récemment installés seront complètes pour toutes les saisons et lorsque davantage d'enquêtes auprès des utilisateurs auront été réalisées.