

**Interreg**  
*M*editerranean



EUROPEAN UNION



# MEDCYCLETOUR

**M**EDiterranean **CY**cle route for sustainable coast **TOU**rism  
EuroVelo 8 - Mediterranean Route | Mantova Province, Italy

**P**~~A~~~~N~~~~D~~~~A~~~~Z~~~~I~~~~O~~~~N~~~~E~~





# INDEX

## 1. MEDCYCLETOUR

|                        |   |
|------------------------|---|
| 1.1. Introduzione..... | 1 |
| 1.2. Obiettivi.....    | 1 |
| 1.3. Output.....       | 1 |

## 2. 2PIANISIGNALIZZAZIONE

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| 2.1. Introduzione.....                                  | 3   |
| 2.2. Specifici specifici.....                           | 3   |
| 2.3. Principali caratteristiche della segnalazione..... | 3   |
| 2.4. Regolamentazione normativa.....                    | 4   |
| 2.4.1.2.4.1. Segnalazione verticale.....                | 4   |
| 2.4.2.2.4.2. Segnalazione orizzontale.....              | 5   |
| 2.4.3.2.4.3. Materiali.....                             | 6   |
| 2.5. Registrazione Regionale.....                       | 6   |
| 2.6. Manutenzione e riparazioni.....                    | 6   |
| 2.7. Standardizzazione.....                             | 7   |
| 2.8. ASATTO DI SEGNALE ESISTENTE.....                   | 10  |
| 2.8.1.2.8.1. Segnali di forma.....                      | 10  |
| 2.8.2.2.8.2. Segnali di direzione.....                  | 12  |
| 2.8.3.2.8.3. Segnali di informazioni composite.....     | 13  |
| 2.8.4.2.8.4. Segnali di informazioni.....               | 15  |
| 2.8.5.2.8.5. Segnali di informazioni.....               | 16  |
| 2.9. APPROCCIO ALLA SEGNALE ESISTENTE.....              | 17  |
| 2.10. Adattamento degli impianti esistenti.....         | 19  |
| 2.11. REQUISITI NECESSARI.....                          | 187 |
| 2.11.1.2.11.1. Disposizioni tecniche.....               | 187 |
| 2.11.2.11.2. Elementi di adattamento/aggiornamenti..... | 187 |
| 2.11.3.11.3. Elementi di adattamento/aggiornamenti..... | 189 |
| 2.11.4.11.4. Quadro normativo.....                      | 192 |
| 2.11.5.11.5. Benefici.....                              | 193 |





## 1. MEDCYCLETOUR

### 1.1. Introduzione

The MEDCYCLETOUR project is a financing project of the Interreg Mediterranean programme aimed at improving the quality of the EuroVelo 8 - Mediterranean Route and developing a sustainable transnational product for tourists.

EuroVelo 8 - Mediterranean Route is a long-distance cycle route along the coast of the Mediterranean Sea. It starts in Cyprus and ends in the North of France. The project aims to improve the quality of the route and develop a sustainable transnational product for tourists. The project will focus on the following areas: improving the quality of the route, developing a sustainable transnational product for tourists, and promoting the route as a sustainable tourism product.

The objectives of the MEDCYCLETOUR project are to improve the quality of the route, develop a sustainable transnational product for tourists, and promote the route as a sustainable tourism product. The project will focus on the following areas: improving the quality of the route, developing a sustainable transnational product for tourists, and promoting the route as a sustainable tourism product.

The project will be implemented by the project partners, who will be responsible for the following tasks: improving the quality of the route, developing a sustainable transnational product for tourists, and promoting the route as a sustainable tourism product.

### 1.2. Obiettivi

The objectives of the project are to improve the quality of the route, develop a sustainable transnational product for tourists, and promote the route as a sustainable tourism product.

The specific objectives of the project are to improve the quality of the route, develop a sustainable transnational product for tourists, and promote the route as a sustainable tourism product.

### 1.3. Output

The main output of the project is the improvement of the quality of the route, the development of a sustainable transnational product for tourists, and the promotion of the route as a sustainable tourism product.

Il corpo di quest'ospite d'elezione è quello di un forte e infuocato ideologo, che si occupa anche delle sue responsabilità in pubblico, cioè di [imigrazioneblog.com](http://imigrazioneblog.com), presando alla sua attività e all'organizzazione del percorso, i servizi e la promozione.

## 2. BIANCIZZAZIONE

### 2.1. Introduzione

Asignificastgificativopisoleattività piteapreviste pobjpgetborigtheaVR3VhekpRjektgimS:td  
psegethmdsta tdesteportediffersvibuparempdiverse(signolization,dikeandpob(segratstict,  
seclizij inftegrdij diebices,trasprodipubblicofstervizibikiteframely, RouteziThe, signolizationtaptel  
Mediterraneo. thepiano diispartialazidgimpazienteb35)oseisigrod sighpostgtpadodispotidstate  
impoetfoza cyrbécitynartdfromeregietta segndifferenteEalperarstates  
fluidamente da una città all'altra e dalle diverse regioni ai diversi paesi europei.  
Signalization along cycle routes is a permanently part of the route infrastructure and it is essential  
for segnolizationlungespecialy foidedis èxperiardepeyclists)and d'infasltizid the delpercorans  
èessenziale deEuroVelo8Medite(specialmyde porte cloliste pastotesMant)quairProvee misaltare  
signoliziam imdresectionsoftheEVRoutealdagitleRavEuroVelo8del Mediterranean uppasard  
lanPrevientale Signolizationrealizzato stapidandi segnoliziametbelexistitadel percorso EV8 lungo  
il fiume Po sia su sponda sinistra che su sponda destra ma ora risulta necessario aggiornare e  
The pilot action 3.5 of the project requires a signalization plan for 100 km of the Mediterranean  
Route (EuroVelo8) on Mantova's Province. It is planned in a coordinate way and with the support  
blazienPrpivtae35balepogtoemichid theapuzioned as thepiaso di segnoliziamena100kancid  
perovisg isultacapiates d'ingovelo8 nella forovicostidMantovainga completarsi entro il 2018.  
Tale progetto in campo al Consorzio Oltrepò Mantovano è pianificato in modo coordinato con  
il supporto della Provincia di Mantova che, dopo la fine del progetto, ha il compito di garantire  
il mantenimento del percorso EV8 e affacciano sul percorso, un monitoraggio costante.

### 2.2 Specific object

#### 2.2. Obiettivi specifici

The project update and develop a new indication signposting plan for cyclists based on the existing signage avoiding, possibly, the addition of new poles integrating information and logos foreseen by the object of the project.

Il presente progetto aggiorna e sviluppa un nuovo piano di segnalamento per i ciclisti basato sulla segnaletica esistente, evitando eventualmente l'aggiunta di nuovi pali, integrando informazioni e loghi previsti dall'oggetto del progetto.

Secondly, to promote the Mantova Province who cycle tourist that coming from the EV8 for discover the Riviera Po. The villages and frazioni were in offense by the alteridista di muoversi lungo l'itinerario EV8 senza pericolo di disorientamento e garantire una standardizzazione dei segni per facilitare il riconoscimento lungo il percorso. In secondo luogo, promuovere la provincia di Mantova per far scoprire il fiume Po, i paesi e l'enogastronomia offerti dal territorio.

An important consideration for this project is about the uniformity of signage that influences the height of installation of the signboard. The information of the route indicated in the signalization plan were established in agreement with the owner of the road, the Mantova Province and in according to EuroVelo requests for the whole area.

Un'altra considerazione importante per questo progetto riguarda l'uniformità della segnaletica che influenza:

- Reflective characteristics of the signboard
- Unnecessary installations
- Altezza di installazione del cartello

The information of the route indicated in the signalization plan were established in agreement with the owner of the road, the Mantova Province and in according to EuroVelo requests for the whole area. Conditions for upgrade of the signposting system to a harmonious and effective signage system.

- Installazioni non necessarie

#### 2.3. Main characteristic of the signalization plan

Le informazioni sul percorso indicate nel piano di segnaletica dovrebbero essere stabilite in accordo con l'ente proprietario della strada, la Provincia di Mantova e in base alle richieste di EuroVelo per l'intera area considerata in funzione dell'aggiornamento e dell'attuazione di un sistema di segnaletica armonico ed efficace.

The road signalization plan is the first project level to intervene on the functionality and safety of a road both in urban and suburban areas. There are three elements that influence the user in terms of safety and driving quality:

## 2.3. Principali caratteristiche del piano di segnalazione

- Horizontal signage
  - The quality of the road surface
- La segnaletica stradale è il primo livello di progettazione sul quale intervenire per migliorare la sicurezza di una strada e, in modo diretto, il tempo di percorrenza. Ci sono tre elementi che influenzano l'efficacia di sicurezza e qualità di guida:

The design of the road mainly depends on:

- Segnaletica orizzontale: uniformity, homogeneity, simplicity, continuity and coherency in compliance with traffic rules
  - Qualità della superficie stradale
  - Characteristics like choice of materials, installation and maintenance
- I segnali devono essere visti prontamente, letti correttamente, facilmente e in tempo utile dal conducente della segnalazione per tutti gli elementi che essa deve rappresentare, using symbols, the information that allows him to adapt the driving behaviour to go to the chosen destination. I criteri di progettazione sono principalmente due che dipendono da:

- Caratteristiche come: uniformità, omogeneità, semplicità, continuità e coerenza nel rispetto

## 2.4. Regulatory framework in Italian law

- Caratteristiche come scelta dei materiali, installazione e manutenzione.

Gli obiettivi del piano di segnalazione sono di fornire ai ciclisti in modo chiaro e sintetico attraverso l'utilizzo di simboli le informazioni che gli consentono di adattare il comportamento di guida alla destinazione prescelta.

The signpost for cycle path in urban area is limited but essential, instead, the signposting signs for cycle or cycle-pedestrian routes in extra-urban area should be better defined by the law so the Italian Federation Bicycle Friends (FIAB) at the National level has developed and proposed a scheme of signals compatible with the highway code. Some Region has been adopted this guideline in their legislative system.

## 2.4. Inquadramento normativo in Italia

Cycle path must have a specific horizontal and vertical signs placed at the beginning and at the end of the route or every time it changes direction or is necessary to signal the presence of the runway.

Per la pista ciclabile in area urbana, la segnaletica per percorsi ciclabili o ciclo-pedonali deve essere conforme alle norme vigenti in materia di segnaletica stradale. Nel caso di percorsi ciclabili in area extra-urbana, la segnaletica deve essere conforme alle norme vigenti in materia di segnaletica stradale. Alcune regioni hanno adottato questa linea guida nel loro sistema legislativo.

La pista ciclabile deve avere una specifica segnaletica orizzontale e verticale posta all'inizio e alla fine del percorso, ogni volta che c'è un cambio di direzione o è necessario segnalare la presenza della pista.

Per la pista ciclabile deve essere specificata la segnaletica verticale a prelievo, utilizzata a tutti i nodi della rete e alla fine del percorso, e utilizzata (art. 122 c.9, 10 D.P.R. 495/92) inserire anche indicazioni o conferme per ciclisti informativi.



Cycle path: it must be placed at the beginning of the cycle path and after road break or intersection.

### 2.4.1 Segnaletica verticale

Fig. II 90 CdS



Cycle path adjacent to the sidewalk: it must be placed at the beginning of a path reserved for pedestrians and cyclists appropriately delimited and it must be repeated for every break or intersection.

Fig. II 92/a CdS



Pista ciclabile: deve essere posizionata all'inizio della pista ciclabile e dopo la rottura o l'intersezione della strada.

Fig. II 92/b CdS

Fig. II 92/b CdS



Pista ciclabile, adiacente al marciapiede: deve essere posizionata all'inizio di un percorso riservato a pedoni e ciclisti opportunamente delimitati e deve essere ripetuta per ogni pausa o intersezione.  
Fig. II 91 CdS



Fig. II 92/a CdS  
End of the pedestrian and cycle path.



Percorso promiscuo pedonale e ciclabile: deve essere posizionata all'inizio di un percorso promiscuo riservato a pedoni e ciclisti e deve essere ripetuta per ogni pausa o incrocio.  
Fig. II 93/a CdS



End of the cycle path adjacent to the sidewalk.

Fig. II 92/b CdS

Fig. II 93/b CdS



Fine della pista ciclabile.

Fig. II 91 CdS

Furthermore, there is a specific signage for crossings:



Fine del percorso promiscuo ciclabile e pedonale  
Cycle crossing inside the city centre. Often appears in the presence of the pedestrian crossing sign.  
Fig. II 93/c CdS



Fig. II 324 CdS  
Fine della pista ciclabile adiacente al marciapiede.



Pedestrian crossing inside the city centre.

Fig. II 303 CdS

Inoltre, vi è una segnaletica specifica per gli incroci:  
Danger for cycle crossing in extra-urban area (with road speed higher than established by the art. 142 c. 1 of the CdS). Often appears in the presence of the pedestrian crossing.



Attraversamento ciclabile all'interno del centro abitato. Spesso appare in presenza del passaggio pedonale.  
Fig. II 324 CdS



Danger for pedestrian crossing in extra-urban area.

Attraversamento pedonale all'interno dell'ambito urbano.

Fig. II 303 CdS



The Ministry has established that if the track continues with the same characteristics on a cycle path it isn't necessary to put the start and end signals at each intersection: the itinerary means continuous.  
Pericolo per attraversamento biciclette in aree extraurbane (con velocità di marcia superiore a quella stabilita dall'articolo 142 c. 1 del CD). Spesso appare in presenza del passaggio pedonale.

Fig. II 14 CdS

## 2.4 Horizontal signage



Attraversamento pedonale in area extraurbana.

Fig. II 13 CdS

With a correct application of the horizontal signage, becomes superfluous to add too much vertical signage, in fact, it clarifies the presence and continuity of a cycle route: for the legislation cycle path the Ministry has established that if the track continues with the same characteristics on a cycle path it isn't necessary to put the start and end signals at each intersection: the itinerary means continuous. Symbols can repeat and strengthening vertical signals or give indications as the symbol of a bike or an arrow that indicate the change of direction of the path.

### 2.4.2 Segnaletica orizzontale

The recognizability of the cycle path is given by colored pavement to distinguish bike lanes (coloring is allowed if it is made with paste inserted into the conglomerate, conversely, aren't allowed in the Italian law coloured crossing differently as indicated in the Codice della Strada). Con una corretta applicazione della segnaletica orizzontale, diventa superfluo aggiungere troppi segnali verticali, infatti, la segnaletica orizzontale chiarisce la presenza e la continuità di una pista ciclabile. I simboli possono ripetere e rafforzare i segnali verticali o dare indicazioni (come il simbolo di una bicicletta o una freccia) che indicano la direzione del percorso. La riconoscibilità della pista ciclabile può essere anche data da una colorazione diversa della

I simboli possono ripetere e rafforzare i segnali verticali o dare indicazioni (come il simbolo di una bicicletta o una freccia) che indicano la direzione del percorso. La riconoscibilità della pista ciclabile può essere anche data da una colorazione diversa della



pavimentazione (la colorazione è conservativa e realizzata con pigmenti applicati con materiali a base d'acqua), che possono essere realizzati in base alle caratteristiche del territorio e del tipo di strada (ad esempio, nei parchi, nei centri storici, nei centri urbani, ecc.).

#### 2.4.3 Materiali

### 2.5. Regional legislation

I materiali per i segnali verticali devono essere resistenti alle basse temperature, leggeri, non essere riciclabili, non deformabili e resistenti agli atti vandalici. Il Codice della Strada prevede la segnaletica con stampa a film, che può essere applicata su materiali come alluminio, terracotta, legno e materiali compositi, ma queste restrizioni non si applicano ai segnali di parcheggio. I segnali di parcheggio possono essere realizzati in materiali diversi da quelli ordinari, purché siano resistenti agli atti vandalici e non siano utilizzati in condizioni ordinarie fino a quando non verrà effettuato un adeguamento normativo sul Codice della Strada.

In urban areas the indication signs for cyclists can be realized in accordance with the Italian road law: rectangular with black writing on a white background.

### 2.5. Legislazione Regionale

In the suburban area the direction signs have a shape of an arrow with white writing on a brown background.

In urban areas the indication signs for cyclists can be realized in accordance with the Italian road law: rectangular with black writing on a white background. In the suburban area the direction signs have a shape of an arrow with white writing on a brown background. In urban areas the indication signs for cyclists can be realized in accordance with the Italian road law: rectangular with black writing on a white background. In the suburban area the direction signs have a shape of an arrow with white writing on a brown background.

Nelle aree urbane i segnali di indicazione per i ciclisti possono essere realizzati in conformità con la normativa stradale italiana: rettangolare con scritta nera su sfondo bianco.

• Major historical/artistic/cultural pole  
In area extraurbana i segnali di direzione hanno una forma a freccia con scritta bianca su sfondo marrone. Other great attractors (exhibition, sports and commercial centers, ...)

In urban context this information can be integrated with other more with a local valence. In the suburban area the direction signs have a shape of an arrow with white writing on a brown background.

- Stazioni ferroviarie
- Ospedali
- Sport facilities
- Parchi
- Musei
- Maggiori poli attrattori storici/artistici/culturali
- Altri poli attrattori (fiere, centri sportivi e commerciali, ...)

Nel contesto urbano queste informazioni possono essere integrate con altre a valenza locale:

- Biblioteche, centri sociali
- Musei
- Swimming pools
- Stazioni

Strutture per lo sport

For more details consult the Piano Regionale della Mobilità Ciclistica Regione Lombardia (L.R. n. 7 of 30 April 2009 attached A).

- Parcheggi per auto e ciclo-stazioni per biciclette
- Parchi e giardini

### 2.6. Anti-vandalism measures

The **Strada D.lgs. n. 285** clearly states the legislation must be not defc

doesn't specify how to do it.

Per maggiori dettagli consultare il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica Regione Lombardia (Somma 30 aprile 2009, allegato A).

- Anti-corrosion metal pole with a groove to increase the rotation resistance of the road sign respect to the pole and the ground.

## 2.6. Misure anti-vandaliche

- Reinforcements for sign panels with an "omega" profile that makes more rigid the support and allows bolting to flow and better anchor improving the resistance.

La legge italiana chiarisce che la segnaletica non deve essere deformabile e deve resistere agli atti di vandalismo, ma non specifica come farlo. I segnali e le loro testate saranno cilindrici con hexagon sockets to make the unscrewing difficult.

Alcune misure anti-vandalismo che possono essere prese in considerazione sono:

- Insertion at the base of the pole of two crossed "I" profiles done with the insertion of concrete in the hole where the pole goes that, subsequently, must be covered with earth. This solution guarantee that the pole with the metal profile becomes a single body with the base ensuring stability and make removal difficult by hand.
- Rinforzi per pannelli segnaletici con un profilo ad "omega" che rende più rigido il supporto e consente il serraggio per un ancoraggio e resistenza migliori.
- Anti-graffiti labels composed by materials that don't cling paints and are easily to clean with a common solvent. This solution must be anti-condense and breathable to not ruin the sign.
- Dadi e bulloni non dovrebbero essere visibili guardando il retro del segnale e la teste delle viti dovrebbero essere cilindriche con esagono incassato per rendere difficoltoso lo svitare.
- The large information panels could be covered by Teflon anti-graffiti panels: they don't require maintenance.
- In alternativa, all base del palo di due profili a "I" incrociati fatti fissati dal cemento all'interno della buca dove va posizionato il palo che successivamente deve essere richiuso. Questa soluzione garantisce che il palo con il profilo metallico diventi un corpo unico con la base garantendo stabilità e rendendo difficile la rimozione con le mani.

## 2.7. EuroVelo signalization standards

Etichette anti-graffiti composte da materiali che impediscono l'attacco alle vernici e facilmente pulibili con un comune solvente. La soluzione deve essere anti-condensa e traspirante per non rovinare il segnale.

The pilots regarding cycle route signalization will follow the European signing standard (developed by the ECF and accepted by the UNECE), but the need to fit the national standards as well. In particular, with the Codice della Strada D.lgs. n. 285 of 30 April 1992 and following edits.

The efforts to promote cycling tourism in Europe requires routes to be signed in a manner that can be understood by international and national users, in order to ensure the safe conduct of cyclists in traffic. It is thus essential that the signing of cycle routes is consistent and clearly recognizable.

## 2.7. Standard logo di EuroVelo

The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) in cooperation with the ECF has therefore produced a recommendation for the signing of EuroVelo routes. The route information signs already used in a number of European countries and it comprises the following components: ECF e accettato dall'UNECE) e necessariamente adeguarsi agli standard nazionali, in particolare, con il Codice della Strada D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche.

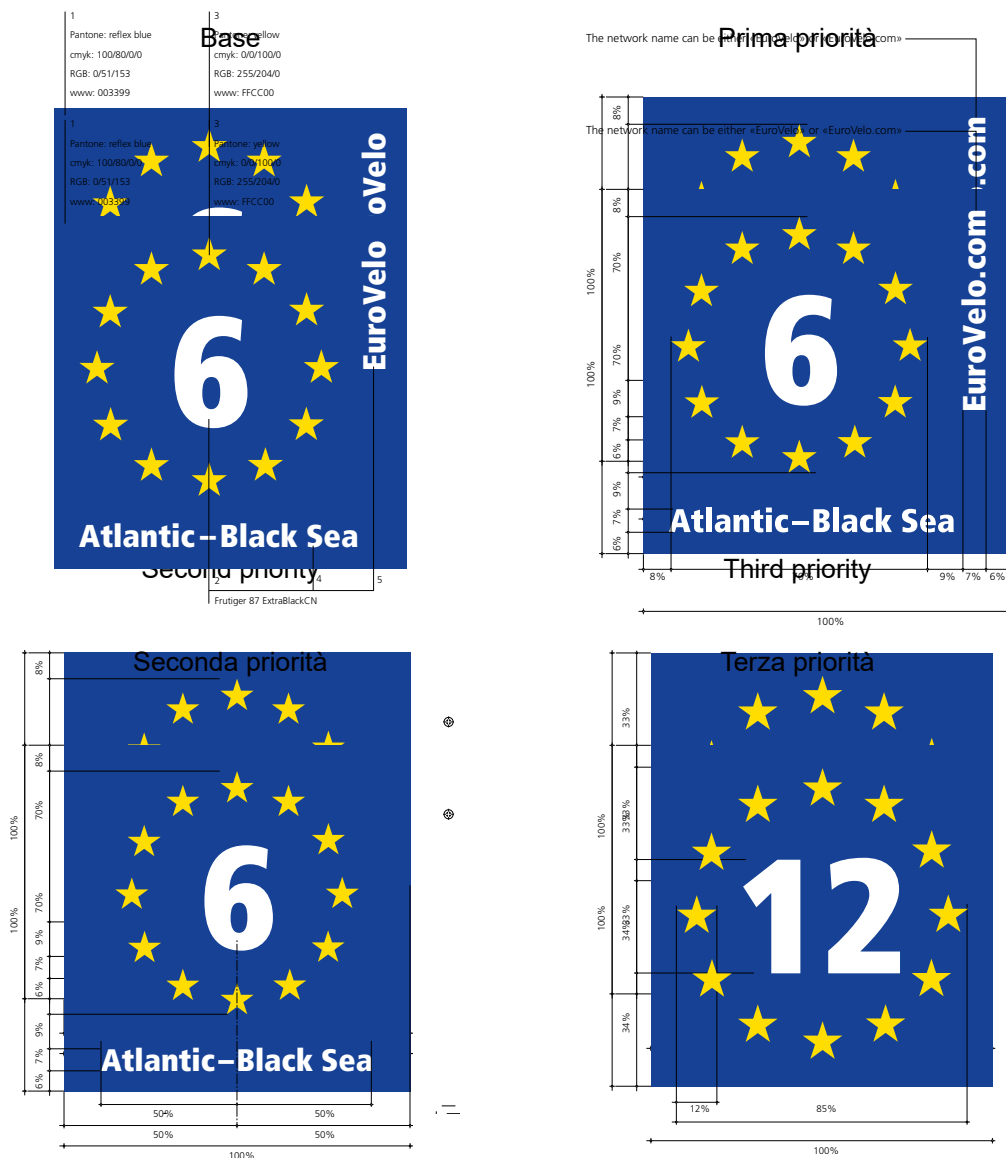
1. Background (colour blue); displays a European aspect
2. Route number (colour, white); essential for quick route identification
3. Colour (yellow); displays a European aspect
4. EuroVelo route name (optional name can be in the local language)

La **EuroVelo network name: EuroVelo or EuroVelo.com** (optional, confirmation of EuroVelo route status).  
The **United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)**, in collaborazione con ECF, ha prodotto delle raccomandazioni per segnalare correttamente le rotte di EuroVelo. Il segnale d'informazione sul percorso è già utilizzato in numerosi paesi europei e comprende i seguenti componenti:

1. Sfondo (colore blu del Consiglio Europeo)
2. Numero del percorso (colore bianco) essenziale per la rapida identificazione del percorso
3. Stelle del Consiglio Europeo (colore giallo)
4. Nome del percorso EuroVelo (facoltativo, il nome può essere nella lingua locale)

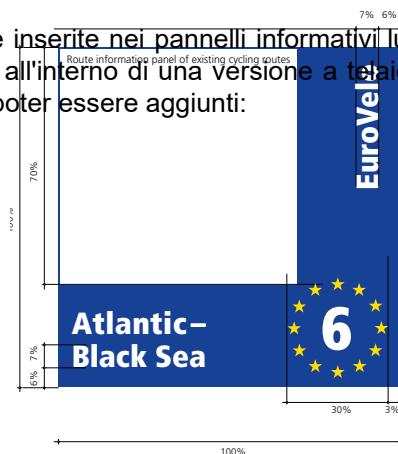
5. Nome della rete EuroVelo o EuroVelo.com (opzionale, a conferma del percorso EuroVelo)

Ci sono tre diverse versioni di logo in ordine di priorità:

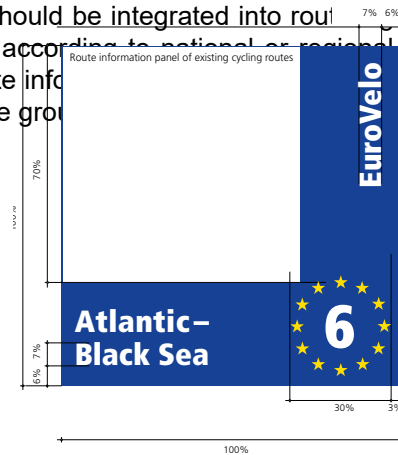


The three priority for the route information panels shown above are applicable for the frame version on existing route signs where space for an additional panels is lacking:

Le tre priorità possono essere inserite nei pannelli informativi lungo il percorso mostrato come sopra oppure sono applicabili all'interno di una versione a telaio nei cartelli stradali esistenti in mancanza di altro spazio per poter essere aggiunti:



The route information panel should be integrated into route information panels and according to national or regional standards and new route signs that incorporate EuroVelo route information must be submitted to the ECF for approval before they are installed on the ground.



Il pannello informativo sul percorso deve essere integrato nei cartelli stradali allo stesso modo degli altri pannelli di informazioni sul percorso e in base agli standard nazionali o regionali e i nuovi cartelli stradali che incorporano i pannelli di informazioni sul percorso EuroVelo devono essere sottoposti all'approvazione dell'ECF prima di essere installati.

## 2.8. ABACO DELLA SEGNALETTICA ESISTENTE

### 2.8.1 Segnaletica esistente

#### TIPO: A1



Materiale: board alluminio 25/125/10  
Dimensions: cm 15x35  
Pitticola: classe 2  
Supporti: anelli in ottone 60/60, nr 250  
Attacchi: staffe in ferro 60/60 mm  
Caratteristiche: conferma direzione  
indicazione della ciclette  
nome del paese attraversato

#### TIPO: A2



Materiale: board alluminio 25/125/10  
Dimensions: cm 15x35  
Pitticola: classe 2  
Supporti: anelli in ottone 60/60, nr 250  
Attacchi: staffe in ferro 60/60 mm  
Caratteristiche: conferma direzione  
indicazione della ciclette  
numero e nome del percorso all'interno della  
Provincia di Mantova

#### TIPO: A3



Materiale: board alluminio 25/125/10  
Dimensions: cm 35x35  
Pitticola: classe 2  
Supporti: anelli in ottone 60/60, nr 250  
Attacchi: staffe in ferro 60/60 mm  
Caratteristiche: conferma direzione  
indicazione della ciclette  
logo della Provincia di Mantova



TIPO: A4



- Materiale: board aluminium 25/125/10
- Dimensions: cm 15 153 35
- Placola: class 2
- Sopporti: antiriflesso, altezza 120 cm, larghezza 250 cm
- Barre testiche: fileccia di 200 mm
- Features: confirming direction arrow  
indicazione km della località raggiungibili  
name of the locality

## 2.8.2 Segnali di direzione

### TIPO: B1



**Materiale:** boxed aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 130 x 30 x 30  
**Pellicola:** class 2  
**Sostegni:** existing poles + raceways  
**Brackets:** flat brackets + raceways  
**Attacchi:** staffe anti-rotazione + canalette  
**Features:** indication signal: bicycle  
**Caratteristiche:** logo of the Mantova Province  
numero della Provincia di Mantova  
numero e nome dell'itinerario EuroVelo all'interno della Provincia di Mantova  
eventuale indicazione chilometrica

### TYPE: B2

### TIPO: B2



**Materiale:** boxed aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 125 x 25  
**Film:** class 2  
**Dimensions:** cm 125 x 25  
**Support:** smooth existing poles Ø 60 mm  
**Pellicola:** + one smooth extension Ø 60 mm  
**Sostegni:** pole anti-rotazione Ø 60 mm H 300 cm  
**Brackets:** double sided Ø 60 mm + raceways  
**Attacchi:** staffe bifacciali Ø 60 mm + canalette  
**Features:** confirming direction arrow  
**Caratteristiche:** direction signal: bicycle  
logo of the Province of Mantova  
numero e nome dell'itinerario EuroVelo all'interno della Provincia di Mantova  
eventuale indicazione chilometrica

### TYPE: B3

### TIPO: B3



**Materiale:** aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 125 x 25  
**Features:** EuroVelo 8 logo base type.  
**Caratteristiche:** km distance from the locality indicated  
indication signal: bicycle  
confirming direction arrow  
numero della Provincia di Mantova  
numero del percorso all'interno della Provincia

### TYPE: B4

### TIPO: B4



**Materiale:** aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 125 x 25  
**Support:** smooth existing poles Ø 60 mm  
**Sostegni:** + one smooth extension Ø 60 mm H 300 cm  
**Attacchi:** staffe bifacciali Ø 60 mm + canalette  
**Features:** indication signal: bicycle  
**Caratteristiche:** numero e nome della Provincia di Mantova  
secondo Provincia di Mantova  
EV route priority base of EV8  
km distance from the locality indicated  
indication signal: bicycle  
logo of the Mantova Province  
confirming direction arrow

## 2.8.3 Caratteristiche e dimensioni dei segnali compositi

### TIPO: C1



**Materiale:** boxed alluminisca 25x10 25/10  
**Dimensions:** cm 40x40x 60  
**Pitticola:** classe 2  
**Sopenti:** anti-palantipota 200x200x1300x1300 cm  
**Attackis:** dousta feda 200x160 mm  
**Caratteristiche:** numero e nome della Provincia di Mantova, nome della Provincia di Mantova 8, indicazione del itinerario EuroVelo 8, logo della Provincia di Mantova, direzione verso la direzione km dista frazionalitiedicata indicazione dell'inizio e fine del per Mantova's Province, simboli informativi sui servizi presenti Eventualy, information symbols of nearby services

### TIPO: C2



**Materiale:** boxed alluminisca 25x10 25/10  
**Dimensions:** cm 40x40x 60  
**Pitticola:** classe 2  
**Sopenti:** anti-palantipota 200x200x1300x1300 cm  
**Attackis:** dousta feda 200x160 mm  
**Caratteristiche:** numero e nome della Provincia di Mantova, nome della Provincia di Mantova 8, EV8 second priority logo "Mediterranean EuroVelo" 8, indicazione del itinerario EuroVelo 8, logo della Provincia di Mantova, direzione verso la direzione km dista frazionalitiedicata indicazione dell'inizio e fine del per Mantova's Province, simboli informativi sui servizi presenti Eventualy, information symbols of nearby services

### TIPO: C3



**Dimensions:** cm 40x40x 60  
**Caratteristiche:** numero e nome della Provincia di Mantova, nome della Provincia di Mantova 8, EV8 second priority logo "Mediterranean EuroVelo" 8, indicazione del itinerario EuroVelo 8, logo della Provincia di Mantova, direzione verso la direzione km dista frazionalitiedicata indicazione dell'inizio e fine del per Mantova's Province, simboli informativi sui servizi presenti Eventualy, information symbols of nearby services

TIPO: C4



Dimensions: cm 40x60

Caratteristiche: numero e denominazione della Provincia della  
 indicazione della Provincia della  
 EuroVelo 8, segna la "Mediterranean route"  
 direzione di marcia della discesa (and km)  
 km distanza con la direzione  
 km distanza dalla località indicata

## 2.8.4 Route information panel

### TIPO: D1



**Materiale:** boxed aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 135 x 90  
**Filicola:** classe 1  
**Supporti:** anti-rotation pole Ø 60 mm, H 250 cm  
**Attacchi:** double sided Ø 60 mm + raceways  
**Caratteristiche:** number and name of the Mantova's Province route  
number and name of the Mantova's Province route  
European, Provincial, EVA and other project logos  
indication signal: provincial, local e di altri progetti  
logo indicativo della bicicletta  
general big map + legend  
description of the route  
territorial framing  
inquadramento territoriale

in some cases there could be the EuroVelo logo  
badly in modo errato rispetto alle indicazioni  
da osservare

### TIPO: D2



**Materiale:** boxed aluminium 25/10  
**Dimensions:** cm 135 x 90  
**Filicola:** classe 1  
**Supporti:** anti-rotation pole Ø 60 mm, H 250 cm  
**Brackets:** double sided Ø 60 mm + raceways  
**Attacchi:** staffe bracciali Ø 60 mm + carnalette  
**Caratteristiche:** number and name of the Mantova's Province route  
number and name of the Mantova's Province route  
European, Provincial, local and other project logos  
indication signal: bicycle  
logo indicativo della bicicletta  
name of the locality where you are  
general big map + legend  
description of the route  
territorial framing  
inquadramento territoriale

### TIPO: D3



**Materiale:** boxed aluminium 25/10  
**Caratteristiche:** number name and logo of the Ferrara's Province route  
number and name of the Ferrara's Province route  
EVA base version of the logo  
indication signal: bicycle  
logo indicativo della bicicletta  
description of the route (italian, inglese, slovenian)  
general big map  
infographic of the route  
infografica del percorso



## 2.8.5 Altri segnali

### TIPO: E1



Materiale: board aluminium 25/125/10  
Dimensions: side triangle 120, side 90 below 80 ca 27  
Film: dimensions cm 80 x 27  
Support: class 2  
Bellicola: anti-rotation pole Ø 60 mm, H 330 cm  
Sostegni: palo anti-rotazione Ø 60 mm, H 330 cm  
Brackets: anti-rotation brackets Ø 60 mm  
Attacchi: staffe anti-rotazione Ø 60 mm  
Features: Attention sign integrated with bicycle logo and  
Caratteristiche: Segnale di "itinerario cicloturistico" (è integrato  
route cartello con il logo della bicicletta e la scritta  
"itinerario cicloturistico")

### TYPE: E2

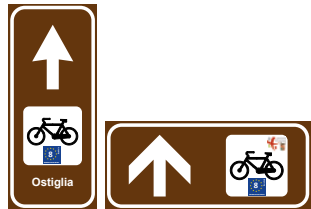
### TIPO: E2

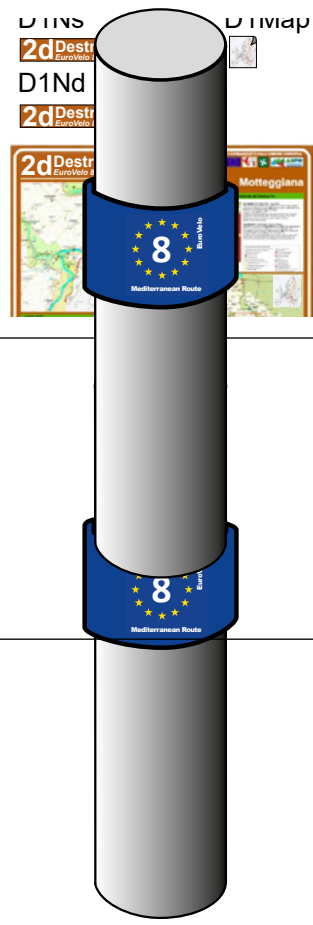


Dimensions: normale dimensione Ø 60 cm  
Features: pedestrian and cycle path  
Caratteristiche: percorso promiscuo pedonale e ciclabile

## 2.9. TIPOLOGIA DI SEGNALETICA E ADESIONI DEI SEGNALE ESISTENTI

Nella tabella seguente sono riportati i tipi di segnaletica esistente e le adeguate adesioni per la sostituzione della segnaletica esistente.

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Tipo: A1N</b></p> <p>Adesivo coprente con stesso grado di rifrazione del segnale stradale esistente avente logo EV8 secondo priorità 3x3 cm</p> <p>Adhesive with EV8 second priority logo 3x3 cm</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | <p><b>Tipo: B1N</b></p> <p>Adesivo coprente con stesso grado di rifrazione del segnale stradale esistente avente adesivo 62x11 cm con logo EV8 secondo priorità (10,5x10,5 cm) e scritta "EuroVelo 8"</p> <p>Adhesive 62x11 cm with EV8 second priority logo 10,5x10,5 cm and with the writing "EuroVelo 8"</p>                                                                                                                                                                     |
|    | <p><b>Tipo: B2N</b></p> <p>Adesivo coprente con stesso grado di rifrazione del segnale stradale esistente avente adesivo 38x7 cm con logo EV8 secondo priorità (6,5x6,5 cm) e scritta "EuroVelo 8"</p> <p>Covering adhesive with the same refraction of the existing road sign esistente avente adesivo 38x7 cm con logo EV8 secondo priorità (6,5x6,5 cm) and with the writing "EuroVelo 8"</p>                                                                                    |
|  | <p><b>Tipo: C1N</b></p> <p>Adesivo coprente con stesso grado di rifrazione del segnale stradale esistente avente adesivo 64x40 cm con logo EV8 secondo priorità (6,5x6,5 cm) e scritta:</p> <p>Adhesive 64x40 cm with bicycle logo 6,5x6,5 cm, EV8 second priority logo 6,5x6,5 cm, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (C1Ns)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "ciclovie, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (C1Ns)</li> <li>- "ciclovie, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (C1Nd)</li> </ul> |
|  | <p><b>Tipo: D1N</b></p> <p>Adesivo coprente con stesso grado di rifrazione del segnale stradale esistente 78x10 cm con logo bicicletta (8,5x8,5 cm), logo EV8 secondo priorità (8,5x8,5 cm) e scritta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "ciclovie, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (D1Ns)</li> <li>- "ciclovie, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (D1Nd)</li> </ul> <p><b>Tipo D1Map</b></p> <p>Adesivo con mappa aggiornata di EuroVelo dimensioni 12x14 cm</p>                    |



**Type: ANELLO**

Covering adhesive with the same refraction of the existing application  
70g/10cm with the water logo (8.5x8.5 cm) EuroVelo 8 (D1NS) and  
(8.5x8.5 cm) and the label segnaletica verticale.

L'anello via 2s (Sistemi Pointa EuroVelo 8" (D1Ns) applicato su pali tubolari  
Ø60

- ciclovia, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (D1Nd)

**Type: D1N**

Su tale anello verrà apposta la grafica relativa alla ciclovia in oggetto  
Covering adhesive with EuroVelo map 12x14 cm  
con particolare riferimento al percorso provinciale ed europeo  
(EuroVelo).

To improve the recognition of the route, will be applied to existing  
poles "plastic rings" without having to implement the vertical signs.



height of 50 mm and will be applied  
50mm

graphics relating to the project with  
particular reference to the Mantova's and European's (EuroVelo)  
routes.

~188,5mm



50mm

~188,5mm

## 2.10. Adeguamento e aggiunta di segnaletica esistente

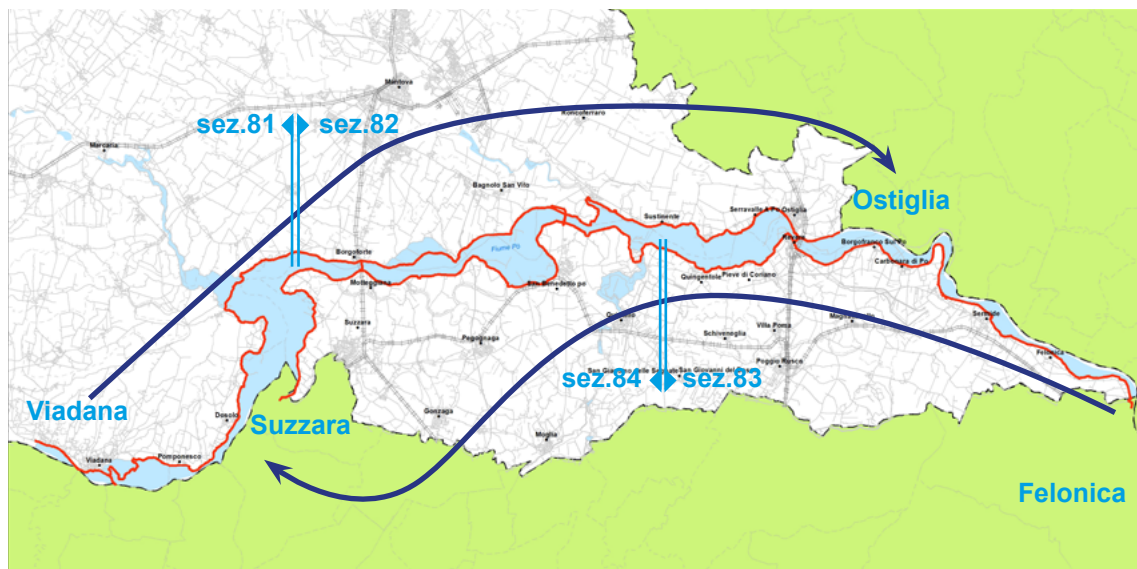
The EuroVelo 8 in the Mantova Province is about 129 Km (87 km from Viadana to Ostiglia (on the left side of the Po River) and 92 km from Suzzara to Felonica (on the right side of the Po river)).

Il percorso è stato suddiviso in 4 sezioni percorribili giornalmente:

The route could be divided in 4 daily section:

| Sezione n. | Partenza                                        | Destinazione                                    | lunghezza (in km) |
|------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|
| 81         | Viadana (lato ovest della Provincia di Mantova) | Borgo Virgilio                                  | 42                |
| 82         | Borgo Virgilio                                  | Ostiglia (lato est della Provincia di Mantova)  | 45                |
| 83         | Felonica (lato est della Provincia di Mantova)  | Quingentole                                     | 47                |
| 84         | Quingentole                                     | Suzzara (lato ovest della Provincia di Mantova) | 45                |

The following sign placement is described per section in the following diagram.



sez.81 sponda sn dir. O-E 1-5

Viadana



sez.81 sponda sn dir. O-E km1

Cicognara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 353

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km1

Cicognara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 354

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km1

Cicognara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 350

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.81 sponda sn dir. O-E km2

Cicognara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 349

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

sez.81 sponda sn dir. O-E km3

Cogozzo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 347

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km3

Cogozzo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 346

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns  
su nuovo palo

sez.81 sponda sn dir. O-E km5

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 341

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns  
su nuovo palo



sez.81 sponda sn dir. O-E km5

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 340

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo

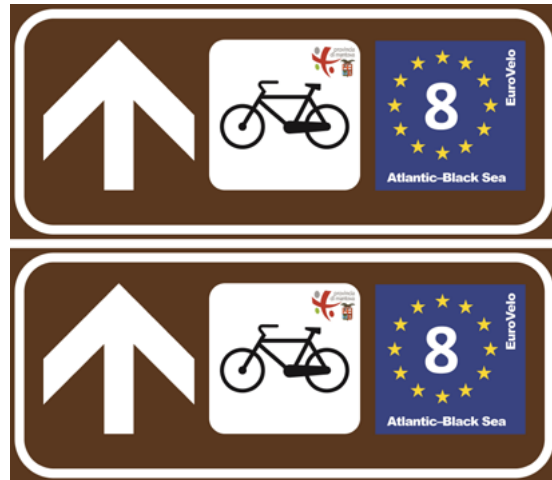
sez.81 sponda sn dir. O-E km5-10

Viadana



sez.81 sponda sn dir. O-E km6

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 339

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: posizionare all'inserimento sulla ciclopeditonale dalla SP358

sez.81 sponda sn dir. O-E km6

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 263

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

note: possibilmente spostare il pannello informativo più internamente al percorso



sez.81 sponda sn dir. O-E km6

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 335

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km6

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 332

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km7

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 331

1 cartello di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: posizionare a destra della discesa sotto il ponte (che verrà successivamente riqualificata)

sez.81 sponda sn dir. O-E km7

Viadana, Comune di Viadana, MN



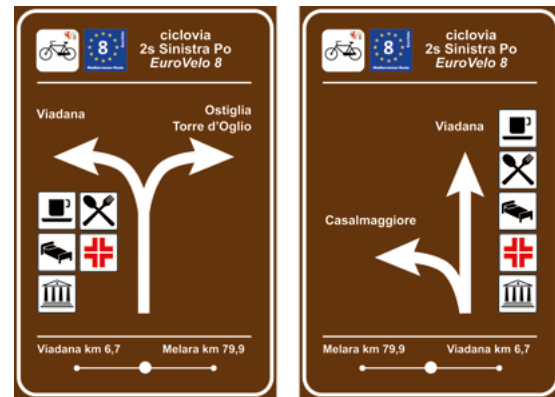
ID posizione: 330

1 cartello di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: posizionare la conferma per procedere dritto (visibile anche da chi scende dal ponte tramite l'attraversamento)

sez.81 sponda sn dir. O-E km7

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 329

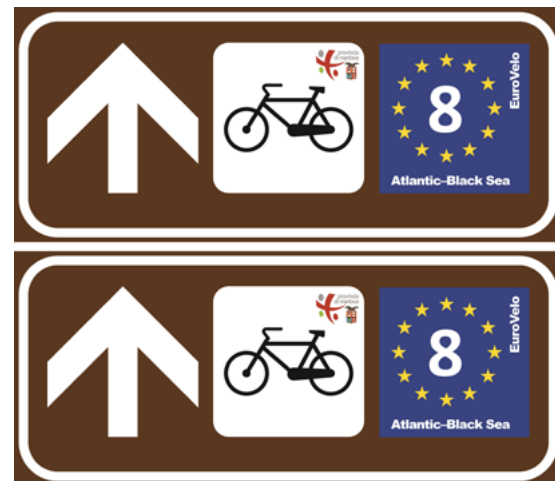
2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: posizionare i due cartelli ad angolo di 90°

sez.81 sponda sn dir. O-E km8

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 334

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km10

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 333

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km7

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 326

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns

su palo esistente



sez.81 sponda sn dir. O-E km8

Viadana, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 325

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km11-15

da Buzzoletto a Pomponesco





sez.81 sponda sn dir. O-E km11

Buzzoletto, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 179

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km11

Buzzoletto, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 180

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km13

Banzuolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 322

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km13

Banzuolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 321

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km14

Banzuolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 320bis

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km14

Banzuolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 320

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km14

Pomponesco, Comune di Pomponesco, MN



ID posizione: 181

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km15

Pomponesco, Comune di Pomponesco, MN



ID posizione: 182

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature



sez.81 sponda dir. km16-20

da Pomponesco a Dosolo



sez.81 sponda sn dir. O-E km15

Pomponesco, Comune di Pomponesco, MN



ID posizione: 317bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km15

Pomponesco, Comune di Pomponesco, MN



ID posizione: 317

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km15

Pomponesco, Comune di Pomponesco, MN



ID posizione: 100

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km16

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 313bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km16

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 313

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km17

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 312

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km17

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 311

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km18

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 310

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km18

Correggioverde, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 360

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare



sez.81 sponda sn dir. O-E km19

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 99

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature e da ripulire dai sporco/graffiti

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km19

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 305

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km20

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 303

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km20

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 302

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

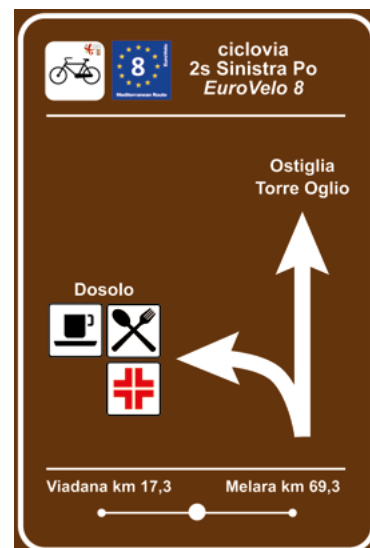
sez.81 sponda sn dir. O-E km21-25

da Dosolo a Cavallara



sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 301tris

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente



sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 301bis

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 301

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns e da ripulire dai sporco/graffiti

sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 300

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 185

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km21

Dosolo, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 186

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km23

Villastrada, Comune di Dosolo, MN

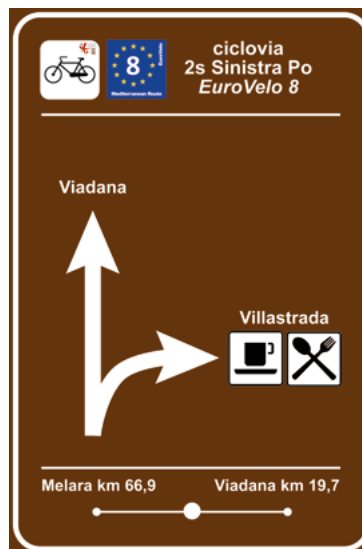


ID posizione: 296

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km23

Villastrada, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 188

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km24

Villastrada, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 297

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km25

Villastrada, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 295

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km25

Villastrada, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 294

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km25

Villastrada, Comune di Dosolo, MN



ID posizione: 97

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km25

Cavallara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 96

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



sez.81 sponda sn dir. O-E km26-30

da Cavallara a Cizzolo



sez.81 sponda sn dir. O-E km26

Cavallara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 293

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km27

Cavallara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 283bis

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km27

Cavallara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 283

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km27

Cavallara, Comune di Viadana, MN



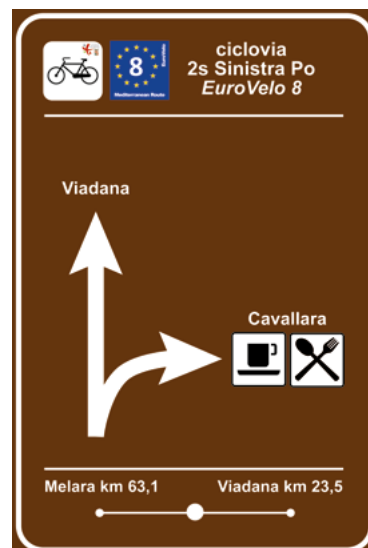
ID posizione: 95

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km27

Cavallara, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 284

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente

sez.81 sponda sn dir. O-E km28

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 290

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km29

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 291

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.81 sponda sn dir. O-E km29

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 289

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

sez.81 sponda sn dir. O-E km30

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 88

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km30

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 191

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km30

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 190

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km30

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 87bis

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km30

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 87

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km31-35

da Cizzolo a Torre Oglio



sez.81 sponda sn dir. O-E km32

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 192

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

con palo da raddrizzare



sez.81 sponda sn dir. O-E km31

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 192 bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km31

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 192tris b

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km31

Cizzolo, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 192tris a

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 147bis

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
 note: rimosso in una seconda fasei dei lavori: controllare se è stato riposizionato

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 147

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 209

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 208

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 55

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 45

1 cartello da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.81 sponda sn dir. O-E km33

San Matteo delle Chiaviche, Comune di Viadana, MN



ID posizione: 3

1 cartello a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km35

Torre Oglio, Comune di Marcaria, MN



ID posizione: 206bis/46

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.81 sponda sn dir. O-E km36-40

da Torre Oglio a Scorzarolo



sez.81 sponda sn dir. O-E km36

Torre Oglio, Comune di Marcara, MN



ID posizione: 145

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km36

Torre Oglio, Comune di Marcara, MN



ID posizione: 205

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km38

Torre Oglio, Comune di Marcaria, MN



ID posizione: 205bis/33

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns  
su palo esistente

sez.81 sponda sn dir. O-E km38

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 85bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.81 sponda sn dir. O-E km38

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 85

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km39

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 204 / 50

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km39

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 79 / 49

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.81 sponda sn dir. O-E km39

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 79 / 49

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoA2

su palo esistente

sez.81 sponda sn dir. O-E km40

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 4

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.81 sponda sn dir. O-E km40

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 379

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.81 sponda sn dir. O-E km40

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 80

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare

sez.81 sponda sn dir. O-E km40

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



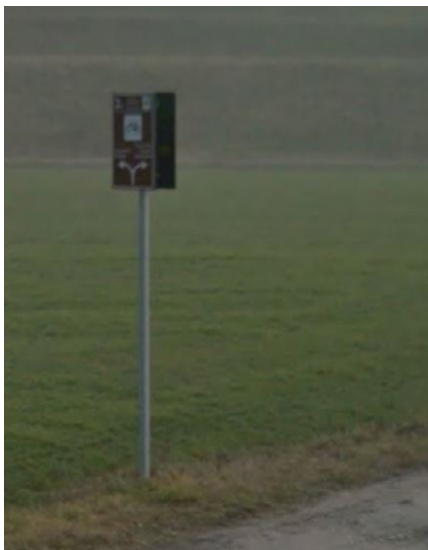
ID posizione: 52

1 cartello e da ripulire dai sporco/graffiti



sez.81 sponda sn dir. O-E km40

Scorzarolo, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 133bis

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km41-45

da Borgoforte a Boccadiganda



sez.82 sponda sn dir. O-E km43

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 277

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.82 sponda sn dir. O-E km43

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



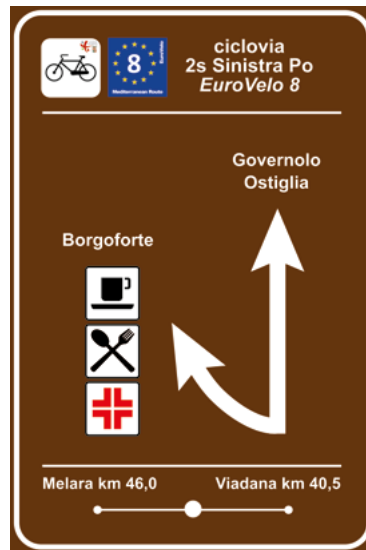
ID posizione: 278

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.82 sponda sn dir. O-E km44

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 134

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.82 sponda sn dir. O-E km44

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 135

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km44

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 141

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

note: controllare se palo+cartello sono ancora sul posto o considerare un nuovo palo e un nuovo cartello

sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 279tris

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente con palo da raddrizzare

note: cartello da rifare perché incrinato - usare palo esistente // a terra è scivolato il cartello di AIPO



sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 279bis

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 279

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 279

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns

su palo esistente

note: posizionare i due cartelli ad angolo di 90°

sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Borgoforte, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 136

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km45

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 137

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km46-50

Boccadiganda





sez.82 sponda sn dir. O-E km47



ID posizione: 138

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



sez.82 sponda sn dir. O-E km47



ID posizione: 139

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente con palo da raddrizzare  
note: ruotare il cartello di 90° rispetto alla posizione attuale (fronte cartello verso via Arginelli)

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN





sez.82 sponda sn dir. O-E km47

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 139

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoA1N + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: fronte cartello da posizionare verso via Argine Boccadiganda lato paese)

sez.82 sponda sn dir. O-E km47

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 144

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km48

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 81

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km50

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 281+285

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km50

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 281+285

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km50

Boccadiganda, Comune di Borgo Virgilio, MN



ID posizione: 375

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km51-55

San Nicolò



sez.82 sponda sn dir. O-E km52

San Nicolò Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 83

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



sez.82 sponda sn dir. O-E km52

San Nicolò Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 261

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

note: necessaria manutenzione del verde (possibile punto di sosta)

sez.82 sponda sn dir. O-E km52

San Nicolò Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 84

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km53

San Nicolò Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 272

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns + 2 cartello/i da smontare su palo esistente

sez.82 sponda sn dir. O-E km53

San Nicolò Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 282

1 cartello da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km56-60

San Giacomo Po



sez.82 sponda sn dir. O-E km56

San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 269

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.82 sponda sn dir. O-E km57



San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 268

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km58



San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 267

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N



sez.82 sponda sn dir. O-E km59

San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 266

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km61-65

da San Giacomo Po a Governolo



sez.82 sponda sn dir. O-E km61

San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 264

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km61

San Giacomo Po, Comune di Bagnolo San Vito, MN



ID posizione: 264bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km61

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 265

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km63

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 260

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns + 1 cartello/i da smontare

note: possibilmente spostare il palo dal centro della rotonda a lato esterno in modo che sia visibile dalle vie Molinara e Po Barna

sez.82 sponda sn dir. O-E km65

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 259

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

sez.82 sponda sn dir. O-E km65

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 258bis

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns + 2 cartello/i da smontare su palo esistente



sez.82 sponda sn dir. O-E km66-70

da Governolo a Sustinete



sez.82 sponda sn dir. O-E km66

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 258

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.82 sponda sn dir. O-E km66

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 1022bis

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: posizionare i due cartelli ad angolo di 90°

sez.82 sponda sn dir. O-E km67

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN

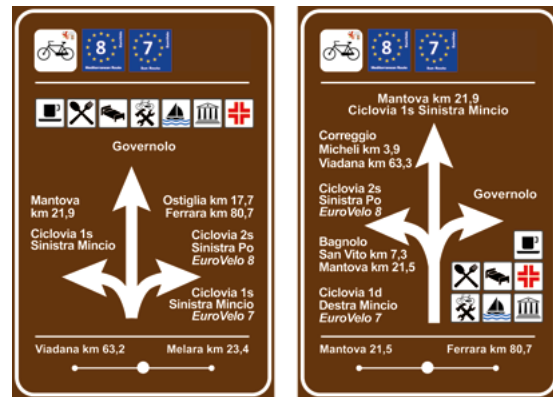


ID posizione: 1022

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC2 + 1 cartello/i da smontare

sez.82 sponda sn dir. O-E km67

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 1023

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: posizionare i due cartelli ad angolo di 90°

sez.82 sponda sn dir. O-E km67

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 232bis

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns



sez.82 sponda sn dir. O-E km67

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 233

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.82 sponda sn dir. O-E km67

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 232

2 cartelli a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature



sez.82 sponda sn dir. O-E km68

Governolo, Comune di Roncoferraro, MN



ID posizione: 231

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoA4

su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km70

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 228

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km71-75

Sustinete



sez.82 sponda sn dir. O-E km71

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 227

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km71

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 226

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km71

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 226bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.82 sponda sn dir. O-E km72

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 225

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km73

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



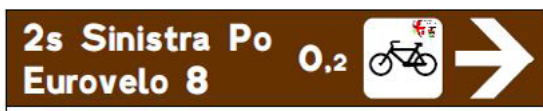
ID posizione: 223

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.82 sponda sn dir. O-E km73

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 223bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km73

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 222

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km73

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 224

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km73

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 221

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km75

Sustinete, Comune di Sustinete, MN



ID posizione: 220

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.82 sponda sn dir. O-E km76-80

da Libiola a Serravalle a Po



sez.82 sponda sn dir. O-E km76

Libiola, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 218

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km75

Libiola, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 219

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns  
su nuovo palo



sez.82 sponda sn dir. O-E km77

Libiola, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 217

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Ns  
su nuovo palo

sez.82 sponda sn dir. O-E km78

Libiola, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 216

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoA1N  
su palo esistente

sez.82 sponda sn dir. O-E km79

Torriana, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 215

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km80

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 214

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km81

da Serravalle a Po a Ostiglia



sez.82 sponda sn dir. O-E km81

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 212

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km82

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 213

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

sez.82 sponda sn dir. O-E km82

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 213

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature



sez.82 sponda sn dir. O-E km82

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



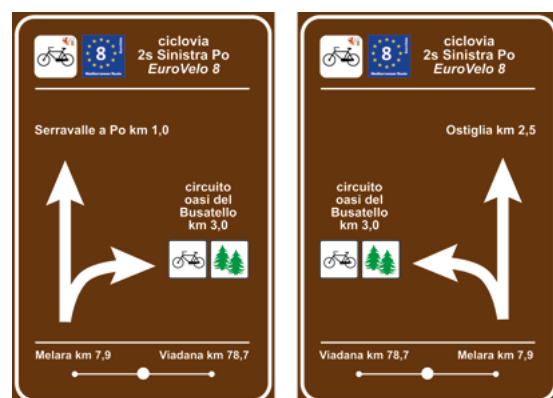
ID posizione: 211

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.82 sponda sn dir. O-E km82

Serravalle a Po, Comune di Serravalle a Po, MN



ID posizione: 210

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.82 sponda sn dir. O-E km83

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 209

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C1Ns

sez.82 sponda sn dir. O-E km84

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 206

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km84

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 205

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km84

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 204

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 208

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 207

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 202

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Ns a cui stringere le bullonature

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 202

2 cartelli a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature e da ripulire dai sporco/graffiti

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN

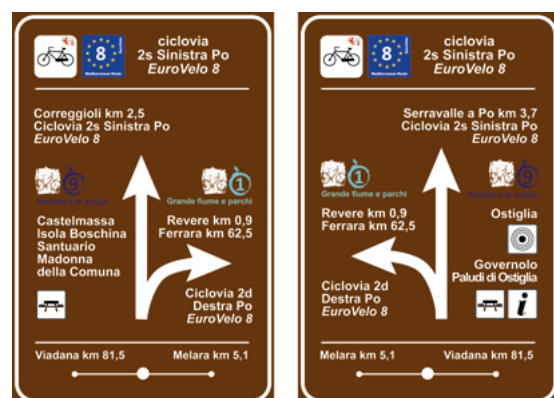


ID posizione: 201

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 1024

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA4 + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: eliminare i cartelli presenti e sostituirli con il nuovo

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 0

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

note: riposizionare e stringere le bullonature dei segnali della ciclovie dei parchi che sono scesi a terra

sez.82 sponda sn dir. O-E km85

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 200

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.82 sponda sn dir. O-E km86-87

Ostiglia



sez.82 sponda sn dir. O-E km87

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



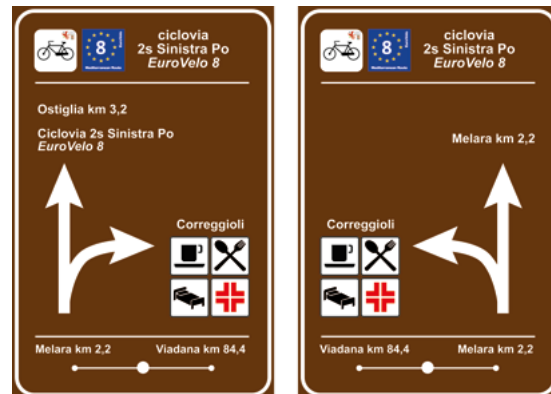
ID posizione: 199

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N



sez.82 sponda sn dir. O-E km88

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 198

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Ns

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.82 sponda sn dir. O-E km88

Ostiglia, Comune di Ostiglia, MN



ID posizione: 197

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Ns + Mappa EuroVelo

sez.83 sponda ds dir. E-O km1-5

da Quatrelle a Felonica



sez.83 sponda ds dir. E-O km1

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 196

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km1

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 195

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Nd + Mappa EuroVelo

sez.83 sponda ds dir. E-O km1

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 195

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km1

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 193

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km1

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 194

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.83 sponda ds dir. E-O km3

Quatrelle, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



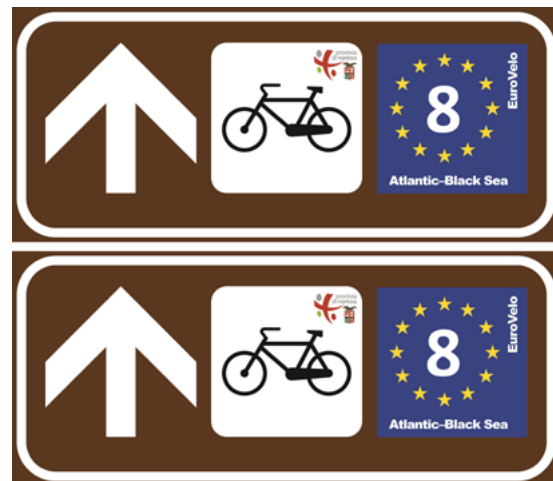
ID posizione: 192

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km5

Felonica, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 191

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo

sez.83 sponda ds dir. E-O km6-10

Felonica



sez.83 sponda ds dir. E-O km6

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 190

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.83 sponda ds dir. E-O km7

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 189

1 cartello a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature di cui da rifare nuovi:  
1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente con palo da raddrizzare

note: in paese è posizionata la stazione attrezzata per piccole manutenzioni

sez.83 sponda ds dir. E-O km8

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 188

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C1Nd a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km8

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN

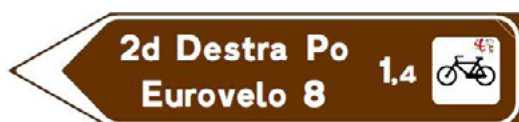


ID posizione: 187

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km8

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 186

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B1N



sez.83 sponda ds dir. E-O km8

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 185

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.83 sponda ds dir. E-O km8

Felonica, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 184

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km9

Felonica, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 183

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km11-15

Sermide



sez.83 sponda ds dir. E-O km11

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 182

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 180

2 cartelli a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 181

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 176

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 176bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 177

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 178

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km13

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 174

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km14

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 179

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.83 sponda ds dir. E-O km14

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 173

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km15

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 172

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km15

Sermide, Comune di Sermide e Felonica,  
MN



ID posizione: 175

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.83 sponda ds dir. E-O km16-20

da Moglia a Carbonara



sez.83 sponda ds dir. E-O km16

Moglia, Comune di Moglia, MN



ID posizione: 171

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km16

Sermide, Comune di Sermide e Felonica, MN



ID posizione: 170

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km17

Moglia, Comune di Moglia, MN



ID posizione: 169

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare

sez.83 sponda ds dir. E-O km18

Moglia, Comune di Moglia, MN



ID posizione: 168

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km20

Carbonarola, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 167

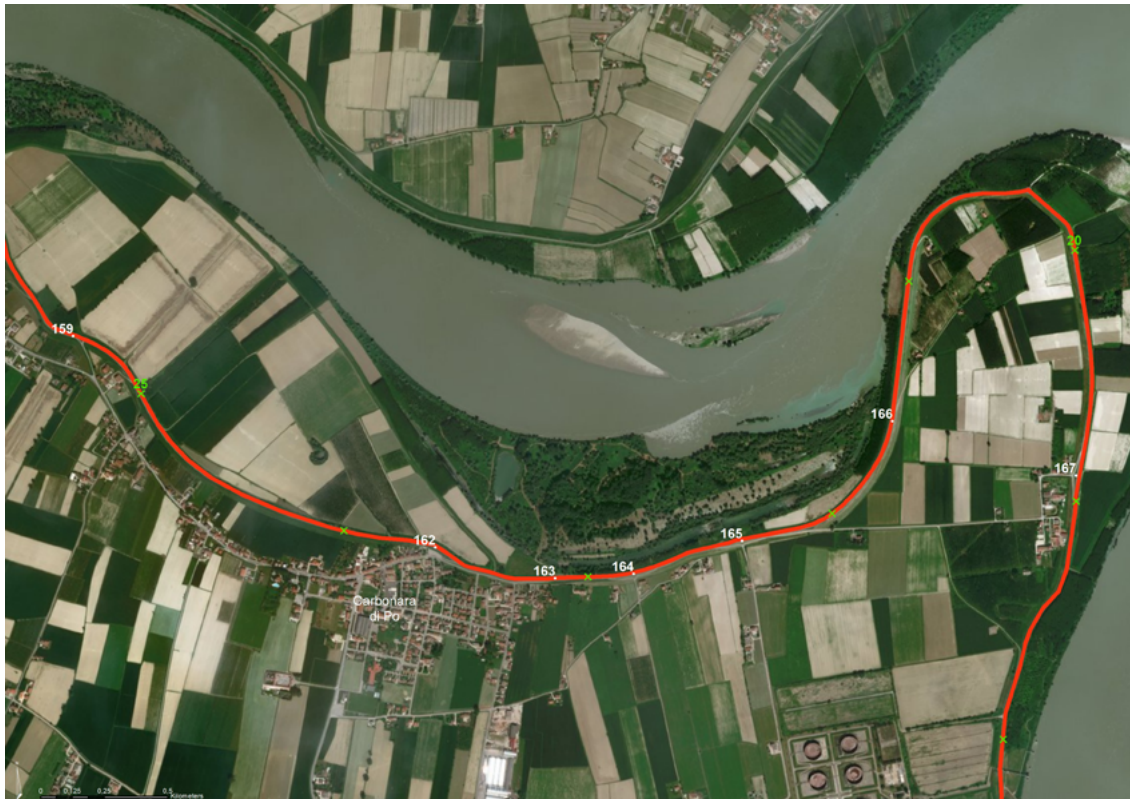
2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



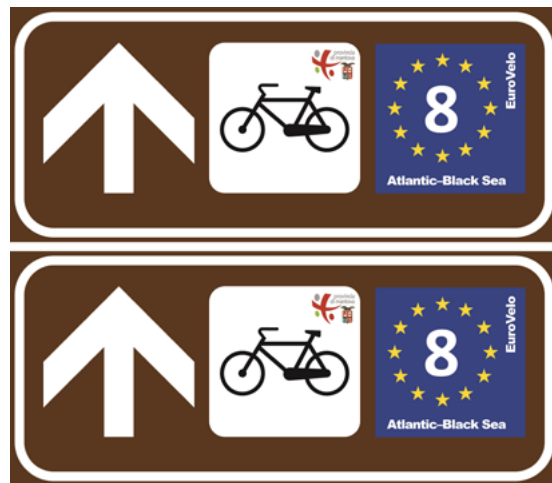
sez.83 sponda ds dir. E-O km21-25

da Capovilla a Carbonara di Po



sez.83 sponda ds dir. E-O km22

Capovilla, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 166

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente



sez.83 sponda ds dir. E-O km23

Capovilla, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 165

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N



sez.83 sponda ds dir. E-O km23

Capovilla, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 164

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N



sez.83 sponda ds dir. E-O km24

Carbonara di Po, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 163

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km24

Carbonara di Po, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 163

2 cartelli a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature

sez.83 sponda ds dir. E-O km24

Carbonara di Po, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 162

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km24

Carbonara di Po, Comune di Carbonara di Po, MN



ID posizione: 162

2 cartelli a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature

sez.83 sponda ds dir. E-O km26-30

da Borgofranco a Bonizzo



sez.83 sponda ds dir. E-O km26

Borgofranco sul Po, Comune di Borgofranco sul Po, MN



ID posizione: 159

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



sez.83 sponda ds dir. E-O km27

Borgofranco sul Po, Comune di Borgofranco sul Po, MN



ID posizione: 158

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km28

Borgofranco sul Po, Comune di Borgofranco sul Po, MN



ID posizione: 156

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km29

Borgofranco sul Po, Comune di Borgofranco sul Po, MN



ID posizione: 155

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
 su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km29

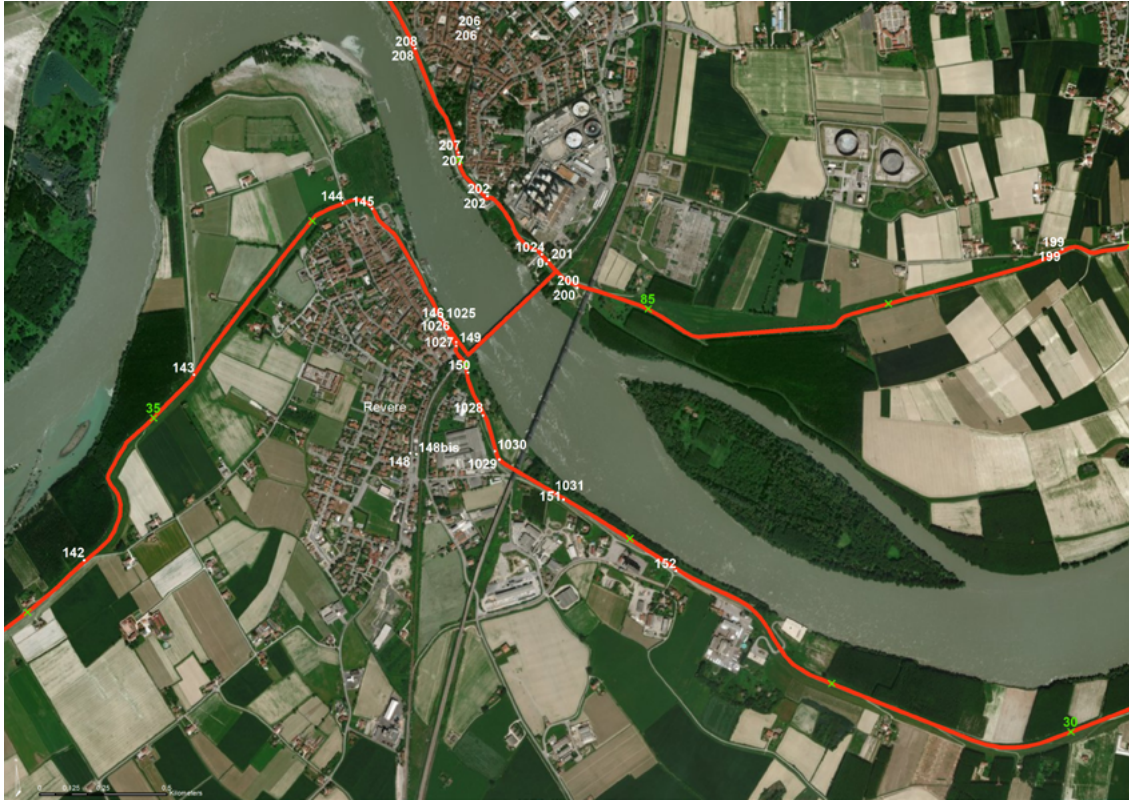
Bonizzo, Comune di Borgofranco sul Po, MN



ID posizione: 153

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature  
 con palo da raddrizzare

da Ronchi a Revere



sez.83 sponda ds dir. E-O km32

## Ronchi, Comune di Revere, MN

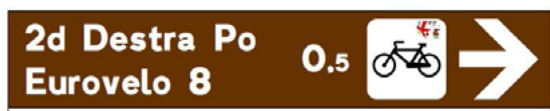


ID posizione: 152

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.83 sponda ds dir. E-O km33

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 148bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km33

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 148

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.83 sponda ds dir. E-O km33

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 151

1 cartello a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km33

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 1029

1 cartello a cui stringere le bullonature a cui stringere le bullonature e da ripulire dai sporco/  
graffiti  
con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km33

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 150

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 149

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoD1Nd  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 1027

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo C4

sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 1025

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C4 a cui stringere le bullonature

sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 1026

1 cartello a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo C4 a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 145

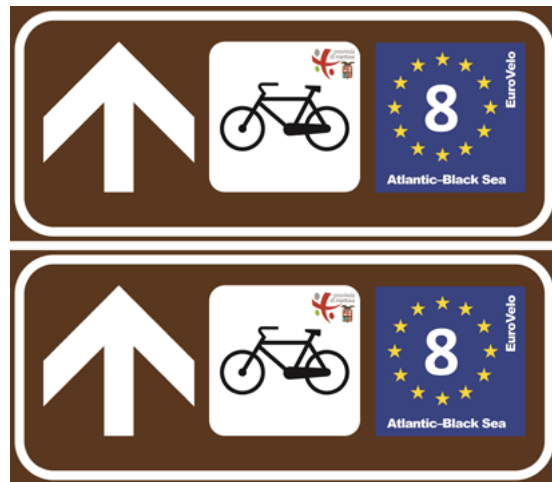
2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente



sez.83 sponda ds dir. E-O km34

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 144

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km35

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 143

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N e da ripulire dai sporco/graffiti

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km36-40

da Revere a Quingentole



sez.83 sponda ds dir. E-O km36

Revere, Comune di Revere, MN



ID posizione: 142

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N

con palo da raddrizzare

sez.83 sponda ds dir. E-O km37

Pieve di Coriano, Comune di Pieve di Coriano, MN



ID posizione: 141

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.83 sponda ds dir. E-O km38

Pieve di Coriano, Comune di Pieve di Coriano, MN



ID posizione: 138

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature  
con palo da raddrizzare



sez.83 sponda ds dir. E-O km38

Pieve di Coriano, Comune di Pieve di Coriano, MN



ID posizione: 137

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente con palo da raddrizzare

note: in prossimità del pannello di noleggio biciclette

sez.83 sponda ds dir. E-O km40

Quingentole, Comune di Quingentole, MN



ID posizione: 136

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.83 sponda ds dir. E-O km41-45

Quingentole



sez.83 sponda ds dir. E-O km41

Quingentole, Comune di Quingentole, MN



ID posizione: 135

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

note: posizione sopra l'argine poco evidente

sez.83 sponda ds dir. E-O km43

Quingentole, Comune di Quingentole, MN



ID posizione: 134

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km43

Quingentole, Comune di Quingentole, MN

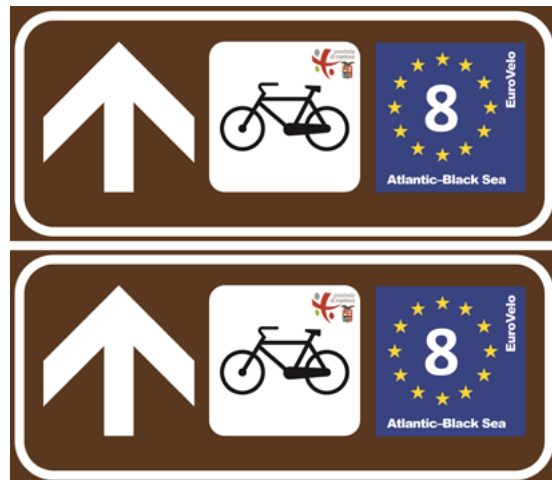


ID posizione: 133

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.83 sponda ds dir. E-O km43

Quingentole, Comune di Quingentole, MN



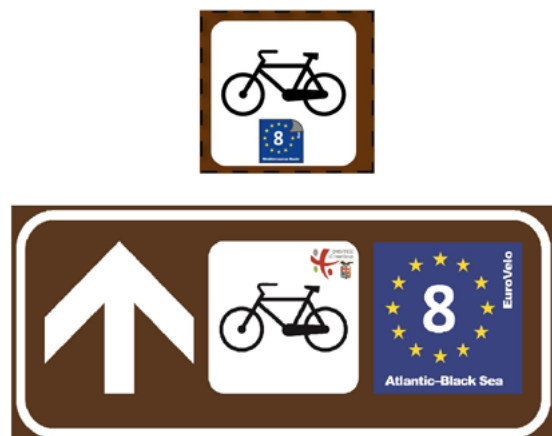
ID posizione: 132

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.83 sponda ds dir. E-O km45

Quingentole, Comune di Quingentole, MN



ID posizione: 131

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoA1N

su palo esistente

note: uno dei due cartelli potrebbe essere ancora a terra



sez.84 sponda ds dir. E-O km48-50

da Santa Lucia a Mirasole



sez.84 sponda ds dir. E-O km46

Santa Lucia, Comune di Quistello, MN



ID posizione: 130

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente



sez.84 sponda ds dir. E-O km47

Cittadella, Comune di Quistello, MN



ID posizione: 129

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo D1Nd + Mappa EuroVelo

sez.84 sponda ds dir. E-O km47

Cittadella, Comune di Quistello, MN



ID posizione: OLT1

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: posizionare ad angolo di 90°

sez.84 sponda ds dir. E-O km47

Cittadella, Comune di Quistello, MN



ID posizione: OLT2

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare

su palo esistente

note: sostituire il cartello esistente della ciclovía dei parchi nel retro del cartello del Parco Golene Foce Secchia

sez.84 sponda ds dir. E-O km47

San Siro, Comune di San Benedetto Po, MN



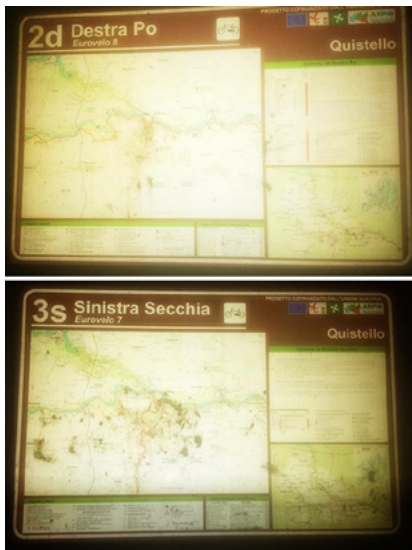
ID posizione: 71

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare

note: sostituire il cartello esistente della ciclovía dei parchi

sez.84 sponda ds dir. E-O km47

San Siro, Comune di San Benedetto Po, MN

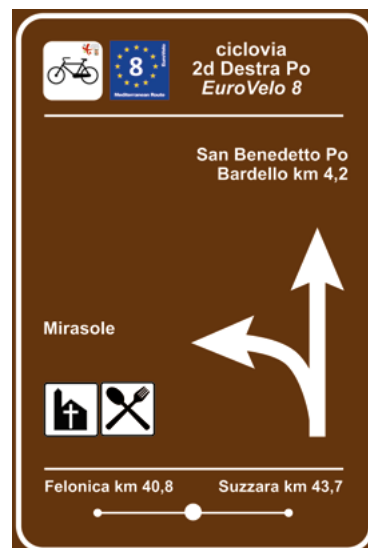


ID posizione: 73

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Nd + Mappa EuroVelo

sez.84 sponda ds dir. E-O km49

Mirasole, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 70

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente



sez.84 sponda ds dir. E-O km50

Mirasole, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 69

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km51-55

da Mirasole a Cavecchia Boschi





sez.84 sponda ds dir. E-O km51

Mirasole, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 68

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo A1N



sez.84 sponda ds dir. E-O km53

Mirasole, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 67

2 cartelli a cui stringere le bullonature da sistemare con pellicola tipo A1N a cui stringere le bullonature

con palo da raddrizzare



sez.84 sponda ds dir. E-O km53

Mirasole, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 66

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare

su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km55

Cavecchia Boschi, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 64

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km55

Cavecchia Boschi, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 65

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoD1N

su nuovo palo

note: in alternativa posizionare al porticciolo

sez.84 sponda ds dir. E-O km55

Cavecchia Boschi, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 62

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B1N



sez.84 sponda ds dir. E-O km56-60

da Cavecchia Boschi a San Benedetto Po



sez.84 sponda ds dir. E-O km56

Cavecchia Boschi, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 61

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.84 sponda ds dir. E-O km57

Cavecchia Boschi, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 60

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km57

Gorgo, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 59

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km58

Gorgo, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 58

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km59

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 57

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km59

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 54

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km60

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 53

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km60

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 52

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km60

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 51

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N



sez.84 sponda ds dir. E-O km59



ID posizione: 55a

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



sez.84 sponda ds dir. E-O km59



ID posizione: 55b

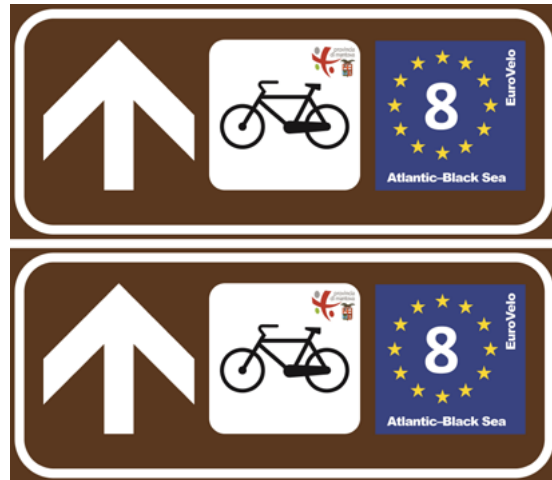
1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 1 cartello/i da smontare  
su palo esistente

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



sez.84 sponda ds dir. E-O km60

San Benedetto Po, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 50

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km61-65

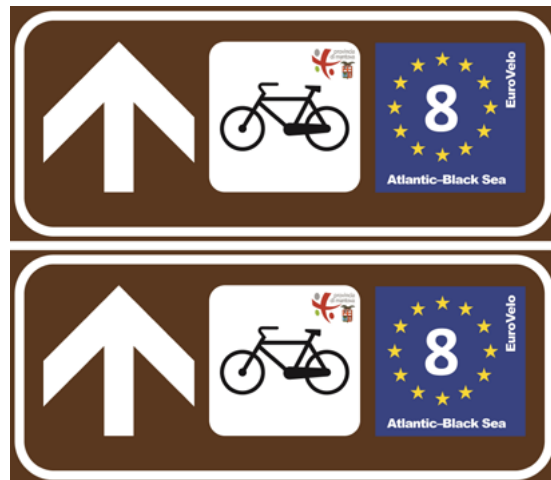
Ronco Nuovo





sez.84 sponda ds dir. E-O km64

Ronco Nuovo, Comune di San Benedetto Po, MN



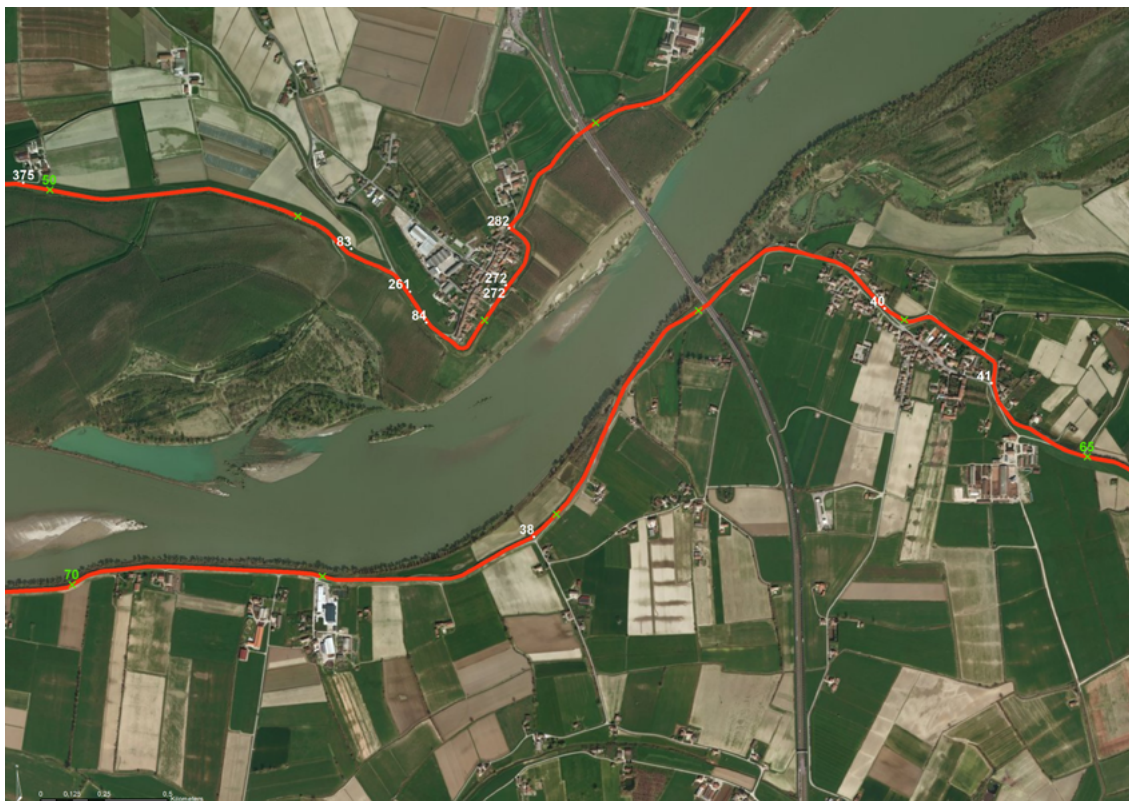
ID posizione: 45

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: probabilmente il palo originale era quello su cui attualmente vi è il cartello della rete delle ciclabili di San Benedetto Po

sez.84 sponda ds dir. E-O km66-70

da Portiolo a Le Crociare



sez.84 sponda ds dir. E-O km66

Portiolo, Comune di San Benedetto Po, MN



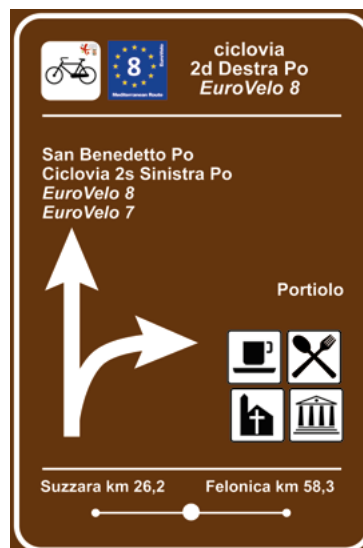
ID posizione: 41

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: sul nuovo palo inserire il 35x15 e un cartello di conferma per chi viene dal lato opposto

sez.84 sponda ds dir. E-O km67

Portiolo, Comune di San Benedetto Po, MN



ID posizione: 40

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata  
note: sul nuovo palo inserire il 35x15 e un cartello di conferma per chi viene dal lato opposto



sez.84 sponda ds dir. E-O km69

Le Crociare, Comune di San Benedetto Po,  
MN



ID posizione: 38

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km71-75

da Villa Saviola a Motteggiana



sez.84 sponda ds dir. E-O km71

Villa Saviola, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 36

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km72

Villa Saviola, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 34

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km73

Villa Saviola, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 33

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km73

Villa Saviola, Comune di Motteggiana, MN

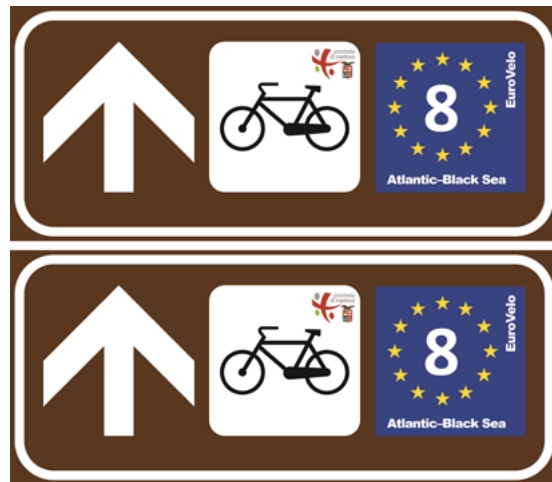


ID posizione: 32

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km74

Villa Saviola, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 31

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo

sez.84 sponda ds dir. E-O km75

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 30a

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.84 sponda ds dir. E-O km75

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 30b

1 cartello di cui da rifare nuovi: 1cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km75

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN

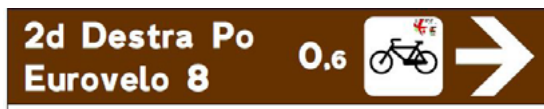


ID posizione: 28

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km75

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 29

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km76-80

da Motteggiana a Cittadella



sez.84 sponda ds dir. E-O km76

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 26

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km76

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN

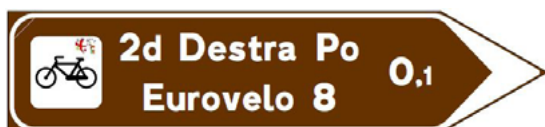


ID posizione: 24bis

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.84 sponda ds dir. E-O km76

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 24

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B1N

sez.84 sponda ds dir. E-O km76

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 22

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.84 sponda ds dir. E-O km78

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 21

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km78

Motteggiana, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 20

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km79

Cittadella, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 19

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km81-85

da Nogarola a Torricella



sez.84 sponda ds dir. E-O km81

Nogarola, Comune di Motteggiana, MN

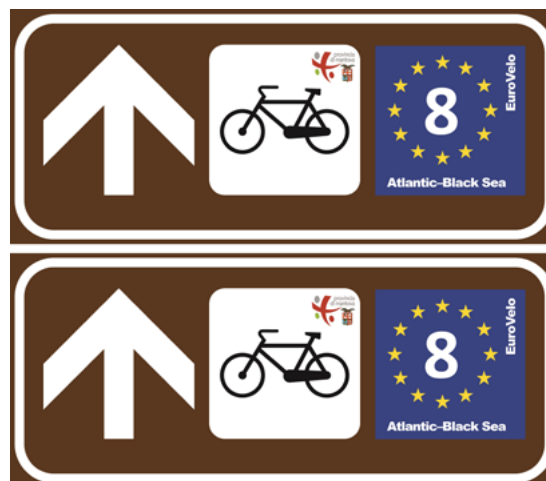


ID posizione: 18

1 cartello di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km82

Torricella, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 17

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N  
su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata



sez.84 sponda ds dir. E-O km83

Torricella, Comune di Motteggiana, MN



ID posizione: 16

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd + 2 cartello/i da smontare  
su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km86-90

da Tabellano a Suzzara





sez.84 sponda ds dir. E-O km86

Tabellano, Comune di Suzzara, MN



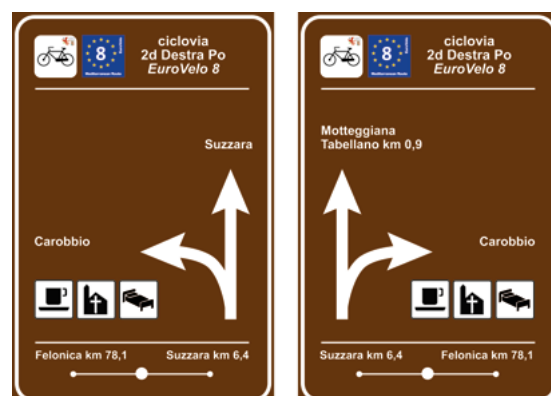
ID posizione: 15

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km87

Carobbio, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 14

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su palo esistente con palo da raddrizzare

sez.84 sponda ds dir. E-O km86

Carobbio, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 13

1 cartello da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km87

Carobbio, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 12

2 cartelli da sistemare con pellicola tipo B2N

sez.84 sponda ds dir. E-O km87

Carobbio, Comune di Suzzara, MN



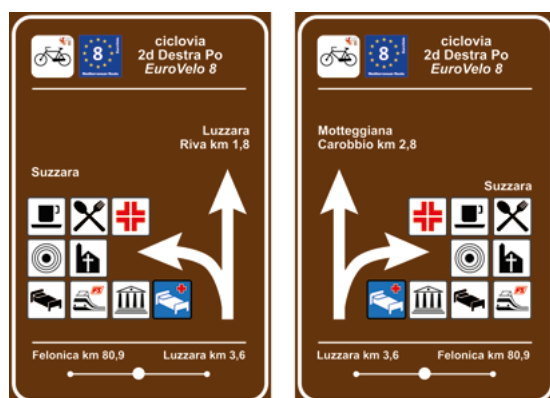
ID posizione: 11

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su palo esistente

sez.84 sponda ds dir. E-O km89

Suzzara, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 10

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km90

Suzzara, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 9

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km91-93

da Suzzara a Riva





sez.84 sponda ds dir. E-O km91

Suzzara, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 8

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoC1Nd

su nuovo palo , per il quale informare del rifacimento di una posizione già autorizzata

sez.84 sponda ds dir. E-O km92

Riva, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 7

1 cartello da sistemare con pellicola tipo D1Nd + Mappa EuroVelo

sez.84 sponda ds dir. E-O km91

Suzzara, Comune di Suzzara, MN



ID posizione: 6

2 cartelli di cui da rifare nuovi: 2cartello/i tipoA1N

su palo esistente





#### TIPO B1N - 130x330 cm

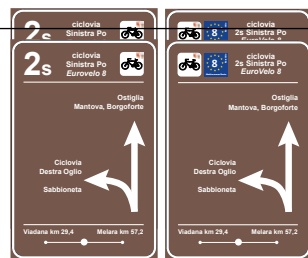
**11 covering sticker** with the same degree of reflectance as the existing signs to be applied on existing signs. Dimensions of the label with the EuroVelo logo, second priority (3x3 cm), and text "EuroVelo 8"

#### TIPO B2N - 125x225 cm

**37 covering sticker** with the same degree of reflectance as the existing signs to be applied on existing signs. Dimensions of the label with the EuroVelo logo, second priority (6x6.5 cm), and text "EuroVelo 8"

**6 signboard to be implemented** again with the new design

**Realizzare 6 nuovi cartelli con grafica aggiornata**



#### TIPO C1N - 40x60 cm

**114 covering sticker** with the same degree of reflectance as the existing signs to be applied on existing signs. Dimensions of the label with the EuroVelo logo, second priority (4x6 cm), and text "EuroVelo 8"

- "ciclovia, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (n. 106) - type C1Ns

- "ciclovia, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (n. 8) - type C1Nd

- "ciclovia, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (n. 8) - tipo C1Nd

**2 signboard C1 type to be cleaned up** from writings

**2 cartello da ripulire** da scritte/graffiti

**115 signboard to be implemented** again (44 in left river and 70 in right river)

#### TIPO D1N - 135x90 cm



#### TIPO D1N - 135x90 cm

**16 covering sticker** with the same degree of reflectance as the existing signs to be applied on existing signs. Dimensions of the label with the EuroVelo logo, second priority (8x8.5 cm), and text "EuroVelo 8"

- "ciclovia, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (n. 11) - type D1Ns

- "ciclovia, 2s Sinistra Po, EuroVelo 8" (n. 11) - tipo D1Ns

- "ciclovia, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (n. 5) - type D1Nd

- "ciclovia, 2d Destra Po, EuroVelo 8" (n. 5) - tipo D1Nd

**16 covering sticker** with the same degree of reflectance as the existing signs to be applied on existing signs. Dimensions of the label with the EuroVelo logo, second priority (8x8.5 cm), and text "EuroVelo 8"

**2 signboard to be implemented** again in right Po river

**2 cartelli da realizzare** nuovamente e da inserire in destra Po

**74 signpost to which tighten bolts** and fix the position/rotation

**73 awry poles** with plinth in concrete material

**74 cartelli ai quali stringere bullonature/attacchi** e sistemare la posizione/rotazione

**58 new poles** Ø 60 to be implemented

**73 pali storti** con plinto in cls da raddrizzare

**180 signboard** to be set on the supports

**58 nuovi pali** Ø 60 da posare in opera

**180 cartelli** da montare sui sostegni



### 2.11.3 Estimazione metriche e stima dei costi

| Cod.                                                                          | Voce di costo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tipologia | Unità  | Prezzo unitario | Importo    |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------------|------------|
| <b>Segnale di indicazione direzionale per conferma e direzione itinerario</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |        |                 |            |
| 1                                                                             | Fornitura e posa in opera di segnale di indicazione direzionale per conferma e direzione itinerario (D.P.R. n° 495/1992 art. 132); su supporti di lamiera di alluminio dello spessore di 25/10; completo di attacchi speciali e staffe in alluminio estruso; antirrotazione; bulloneria in acciaio inox; lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio; fosfatazione; verniciatura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore; rivestito nella parte anteriore con pellicola retroriflettente; microsfere incorporate o incapsulate ad alta intensità; a pezzo unico; per tutti i simboli e iscrizioni. Il segnale sarà posato a bandiera o su palo centrale.                                                                                                                                                                       |           |        |                 |            |
| a.                                                                            | Segnale dimensione 15x35 cm con a misura<br>finitura in pellicola Classe 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | n: 63  | € 27,00         | € 1.701,00 |
| <b>Segnale di indicazione preavviso composito</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |        |                 |            |
| 2                                                                             | Fornitura e posa in opera di segnale di indicazione preavviso composito (D.P.R. n° 495/1992 art. 136, tab. I, al. 7); su supporto in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10; completo di attacchi speciali e staffe in alluminio estruso; antirrotazione; bulloneria in acciaio inox; lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio; fosfatazione; verniciatura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore; rivestito nella parte anteriore con pellicola retroriflettente in classe 2; con microsfere incorporate o incapsulate ad alta intensità; a pezzo unico; per tutti i simboli e iscrizioni. Il segnale sarà sciolto e rinforzato mediante l'applicazione sul retro; per tutta la sua lunghezza; di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe. |           |        |                 |            |
| a.                                                                            | Segnale dimensione 40x60 cm con a misura<br>finitura in pellicola Classe 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | n: 115 | € 70,00         | € 8.050,00 |

## Pannelli informativi

- |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |          |          |  |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------|--|--|--|
| 3  | "Fornitura e posa in opera di pannello informativo, su supporto in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10, completo di attacchi speciali e staffe in alluminio estruso antirotazione, bulloneria in acciaio inox, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, a pezzo unico, per tutti i simboli e iscrizioni. Il pannello sarà scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe e montato su due pali." |      |          |          |  |  |  |
| a. | dimensioni 135x90 con finitura in a misura pellicola Classe 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | n. 2 | € 330,00 | € 660,00 |  |  |  |

## Pali di sostegno

- |   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |       |         |            |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|------------|
| 4 | Fornitura e posa in opera di palo di sostegno tubolare per segnali stradali in acciaio zincato a caldo con scanalatura antirotazione, del diametro di mm. 60, dello spessore di mm. 3, altezza cm 300, trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore. | a misura | n. 58 | € 25,00 | € 1.450,00 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|------------|

### Plinto di fondazione per segnale stradale

- |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |         |            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|------------|
| 5 | Plinto di fondazione per segnale stradale realizzato in cls Rck 200, compreso nel prezzo lo scavo, fornitura e getto di cls, inserimento della camicia porta palo in acciaio zincato a caldo antirotazione e relativa bulloneria, il trasporto in discarica del materiale di risulta, nonché i ripristini delle pavimentazioni circostanti, siano essi in terra battuta o con pavimentazione in asfalto, calcestruzzo o simili. | a misura | n. 58 | € 64,00 | € 3.712,00 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|------------|

**Pellicole rifrangenti autoadesive per rinnovo della segnaletica esistente di conferma direzione, indicazione e dei pannelli informativi**

- |    |                                                                                                                                                                                                                                       |          |    |    |        |         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|----|--------|---------|
| 6  | Personalizzazione, fornitura e posa in opera di pellicola autoadesiva a pezzo unico con stampa digitale anti UV di alta qualità avente grado di rifrangenza pari a quello del cartello di destinazione aventi le seguenti dimensioni: |          |    |    |        |         |
| a. | - 3x3 cm con finitura in pellicola Classe 2                                                                                                                                                                                           | a misura | n. | 78 | € 1,00 | € 78,00 |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |        |         |                    |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|---------|--------------------|
|                                                 | b. "-idemc.s....aventileseguentidimensioni: 62x11 cm con finitura in pellicola Classe 2"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | a misura | n. 11  | € 55,00 | € 605,00           |
|                                                 | "-idemc.s....aventileseguentidimensioni: 37x7 cm con finitura in pellicola Classe 2"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | a misura | n. 37  | € 20,00 | € 740,00           |
|                                                 | "-idemc.s....aventileseguentidimensioni: 34x7 cm con finitura in pellicola Classe 2"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | a misura | n. 114 | € 20,00 | € 2.280,00         |
|                                                 | "-idemc.s....aventileseguentidimensioni: 78x10 cm con finitura in pellicola Classe 1"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | a misura | n. 16  | € 65,00 | € 1.040,00         |
|                                                 | "-idemc.s....aventileseguentidimensioni: 12x14 cm con finitura in pellicola Classe 1"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | a misura | n. 16  | € 15,00 | € 240,00           |
|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |        |         |                    |
| <b>Manutenzione della segnaletica esistente</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |        |         |                    |
| 7                                               | Pulizia di cartelli per segnaletica con appositi prodotti e/o solventi atti a rimuovere incrostazioni, graffiti e qualsiasi altro elemento disturbante che ne impedisca la chiara lettura delle informazioni utili e necessarie a garantire la sicurezza della guida. S'intendono compresi nella lavorazione la fornitura dei materiali, i prodotti e/o solventi necessari e i dispositivi di prevenzione del lavoratore atti ad evitare rischio chimico e ogni altro onere e lavorazione per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.                                                 | a misura | n. 6   | € 70,00 | € 420,00           |
| 8                                               | Manutenzione dei cartelli esistente in merito a tutte le lavorazioni atte a riportare la segnaletica verticale alla condizione di iniziale installazione (eventuale correzione di rotazione, sollevamento e rimessa in quota del cartello, ripristino dei collegamenti al palo attraverso la stretta di viti, bulloni e l'eventuale fornitura degli stessi qualora se ne ravveda la necessaria implementazione e/o sostituzione, ...). S'intendono compresi nella lavorazione la fornitura dei materiali e ogni altro onere e lavorazione per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. | a corpo  | n. 76  |         | € 3.000,00         |
| <b>TOTALE</b>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |        |         | <b>€ 23.976,00</b> |

Mantova, 12/02/2024  
Mantova, 12/02/2024

#### 2.11.4 Quadro economico

A) ~~Summeride~~ Appl ~~Appl~~ contract

|                                                       |                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Per la sicurezza informatica                          | € 23.976,00        |
| <b>Importo di lavoro soggetto a ribasso</b>           | <b>€ 23.976,00</b> |
| Security planing e valutazione del piano di sicurezza | € 480,00           |
| <b>Totale complessivo per la sicurezza</b>            | <b>€ 24.456,00</b> |

B) Somma e disposizione della Amministrazione

|                                                                                                                                                                                                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Economic studies, works, planned projects, ex-ante studies and detailed comprehensive contract, including VAT                                                                                                              | € -                |
| Reviews and investigations including VAT;                                                                                                                                                                                  | € -                |
| Characteristics and publications, including VAT;                                                                                                                                                                           | € -                |
| Improvement works and repairs including VAT;                                                                                                                                                                               | € 289,28           |
| ANAC                                                                                                                                                                                                                       | € -                |
| Services related to the coordination of safety during the passing of project and phases, including comprehensive charges and VAT;                                                                                          | € -                |
| Expenses for additional support supplies;                                                                                                                                                                                  | € -                |
| Expenses for laboratory technical verifications and tests by the capital, administrative, technical, static, testing and other possible static tests, including contribution specializations, onerati contributivi ed IVA; | € -                |
| Expenses and any preliminary investigation rights for obtaining authorizations                                                                                                                                             | € -                |
| Spese ed eventuali diritti di istruttoria da riconoscere per l'ottenimento delle autorizzazioni                                                                                                                            | € -                |
| 22% VAT and any other taxes on contract work                                                                                                                                                                               | € 5.274,72         |
| Accordi bonari compresa IVA;                                                                                                                                                                                               | € -                |
| Technical costs for assignments;                                                                                                                                                                                           | € -                |
| I.V.A. al 22% ed eventuali altre imposte su lavori in appalto                                                                                                                                                              | € 5.274,72         |
| Acquisition of areas and buildings;                                                                                                                                                                                        | € -                |
| Spese tecniche per incarichi;                                                                                                                                                                                              | € -                |
| Expenses for advertising;                                                                                                                                                                                                  | € -                |
| Acquisizione aree ed immobili;                                                                                                                                                                                             | € -                |
| Spese per pubblicità;                                                                                                                                                                                                      | € -                |
| <b>Total sums available to the Public Administration</b>                                                                                                                                                                   | <b>€ 5.562,30</b>  |
| <b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>                                                                                                                                                                    | <b>€ 5.544,00</b>  |
| <b>A + B of the work total sum</b>                                                                                                                                                                                         | <b>€ 30.018,30</b> |
| <b>Totale importo delle opere A + B</b>                                                                                                                                                                                    | <b>€ 30.000,00</b> |

Secondo quanto dichiarato dal Consorzio Oltrepo Mantovano, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle segnaletiche verticali esistenti sul territorio comunale, per la manutenzione ordinaria e il ripristino alla condizione iniziale di pali tubolari di sostegno per segnaletica verticale esistente per un totale di 73 pali.



