

Interreg
Mediterranean



EUROPEAN UNION



MEDCYCLETOUR

MEDiterranean **CY**cle route for sustainable coast **TOU**rism
EuroVelo 8 - Mediterranean Route | Mantova Province, Italy

SHEWSDILFAT'SBUDYÀ
BIKEVELOSERBICE

INDICE

1. MEDCYCLETOUR

1.1. Introduzione.....	1
1.2. Obiettivi.....	1
1.3. Output.....	1

2. STATO ATTUALE DEL SISTEMA DEI SERVIZI PUBBLICI

2.1. Introduzione.....	3
2.2. Servizi di trasporto su ferro.....	3
2.2.1 Collegamenti europei.....	4
2.2.2 Collegamenti nazionali.....	5
2.2.3 Collegamenti Regionali.....	7
2.2.4 Reti ferroviarie in Provincia di Mantova.....	9
2.2.5 Bikespot e biciclette a bordo treno.....	9
2.3. Servizi di trasporto su gomma.....	12

3. BUONE PRATICHE IN EMILIA ROMAGNA, LAZIO, LOMBARDIA, TOSCANA, TRENTINO ALTO ADIGE

3.1. Emilia Romagna.....	14
3.2. Lazio.....	15
3.3. Lombardia.....	15
3.4. Toscana.....	16
3.5. Trentino Alto Adige.....	16

4. SOLUZIONI E SERVIZI PER LA REALIZZAZIONE DI LINEE E V8

4.1. Bici e trasporto pubblico.....	17
4.2. Possibili soluzioni.....	17
4.2.1 Trasporto all'interno degli autobus.....	17
4.2.2 Trasporto all'interno degli autobus.....	18
4.2.3 Trasporto all'interno degli autobus porta-bici anteriore.....	18
4.2.4 Bike base.....	19

4.3. Proposed individual services.....	21
4.3.1 Organizational structure.....	21
4.3.2 Operational service.....	22

1. MEDCYCLETOUR

1.1. Introduzione

The MEDCYCLETOUR project is a financing project of the Interreg Mediterranean 2014-2020 programme aimed at improving the quality of the EuroVelo 8 Mediterranean Route and developing a sustainable transnational product for tourists.

EuroVelo 8 - Mediterranean Route is a long-distance cycle route starting from the city of Naxos in Greece and ending in Cyprus. It is a route of high quality and it is a route that is used by a large number of cyclists. The project aims to improve the quality of the route and to develop a sustainable transnational product for tourists.

The objectives of the project are to improve the quality of the route and to develop a sustainable transnational product for tourists. The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route.

The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route. The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route.

1.2. Obiettivi

The objectives of the project are to improve the quality of the route and to develop a sustainable transnational product for tourists. The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route.

The specific objectives of the project are to improve the quality of the route and to develop a sustainable transnational product for tourists. The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route.

1.3. Output

The main objective of the project is to improve the quality of the route and to develop a sustainable transnational product for tourists. The project will be implemented in the following areas: improvement of the route, development of a sustainable transnational product for tourists, and promotion of the route.

Ogni partner deve realizzare un piano d'azione e un infrastruttura di trasparenza, segnalare la propria traiettoria di emissioni, i trasporti, i prodotti più inquinanti e la propria strategia sul cambiamento climatico e definire le responsabilità e le definizioni di responsabilità 2018, 2020, 2030.

Begin pilamovsdrbaa 2448 pagesulogg 2448 partiasallapentibolepenibabwntbpdretedaim580 op:508
tropica.colori.

This result of the pierigida, zonal, regional, provincial and the least national characteristics will be assimilated in a tripartite of zonal, regional and provincial characteristics. The state of the pierigida is involved in a tripartite of zonal, regional and provincial characteristics.

Il corpo di quest'ospizio d'azione è quello di fornire informazioni ai suoi partner e sulla sua possibilità di svolgere, in collaborazione con i propri soci, le attività di accoglienza, di cura e di promozione del percorso, i servizi e la promozione.

2. STATE OF ART OF THE MODALITY MOBILITÀ PUBBLICA

2.1. Introduzione

The Work Package 3 aims to test methods to develop the different components of an integrated bicycle access and public transport, which includes services, user-friendly, of the Mediterranean route del Mediterraneo.

In particolare, l'azione 3.4 della Applicazione Form (Ref 629 Version 5) ha per oggetto lo studio per la creazione di una modalità di trasporto intermodale, che è il modello che si è già posto in alcuni paesi: casa-lavoro e turistici. L'intermodalità in questo senso può essere inquadrata in tre categorie differenziate secondo le possibilità di:

- scambiare la bici con altri mezzi giungendo presso stazioni autobus e treni parcheggiando in modo sicuro e protetto per poter prendere il mezzo pubblico per effettuare il trasporto;
- portare la bici su treni, autobus, tram e metropolitane almeno negli orari di minor affollamento per compiere distanze e superare ostacoli (naturali e non) proibitivi per essere fatti esclusivamente con la forza muscolare;
- noleggiare la bicicletta per poche ore al giorno o per l'intera giornata una volta giunti a destinazione con il mezzo pubblico.

Tutto questo meccanismo deve essere confortevole e deve facilitare il raggiungimento di poli attrattori, parcheggi scambiatori e principali fermate autobus.

Per rendere realmente possibile il connubio bici+mezzo pubblico aumentando l'offerta di mobilità è necessario un cambiamento culturale da parte degli amministratori che spesso faticano a fare per la necessità di dover operare scelte politicamente difficili e onerose che cambino totalmente le abitudini di spostamento delle persone.

At the tourist level, in the end, the intermodality allows to increase the radius of movement of cyclists, reaching the destinations quickly with their own bike and allowing triangulations of the route so that it is no longer necessary to return to the starting point at the end of the day.

2.2. Iron transport service

2.2. Servizio di trasporto su ferro

The feasibility study has the goal to promote the transport of passengers through the development of models of sustainable mobility and integrated transport systems. In particular the possibility to identify transport system with bicycle on train, ferry and/or busses promoting a more sustainable and efficient transport and enhancing the intermodal connections.

lo sviluppo di modelli di mobilità sostenibile e sistemi di trasporto integrati. In particolare, la possibilità di individuare sistemi di trasporto bici su treno, traghetto e/o bus, promuovendo un modo sostenibile ed efficiente di trasporto che valorizza le connessioni intermodali.

I benefici di questo studio sono strettamente collegati all'attivazione di un servizio per i ciclisti al fine di testare la connessione del percorso del Mediterraneo in termini di servizi di trasporto da e per i principali punti di interesse.

2.2.2 Collegamenti nazionali

The European Union has established the national railway infrastructure in the management of the passenger transport system. It is a key element of the Italian transport system, with the transport of people and goods for national and international routes.



La rete nazionale attualmente in esercizio conta 27,701 km di linee ferroviarie e 261 stazioni. Le linee servite da Trenitalia sono classificate secondo i seguenti criteri caratteristiche in:

- linee fondamentali, caratterizzate da un alto traffico e da una difficoltà di infrastruttura elevata, inquadrate nell'infrastruttura nazionale e che determinano l'asse principale del trasporto ferroviario, che collega le principali città italiane;
 - linee complementari, con livelli di traffico inferiori, formano il collegamento tra le aree regionali e le linee fondamentali;
 - linee di nodo, che si sviluppano all'interno di grandi zone di scambio e collegamento tra linee fondamentali e complementari situate nell'ambito di aree metropolitane.
- Trenitalia ha anche in gestione altre compagnie ferroviarie che localmente si occupano del servizio ferroviario. Tra le compagnie consorziate che interessano la Regione Lombardia vi sono:
- **Trenord S.r.l.** (formata da Trenitalia e Ferrovie Nord Milano) che gestisce le tratte regionali, suburbane e i Malpensa Express oltre ad avere alcune collaborazioni con Deutsche Bahn e Österreichische Bundesbahnen e con le Ferrovie Federali Svizzere;
 - **Integrato (CTI)**, nata dalla fusione dei rami trasporto di ATC, azienda di trasporti su gomma di Bologna e Ferrara, e FER, società regionale ferroviaria;
 - **TIC (Trenitalia e Ferrovie del Canton Ticino)** la cui linea collega in maniera efficiente le località del Canton Ticino con la vicina regione Lombardia, assicurando il traffico regionale e transfrontaliero in collaborazione con le FFS e Trenord.

2.2.3 Collateral cycle routes in the Region of Lombardy

The railway network of the Region of Lombardy Region is a vast and complex network that is constantly developing and expanding. It is one of the most important infrastructure projects in the region, with a total length of 1,736 km of lines in operation.



In Lombardy it is possible to travel with the bike on many trains in the following ways:

In Lombardia è possibile viaggiare con la bici al seguito su molti treni nelle seguenti modalità:

- whole bike transport;
- trasporto bici intera;
- disassembled bike transport and stored in a bag.
- trasporto bici pieghevole o smontata e riposta in una sacca.

While with the first type you need a ticket to travel, in the second case the transport is free.

Mentre la prima tipologia è soggetta a pagamento di un supplemento a viaggio, nella seconda casistica il trasporto è gratuito.

The regional trains that carry out the bicycle service are indicated in the timetables of the transport companies with a symbol of a bicycle.

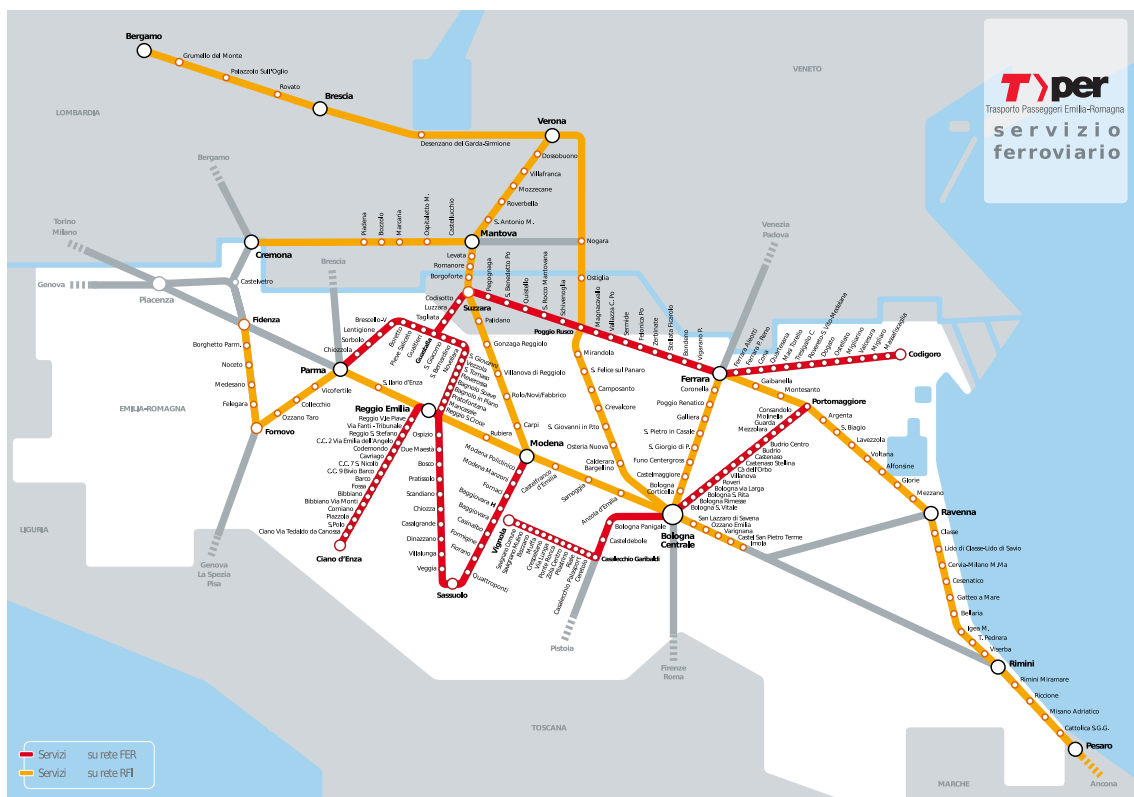
I treni regionali che effettuano il servizio bici al seguito sono quelli indicati negli orari delle aziende

The spaces for transporting the bicycle is different depending on the railway company and the type of train.

There are generic advice and warning that the cycletourist must know about the bike+train transport.

Al ciclo-viaggiatori che transitano sui treni regionali della Lombardia vengono inoltre forniti dei generici consigli ed avvertimenti:

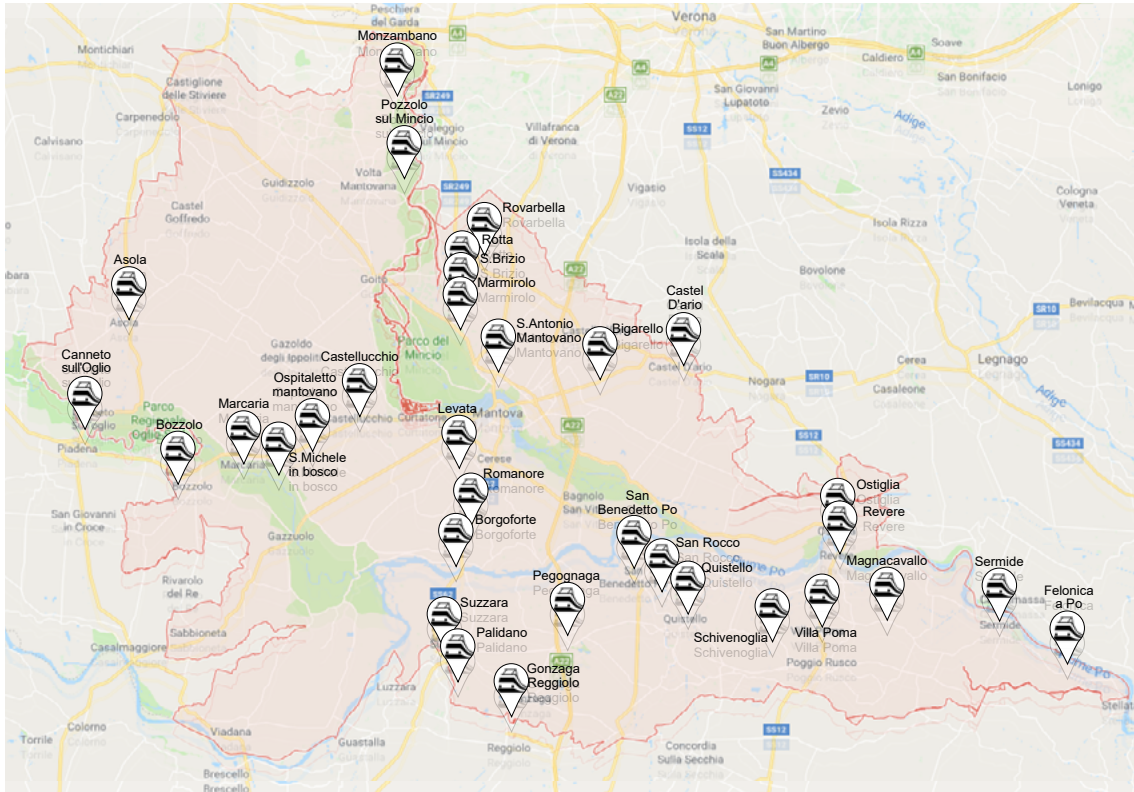
- the traveler is responsible of the loading and unloading of the bike;
- carico e scarico della bici sono a cura del viaggiatore;
- in busy conditions the access of the bikes on the trains is at the discretion of the Conductor;
- in condizioni di particolare affluenza l'accesso delle bici sui treni è a discrezione del Capotreno;
- in case of loading and unloading in small railway stations, it is necessary to inform the travel staff because the train could stop off the sidewalk;
- in caso di carico e scarico in piccole stazioni occorre informare il personale di viaggio del luogo in cui si scende poiché le ultime vetture potrebbero fermarsi fuori marciapiede;
- if there are steps between the train and the sidewalk it is necessary to work together for the load by hand, helping the cycle-travelers group;
- se ci sono dei gradini tra treno e marciapiede è necessario adoperarsi per il carico a mano aiutando il gruppo in caso di più ciclo-viaggiatori;
- avoid loading bikes on trains in very crowded time slots;
- evitare di caricare le bici su treni in fasce orarie di maggiore affollamento;
- in case of moving groups it is essential to contact the Customer Service for the groups to check the limitations of loading bicycles on the trains.
- in caso di spostamento di gruppi è indispensabile rivolgersi al Servizio Clienti per i gruppi per controllare le limitazioni di carico sui treni.



2.2.4 Reti ferroviarie in Provincia di Mantova

Passaggio passeggeri in Provincia di Mantova è gestito da Trenitalia con servizio continuo TP con TPER ed i ferroviari che forniscono il servizio di trasporto a bordo del treno.

Nella Mantova mantovana ci sono 37 stazioni lungo la EuroVelo 8 Mediterranean Route facilmente in principali nodi ferroviari lungo EuroVelo 8 Mediterranean Route.



Esistono anche diverse linee regionali:
There are also several regional lines:

- Verona-Mantova-Modena, gestita da Trenitalia, che fornisce il trasporto bici servizio e la possibilità di raggiungere facilmente EuroVelo 8 da Romanore e Suzzara;
- Brescia-Parma, gestita da Trenord, che fornisce il servizio di trasporto bici e la possibilità di raggiungere facilmente EuroVelo 8 dalla stazione ferroviaria di Casalmaggiore;
- Parma-Suzzara, gestita da TPER, che fornisce solo il servizio di trasporto bici in giorni lavorativi e la possibilità di raggiungere facilmente EuroVelo 8 dalle stazioni ferroviarie di Luzzara e Suzzara;
- Suzzara-Ferrara, gestita da TPER, che corre parallela a EuroVelo 8 in tutto il tratto del territorio dell'Oltrepò Mantovano, ma non offre il servizio di trasporto bici.

2.2.5 Il trasporto biciclette a bordo treno

2.2.5 Bike on board

Sono numerosi i problemi relativi al trasporto bici sui treni: in primo luogo vi è la disinformazione anche del personale di bordo sia su tariffazione che tipologia di viaggio (visto che le compagnie ferroviarie hanno problemi relativi al trasporto di biciclette sui treni). In secondo luogo, la mancanza di informazioni per il cliente e il personale di bordo, in merito alle diverse alternative, le diverse tariffe e le diverse procedure; in terzo luogo, la mancanza di informazioni sul tipo di viaggio (il cliente e il personale di bordo) e la mancanza di informazioni sul tipo di viaggio (il cliente e il personale di bordo).

Tra gli altri fattori fanno capo la bassa disponibilità di stalli per le bici a bordo treno: inadeguati se si parla di gruppi di ciclo-viaggiatori che si spostano insieme; la difficoltà a ricevere informazioni sul servizio; la mancanza di canalette nei sottopassaggi ferroviari per facilitare la salita e discesa ai binari; il fatto che non si sa mai se le carrozze destinate al trasporto bici sono in testa o in coda al treno generando un pericoloso via-vai di persone che con la bici corrono da una parte della stazione, cosa che potrebbe essere risolta con annunci sonori per agevolare la movimentazione delle bici.

Di seguito si riportano le diverse tipologie previste dalle diverse compagnie per il trasporto bici sui treni.

TRENITALIA

Trenitalia S.p.a. allows the transport of bikes on regional and direct suburban trains that show the bicycle symbol on the official timetable even if there is not a special compartment.

For the transport of the entire bicycle (not longer than two meters) you must pay a supplement of 3,50 € on the ticket and it is valid for 24 hours from the validation for any route and for an unlimited number of trips in the 24 hours. Annual passes valid for 12 months from the date of validation are available within the regional geographical area.

In any case, the on-board personnel may not allow the transport of bicycles on board if it is dangerous for the regular railway service.

The folding bikes in two or three parts travel for free if it is disassembled and stored in bags of 80x110x40 cm dimensions. In any case on the Intercity, Intercity Plus and Eurostar trains the bike can only be transported disassembled and stored in the bag. It is not allowed to transport the entire bike.

The bag must not cause danger or inconvenience to other travelers and can be placed in the bike compartment of the train, in the vestibule of double-decker trains, to the central poles, in the compartment of the wagons or in the handrail.

Trenitalia allowed to carry only one bicycle per traveler, it is not allowed to carry tandems and trailers for bicycles. In some cases of particular affluence, the access of the bikes is, at the discretion of the conductor. Groups of cyclists before going on their journey must contact the territorial groups and bicycle transport is not allowed on substitute buses in case of problems on the railway lines.

TRENORD

On Trenord you can travel on Suburban "S", Regional "R", RegioExpress "RE" and Regional fast "RV" trains taking your bicycle with you only during the scheduled times and under certain conditions:

- trains with carriages for transport bicycles are indicated in the railway timetable with the symbol of the bicycle;
- in trains without a special space, it is allowed to carry up a maximum of 5 bicycles per carriage. If this does not compromise the regular train service. In cases of particular crowding, on-board personnel may restrict access to bicycles, even there is a regular ticket.
- one bicycle per carriage;
- the traveler is responsible for the loading and unloading of the bike;
- bikes must be carried inside the station, underpasses.

The following table shows the bicycle transport conditions for each train type.

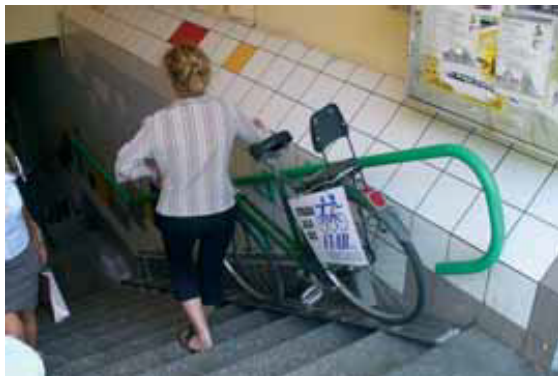
bus tickets constitute a minor cost for the passenger (0.40€ for the bicycle which has a 24-hour ticket) costs 3.00€ for the other passengers. Diversamente, il supplemento per il trasporto di una bicicletta (che ha validità come biglietto giornaliero di 24 h) ha un costo di 3,00€ ed è acquistabile in tutte le biglietterie e online.

TPER

TPER

Access to trains with bikes is different according to the type of bicycle used: foldable bicycles must be stored in special bags to travel for free like any other baggage. Is allowed to transport whole bicycles only on trains where there is the appropriate bike symbol in the railway timetable. In this case, the cost of a day ticket is € 2.50.

Unfortunately, the lines where bicycles are very few: in some cases it is allowed only on working days and in others only on holidays with restrictions in the summer. Purtroppo le linee in cui è possibile portare la bici a bordo sono scarse: in alcuni casi è consentito solo in giorni lavorativi e in altri solo in giorni festivi con delle limitazioni nel periodo estivo.



2 Mantova - Brescia
6 Mantova - Canedole
7 Mantova - Castiglione d/ Stiv. - Sirmione
8 Asola - Castiglione d/ Stiv. - Desenzano
10 Mantova - Soave - Sacca
11 Mantova - Belvedere
13 Mantova - Asola
15 Mantova - Cadé - Villimpenta
16 Mantova - Dosolo - Viadana
17 Mantova - Sabbioneta - Viadana
20 Mantova - Gazzuolo - Rivarolo M.no
21 Mantova - Scorzarolo
22 Mantova - Governolo
23 Mantova - S. Giacomo Po
25 Mantova - Schivenoglia
26 Mantova - Pegognaga
27 S. Benedetto Po - Quistello
28 Mantova - S. Benedetto Po - Moglia
29 Mantova - Suzzara - Gonzaga - Moglia
30 Mantova - Pegognaga - Moglia
31 Mantova - Quistello - Ostiglia
33 Ostiglia - Magnacavallo - Sermide
34 Poggio Rusco - Malcantone
35 Mantova - Poggio Rusco - Mirandola
39 Governolo - Suzzara - Mantova
42 Soave - Bancole
46 Mantova - Peschiera
50 Ponti sul Mincio - Castiglione delle Stiv.
52 S. Lucia - Roverbella
54 S. Croce - Sermide
55 Mantova - Mariana Mantovana - Asola
57 Mantova - Acquafrredda - Brescia
58 Mantova - Acquanegra - Asola
59 Mantova - S. Martino dall'Argine - Rivarolo
60 Ostiglia - Sermide - Felonica Po

Linee interurbane APAM
 Linee di altri gestori
 Parchi fluviali



3. BUONE PRATICHE ITALIANE DI SERVIZI DI TRASPORTO BICI

Cyclotourismo è proprio quando si riesce a trovare un'attività che integra le risorse del territorio e la promozione dell'economia di un territorio.

Non sempre è possibile adeguatamente gestire le esigenze dei ciclisti che si avvalgono di servizi di trasporto pubblico a lunga distanza per andare in vacanza o per andare a lavoro. In Italia, la mancanza di servizi di trasporto pubblico a lunga distanza per andare in vacanza o per andare a lavoro è un problema che si avverte in modo particolare nelle zone rurali e nei piccoli centri. In Italia, la mancanza di servizi di trasporto pubblico a lunga distanza per andare in vacanza o per andare a lavoro è un problema che si avverte in modo particolare nelle zone rurali e nei piccoli centri.

The possibility of pick up bicycle on public transport facilitates the journey of cycle-tourists who want to visit a large area, even in a short time, in a safe and comfortable way. The bicycle is a means of transport that is easy to use, does not require a license, and is a healthy and eco-friendly way to travel. The bicycle is also a means of transport that is easy to store and transport. The bicycle is a means of transport that is easy to use, does not require a license, and is a healthy and eco-friendly way to travel. The bicycle is also a means of transport that is easy to store and transport.

Ma, tra le postali, i ciclotti e le biciclette che hanno potuto trarre profitto dalla possibilità di salire a bordo dei mezzi senza pagare un prezzo supplementare sono le pieghevoli: il resto delle biciclette non sono ammesse sul mezzo pubblico.

an efficient public transport system which, unfortunately, is not perfected in Italy, in fact, mostly private transport companies have developed the system to carry people by cars or motorbikes, while quite a few are left to develop a system of 50 seats per bicycle which in Italy, purtroppo, non è ancora del tutto perfezionato, infatti, per lo più si sono sviluppate compagnie private di trasporto che effettuano il trasporto biciclette con carrellini da 9 posti fino a pullman con carrelli anche da 25

3.1 Emilia Romagna



In Modena, Reggio Emilia and Piacenza thanks to a partnership between Seta (Società Emiliana Trasporti Autofiloviari) and Wecity (the first certified and free app, which transforms CO2 saved in prizes and green gifts), it is possible to load your free folding bicycle on a partnership Aviatraia tra Seta (Società Emiliana Trasporti Autofiloviari) and Wecity (the first app certificata e gratuita che trasforma la CO2 risparmiata in premi e regali green) e possibile caricare gratuitamente biciclette pieghevoli sugli autobus a condizione che la appropriata luggage compartment located at the bottom of the vehicle and it can be loaded and unloaded only at certain indicated stops, da non costituire intralcio per i viaggiatori. Sui

mezzi extraurbani, invece, si possono caricare qualunque tipo di bicicletta, ma esclusivamente nell'apposito vano di carico per i bagagli posto nella parte inferiore del mezzo (bauliere) e

potranno essere caricate e scaricate solo in alcune fermate indicate.



3.4. Toscana



In Toscana è possibile installare le biciclette su
 arbigipoteabicyclestalled installed on the back of the bus
 (Vela agency) (agenzia Vela) senza costi
 aggiuntivi. Il trasporto delle biciclette è gratuito
 per le biciclette che non hanno problemi
 meccanici e per le biciclette che non hanno
 problemi di sicurezza. Per le biciclette che
 hanno problemi meccanici o di sicurezza
 è necessario pagare una tariffa di 5 euro
 per la riparazione. Il trasporto delle biciclette
 è gratuito per le biciclette che non hanno
 problemi meccanici o di sicurezza. Per le
 biciclette che hanno problemi meccanici o
 di sicurezza è necessario pagare una tariffa
 di 5 euro per la riparazione. Il trasporto
 delle biciclette è gratuito per le biciclette
 che non hanno problemi meccanici o di
 sicurezza. Per le biciclette che hanno
 problemi meccanici o di sicurezza è
 necessario pagare una tariffa di 5 euro
 per la riparazione.

3.5: Trentino Alto Adige

In Trentino Alto Adige il trasporto della bicicletta sui mezzi pubblici è possibile per ogni tipo di
 bicicletta e soggetto a pagamento diversificato: 3,50 € giornalieri per chi possiede l'abbonamento e
 7,00 € per tutti gli altri. Nel caso in cui il bus sia affollato, il trasporto della bici può essere vietato,
 anche se il passeggero è in possesso di un biglietto valido. In alcuni autobus extraurbani singoli
 biciclette possono essere sivate nel bagagliaio, mentre nei nuovi autobus a pianale ribassato il
 trasporto non è ammesso. Inoltre, non è consentito trasportare biciclette sugli autobus urbani e
 nei citybus.



4. SOLUZIONI E PROBLEMATICHE PER IL SERVIZIO BICI+BUS LUNGO EV8

4.1. Biciclette sul mezzo pubblico: trasporto pubblico

Il servizio di trasporto pubblico esistente nella Provincia di Mantova è insufficiente per garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente e di qualità. Il servizio di trasporto pubblico esistente nella Provincia di Mantova è insufficiente per garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente e di qualità.

Dall'analisi condotta si è individuata la difficoltà di garantire la possibilità di trasporto pubblico per le biciclette sul mezzo pubblico.

La difficoltà di trasporto pubblico per le biciclette sul mezzo pubblico è dovuta alla mancanza di spazi dedicati per le biciclette sui mezzi pubblici. La difficoltà di trasporto pubblico per le biciclette sul mezzo pubblico è dovuta alla mancanza di spazi dedicati per le biciclette sui mezzi pubblici.

A questa situazione si aggiunge l'inadeguatezza delle stazioni, la mancanza di canaline per la salita e discesa delle biciclette ai binari, l'assenza di comunicazione dall'altoparlante di dove è disposta la carrozza per le biciclette, la diminuzione del numero delle corse in periodo estivo (quando le scuole sono chiuse) e il fatto che la maggior parte delle stazioni ferroviarie lungo la EuroVelo 8 siano ad una distanza dal percorso che, in alcuni casi, può arrivare anche a 8 km.

Per quanto riguarda le linee autobus APAM e TPER, che circolano nel territorio mantovano, APAM e TPER bus lines that work in the Mantova's territory are few: on average there is one bus every hour with mid-morning and mid-afternoon intervals without stops.

Inoltre, il trasporto pubblico per le biciclette sul mezzo pubblico è molto difficile e spesso impossibile. In alcuni casi, il trasporto pubblico per le biciclette sul mezzo pubblico è molto difficile e spesso impossibile.

Now, bringing bicycles on public transport (train and bus) is very difficult or impossible: the problem is not only the lack of space on the buses and trains, but also the lack of dedicated spaces for bicycles. In general, who does cycle-tourism is equipped with bicycles that are not foldable and are often loaded with bags and bulky items.

4.2. Possibili soluzioni

4.2.1 Trasporto all'interno degli autobus

Si tratta di una soluzione poco diffusa e difficile da praticare a causa degli autobus sempre affollati. Tale sistema è stato applicato solo in un piccolo paese di Berlino dove gli autobus a pianale basso sono stati equipaggiati con sedili a rotelle e seggiole a poggiatesta e hanno permesso di facilitare il carico della bicicletta sul mezzo pubblico.

In ogni caso, gli autobus attualmente operanti sulle linee lungo il Po non consentono questo tipo

di soluzione e dovrebbe essere rivista in quanto il mezzo river do not allow this type of solution and the entire fleet should be reviewed.

4.2.2 Trasporto sul retro degli autobus

4.2.2 Transport in the back of buses

Una soluzione applicata sia in Italia che all'estero è quello di riporre le bici in un apposito carrello installato nel retro del mezzo pubblico.

Questa soluzione prevede un apposito carrello installato dietro al bus, che il conducente non è in grado di vedere, controllare, ed eventualmente correggere l'operazione di carico della bicicletta. This solution, however, is not very applied because it is uncomfortable and unsafe: the driver is not able to see, check, and correct the operation of loading the bicycle and the loading of bicycles funzionano solo nelle tratte turistiche: gli autobus non percorrono tratte urbane ed il carico/scarico waste too much time at each stop. For this reason the major applications of this type of transport delle biciclette è consentito solamente all'inizio e alla fine del viaggio system work only in tourist routes: buses do not travel on urban routes and the loading / unloading



4.2.3 Trasporto sugli autobus nel porta-bici anteriore

4.2.3 Transport in the front of buses

Soluzione diffusa specialmente all'estero che prevede dei *bike racks* disposti anteriormente agli autobus in grado di ospitare dalle 2 alle 3 biciclette.

This solution is made by bike racks arranged in front of buses with a transport capacity of 2 or 3 bicycles. La struttura è studiata in modo tale da permettere di rimuovere la bici posizionata più internamente senza togliere quelle esterne grazie alla disposizione decentrata.

The structure is designed to allow to remove the more internally bike without removing the external bikes. Il conducente non deve intervenire nelle operazioni di carico e scarico e, da davanti, deve solo controllare che vengano effettuate al meglio e in poco tempo. Il sistema è installato in modo da non interferire con la visuale dell'autista e non oscurare il sistema di illuminazione dell'autobus, a meno che le biciclette non abbiano delle borse laterali che limitino pesantemente la potenza dei fanali.

The system is installed to not interfere with the driver's view and not obscure the bus lighting

Questa soluzione è elettrica e presenta limitazioni, ma è comunque non adottabile nel territorio del mantovano lungo l'asta del Po per il basso numero di corse e fermate lungo l'argine.
There is some experimental solution in Italy but in any case is not adoptable in the territory of the



4.2.4 Taxi bike

4.2.4 Bike taxi

Questo tipo di servizio permette di trasportare persone con biciclette al seguito su un rimorchio appositamente allestito. Si tratta perlopiù di un servizio gestito in capo a soggetti privati che, vista la dinamicità del sistema, permette di prendere e lasciare i passeggeri lungo piste ciclabili e poli turistici. Questo tipo di servizio è utile per i turisti che vogliono visitare una città o un luogo di interesse e che non hanno la propria bicicletta. In funzione del numero di persone che si desidera trasportare esistono diverse tipologie di soluzioni:

There are different types of way of transport depending on the number of users:

- Portabici da tetto per l'automobile: massimo 3 bici. Consente di fissare la bicicletta con il sistema a staffe e cinghie.
- Portabici da tetto per l'automobile: massimo 3 bici. Consente di fissare la bicicletta con il sistema a staffe e cinghie.



- Portabici posteriore per l'automobile: massimo 3 bici. Questo sistema permette di fissare una o più biciclette sulla parte posteriore del veicolo (al portellone). L'ancoraggio è più semplice

-

- da un luogo all'altro insieme alle proprie bici.

4.3. Recepted individual bike services

Following the analysis conducted, on the basis of the evaluation, the preferred alternative for carrying people and bicycles is that of a dedicated trailer for carrying bicycles, which can be used throughout the year.

The bike service will be carried out in the Province of Mantova, in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station.

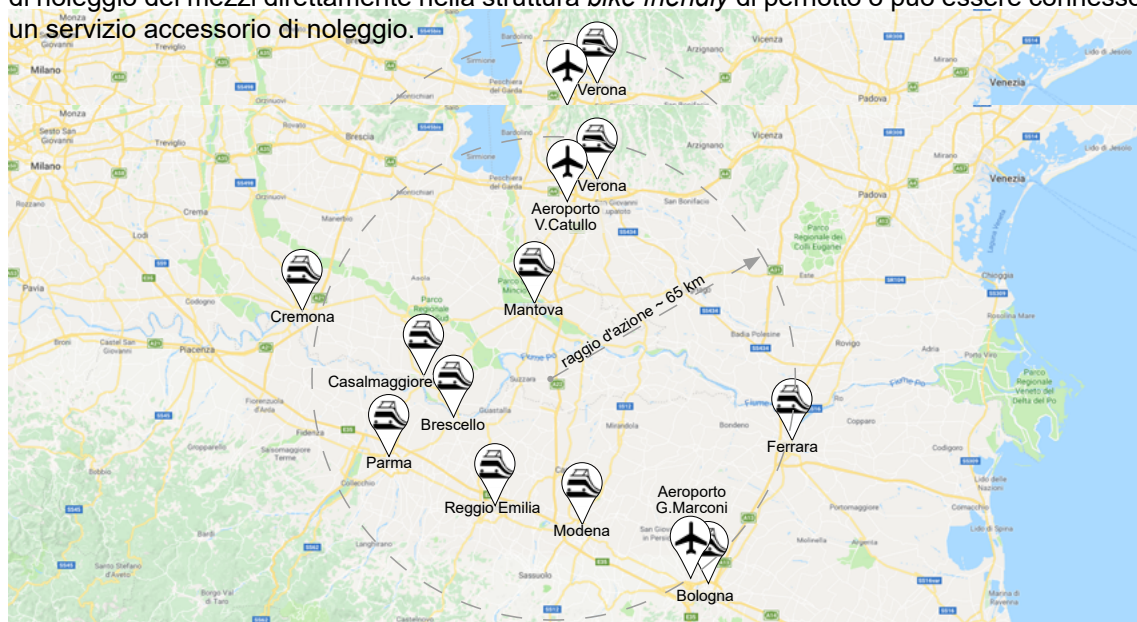
4.3.1 Organization

The service will be carried out in the Province of Mantova, in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station.

The objective of the service is to provide a dedicated trailer for carrying bicycles, which can be used throughout the year. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station.

The service will cover the area of the Mantova's EuroVelo 8 stretch and the main intermodal poles. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station.

The van must be able to carry at least 8 passengers and must have a license to equip a trolley for the transport of at least 16 bicycles. The service must be available for travelers with or without a bicycle. The service will be carried out in the area of the Mantova-EuroVelo 8 stretch, starting from the Mantova station and ending at the Mantova station.



4.3.2 Operatività del servizio

Il servizio *bike+bus* diventa operativo dal 11 settembre 2018 e sarà attivo nei fine settimana nelle giornate di venerdì, sabato e domenica fino a fine 2019 con la particolare richiesta al gestore del servizio di promuovere e lanciare il progetto *bike shuttle* per l'anno avvenire durante il periodo di bassa stagione.

The *bike+bus* service will become operational from 11 September 2018 and will be active in the weekends on Friday, Saturday and Sunday until the end of 2019 with the special request in this time to promote and launch the *bike shuttle* project for the following year during the low season.

Il servizio *bike shuttle* è un'azione necessaria al fine di promuovere il cicloturismo favorendo al contempo iniziative di co-progettazione con gli operatori economici locali (della ricettività, della ristorazione, del noleggio e manutenzione biciclette) interessati a migliorare l'offerta di servizi *bike friendly* del basso mantovano. interested in improving the offer of bike friendly services of the Province of Mantova.

Il servizio *bike shuttle* per EuroVelo 8 e persone (o solo biciclette) funziona su prenotazione (a chiamata) ed è gratuito per tutti i ciclo-turisti che soggiornano o pernottano nelle strutture amiche della bicicletta situate lungo il tratto mantovano di EuroVelo 8, e inoltre possibile avvalersi semplicemente del trasporto di bagagli per permettere ai cicloturisti di viaggiare comodi e non appesantiti dalle sacche da viaggio trovando direttamente in hotel i propri effetti personali.

For using the service the tourist have to booking the *bike shuttle*. The *bike+bus* service is free for all cycle-tourists who stay overnight in a bike friendly facilities located along the Mantua stretch of EuroVelo 8. It is also possible to use the transport system only for transport cyclists' luggage (to travel comfortably and not weighed down by the travel bags) and finding teh directly at the hotel.

Nel lungo periodo i costi del servizio *bike shuttle* (sostenuti inizialmente dal contributo del bando) potrebbero essere sostenuti di comune accordo dal network composto dai 40 operatori legati al mondo della bicicletta che si costituiranno in occasione del progetto Medcycletour.

In a long time costs situation, the service could be supported by the joint network of 40 operators bike friendly who will set up on for the Medcycletour project (the first cost for investment is supported by the Contribution of the European project).

Una prima stima vede il contributo di 80,00 € forfettari per viaggio a pieno carico del mezzo (8 posti) e, in alternativa, il prezzo di 5,00 € per il trasporto persone e 12,00 € per il trasporto biciclette. Ogni operatore facente parte della rete del territorio mantovano interessato dal flusso cicloturistico può offrire il servizio ai propri clienti e contribuire anche alla gestione del carrello con un contributo di 200,00 € annui.

In a estimated calc, the first contribution for each operators that use the service could be about € 80,00 lump for a full load travel (8 seats), and, alternatively, it could be applied a price of 5,00 € for the transportation of persons and € 12,00 for the transportation of bicycles. Each operator belonging to the bike friendly network can offer the service to its customers and also contribute to the management of the trolley with a contribution of € 200,00 per year.

La gestione è in capo a due aziende che insieme forniranno il servizio di *bike shuttle*: Mantova Bike Experience (che si occupa di noleggio bici ed altri servizi per biciclette - dotazione di carrello porta-bici) e Leonardi Davide servizio taxi e noleggio con conducente (per il trasporto di persone).

Now, the management is headed by two companies that together provide the *bike shuttle* service: Mantova Bike Experience (bike rental and other services for bicycles - as bike trolley) and Leonardi Davide taxi service and rental with driver (license to transport people).



Parte il Bike Shuttle, il servizio di trasporto gratuito per i cicloturisti di EuroVelo 8

DA SETTEMBRE 2018 A DICEMBRE 2019

Per sostenere il cicloturismo nell'Oltrepò Mantovano il Consorzio attiverà da metà settembre il **"Bike shuttle EuroVelo 8"** un servizio per il trasporto dei turisti in bicicletta nei comuni mantovani prossimi all'asta del Po sui cui argini si sviluppa la EuroVelo 8, la Ciclovía del Mediterraneo che collega Cadice a Cipro. Il bike shuttle consentirà ai cicloturisti in arrivo negli aeroporti di Verona e Bologna e nelle stazioni ferroviarie di Modena, Reggio Emilia, Parma, Ferrara, Verona, Mantova, Cremona, Casalmaggiore e Brescello di raggiungere la Ciclovía EuroVelo 8 e di spostarsi in modo agevole con le loro biciclette tra i luoghi di interesse e le strutture ricettive del territorio (hotel, agriturismi, b&b e ristoranti). Il servizio, che sarà operativo da metà settembre fino alla fine del 2019 e gratuito per tutti i cicloturisti, rientra nell'ambito del **progetto europeo Medcycletour**.

DURATA SERVIZIO: Dal 15/9/2018 al 31/12/2019

COSTO SERVIZIO: Gratuito

DOVE: Tratto mantovano EuroVelo 8

QUANDO: Dal venerdì alla domenica

COME: Su prenotazione all'indirizzo mail: shuttleeurovelo8@gmail.com oppure tel. +39 338 6211151

PER CHI: Cicloturisti