

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia investe già da tempo notevoli risorse per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del cicloturismo.

Grazie al progetto Medcycletour verrà dato nuovo impulso al completamento del tratto regionale dell'EuroVelo 8, corrispondente alla Ciclovía FVG 2 della Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale (ReCIR).

Il percorso da Lignano Sabbiadoro a Grado, Trieste e Muggia si snoda lungo splendidi paesaggi marittimi e lagunari in un territorio ricco di storia, cultura ed enogastronomia.

Miglioramenti e completamenti infrastrutturali, nuovi servizi dedicati al ciclista e attività di promozione lo renderanno fruibile e conosciuto



Contatti:

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale Infrastrutture e Territorio
www.bit.do/EuroVelo8FVG
viviane.basso@regione.fvg.it

Partner di progetto:

Regione dell'Andalusia (Spagna, lead partner)

Federazione Europea dei Ciclisti (Belgio)

Cluster per l'Innovazione e lo Sviluppo Eco-Sociale
CEDRA (Croazia)

Ente Nazionale del Turismo della Croazia (Croazia)

Organizzazione del Turismo di Cipro (Cipro)

Consiglio Dipartimentale delle Alpes-Maritimes (Francia)

Regione della Grecia Occidentale (Grecia)

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Italia)

Consorzio Oltrepò Mantovano (Italia)

Centro di Sviluppo Regionale Koper (Slovenia)

Regione della Catalogna (Spagna)



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



EuroVelo 8 Mediterranean Route



Mare scintillante color smeraldo, chilometri di spiagge, cibo meraviglioso e città antiche. Non è difficile trovare un motivo per intraprendere un viaggio lungo il Mediterraneo e non c'è modo migliore di farlo se non in bicicletta!

EuroVelo 8 – La Ciclovía del Mediterraneo è una ciclovía lunga 5.900 km che collega l'intero Mediterraneo da Cadice a Trieste, Atene e Cipro: lungo la sua rotta scoprirai sia le attrazioni turistiche tra le più note d'Europa, sia incantevoli località ancora inesplorate.



Obiettivi

L'obiettivo del progetto Medcycletour è di utilizzare la ciclovia "Mediterranean Route (EuroVelo 8)" quale strumento per sostenere e valorizzare le politiche regionali e nazionali a favore di un turismo sostenibile e responsabile.

La chiave è individuare tutti i modi possibili per rendere conosciuti, collegati e percorribili, su scala transnazionale, i percorsi esistenti o in progettazione nelle aree costiere del Mediterraneo da Cadice a Trieste, Atene e Cipro.

Nella maggior parte dei Paesi europei partecipanti al progetto, il potenziale del cicloturismo non è ancora stato pienamente valorizzato. Eppure il cicloturismo è in grado di prolungare la stagione turistica, di ridurre l'impatto ambientale del viaggio convenzionale e di portare i turisti anche nelle aree meno visitate.

Turismo sostenibile

Il cicloturismo è uno strumento perfetto per lo sviluppo del turismo sostenibile nell'area del Mediterraneo: permette una drastica riduzione delle emissioni di CO₂, favorisce la vendita e il consumo di prodotti locali, aumenta la spesa media pro-capite dei turisti, incoraggia soggiorni più lunghi e distribuisce i flussi turistici nell'arco di tutto l'anno.

Output di progetto

I principali risultati del progetto saranno lo sviluppo di Piani di azione e raccomandazioni per le istituzioni al fine di promuovere investimenti finalizzati al miglioramento delle infrastrutture e dei servizi lungo la Mediterranean Route. Inoltre verrà attivato un gruppo di azioni pilota finalizzate al miglioramento funzionale dell'EuroVelo 8 e verranno aggiornate le informazioni disponibili con produzione del relativo materiale promozionale.



Cooperazione transnazionale

In questo modo, il progetto coinvolgerà le autorità nazionali, regionali e locali, i fornitori di servizi e tutta la filiera dei soggetti che lavorano per il cicloturismo e i cicloturisti stessi.

L'adozione di un approccio transnazionale consentirà di affrontare le sfide comuni (ad es. carenza delle infrastrutture, mancanza di servizi per i cicloturisti, debolezza delle politiche di promozione) e di condividere le migliori pratiche esistenti, evitando in questo modo di disperdere le energie e aumentando l'efficacia e l'impatto dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

€2.5 M

BUDGET
DI PROGETTO

11

PARTNER
DI PROGETTO

23

SITI PATRIMONIO
DELL'UMANITÀ



www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu

www.eurovelo8.com